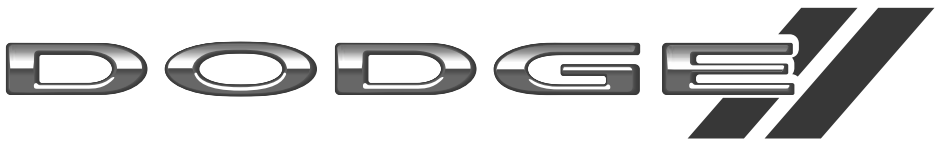


2015

Durango

OPERATING INFORMATION

15WD01-126-ARA-AA

OWNER REGISTRATION CERTIFICATE

Selling Dealer
Stamp

Selling Dealer
Signature _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

Make _____

Model _____

DATE OF REG.: Day | | Month | | Year | |

Registration No.
or License No. _____

_____

OWNER: _____

ADDRESS: _____

_____

_____

_____

_____

Telephone Number:

Private _____

Business _____

I have provided and explained the following:

OPERATING MANUAL
(Vehicle Handbook) ☐

VEHICLE ☐

PRE DELIVERY INSPECTION ☐

CUSTOMER
SIGNATURE: _____

DEALER
SIGNATURE: _____

80f40608

Table of Contents

1	INTRODUCTION	3
2	THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE	9
3	UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE	65
4	UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL	153
5	STARTING AND OPERATING	217
6	WHAT TO DO IN EMERGENCIES	285
7	MAINTAINING YOUR VEHICLE	305
8	MAINTENANCE SCHEDULES	345
9	IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE	347
10	INDEX	351

1

INTRODUCTION

- INTRODUCTION 4
- ROLLOVER WARNING 4
- IMPORTANT NOTICE 5
- HOW TO USE THIS MANUAL 6
- WARNINGS AND CAUTIONS 8
- VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER 8
- VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS 8

INTRODUCTION

Congratulations on selecting your new Chrysler Group LLC vehicle. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality - all essentials that are traditional to our vehicles.

Before you start to drive this vehicle, read this Owner's Manual and all the supplements. Be sure you are familiar with all vehicle controls, particularly those used for braking, steering, and transmission shifting. Learn how your vehicle handles on different road surfaces. Your driving skills will improve with experience, but as in driving any vehicle, take it easy as you begin. Always observe local laws wherever you drive.

NOTE:

After reviewing the owner information, it should be stored in the vehicle for convenient referencing and remain with the vehicle when sold.

Failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or a collision.

Operating this vehicle at excessive speeds may result in loss of control, collision with other vehicles or objects, going off the road, or overturning; any of which may lead to serious injury or death. Also, failure to use seat belts subjects the driver and passengers to a greater risk of injury or death.

To keep your vehicle running at its best, have your vehicle serviced at recommended intervals by an authorized dealer or distributor who has the qualified personnel, special tools and equipment to perform all service.

The manufacturer and its distributors are vitally interested in your complete satisfaction with this vehicle. If you encounter a service or warranty problem which is not resolved to your satisfaction, discuss the matter with your authorized dealer or distributor's management.

Your authorized dealer or distributor will be happy to assist you with any questions about your vehicle.

ROLLOVER WARNING

Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles. This vehicle has a higher ground clearance and a higher center of gravity than many passenger cars. It is capable of performing better in a wide variety of off-road applications. Driven in an unsafe manner, all vehicles can go out of control. Because of the higher center of gravity, if this vehicle is out of control it may roll over when some other vehicles may not.

Do not attempt sharp turns, abrupt maneuvers, or other unsafe driving actions that can cause loss of vehicle control. Failure to operate this vehicle safely may result in a collision, rollover of the vehicle, and severe or fatal injury. Drive carefully.

WARNING: HIGHER ROLLOVER RISK
Avoid Abrupt Maneuvers and Excessive Speed.
Always Buckle Up.
See Owner's Manual For Further Information
80bfe0f0

Rollover Warning Label

Failure to use the driver and passenger seat belts provided is a major cause of severe or fatal injury. In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt. Always buckle up.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your new vehicle. It is supplemented by a Warranty Information Booklet and various customer-oriented documents. You are urged to read these publications carefully. Following the instructions and recommendations in this Owner's Manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The manufacturer reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

NOTE:

Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available on the market, the manufacturer cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially-approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after

the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable. The manufacturer only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or recommended by the manufacturer, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on the manufacturer's vehicles.

Your warranties do not cover any part that the manufacturer did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with the manufacturers specifications.

Original MOPAR® parts and accessories and other products approved by the manufacturer, including qualified advice, are available at your authorized dealer.

When it comes to service, remember that your authorized dealer knows your vehicle best, has the factory-trained technicians and genuine MOPAR® parts, and is interested in your satisfaction.

Copyright © 2014 Chrysler International.

HOW TO USE THIS MANUAL

Consult the Table of Contents to determine which section contains the information you desire.

Since the specification of your vehicle depends on the items of equipment ordered, certain descriptions and illustrations may differ from your vehicle's equipment.

The detailed index at the back of this Owner's Manual contains a complete listing of all subjects.

Consult the following table for a description of the symbols that may be used on your vehicle or throughout this Owner's Manual:

WATER IN FUEL
REAR WINDOW WIPER
WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT
EXTERIOR BULB FAILURE
HIGH BEAM
TURN SIGNALS
UPPER AIR OUTLET
HEATED SEAT LOW
DOOR LOCK
ADJUSTABLE PEDALS
ELECTRONIC SPEED CONTROL
ESP BAS
ELECTRONIC STABILITY PROGRAM / BRAKE ASSIST SYSTEM
FUEL
REAR WINDOW INTERMITTENT WIPER
WINDSHIELD WASHER
MASTER LIGHTING SWITCH
LOW BEAM
KEY ACTIVATE (POWER OUTLET)
UPPER AND LOWER AIR OUTLET
HEATED SEAT HIGH
WINDOW LIFT
TIRE PRESSURE MONITOR
HILL DESCENT CONTROL
BRAKE
BRAKE SYSTEM WARNING PARKING BRAKE
FUEL FILL SIDE
REAR WINDOW WASHER
WINDSHIELD WASHER FLUID LEVEL
DOME LIGHT
FRONT FOG LIGHT
HOOD RELEASE
LOWER AIR OUTLET
RECIRCULATION
CONVERTIBLE 4 WINDOW DOWN
ELECTRONIC STABILITY CONTROL
AWD!
ALL WHEEL DRIVE
(ABS)
FAILURE OF ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
ENGINE OIL
REAR WINDOW DEFROST
WINDSHIELD, ELECTRICALLY HEATED
PARK LIGHTS
REAR FOG LAMP
LIFTGATE RELEASE AND LIFTGATE OPEN
DEFROST AND LOWER AIR OUTLET
VENTILATING FAN
WINDOW LOCK
ELECTRONIC THROTTLE CONTROL
4WD!
FOUR WHEEL DRIVE
BRAKE
BRAKE SYSTEM WARNING PARKING BRAKE
BATTERY CHARGING
HEATED MIRROR
WINDSHIELD DEFROST
INSTRUMENT PANEL ILLUMINATION
SEAT BELT
SLIDING DOOR
TRUNK / DECK RELEASE
AIR CONDITIONING
CHILD SEAT TETHER ANCHOR
VOICE RECOGNITION BUTTON
WARNING
TOW/ HAUL
TOW / HAUL
GLOW PLUG
POWER STEERING FLUID
WINDSHIELD WIPER AND WASHER
SIDE AIRBAG
AIRBAG
SLIDING DOOR
EMERGENCY RELEASE HANDLE
LIGHTER
LOWER ANCHORS AND TETHER FOR CHILDREN (LATCH)
UCONNECT™ BUTTON
HAZARD
4 LOW
FOUR WHEEL DRIVE LOW
MALFUNCTION INDICATOR LIGHT
TRANS OIL TEMP
ENGINE COOLANT TEMPERATURE
SRS AIRBAG
SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM
PASSENGER AIRBAG OFF
DOOR AJAR
CONVERTIBLE TOP DOWN
CONVERTIBLE TOP UP
HORN
SEE OWNER'S MANUAL ISO
A/C PUSH
AIR CONDITIONER
OFF
ELECTRONIC STABILITY CONTROL OFF

010533317

WARNINGS AND CAUTIONS

This Owners Manual contains **WARNINGS** against operating procedures that could result in a collision or bodily injury. It also contains **CAUTIONS** against procedures that could result in damage to your vehicle. If you do not read this entire Owners Manual, you may miss important information. Observe all Warnings and Cautions.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

The Vehicle Identification Number (VIN) is found on a plate located on the left front corner of the instrument panel pad, visible from outside of the vehicle through the windshield. This number also is stamped into the right front body, behind the right front seat. Move the right front seat forward and lift battery cover to view the stamped VIN.

The VIN is also stamped on either right or left hand side of the engine block.

VIN Location

Right Front Body VIN Location

NOTE:
It is illegal to remove or alter the VIN.

VEHICLE MODIFICATIONS/ ALTERATIONS

WARNING!

Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.

2

THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE

- A WORD ABOUT YOUR KEYS 12
  - Keyless Ignition Node (KIN) 12
  - Key Fob 12
  - Ignition Or Accessory On Message 13
- STEERING WHEEL LOCK — IF EQUIPPED 14
  - To Manually Lock The Steering Wheel 14
  - To Release The Steering Wheel Lock 14
- SENTRY KEY®. 14
  - Replacement Keys 15
  - Customer Key Programming 15
  - General Information 15
- VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED 15
  - To Arm The System 16
  - To Disarm The System 16
  - Tamper Alert 17
  - Security System Manual Override 17
- ILLUMINATED ENTRY 17

- REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE) 17
  - To Unlock The Doors And Liftgate 18
  - To Lock The Doors And Liftgate 18
  - Programming Additional Transmitters 18
  - Transmitter Battery Replacement 18
  - General Information 19
- DOOR LOCKS 20
  - Manual Door Locks 20
  - Power Door Locks 20
  - Child-Protection Door Lock System — Rear Doors 21
- KEYLESS ENTER-N-GO™ 22
- WINDOWS 24
  - Power Windows 24
  - Wind Buffeting 26
- LIFTGATE 26
  - Power Liftgate — If Equipped 27
- OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS 29
  - Important Safety Precautions 29
  - Seat Belt Systems 30
  - Supplemental Restraint System (SRS) 38
  - Child Restraints 47
  - Transporting Pets 61
- ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS 61
- SAFETY TIPS 61
  - Transporting Passengers 61
  - Exhaust Gas 62

- **Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle 62**
- **Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle 63**

A WORD ABOUT YOUR KEYS

Your vehicle uses a keyless ignition system. This system consists of a Key Fob with Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and a Keyless Ignition Node (KIN).

Keyless Enter-N-Go™ Feature

This vehicle is equipped with the Keyless Enter-N-Go™ feature. Refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

Keyless Ignition Node (KIN)

This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button, as long as the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is in the passenger compartment.

The Keyless Ignition Node (KIN) has four operating positions; three of which are labeled and will illuminate when in position. The three positions are OFF, ACC, and ON/RUN. The fourth position is START, during start RUN will illuminate.

NOTE:

In case the ignition switch does not change with the push of a button, the RKE transmitter (Key Fob) may have a low or dead battery. In this situation, a back up method can be used to operate the ignition switch. Put the nose side (side opposite of the emergency key) of the Key Fob against the ENGINE START/STOP button and push to operate the ignition switch.

Keyless Ignition Node (KIN)

Key Fob

The Key Fob also contains the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and an emergency key, which stores in the rear of the Key Fob.

The emergency key allows for entry into the vehicle should the battery in the vehicle or the Key Fob go dead. The emergency key is also for locking the glove box. You can keep the emergency key with you when valet parking.

To remove the emergency key, slide the mechanical latch on the back of the Key Fob sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.

Mechanical Latch On The Back Of The Key Fob

Emergency Key Removal

NOTE:
You can insert the double-sided emergency key into the lock cylinders with either side up.

Ignition Or Accessory On Message

Opening the driver's door when the ignition is in ACC or ON (engine not running), a chime will sound to remind you to cycle the ignition to OFF. In addition to the chime, the ignition or accessory on message will display in the cluster.

NOTE:
With the Uconnect® system, the power window switches, radio, power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is placed in the OFF position. Opening either front door will cancel this feature. The time for this feature is programmable. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the vehicle and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked car is an invitation to thieves. Always remove the Key Fob from vehicle, place the ignition in the OFF and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

STEERING WHEEL LOCK — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with a passive electronic steering wheel lock. This lock prevents steering the vehicle with the ignition OFF. The steering wheel lock releases with the ignition On. If the lock does not disengage and the vehicle does not start, turn the wheel to the left and right to disengage the lock.

To Manually Lock The Steering Wheel

With the engine running, rotate the steering wheel one-quarter revolution in either direction, turn off the engine and remove the key. Turn the steering wheel slightly in either direction until the lock engages.

To Release The Steering Wheel Lock

Cycle the ignition and start the engine.

NOTE:

If you turned the wheel to the right to engage the lock, you must turn the wheel slightly to the right to disengage it. If you turned the wheel to the left to engage the lock, turn the wheel slightly to the left to disengage it.

SENTRY KEY®

The Sentry Key® Immobilizer system prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses a Key Fob with a factory-mated Remote Keyless Entry (RKE) transmitter, a Keyless Ignition Node (KIN) and a RF receiver to prevent unauthorized vehicle operation. Therefore, only Key Fobs that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system will not allow the engine to crank with an invalid Key Fob.

After placing the ignition to the ON/RUN position, the Vehicle Security Light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates that there is a problem with the system. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone used an invalid Key Fob to start the engine. Either of these conditions will result in the engine being shut off after two seconds.

If the Vehicle Security Light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than 10 seconds), it indicates that there is a fault in the system. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

- Do not make modifications or alterations to the immobilizer system. Modifications or alterations to the immobilization system may result in a loss of security protection.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- The Sentry Key® Immobilizer system is not compatible with some aftermarket remote starting systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the Key Fobs provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics.

Replacement Keys

NOTE:

Only Key Fobs that are programmed to the vehicle electronics can be used to start and operate the vehicle. Once a Key Fob is programmed to a vehicle, it cannot be programmed to any other vehicle.

CAUTION!

- Always remove the Key Fobs from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.
- With Keyless Enter-N-Go™, always remember to place the ignition in the OFF position.

At the time of purchase, the original owner is provided with a four-digit Personal Identification Number (PIN). Keep the PIN in a secure location. This number is required for authorized dealer replacement of Key Fobs. Duplication of Key Fobs may be performed at an authorized dealer.

NOTE:

When having the Sentry Key® Immobilizer system serviced, bring all vehicle ignition keys with you to an authorized dealer.

Customer Key Programming

Programming Key Fobs or RKE transmitters may be performed at an authorized dealer.

General Information

The Sentry Key® operates on a carrier frequency of 433.92 MHz. The Sentry Key® Immobilizer system is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED

This Vehicle Security Alarm monitors the vehicle doors, hood, liftgate and ignition for unauthorized operation. When the alarm is armed, the interior switches for door locks, and power liftgate are disabled. If something triggers the alarm, the Vehicle Security Alarm will provide the following audible and visible signals: the horn will pulse, and the park lamps and/or turn signals will flash.

To Arm The System

Follow these steps to arm the Vehicle Security Alarm:

1. Make sure the vehicles ignition is cycled to the “OFF” position (refer to "Starting Procedures" in "Starting And Operating" for further information).

- For vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go™, make sure the vehicle ignition system is OFF.
- For vehicles not equipped with Keyless Enter-N-Go™, make sure the vehicle ignition system is OFF, and the key is physically removed from the ignition.

2. Perform one of the following methods to lock the vehicle:

- Push LOCK on the interior power door lock switch with the driver and/or passenger door open.
- Push the LOCK button on the exterior Passive Entry Door Handle with a valid Key Fob available in the same exterior zone (refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information).
- Push the LOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.

3. If any doors are open, close them.

To Disarm The System

The Vehicle Security Alarm can be disarmed using any of the following methods:

- Push the UNLOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.
- Grasp the Passive Entry Unlock Door Handle (if equipped, refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information).
- Cycle the vehicle ignition system out of the OFF position.
  - For vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go™, push the Keyless Enter-N-Go™ START/STOP button (requires at least one valid Key Fob in the vehicle).
  - For vehicles not equipped with Keyless Enter-N-Go™, insert a valid key into the ignition switch and turn the key to the ON position.

NOTE:

- **The driver’s door key cylinder and the liftgate button on the RKE transmitter cannot arm or disarm the Vehicle Security Alarm.**
- **The Vehicle Security Alarm remains armed during power liftgate entry. Pushing the liftgate button will not disarm the Vehicle Security Alarm. If someone enters the vehicle through the liftgate and opens any door, the alarm will sound.**
- **When the Vehicle Security Alarm is armed, the interior power door lock switches will not unlock the doors.**

The Vehicle Security Alarm is designed to protect your vehicle. However, you can create conditions where the system will give you a false alarm. If one of the previously described arming sequences has occurred, the Vehicle Security Alarm will arm regardless of whether

you are in the vehicle or not. If you remain in the vehicle and open a door, the alarm will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

If the Vehicle Security Alarm is armed and the battery becomes disconnected, the Vehicle Security Alarm will remain armed when the battery is reconnected; the exterior lights will flash, and the horn will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

Tamper Alert

If something has triggered the Vehicle Security Alarm in your absence, the horn will sound three times and the exterior lights blink three times when you unlock the doors. Check the vehicle for tampering.

Security System Manual Override

The Vehicle Security Alarm will not arm if you lock the doors using the manual door lock plunger.

ILLUMINATED ENTRY

The courtesy lights will turn on when you use the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter to unlock the doors or open any door.

This feature also turns on the approach lighting in the outside mirrors — if equipped. Refer to "Mirrors" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

The lights will fade to off after approximately 30 seconds, or they will immediately fade to off once the ignition switch is turned to ON/RUN from the OFF position.

NOTE:

- **The front courtesy overhead console and door courtesy lights do not turn on if the dimmer control is in the "Dome defeat" position (extreme bottom position).**
- **The Illuminated Entry system will not operate if the dimmer control is in the "Dome defeat" position (extreme bottom position).**

REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE)

The RKE system allows you to lock or unlock the doors or open the power liftgate from distances up to approximately 66 ft (20 m) using a hand-held Key Fob with RKE transmitter. The RKE transmitter does not need to be pointed at the vehicle to activate the system.

NOTE:

Driving at speeds 5 mph (8 km/h) and above disables the system from responding to all RKE transmitter buttons for all RKE transmitters.

Key Fob With RKE Transmitter

To Unlock The Doors And Liftgate

Push and release the UNLOCK button on the RKE transmitter once to unlock the driver's door or twice within five seconds to unlock all doors and liftgate. The turn signal lights will flash to acknowledge the unlock signal. The illuminated entry system will also turn on.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

1st Push Of Key Fob Unlocks

This feature lets you program the system to unlock either the driver's door or all doors on the first push of the UNLOCK button on the RKE transmitter. To change the current setting, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Flash Lamps With Lock

This feature will cause the turn signal lights to flash when the doors are locked or unlocked with the RKE transmitter. This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Headlight Illumination On Approach

This feature activates the headlights for up to 90 seconds when the doors are unlocked with the RKE transmitter. The time for this feature is programmable on vehicles equipped through Uconnect®. To change the current setting, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

To Lock The Doors And Liftgate

Press and release the LOCK button on the RKE transmitter to lock all doors and liftgate. The turn signal lights will flash to acknowledge the signal.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to "Keyless Enter-N-Go™" under "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

Programming Additional Transmitters

Programming Key Fobs or RKE transmitters may be performed at an authorized dealer.

Transmitter Battery Replacement

The recommended replacement battery is one CR2032 battery.

NOTE:

- **Perchlorate Material — special handling may apply.**
- **Do not touch the battery terminals that are on the back housing or the printed circuit board.**

1. Remove the emergency key by sliding the mechanical latch on the back of the RKE transmitter sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.

0202006329

Keyless Ignition Node (KIN) Emergency Key Removal

2. Insert the tip of the emergency key or a #2 flat blade screwdriver into the slot and gently pry the two halves of the RKE transmitter apart. Make sure not to damage the seal during removal.

0213004940

Separating RKE Transmitter Case

3. Remove the battery by turning the back cover over (battery facing downward) and tapping it lightly on a solid surface such as a table or similar, then replace the battery. When replacing the battery, match the + sign on the battery to the + sign on the inside of the battery clip, located on the back cover. Avoid touching the new battery with your fingers. Skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.
4. To assemble the RKE transmitter case, snap the two halves together.

General Information

Transmitter and receivers operate on a carrier frequency of 433.92 MHz. Operation is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. If your RKE transmitter fails to operate from a normal distance, check for these two conditions:

1. A weak battery in the transmitter. The expected life of the battery is a minimum of three years.
2. Closeness to a radio transmitter such as a radio station tower, airport transmitter, and some mobile or CB radios.

DOOR LOCKS

Manual Door Locks

The power door locks can be manually locked from inside the vehicle by using the door lock knob. To lock each door, push the door lock knob on each door trim panel downward. To unlock the front doors, pull the inside door handle to the first detent. To unlock the rear doors, pull the door lock knob on the door trim panel upward. If the lock knob is down when the door is closed, the door will lock. Therefore, make sure the key is not inside the vehicle before closing the door.

Manual Door Lock Knob

WARNING!

- For personal security and safety in the event of an collision, lock the vehicle doors as you drive as well as when you park and leave the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go ™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Power Door Locks

The power door lock switch is located on each front door panel. Push the switch to lock or unlock the doors.

Power Door Lock Switch

If the lock knob is down when the door is closed, the door will lock. Therefore, make sure the Key Fob is not inside the vehicle before closing the door.

If you push the door lock switch while the ignition position is in ACC or ON/RUN and the driver or front passenger's door is open, the doors will not lock.

If a rear door is locked, it cannot be opened from inside the vehicle without first unlocking the door. The door may be unlocked manually by raising the lock knob.

Automatic Door Locks — If Equipped
When enabled, the door locks will lock automatically when the vehicle's speed exceeds 15 MPH (24 km/h). Auto door lock feature is enabled/Desabled in the Uconnect Settings sections in the radio. Refer to "Uconnect® Settings" located in "Understanding Your Instrument Panel."

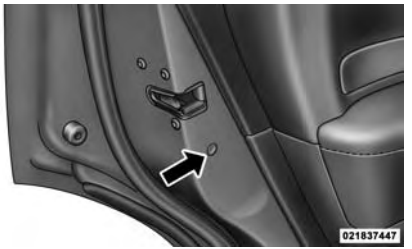
Automatic Unlock On Exit Feature — If Equipped
If Auto Unlock is enabled, this feature will unlock all the doors when any door is opened if the vehicle is stopped and in PARK. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Child-Protection Door Lock System — Rear Doors

To provide a safer environment for small children riding in the rear seats, the rear doors are equipped with Child-Protection Door Lock system.

To Engage Or Disengage The Child-Protection Door Lock System

1. Open the rear door.
2. Insert the tip of the emergency key into the lock and rotate to the LOCK or UNLOCK position.
3. Repeat steps 1 and 2 for the opposite rear door.



Child-Protection Door Lock Location

Child-Protection Door Lock Function

WARNING!

Avoid trapping anyone in a vehicle in a collision. Remember that the rear doors can only be opened from the outside when the Child-Protection locks are engaged (locked).

NOTE:

For emergency exit with the system engaged, move the lock knob up (unlocked position), roll down the window, and open the door with the outside door handle.

KEYLESS ENTER-N-GO™

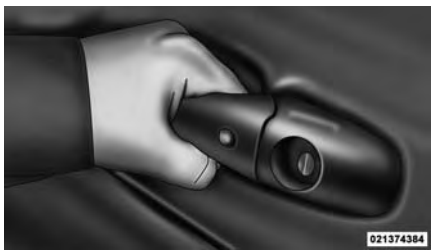
The Passive Entry system is an enhancement to the vehicle's Remote Keyless Entry (RKE) system and a feature of Keyless Enter-N-Go™. This feature allows you to lock and unlock the vehicle's door(s) without having to push the RKE transmitter lock or unlock buttons.

NOTE:

- **Passive Entry may be programmed ON/OFF. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.**
- **If wearing gloves on your hands, or if it has been raining on the Passive Entry door handle, the unlock sensitivity can be affected, resulting in a slower response time.**
- **If the vehicle is unlocked by Passive Entry and no door goes ajar within 60 seconds, the vehicle will re-lock, and if equipped, will arm the security alarm.**

To Unlock From The Driver's Side:

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the driver's door handle, grab the driver's front door handle to unlock the driver's door automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.



Grab The Door Handle To Unlock

NOTE:

If "Unlock All Doors 1st Press" is programmed, all doors will unlock when you grab hold of the driver's front door handle. To select between "Unlock Driver Door 1st Press" and "Unlock All Doors 1st Press", refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

To Unlock From The Passenger Side:

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the passenger door handle, grab the front passenger door handle to unlock all four doors automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.

NOTE:

All doors will unlock when the front passenger door handle is grabbed regardless of the driver's door unlock preference setting ("Unlock Driver Door 1st Press" or "Unlock All Doors 1st Press").

Preventing Inadvertent Locking Of Passive Entry RKE Transmitter In Vehicle

To minimize the possibility of unintentionally locking a Passive Entry RKE transmitter inside your vehicle, the Passive Entry system is equipped with an automatic door unlock feature, which will function if the ignition is OFF.

If one of the vehicle doors is open, and the door panel switch is used to lock the vehicle, once all open doors have been closed, the vehicle checks the inside and outside of the vehicle for any valid Passive Entry RKE transmitters. If one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters is detected inside the vehicle, and no other valid Passive Entry RKE transmitters are detected outside the vehicle, the Passive Entry System automatically unlocks all vehicle doors and chirps the horn three times (on the third attempt, ALL doors will lock, and the Passive Entry RKE transmitter can be locked in the vehicle).

To Unlock/Enter The Liftgate

The liftgate passive entry unlock feature is built into the electronic liftgate handle. With a valid Passive Entry RKE transmitter within 3 ft (1.0 m) of the liftgate, push the electronic liftgate handle for a power open on vehicles equipped with Power Liftgate. Push the electronic liftgate handle and lift for Manual Liftgate vehicles.

NOTE:

If the vehicle is unlocked, the liftgate will open with the handle and no RKE Transmitter is required.

Passive Entry/Lock Button Location

1 — Electronic Release Switch
2 — Lock Button Location

To Lock The Liftgate

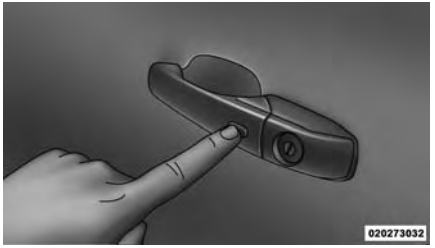
With a valid Passive Entry RKE transmitter within 3 ft (1.0 m) of the liftgate, push the passive entry lock button located to the right of electronic liftgate handle.

NOTE:

If "Unlock All Doors 1st Press" is programmed in Uconnect® Settings, all doors will unlock when you push the button on the liftgate. If "Unlock Driver Door 1st Press" is programmed in Uconnect® Settings, the liftgate will unlock when you push the button on the liftgate. For further information, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel."

To Lock The Vehicle's Doors

With one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters within 5 ft (1.5 m) of the driver or passenger front door handle, push the door handle LOCK button to lock all four doors and liftgate.



Push The Door Handle Button To Lock

Do NOT grab the door handle, when pushing the door handle button. This could unlock the door(s).

Do NOT Grab The Door Handle When Locking

NOTE:

- **After pushing the door handle button, you must wait two seconds before you can lock or unlock the doors, using either Passive Entry door handle. This is done to allow you to check if the vehicle is locked by pulling the door handle, without the vehicle reacting and unlocking.**
- **The Passive Entry system will not operate if the RKE transmitter battery is dead.**

The vehicle doors can also be locked by using the RKE transmitter lock button or the lock button located on the vehicle's interior door panel.

WINDOWS

Power Windows

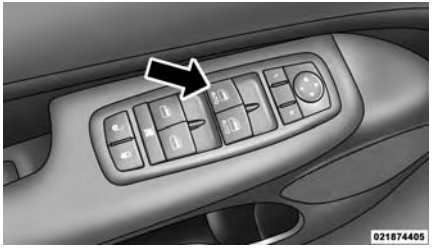
The power window controls are located on the driver's door trim panel. There is a single switch on the front passenger door/rear doors which operates the front passenger/rear passenger door windows. The window controls will operate only when the ignition switch is in the ON/RUN or ACC position.

Power Window Switches

The power window switches remain active for up to 10 minutes after the ignition switch has been turned OFF. Opening a vehicle front door will cancel this feature.

Auto-Down
Both the driver and front passenger window switches have an “Auto-Down” feature. Push the window switch past the first detent, release, and the window will go down automatically. To cancel the “Auto-Down” movement, operate the switch in either the up or down direction and release the switch.

To open the window part way, push to the first detent and release it when you want the window to stop.

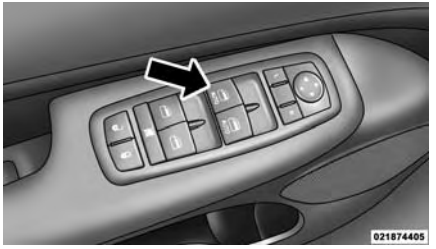


Auto Down Window Switches

Auto Up Feature With Anti-Pinch Protection — Driver And Front Passenger Door Only
Lift the window switch fully upward to the second detent, release, and the window will go up automatically.

To stop the window from going all the way up during the Auto Up operation, push down on the switch briefly.

To close the window part way, lift the window switch to the first detent and release when you want the window to stop.



Auto Up Window Switches

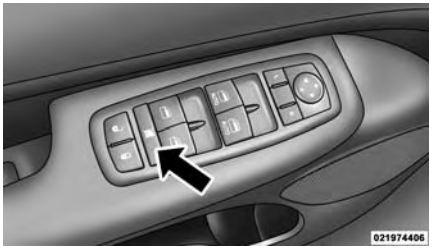
NOTE:
If the window runs into any obstacle during Auto Up, it will reverse direction and then go back down. Remove the obstacle and use the window switch again to close the window. Any impact due to rough road conditions may trigger the auto reverse function unexpectedly during Auto Up. If this happens, pull the switch lightly to the first detent and hold it to close the window manually.

WARNING!
There is no anti-pinch protection when the window is almost closed. Be sure to clear all objects from the window before closing.

Resetting The Auto Up Feature
Should the Auto Up feature stop working, the window probably needs to be reset. To reset Auto Up:

1. Pull the window switch up to close the window completely and continue to hold the switch up for an additional two seconds after the window is closed.
2. Push the window switch down firmly to the second detent to open the window completely and continue to hold the switch down for an additional two seconds after the window is fully open.

Window Lockout Button
The Window Lockout button on the driver's door allows you to disable the window controls on the rear doors. To disable the window controls on the rear doors, push the Window Lockout button. To enable the window controls, push the Window Lockout button again.



Window Lockout Button

Wind Buffeting
Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, then open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting.

LIFTGATE
To Unlock/Enter The Liftgate

The liftgate passive entry unlock feature is built into the electronic liftgate handle. With a valid Passive Entry RKE transmitter within 3 ft (1.0 m) of the liftgate, push the electronic liftgate handle to open with one fluid motion.

NOTE:
If "Unlock All Doors 1st Press is programmed in Uconnect® Settings, all doors will unlock when you push the button on the liftgate. If "Unlock Driver Door 1st Press" is programmed in Uconnect® Settings, the liftgate will unlock when you push the button on the liftgate. For further information, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel."

To Lock The Liftgate

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 3 ft (1.0 m) of the liftgate, push the passive entry lock button located to the right of electronic liftgate handle.

NOTE:

The liftgate passive entry lock button will only lock the liftgate; the liftgate unlock feature is built into the electronic liftgate handle.

Passive Entry/Lock Button Location

1 — Electronic Release Switch
2 — Lock Button Location

WARNING!

Driving with the liftgate open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the liftgate closed when you are operating the vehicle.

Power Liftgate — If Equipped

The power liftgate may be opened by pushing the electronic liftgate release located handle (refer to “Keyless Enter-N-Go™” located in “Things To Know Before Starting”) or by pushing the LIFTGATE button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. Push the LIFTGATE button on the RKE transmitter twice within five seconds to open the power liftgate. Once the liftgate is open, pushing the button twice within five seconds a second time will close the liftgate.

The power liftgate may also be opened or closed by pushing the LIFTGATE button located on the front overhead console, or closed by pushing the LIFTGATE button located on left rear trim panel, near the liftgate opening. Pushing the LIFTGATE button located on left rear trim panel once will close the liftgate only. This button cannot be used to open the liftgate.

When the LIFTGATE button on the RKE transmitter is pushed two times, the turn signals will flash twice to signal that the liftgate is preparing open or close (if Flash Lamps with Lock is enabled in the Uconnect® Settings) and the liftgate chime (Selectable in Uconnect® Settings) will be audible. For further information, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel.”

NOTE:

- **In the event of a power malfunction to the liftgate, an emergency liftgate latch release can be used to open the liftgate. The emergency liftgate latch release can be accessed through a snap-in cover located on the liftgate trim panel.**
- **If the liftgate is left open for an extended period of time, the liftgate may need to be closed manually to reset power liftgate functionality.**

WARNING!

During power operation, personal injury or cargo damage may occur. Ensure the liftgate travel path is clear. Make sure the liftgate is closed and latched before driving away.

NOTE:

- **The power liftgate buttons will not operate if the vehicle is in gear or the vehicle speed is above 0 MPH (0 km/h).**
- **The power liftgate will not operate in temperatures below −22°F (−30°C) or temperatures above 150°F (65°C). Be sure to remove any buildup of snow or ice from the liftgate before pushing any of the power liftgate switches.**
- **If anything obstructs the power liftgate while it is closing or opening, the liftgate will automatically reverse to the closed or open position, provided it meets sufficient resistance.**
- **There are also pinch sensors attached to the side of the liftgate. Light pressure anywhere along these strips will cause the liftgate to return to the open position.**
- **The power liftgate must be in the full open position for rear liftgate close button on the left rear trim, near the liftgate opening, to operate. If the liftgate is not fully open, push the Liftgate button on the Key Fob to fully open the liftgate, and then push it again to close.**
- **If the liftgate handle switch is pushed while the power liftgate is closing, the liftgate will reverse to the full open position.**
- **If the liftgate handle switch is pushed while the power liftgate is opening, the liftgate motor will disengage to allow manual operation.**
- **If the power liftgate encounters multiple obstructions within the same cycle, the system will automatically stop and the liftgate must be opened or closed manually.**
- **If your liftgate is power closing and you put the vehicle in gear, the liftgate will continue to power close. However, vehicle movement may result in a detection of an obstruction.**

WARNING!

- Driving with the liftgate open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the liftgate closed when you are operating the vehicle.
- If you are required to drive with the liftgate open, make sure that all windows are closed, and the climate control blower switch is set at high speed. Do not use the recirculation mode.

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Supplemental Active Head Restraints
- Child Restraints

Important Safety Precautions

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.

Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in a vehicle with a rear seat.

Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint. (Refer to “Child Restraints”)
3. Children that are not big enough to wear the vehicle seat belt properly (Refer to "Child Restraints") should be secured in a vehicle with a rear seat in child restraints or belt-positioning booster seats. Older children who do not use child restraints or belt-positioning booster seats should ride properly buckled up in a vehicle with a rear seat.
4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.
5. You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
6. All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.
7. The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the Advanced Front Air Bags room to inflate.
8. Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate forcefully into the space between you and the door and you could be injured.
9. If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, contact the Customer Center. Phone numbers are provided under "If You Need Assistance."

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Seat Belt Systems

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)

BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front passenger (if equipped with outboard front passenger BeltAlert) to buckle their seat belts. The feature is active whenever the ignition is in the START or ON/RUN position. If the driver or outboard front seat passenger is unbelted, the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled.

The BeltAlert warning sequence begins after the vehicle speed is over 5 MPH (8 km/h) by blinking the Seat Belt Reminder Light and sounding an intermittent chime. Once the sequence starts, it will continue for the entire duration or until the respective seat belts are buckled. After the sequence completes, the Seat Belt Reminder Light remains illuminated until the respective seat belts are buckled. The driver should instruct all other occupants to buckle their seat belts. If an outboard front seat belt is unbuckled while traveling at speeds greater than 5 MPH (8 km/h), BeltAlert will provide both audio and visual notification.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal or heavy object is on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by your authorized dealer. Chrysler Group LLC does not recommend deactivating BeltAlert.

NOTE:

If BeltAlert has been deactivated, the Seat Belt Reminder Light will continue to illuminate while the driver's or outboard front passenger's (if equipped with BeltAlert) seat belt remains unbuckled.

Lap/Shoulder Belts

All seating positions in your vehicle are equipped with lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This

feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, the air bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.
- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into one another in a collision, hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.
- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.
- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle, take it to your authorized dealer immediately and have it fixed.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always buckle your seat belt into the buckle nearest you.
- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.
- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.
- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision.

Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.
2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grasp the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.

Pulling Out The Latch Plate

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a "click."

Inserting Latch Plate Into Buckle

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.

Positioning The Lap Belt

5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
6. To release the belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure
Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 inches (15 to 30 cm) above the latch plate, grasp and twist the seat belt webbing 180° to create a fold that begins immediately above the latch plate.
3. Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.
4. Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage
In the driver and front passenger seats, the top of the shoulder belt can be adjusted upward or downward to position the seat belt away from your neck. Push or squeeze the anchorage button to release the anchorage, and move it up or down to the position that serves you best.

Adjustable Anchorage

As a guide, if you are shorter than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a lower position, and if you are taller than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a higher position. After you release the anchorage button, try to move it up or down to make sure that it is locked in position.

NOTE:
The adjustable upper shoulder belt anchorage is equipped with an Easy Up feature. This feature allows the shoulder belt anchorage to be adjusted in the upward position without pushing or squeezing the release button. To verify the shoulder belt anchorage is latched, pull downward on the shoulder belt anchorage until it is locked into position.

Seat Belts And Pregnant Women
We recommend that pregnant women use the seat belts throughout their pregnancy. Keeping the mother safe is the best way to keep the baby safe.

Pregnant women should wear the lap part of the seat belt across the thighs and as snug across the hips as possible. Keep the seat belt low so that it does not come across the abdomen. That way the strong bones of the hips will take the force if there is a collision.

Seat Belt Pretensioner
The front seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to remove slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

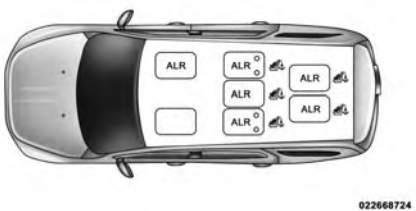
NOTE:
These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.

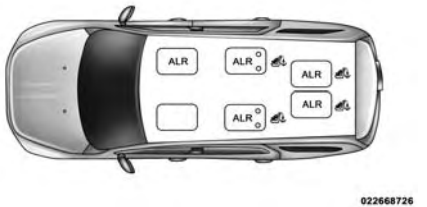
Energy Management Feature
This vehicle has a seat belt system with an Energy Management feature in the front seating positions that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. This seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Automatic Locking Retractor (ALR) — If Equipped

The seat belts in the passenger seating positions may be equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) which is used to secure a child restraint system. For additional information, refer to “Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt” under the “Child Restraints” section of this manual. The table below defines the type of feature for each seating position.



60/40 Second Row (7 passenger)



Captains Chairs Second Row (6 Passenger)

- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor

If the passenger seating position is equipped with an ALR and is being used for normal usage, only pull the seat belt webbing out far enough to comfortably wrap around the occupant’s mid-section so as to not activate the ALR. If the ALR is activated, you will hear a clicking sound as the seat belt retracts. Allow the webbing to retract completely in this case and then carefully pull out only the amount of webbing necessary to comfortably wrap around the occupant’s mid-section. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."

In Automatic Locking Mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The seat belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. Use the Automatic Locking Mode anytime a child restraint is installed in a seating position that has a seat belt with this feature. Children 12 years old and under should always be properly restrained in a vehicle with a rear seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

How To Engage The Automatic Locking Mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.
2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire seat belt is extracted.
3. Allow the seat belt to retract. As the seat belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the seat belt is now in the Automatic Locking Mode.

How To Disengage The Automatic Locking Mode

Unbuckle the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the Automatic Locking Mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

WARNING!

- The seat belt assembly must be replaced if the switchable Automatic Locking Retractor (ALR) feature or any other seat belt function is not working properly when checked according to the procedures in the Service Manual.
- Failure to replace the seat belt assembly could increase the risk of injury in collisions.
- Do not use the Automatic Locking Mode to restrain occupants who are wearing the seat belt or children who are using booster seats. The locked mode is only used to install rear-facing or forward-facing child restraints that have a harness for restraining the child.

Supplemental Active Head Restraints (AHR)

These head restraints are passive, deployable components, and vehicles with this equipment cannot be readily identified by any markings, only through visual inspection of the head restraint. The head restraint will be split in two halves, with the front half being soft foam and trim, the back half being decorative plastic.

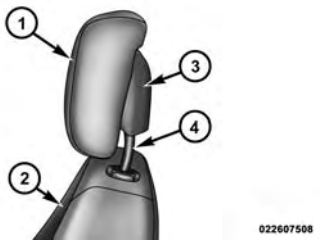
How The Active Head Restraints (AHR) Work

The Occupant Restraint Controller (ORC) determines whether the severity, or type of rear impact will require the Active Head Restraints (AHR) to deploy. If a rear impact requires deployment, both the driver and front passenger seat AHRs will be deployed.

When AHRs deploy during a rear impact, the front half of the head restraint extends forward to minimize the gap between the back of the occupant's head and the AHR. This system is designed to help prevent or reduce the extent of injuries to the driver and front passenger in certain types of rear impacts.

NOTE:

The Active Head Restraints (AHR) may or may not deploy in the event of a front or side impact. However, if during a front impact, a secondary rear impact occurs, the AHR may deploy based on the severity and type of the impact.



Active Head Restraint (AHR) Components

1 — Head Restraint Front Half (Soft Foam and Trim)
2 — Seatback
3 — Head Restraint Back Half (Decorative Plastic Rear Cover)
4 — Head Restraint Guide Tubes

WARNING!

All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle's seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a collision.

NOTE:

For more information on properly adjusting and positioning the head restraint, refer to "Adjusting Active Head Restraints" in "Understanding The Features Of Your Vehicle."

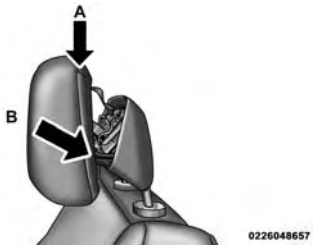
Resetting Active Head Restraints (AHR)

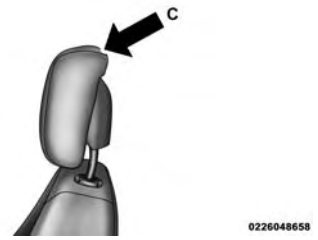
If the Active Head Restraints are triggered in a collision, you must reset the head restraint on the driver's and front passenger's seat before driving. You can recognize when the Active Head Restraint has been triggered by the fact that they have moved forward (as shown in step three of the resetting procedure).

1. Grasp the deployed AHR from the rear seat.

Hand Positioning Points On AHR

2. Position the hands on the top of the deployed AHR at a comfortable position.
3. Pull down then rearward towards the rear of the vehicle then down to engage the locking mechanism.

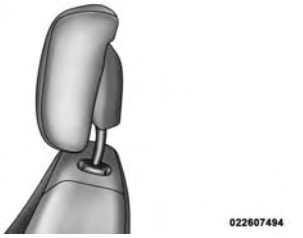




Review Table Below

A — Downward Movement
B — Rearward Movement
C — Final Downward Movement To Engage Locking Mechanism

4. The AHR front soft foam and trim half should lock into the back decorative plastic half.



AHR In Reset Position

NOTE:

- **If you have difficulties or problems resetting the Active Head Restraints, see an authorized dealer.**
- **For safety reasons, have the Active Head Restraints checked by a qualified specialist at an authorized dealer.**

Supplemental Restraint System (SRS)

Air Bag System Components

Your vehicle may be equipped with the following air bag system components:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Advanced Front Air Bags
- Supplemental Side Air Bags
- Supplemental Knee Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretenioners
- Seat Belt Buckle Switch

Advanced Front Air Bags

This vehicle has Advanced Front Air Bags for both the driver and front passenger as a supplement to the seat belt restraint systems. The driver's Advanced Front Air Bag is mounted in the center of the steering wheel. The passenger's Advanced Front Air Bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words "SRS AIRBAG" or "AIRBAG" are embossed on the air bag covers.

Advanced Front Air Bag And Knee Bolster Locations

1 — Driver And Passenger Advanced Front Air Bags
2 — Passenger Knee Impact Bolster
3 — Driver Knee Impact Bolster/Supplemental Driver Knee Air Bag

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during Advanced Front Air Bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.
- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Advanced Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multi-stage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which may receive information from the front impact sensors or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passenger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel, because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bags to inflate.
- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Advanced Front Air Bag Operation

Advanced Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Advanced Front Air Bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The Advanced Front Air Bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial vehicle damage — for example, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, Advanced Front Air Bags may deploy in crashes with little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the ORC detects a collision requiring the Advanced Front Air Bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the Advanced Front Air Bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper right side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The Advanced Front Air Bags fully inflate in less time than it takes to blink your eyes. The air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

Knee Impact Bolsters
The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the Advanced Front Air Bags.

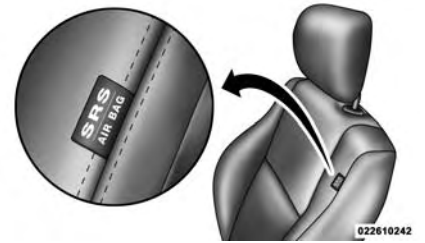
WARNING!

- Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.
- Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

Supplemental Driver Knee Air Bag
This vehicle is equipped with a Supplemental Driver Knee Air Bag mounted in the instrument panel below the steering column. The Supplemental Driver Knee Air Bag provides enhanced protection during a frontal impact by working together with the seat belts, pretensioners, and Advanced Front Air Bags.

Supplemental Side Air Bags
Your vehicle is equipped with two types of side air bags:

1. Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs): Located in the outboard side of the front seats. The SABs are marked with a “SRS AIRBAG” or “AIRBAG” label sewn into the outboard side of the seats.



Front Supplemental Seat-Mounted Side Air Bag Label

The SABs may help to reduce the risk of occupant injury during certain side impact and certain rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

When the SAB deploys, it opens the seam on the outboard side of the seatback’s trim cover. The inflating SAB deploys through the seat seam into the space between the occupant and the door. The SAB moves at a very high speed and with such a high force that it could injure you if you are not seated properly, or if items are positioned in the area where the SAB inflates.

Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

WARNING!

Do not use accessory seat covers or place objects between you and the Side Air Bags; the performance could be adversely affected and/or objects could be pushed into you, causing serious injury.

2. Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs): Located above the side windows. The trim covering the SABICs is labeled “SRS AIRBAG” or “AIRBAG.”

Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtain (SABIC) Label Location

SABICs may help reduce the risk of head injury to front and rear seat outboard occupants. SABICs may reduce the risk of injuries in certain side impact and vehicle rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

The SABICs deploy downward, covering the side windows. An inflating SABIC pushes the outside edge of the trim out of the way and covers the window. The SABICs inflate with enough force to injure you if you are not belted and seated properly, or if items are positioned in the area where the SABICs inflate. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

The SABICs may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain rollover or side impact events.

WARNING!

- Your vehicle is equipped with left and right Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs). Do not stack luggage or other cargo up high enough to block the deployment of the SABICs. The trim covering above the side windows where the SABIC and its deployment path are located should remain free from any obstructions.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Your vehicle is equipped with SABICs. In order for the SABICs to work as intended, do not install any accessory items in your vehicle which could alter the roof. Do not add an aftermarket sunroof to your vehicle. Do not add roof racks that require permanent attachments (bolts or screws) for installation on the vehicle roof. Do not drill into the roof of the vehicle for any reason.

The SABICs and SABs ("Side Air Bags") are designed to activate in certain side impacts and certain rollover events. The Occupant Restraint Controller ("ORC") determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular side impact or rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

Side Air Bags are a supplement to the seat belt restraint system. Side Air Bags deploy in less time than it takes to blink your eyes. Occupants, including children, who are up against or very close to Side Air Bags can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side windows, or area where the Side Air Bags inflate, even if they are in an infant or child restraint.

Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from inflating Side Air Bags. To get the best protection from the Side Air Bags, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be properly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.

WARNING!

- Side Air Bags need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Being too close to the Side Air Bags during deployment could cause you to be severely injured or killed.
- Relying on the Side Air Bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The Side Air Bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, Side Air Bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have Side Air Bags.

NOTE:
Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.

Side Impacts

In side impacts, the side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the Side Air Bags on the impact side of the vehicle during impacts that require Side Air Bag occupant protection. In side impacts, the

Side Air Bags deploy independently; a left side impact deploys the left Side Air Bags only and a right side impact deploys the right Side Air Bags only.

The Side Air Bags will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some side collisions that do not impact the area of the passenger compartment. The Side Air Bags may deploy during angled or offset frontal collisions where the Advanced Front Air Bags deploy.

Rollover Events

Side Air Bags are designed to activate in certain rollover events. The ORC determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

The Side Air Bags will not deploy in all rollover events. The rollover sensing-system determines if a rollover event may be in progress and whether deployment is appropriate. A slower-developing event may deploy the seat belt pretensioners on both sides of the vehicle. A faster-developing event may deploy the seat belt pretensioners as well as the SABs and SABICs on both sides of the vehicle. The rollover sensing-system may also deploy the seat belt pretensioners, with or without the SABs and SABICs, on both sides of the vehicle if the vehicle experiences a near rollover event.

If A Deployment Occurs

The Advanced Front Air Bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:

Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision, which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are similar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if you haven't healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.
- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation. These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer's instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!

Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision. Have the air bags, seat belt pretensioners,

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- **Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.**
- **After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.**

Enhanced Accident Response System

In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the ORC will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine.
- Flash hazard lights as long as the battery has power or until the ignition is placed in the "OFF" position.
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power or until the ignition is placed in the "OFF" position.
- Unlock the doors automatically.

System Reset Procedure

In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition switch must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF.

Air Bag Warning Light

The air bags must be ready to inflate for your protection in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with air bag system electrical components.

The ORC monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition is in the START or ON/RUN position. If the ignition is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bags even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition is first placed in the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition is first placed in the ON/RUN position.

- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.
- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:

If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

WARNING!

Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bags to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first placed in the on position, and stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Maintaining Your Air Bag System

WARNING!

- Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper right side of the instrument panel. Do not modify the front bumper, vehicle body structure, or add aftermarket side steps or running boards.
- It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to your authorized dealer. Only manufacturer approved seat accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact your authorized dealer.

Event Data Recorder (EDR)
This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating;
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened;
- How far (if at all) the driver was pushing the accelerator and/or brake pedal; and,
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:
EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

Child Restraints

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children.

Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer when properly restrained in the rear seats rather than in the front.

WARNING!

In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult seat belt. Always check the child seat Owner's Manual to make sure you have the correct seat for your child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Infants and Toddlers	Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint	Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in the rear seat of the vehicle
Small Children	Children who are at least two years old or who have out-grown the height or weight limit of their rear-facing child restraint	Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in the rear seat of the vehicle
Larger Children	Children who have out-grown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt	Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in the rear seat of the vehicle
Children Too Large for Child Restraints	Children 12 years old or younger, who have out-grown the height or weight limit of their booster seat	Vehicle Seat Belt, seated in the rear seat of the vehicle

Infants And Child Restraints
Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Older Children And Child Restraints
Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.
- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats

Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat – while they are still sitting all the way back?
3. Does the shoulder belt cross the child's shoulder between their neck and arm?
4. Is the lap part of the seat belt as low as possible, touching the child's thighs and not their stomach?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was "no," then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child's squirming or slouching can move the seat belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Recommendations For Attaching Child Restraints

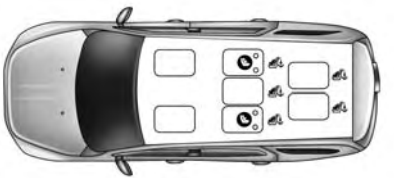
Restraint Type	Combined Weight of the Child + Child Restraint	Use any attachment method shown with an "X" Below			
		LATCH – Lower Anchors Only	Seat Belt Only	LATCH – Lower Anchors + Top Tether Anchor	Seat Belt + Top Tether Anchor
Rear-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)	X	X		
Rear-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)		X		
Forward-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)			X	X
Forward-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)				X

Lower Anchors And Tethers For Children (LATCH) Restraint System

022668173

Your vehicle is equipped with the child restraint anchorage system called LATCH, which stands for Lower Anchors and Tethers for CHildren. The LATCH system has three vehicle anchor points for installing LATCH-equipped child seats. There are two lower anchorages located at the back of the seat cushion where it meets the seatback and one top tether anchorage located behind the seating position. These anchorages are used to install LATCH-equipped child seats without using the vehicle's seat belts. Some seating positions may have a top tether anchorage but no lower anchorages. In these seating positions, the seat belt must be used with the top tether anchorage to install the child restraint. Please see the following table for more information.

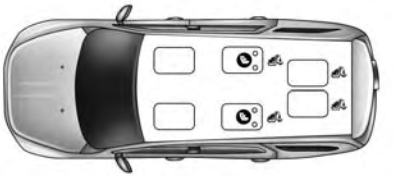
LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle



022668564

60/40 Second Row (7 Passenger)

- Lower Anchorage Symbol 2 anchorages per seating position
- Top Tether Anchorage Symbol



022668565

Captains Chairs Second Row (6 Passenger)

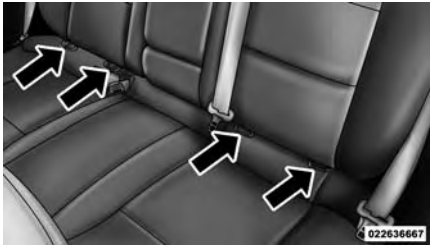
Lower Anchorage Symbol 2 anchorages per seating position

Top Tether Anchorage Symbol

What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the LATCH anchorage system to attach the child restraint?	65 lbs (29.5 kg)	Use the LATCH anchorage system until the combined weight of the child and the child restraint is 65 lbs (29.5 kg). Use the seat belt and tether anchor instead of the LATCH system once the combined weight is more than 65 lbs (29.5 kg).
Can the LATCH anchorages and the seat belt be used together to attach a rear-facing or forward-facing child restraint?	No	Do not use the seat belt when you use the LATCH anchorage system to attach a rear-facing or forward-facing child restraint.
Can a child seat be installed in the center position using the inner LATCH lower anchorages?	N/A — 6 Passenger No — 7 Passenger	7 Passenger: Use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position.
Can two child restraints be attached using a common lower LATCH anchorage?	No	Never "share" a LATCH anchorage with two or more child restraints. If the center position does not have dedicated LATCH lower anchorages, use the seat belt to install a child seat in the center position next to a child seat using the LATCH anchorages in an outboard position.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	The child seat may touch the back of the front passenger seat if the child restraint manufacturer also allows contact. See your child restraint owner's manual for more information.
Can the head restraints be removed?	NO — 6 Passenger Yes — 7 Passenger	7 Passenger: Only the head restraint in the center position may be removed.

Locating LATCH Anchorages

The lower anchorages are round bars that are found at the rear of the seat cushion where it meets the seatback. They are just visible when you lean into the rear seat to install the child restraint. You will easily feel them if you run your finger along the gap between the seatback and seat cushion.



Rear Seat Lower Anchorages

Locating Tether Anchorages — 2nd Row

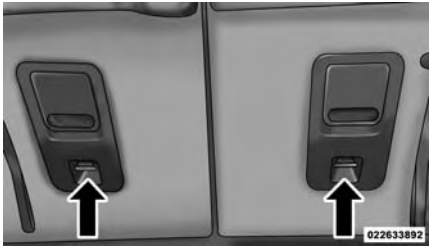
There are tether strap anchorages behind each rear seating position located on the back of the seat.

Top Tether Strap Mounting (Captain's Chair)

Locating Tether Anchorages — 3rd Row

There are tether strap anchorages behind each rear seating position located on the back of the seat. To access them, pull the carpeted floor panel away from the seat back, this will expose the top tether strap anchorages.

Pulling Down The Carpet Floor Panel To Access Top Tether Strap



Pulling Down The Carpet Floor Panel To Access Top Tether Strap

LATCH-compatible child restraint systems will be equipped with a rigid bar or a flexible strap on each side. Each will have a hook or connector to attach to the lower anchorage and a way to tighten the connection to the anchorage. Forward-facing child restraints and some rear-facing child restraints will also be equipped with a tether strap. The tether strap will have a hook at the end to attach to the top tether anchorage and a way to tighten the strap after it is attached to the anchorage.

Center Seat LATCH:

WARNING!

- Do not install a child restraint in the center position using the LATCH system. This position is not approved for installing child seats using the LATCH attachments. You must use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. Please refer to "Installing The LATCH-Compatible Child Restraint System" for typical installation instructions.

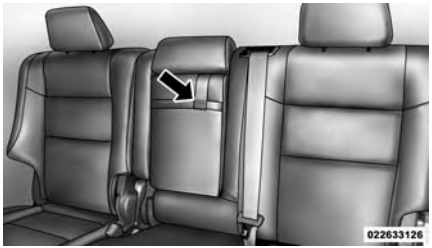
Center Arm Rest Tether

For rear-facing child restraints secured in the center seat position with the vehicle seat belts, the rear center seat position has an armrest tether that secures the arm rest in the upward position.

1. To access the center seat arm rest tether, first lower the arm rest. The tether is located behind the armrest and hooked onto the plastic seat backing.

Center Seat Position Arm Rest Tether

2. Pull down on the tether to unhook it from the plastic seat backing.
3. Raise the armrest and attach the tether hook to the strap located on the front of the arm rest.



Center Seat Position Arm Rest Tether Attached

Always follow the directions of the child restraint manufacturer when installing your child restraint. Not all child restraint systems will be installed as described here.

To Install A LATCH-Compatible Child Restraint

If the selected seating position has a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) seat belt, stow the seat belt, following the instructions below. See the section “Installing Child Restraints Using the Vehicle Seat Belt” to check what type of seat belt each seating position has.

1. Loosen the adjusters on the lower straps and on the tether strap of the child seat so that you can more easily attach the hooks or connectors to the vehicle anchorages.
2. Place the child seat between the lower anchorages for that seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
3. Attach the lower hooks or connectors of the child restraint to the lower anchorages in the selected seating position.
4. If the child restraint has a tether strap, connect it to the top tether anchorage. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
5. Tighten all of the straps as you push the child restraint rearward and downward into the seat. Remove slack in the straps according to the child restraint manufacturer’s instructions.
6. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

How To Stow An Unused ALR Seat Belt:

When using the LATCH attaching system to install a child restraint, stow all ALR seat belts that are not being used by other occupants or being used to secure child restraints. An unused belt could injure a child if they play with it and accidentally lock the seat belt retractor. Before installing a child restraint using the LATCH system, buckle the seat belt behind the child restraint and out of the child’s reach. If the buckled seat belt interferes with the child restraint installation, instead of buckling it behind the child restraint, route the seat belt through the child restraint belt path and then buckle it. Do not lock the seat belt. Remind all children in the vehicle that the seat belts are not toys and that they should not play with them.

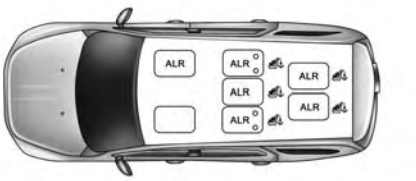
WARNING!

- Improper installation of a child restraint to the LATCH anchorages can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly-fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seat belts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

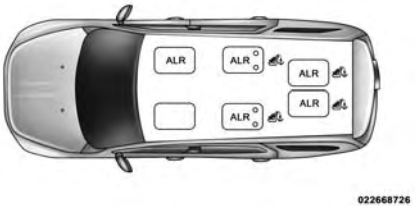
Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt

The seat belts in the passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) that is designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be "switched" into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor. For additional information on ALR, refer to the "Automatic Locking Mode" description under "Occupant Restraints."

Lap/Shoulder Belt Systems For Installing Child Restraints In This Vehicle



60/40 Second Row (7 passenger)



Captains Chairs Second Row (6 Passenger)

- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor
- Top Tether Anchorage Symbol

What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward facing child restraint?	Weight limit of the Child Restraint	Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	Contact between the front passenger seat and the child restraint is allowed, if the child restraint manufacturer also allows contact.
Can the head restraints be removed?	NO — 6 Passenger Yes — 7 Passenger	7 Passenger: Only the head restraint in the center position may be removed.
Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the belt path of the child restraint?	NO	Do not twist the buckle stalk in a seating position with an ALR retractor.

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR)

1. Place the child seat in the center of the seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.
5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.

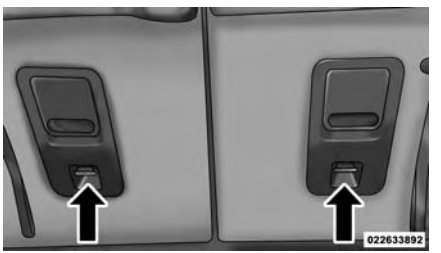
6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.
7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the seat belt occasionally, and pull it tight if necessary.

Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage

1. Look behind the seating position where you plan to install the child restraint to find the tether anchorage. You may need to move the seat forward to provide better access to the tether anchorage. If there is no top tether anchorage for that seating position, move the child restraint to another position in the vehicle if one is available.
2. To access the top tether strap anchorages behind the rear seat, pull the carpeted floor panel away from the seat back, this will expose the top tether strap anchorages.

Pulling Down The Carpet Floor Panel To Access Top Tether Strap



Top Tether Strap Anchorage (Located on Seatback)

3. Route the tether strap to provide the most direct path for the strap between the anchor and the child seat. If your vehicle is equipped with adjustable rear head restraints, raise the head restraint, and where possible, route the tether strap under the head restraint and between the two posts. If not possible, lower the head restraint and pass the tether strap around the outboard side of the head restraint.
4. For the center seating position, route the tether strap over the seatback and headrest then attach the hook to the tether anchor located on the back of the seat.
5. Attach the tether strap hook of the child restraint to the top tether anchorage as shown in the diagram.

Top Tether Strap Mounting (60/40 Seat)

Top Tether Strap Mounting (Captain's Chair)

6. Remove slack in the tether strap according to the child restraint manufacturer's instructions.

WARNING!

- The top tether anchorages are not visible until the gap panel is folded down. Do not use the visible cargo tie down hooks, located on the floor behind the seats, to attach a child restraint tether anchor.
- An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.
- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seatbacks as you remove slack in the strap.

Transporting Pets

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

A long break-in period is not required for the engine and drivetrain (transmission and axle) in your vehicle.

Drive moderately during the first 300 miles (500 km). After the initial 60 miles (100 km), speeds up to 50 or 55 mph (80 or 90 km/h) are desirable.

While cruising, brief full-throttle acceleration within the limits of local traffic laws contributes to a good break-in. Wide-open throttle acceleration in low gear can be detrimental and should be avoided.

The engine oil installed in the engine at the factory is a high-quality energy conserving type lubricant. Oil changes should be consistent with anticipated climate conditions under which vehicle operations will occur. For the recommended viscosity and quality grades, refer to "Maintenance Procedures" in "Maintaining Your Vehicle."

CAUTION!

Never use Non-Detergent Oil or Straight Mineral Oil in the engine or damage may result.

NOTE:

A new engine may consume some oil during its first few thousand miles (kilometers) of operation. This should be considered a normal part of the break-in and not interpreted as a problem.

SAFETY TIPS

Transporting Passengers

NEVER TRANSPORT PASSENGERS IN THE CARGO AREA.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.
- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Exhaust Gas

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.
- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. DO NOT use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of the vehicle is damaged, have a competent mechanic inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle

Seat Belts

Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

Front seat belt assemblies must be replaced after a collision. Rear seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.). If there is any question regarding seat belt or retractor condition, replace the seat belt.

Air Bag Warning Light

The light should come on and remain on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned ON. If the light is not lit during starting, see your authorized dealer. If the light stays on, flickers, or comes on while driving, have the system checked by an authorized dealer.

Defroster

Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See your authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information
Always use floor mats designed to fit the footwell of your vehicle. Use only floor mats that leave the pedal area unobstructed and that are firmly secured so that they cannot slip out of position and interfere with the pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

Pedals that cannot move freely can cause loss of vehicle control and increase the risk of serious personal injury.

- Always make sure that floor mats are properly attached to the floor mat fasteners.
- Never place or install floor mats or other floor coverings in the vehicle that cannot be properly secured to prevent them from moving and interfering with the pedals or the ability to control the vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Never put floor mats or other floor coverings on top of already installed floor mats. Additional floor mats and other coverings will reduce the size of the pedal area and interfere with the pedals.
- Check mounting of mats on a regular basis. Always properly reinstall and secure floor mats that have been removed for cleaning.
- Always make sure that objects cannot fall into the driver footwell while the vehicle is moving. Objects can become trapped under the brake pedal and accelerator pedal causing a loss of vehicle control.
- If required, mounting posts must be properly installed, if not equipped from the factory.

Failure to properly follow floor mat installation or mounting can cause interference with the brake pedal and accelerator pedal operation causing loss of control of the vehicle.

Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle

Tires
Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread or sidewall. Inspect the tread for cuts and cracks. Inspect sidewalls for cuts, cracks, and bulges. Check the wheel nuts for tightness. Check the tires (including spare) for proper cold inflation pressure.

Lights
Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches
Check for positive closing, latching, and locking.

Fluid Leaks
Check area under vehicle after overnight parking for fuel, engine coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel, power steering fluid (if equipped), or brake fluid leaks are suspected. The cause should be located and corrected immediately.

3

UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE

- MIRRORS 71
  - Inside Day/Night Mirror — If Equipped 71
  - Automatic Dimming Mirror — If Equipped 71
  - Outside Mirrors 72
  - Outside Mirrors Folding Feature 72
  - Outside Automatic Dimming Mirrors — If Equipped 72
  - Power Folding Outside Mirrors — If Equipped 72
  - Power Mirrors 72
  - Heated Mirrors — If Equipped 73
  - Tilt Mirrors In Reverse (Available With Memory Seat Only) — If Equipped 73
  - Illuminated Vanity Mirrors 73
  - Sun Visor Extension — If Equipped 74
- BLIND SPOT MONITORING (BSM) — IF EQUIPPED 74
  - Rear Cross Path (RCP) 77
  - Modes Of Operation 78
- SEATS 79
  - Power Seats — If Equipped 79

- Passenger's Power Seat — If Equipped 80
- Power Lumbar — If Equipped 81
- Manual Front Passenger Seat Forward/Rearward Adjustment 81
- Manual Front Passenger Seatback Adjustment — Recline 81
- Front Passenger Seat Fold-Flat Feature — If Equipped 82
- Heated Seats — If Equipped 82
- Front Ventilated Seats — If Equipped 84
- Head Restraints 84
- 60/40 Split Rear Seat 87
- Rear Captain Chairs — If Equipped 88
- Folding Third Row 90

• DRIVER MEMORY SEAT — IF EQUIPPED 91
- Programming The Memory Feature 91
- Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory. 92
- Memory Position Recall 93
- Easy Entry/Exit Seat 93

• TO OPEN AND CLOSE THE HOOD 94

• LIGHTS 95
- Headlight Switch 95
- Automatic Headlights — If Equipped 95
- Headlights On Automatically With Wipers 96
- Automatic High Beam — If Equipped 96
- Daytime Running Lights — If Equipped 97
- Headlight Delay 97
- Parking Lights And Panel Lights 97
- Fog Lights — If Equipped 97

- Interior Lights 98
- Lights-On Reminder 98
- Battery Saver 98
- Front Map/Reading Lights 99
- Courtesy Lights. 99
- Ambient Light 100
- Multifunction Lever 100
- Turn Signals 100
- Lane Change Assist 100
- Flash-To-Pass 100
- High/Low Beam Switch 100

• WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS 101
- Windshield Wiper Operation 101
- Intermittent Wiper System 101
- Windshield Washer Operation 102
- Mist 102
- Rain Sensing Wipers — If Equipped 103

• TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN 103
• POWER TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN — IF EQUIPPED 104
• HEATED STEERING WHEEL — IF EQUIPPED 104
• ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED 105
- To Activate 105
- To Set A Desired Speed 106
- To Deactivate 106
- To Resume Speed. 106
- To Vary The Speed Setting 106

- To Accelerate For Passing 107
- ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) — IF EQUIPPED 107
  - Adaptive Cruise Control (ACC) Operation 109
  - Activating Adaptive Cruise Control (ACC) 110
  - To Activate/Deactivate 110
  - To Set A Desired ACC Speed 111
  - To Cancel 111
  - To Turn Off 111
  - To Resume 111
  - To Vary The Speed Setting 112
  - Setting The Following Distance In ACC 113
  - Overtake Aid 115
  - ACC Operation At Stop 115
  - Adaptive Cruise Control (ACC) Menu 115
  - Display Warnings And Maintenance 116
  - Precautions While Driving With ACC 118
  - Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control Mode 120
- FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION — IF EQUIPPED 122
  - Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation Operation 122
  - Turning FCW ON Or OFF 123
  - Changing FCW And Active Braking Status 124
  - FCW Limited Warning 124
  - Service FCW Warning 124
- PARKSENSE® REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED 125
  - ParkSense® Sensors 125
  - ParkSense® Warning Display 125

- ParkSense® Display 125
- Enabling And Disabling ParkSense® 127
- Service The ParkSense® Rear Park Assist System 128
- Cleaning The ParkSense® System 128
- ParkSense® System Usage Precautions 128

• PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED 130
• OVERHEAD CONSOLE 131
- Front Map/Reading Lights 132
- Courtesy Lights 132
- Sunglasses Bin Door 133

• POWER SUNROOF — IF EQUIPPED 133
- Opening Sunroof — Express 134
- Opening Sunroof — Manual Mode 134
- Closing Sunroof — Express. 134
- Closing Sunroof — Manual Mode 134
- Pinch Protect Feature 134
- Venting Sunroof — Express. 134
- Sunshade Operation 134
- Wind Buffeting 135
- Sunroof Maintenance. 135
- Ignition OFF Operation. 135

• ELECTRICAL POWER OUTLETS 135
• CUPHOLDERS 138
- Front Seat Cupholders 138
- Rear Cupholders 139

• STORAGE 140
- Glove Compartment 140

- Door Storage 140
- Front Center Console 141
- Rear Full Center Console — If Equipped 141
- Rear Mini Center Console — If Equipped 143

CARGO AREA FEATURES 144
- Rechargeable Flashlight 144
- Cargo Storage 144
- Retractable Cargo Area Cover — If Equipped 145
- Cargo Tie-Down Hooks 145

REAR WINDOW FEATURES 146
- Rear Window Wiper/Washer 146
- Rear Window Defroster 146

ROOF LUGGAGE RACK — IF EQUIPPED 147
- Deploying the Crossbars 148
- Stowing The Crossbars 149

MIRRORS

Inside Day/Night Mirror — If Equipped

A single ball joint mirror is provided in the vehicle. It is a twist on mirror that has a fixed position at the windshield. The mirror installs on the windshield button with a counterclockwise rotation and requires no tools for mounting. The mirror head can be adjusted up, down, left, and right for various drivers. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

Headlight glare from vehicles behind you can be reduced by moving the small control under the mirror to the night position (toward the rear of the vehicle). The mirror should be adjusted while the small control under the mirror is set in the day position (toward the windshield).

Adjusting Rearview Mirror

Automatic Dimming Mirror — If Equipped

A single ball joint mirror is provided in the vehicle. It is a twist on mirror that has a fixed position at the windshield. The mirror installs on the windshield button with a counterclockwise rotation and requires no tools for mounting. The mirror head can be adjusted up, down, left, and right for various drivers. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you.

NOTE:

- **The Automatic Dimming Mirror feature is disabled when the vehicle is in reverse gear to improve rear view viewing.**
- **The Automatic Dimming Mirror feature can be turned on or off using the Uconnect® System, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.**

Automatic Dimming Mirror

CAUTION!

To avoid damage to the mirror during cleaning, never spray any cleaning solution directly onto the mirror. Apply the solution onto a clean cloth and wipe the mirror clean.

Outside Mirrors

To receive maximum benefit, adjust the outside mirrors to center on the adjacent lane of traffic with a slight overlap of the view obtained on the inside mirror.

WARNING!

Vehicles and other objects seen in the passenger side convex mirror will look smaller and farther away than they really are. Relying too much on your passenger side convex mirror could cause you to collide with another vehicle or other object. Use your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in the passenger side convex mirror. Some vehicles will not have a convex passenger side mirror.

Outside Mirrors Folding Feature

All outside mirrors are hinged and may be moved either forward or rearward to resist damage. The hinges have three detent positions:

- Full forward position
- Full rearward position
- Normal position

Outside Automatic Dimming Mirrors — If Equipped

The drivers outside mirror will automatically adjust for glare from vehicles behind you. This feature is controlled by the inside automatic dimming mirror and can be turned on or off by pressing the button at the base of the inside mirror. The mirrors will automatically adjust for headlight glare when the inside mirror adjusts.

Power Folding Outside Mirrors — If Equipped

The switch for the power folding mirrors is located between the power mirror select switches (L and R).

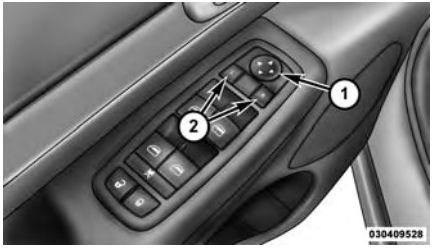
Press the switch once and the mirrors will fold in, pressing the switch a second time will return the mirrors to the normal driving position.

Power Folding Mirror Switch

Power Mirrors

The power mirror switch is located on the driver's side door trim panel.

The power mirror controls consist of mirror select buttons and a four-way mirror control switch. To adjust a mirror, press the mirror select button for the mirror that you want to adjust. Using the mirror control switch, press on any of the four arrows for the direction that you want the mirror to move.



Power Mirror Switch

1 — Mirror Direction Control
2 — Mirror Selection

Power mirror preselected positions can be controlled by the optional Memory Seat Feature. Refer to “Driver Memory Seat” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

Heated Mirrors — If Equipped

These mirrors are heated to melt frost or ice. This feature can be activated whenever you turn on the rear window defroster (if equipped). Refer to “Rear Window Features” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

Tilt Mirrors In Reverse (Available With Memory Seat Only) — If Equipped

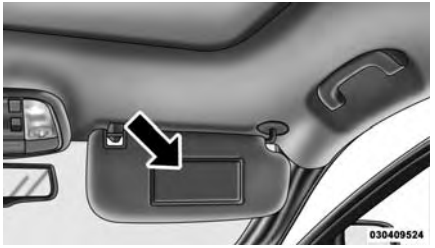
Tilt Mirrors in Reverse provides automatic outside mirror positioning which will aid the drivers view of the ground rearward of the front doors. Outside mirrors will move slightly downward from the present position when the vehicle is shifted into REVERSE. Outside mirrors will then return to the original position when the vehicle is shifted out of REVERSE position. Each stored memory setting will have an associated Tilt Mirrors in Reverse position.

NOTE:
The Tilt Mirrors in Reverse feature is not turned on when delivered from the factory. The Tilt Mirrors in Reverse feature can be turned on and off using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings/Customer Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Illuminated Vanity Mirrors

To access an illuminated vanity mirror, flip down one of the visors.

Lift the cover to reveal the mirror. The light will turn on automatically.



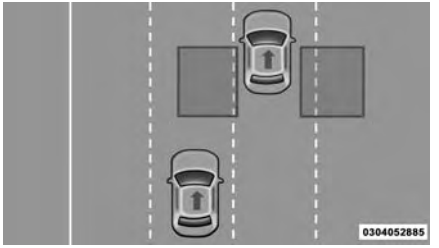
Illuminated Vanity Mirror

Sun Visor Extension — If Equipped

This feature has a pull out extension on the sun visor for increased coverage.

BLIND SPOT MONITORING (BSM) — IF EQUIPPED

The Blind Spot Monitoring (BSM) system uses two radar-based sensors, located inside the rear bumper fascia, to detect highway licensable vehicles (automobiles, trucks, motorcycles, etc.) that enter the blind spot zones from the rear/front/side of the vehicle.



Rear Detection Zones

When the vehicle is started, the BSM warning light will be momentarily illuminated in both outside rear view mirrors to let the driver know that the system is operational. The BSM system sensors operate when the vehicle is in any forward gear or REVERSE and enters stand by mode when the vehicle is in PARK.

The BSM detection zone covers approximately one lane on both sides of the vehicle (12 ft or 3.8 m). The zone length starts at the outside rear view mirror and extends approximately 10 ft (3 m) beyond the rear bumper of the vehicle. The BSM system monitors the detection zones on both sides of the vehicle when the vehicle speed has reached approximately 6 mph (10 km/h) or higher and will alert the driver of vehicles in these areas.

NOTE:

- **The BSM system does NOT alert the driver about rapidly approaching vehicles that are outside the detection zones.**
- **The BSM system detection zone DOES NOT change if your vehicle is towing a trailer. Therefore, visually verify the adjacent lane is clear for both your vehicle and trailer before making a lane change. If the trailer or other object (i.e., bicycle, sports equipment) extends beyond the side of your vehicle, this may result in the BSM warning light remaining illuminated or the alert chime remaining on the entire time the vehicle is in a forward gear. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for more information.**

The area on the rear fascia where the radar sensors are located must remain free of snow, ice, and dirt/road contamination so that the BSM system can function properly. Do not block

the area of the rear fascia where the radar sensors are located with foreign objects (bumper stickers, bicycle racks, etc.).

Sensor Location (Driver Side Shown)

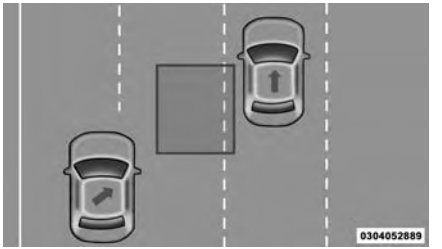
The BSM system notifies the driver of objects in the detection zones by illuminating the BSM warning light located in the outside mirrors in addition to sounding an audible (chime) alert and reducing the radio volume. Refer to “Modes Of Operation” for further information.

BSM Warning Light

The BSM system monitors the detection zone from three different entry points (Side, Rear, Front) while driving to see if an alert is necessary. The BSM system will issue an alert during these types of zone entries.

Entering From The Side

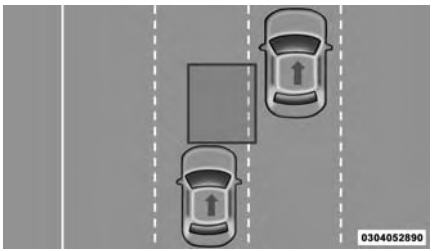
Vehicles that move into your adjacent lanes from either side of the vehicle.



Side Monitoring

Entering From The Rear

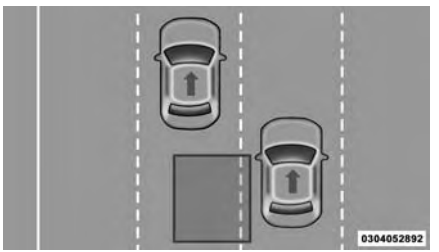
Vehicles that come up from behind your vehicle on either side and enter the rear detection zone with a relative speed of less than 30 mph (48 km/h).



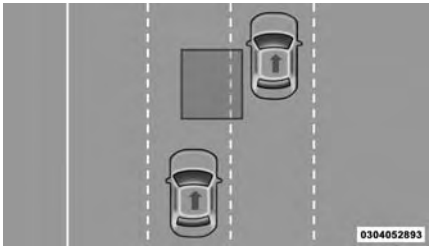
Rear Monitoring

Overtaking Traffic

If you pass another vehicle slowly (with a relative speed of less than 15 mph (24 km/h) and the vehicle remains in the blind spot for approximately 1.5 seconds, the warning light will be illuminated. If the difference in speed between the two vehicles is greater than 15 mph (24 km/h), the warning light will not illuminate.

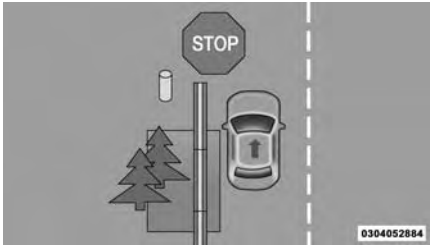


Overtaking/Approaching



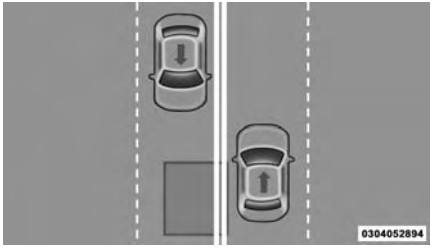
Overtaking/Passing

The BSM system is designed not to issue an alert on stationary objects such as guardrails, posts, walls, foliage, berms, etc. However, occasionally the system may alert on such objects. This is normal operation and your vehicle does not require service.



Stationary Objects

The BSM system will not alert you of objects that are traveling in the opposite direction of the vehicle in adjacent lanes.



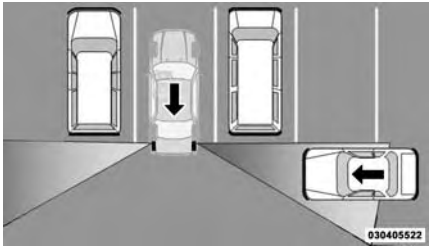
Opposing Traffic

WARNING!

The Blind Spot Monitoring system is only an aid to help detect objects in the blind spot zones. The BSM system is not designed to detect pedestrians, bicyclists, or animals. Even if your vehicle is equipped with the BSM system, always check your vehicles mirrors, glance over your shoulder, and use your turn signal before changing lanes. Failure to do so can result in serious injury or death.

Rear Cross Path (RCP)

The Rear Cross Path (RCP) feature is intended to aid the driver when backing out of parking spaces where their vision of oncoming vehicles may be blocked. Proceed slowly and cautiously out of the parking space until the rear end of the vehicle is exposed. The RCP system will then have a clear view of the cross traffic and if an oncoming vehicle is detected, alert the driver.



RCP Detection Zones

RCP monitors the rear detection zones on both sides of the vehicle, for objects that are moving toward the side of the vehicle with a minimum speed of approximately 3 mph (5 km/h), to

objects moving a maximum of approximately 20 mph (32 km/h), such as in parking lot situations.

NOTE:

In a parking lot situation, oncoming vehicles can be obscured by vehicles parked on either side. If the sensors are blocked by other structures or vehicles, the system will not be able to alert the driver.

When RCP is on and the vehicle is in REVERSE, the driver is alerted using both the visual and audible alarms, including reducing the radio volume.

WARNING!

RCP is not a Back Up Aid system. It is intended to be used to help a driver detect an oncoming vehicle in a parking lot situation. Drivers must be careful when backing up, even when using RCP. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, ani-

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

mals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

Modes Of Operation

Three selectable modes of operation are available in the Uconnect® System. Refer to "Uconnect® Settings/Customer Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Blind Spot Alert Lights Only

When operating in Blind Spot Alert mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. However, when the system is operating in Rear Cross Path mode, the system will respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio volume is reduced.

Blind Spot Alert Lights/Chime

When operating in Blind Spot Alert Lights/Chime mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. If the turn signal is then activated, and it corresponds to an alert present on that side of the vehicle, an audible chime will also be sounded. Whenever a turn signal and detected object are present on the same side at the same time, both the visual and audio alerts will be issued. In addition to the audible alert the radio (if on) volume will be reduced.

NOTE:

- **Whenever an audible alert is requested by the BSM system, the radio volume is reduced.**
- **If the hazard flashers are on, the system will request the appropriate visual alert only.**

When the system is in RCP, the system shall respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio volume

is reduced. Turn/hazard signal status is ignored; the RCP state always requests the chime.

Blind Spot Alert Off

When the BSM system is turned off there will be no visual or audible alerts from either the BSM or RCP systems.

NOTE:

The BSM system will store the current operating mode when the vehicle is shut off. Each time the vehicle is started the previously stored mode will be recalled and used.

SEATS

Seats are part of the Occupant Restraint System of the vehicle.

WARNING!

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.

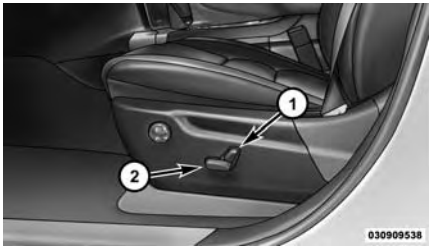
(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Power Seats — If Equipped

Some models may be equipped with eight-way power driver and front passenger seats. The power seat switches are located on the outboard side of the seat. There are two switches that control the movement of the seat cushion and the seatback.



Power Seat Switches

1 — Seatback Switch
2 — Seat Switch

Adjusting The Seat Forward Or Rearward

The seat can be adjusted both forward and rearward. Push the seat switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down
The height of the seats can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the seat switch, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Tilting The Seat Up Or Down
The angle of the seat cushion can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the front of the seat switch, the front of the seat cushion will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Reclining The Seatback
The angle of the seatback can be adjusted forward or rearward. Push the seatback switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Passenger's Power Seat — If Equipped

Some models are equipped with a six-way power passenger seat. The power seat switch is located on the outboard side of the seat. The switch is used to control the movement of the seat and seat cushion.

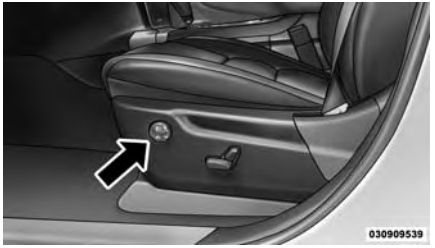
Adjusting The Seat Forward Or Rearward
The seat can be adjusted both forward and rearward. Push the seat switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down
The height of the seats can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the seat switch, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Tilting The Seat Up Or Down
The angle of the seat cushion can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the front of the seat switch, the front of the seat cushion will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Power Lumbar — If Equipped

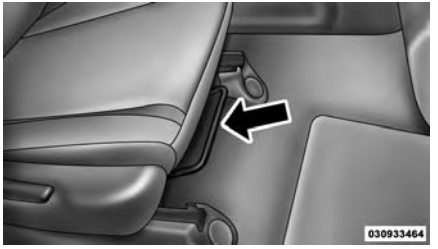
Vehicles equipped with power driver or passenger seats may also be equipped with power lumbar. The power lumbar switch is located on the outboard side of the power seat. Push the switch forward to increase the lumbar support. Push the switch rearward to decrease the lumbar support. Pushing upward or downward on the switch will raise and lower the position of the support.



Power Lumbar Switch

Manual Front Passenger Seat Forward/Rearward Adjustment

Some models may be equipped with a manual front passenger seat. The passenger seat can be adjusted forward or rearward by using a bar located by the front of the seat cushion, near the floor.



Adjustment Bar

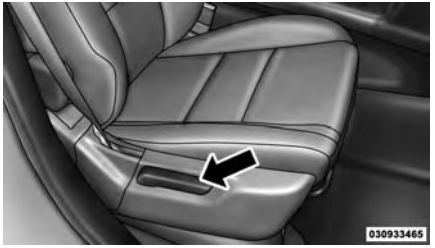
While sitting in the seat, lift up on the bar located under the seat cushion and move the seat forward or rearward. Release the bar once you have reached the desired position. Then, using body pressure, move forward and rearward on the seat to be sure that the seat adjusters have latched.

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.

Manual Front Passenger Seatback Adjustment — Recline

To adjust the seatback, lift the lever located on the outboard side of the seat, lean back to the desired position and release the lever. To return the seatback, lift the lever, lean forward and release the lever.



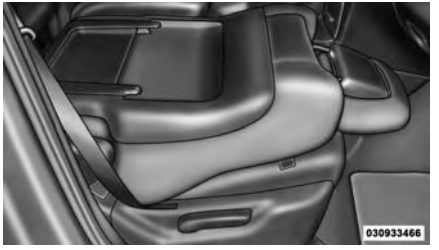
Recline Lever

WARNING!

Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

Front Passenger Seat Fold-Flat Feature — If Equipped

To fold the seatback to the flat load-floor position, lift the recline lever and push the seatback forward. To return to the seating position, raise the seatback and lock it into place.



Fold-Flat Passenger Seat

Heated Seats — If Equipped

On some models, the front and rear seats may be equipped with heaters located in the seat cushions and seat backs.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Front Heated Seats
The front heated seats control buttons are located within the climate or controls screen of the touchscreen.

You can choose from HI, LO or OFF heat settings. The indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HI, one for LO and none for OFF.

- Press the heated seat button once to turn the HI setting ON.
- Press the heated seat button a second time to turn the LO setting ON.
- Press the heated seat button a third time to turn the heating elements OFF.

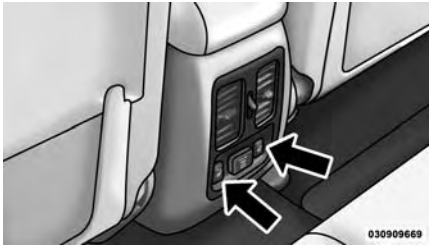
If the HI-level setting is selected, the system will automatically switch to LO-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the display will change from HI to LO, indicating the change. The LO-level setting will turn OFF automatically after approximately 45 minutes.

NOTE:

- **Once a heat setting is selected, heat will be felt within two to five minutes.**
- **The engine must be running for the heated seats to operate.**

This feature can be programmed through the Uconnect® system. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Rear Heated Seats — If Equipped
On some models, the two rear outboard seats may be equipped with heated seats. There are two heated seat switches that allow the rear passengers to operate the seats independently. The heated seat switches for each heater are located on the rear of the center console.



Rear Heated Seat Switches

You can choose from HIGH, LOW or OFF heat settings. Amber indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HIGH, one for LOW and none for OFF.

Press the switch once to select HIGH-level heating. Press the switch a second time to select LOW-level heating. Press the switch a third time to shut the heating elements OFF.

When the HIGH-level setting is selected, the heater will provide a boosted heat level during the first four minutes of operation. Then, the heat output will drop to the normal HIGH-level. If the HIGH-level setting is selected, the system will automatically switch to LOW-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the number of illuminated LEDs changes from two to one, indicating the change. The LOW-level setting will turn OFF automatically after approximately 45 minutes.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Front Ventilated Seats — If Equipped

Located in the seat cushion and seat back are small fans that draw the air from the passenger compartment and move air through fine perforations in the seat cover to help keep the driver and front passenger cooler in higher ambient temperatures. The fans operate at two speeds, HI and LO.

The front ventilated seats control buttons are located within the Uconnect® system. You can gain access to the control buttons through the climate screen or the controls screen.

- Press the ventilated seat button once to choose HI.
- Press the ventilated seat button a second time to choose LO.
- Press the ventilated seat button a third time to turn the ventilated seat OFF.

NOTE:

The engine must be running for the ventilated seats to operate.

Head Restraints

Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear-impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

WARNING!

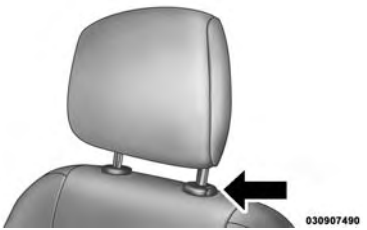
The head restraints for all occupants must be properly adjusted prior to operating the vehicle or occupying a seat. Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

Active Head Restraints — Front Seats

Active Head Restraints are passive, deployable components, and vehicles with this equipment cannot be readily identified by any markings, only through visual inspection of the head restraint. The Active Head Restraints (AHR) will be split in two halves, with the front half being soft foam and trim, the back half being decorative plastic.

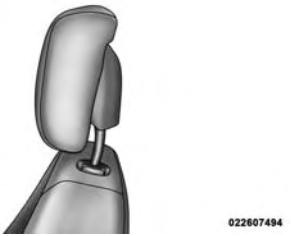
When AHRs deploy during a rear impact, the front half of the head restraint extends forward to reduce the gap between the back of the occupant's head and the AHR. This system is design to reduce the risk of injury to the driver or front passenger in certain types of rear impacts. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, press the push button, located at the base of the head restraint, and push downward on the head restraint.

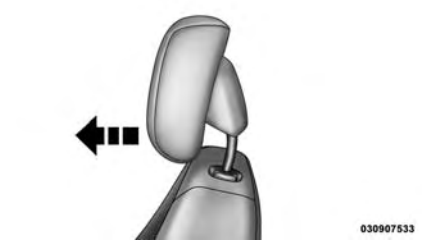


Push Button

For comfort the Active Head Restraints can be tilted forward and rearward. To tilt the head restraint closer to the back of your head, pull forward on the bottom of the head restraint. Push rearward on the bottom of the head restraint to move the head restraint away from your head.



Active Head Restraint (Normal Position)



Active Head Restraint (Tilted)

NOTE:

- **The head restraints should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If either of the head restraints require removal, see your authorized dealer.**
- **In the event of deployment of an Active Head Restraint, refer to "Occupant Restraints/Resetting Active Head Restraints (AHR)" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.**

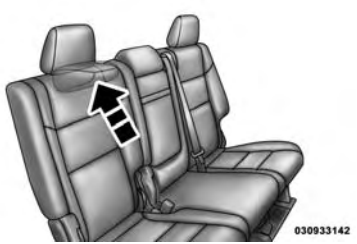
WARNING!

- Do not place items over the top of the Active Head Restraint, such as coats, seat covers or portable DVD players. These items may interfere with the operation of the Active Head Restraint in the event of a collision and could result in serious injury or death.
- Active Head Restraints may be deployed if they are struck by an object such as a hand, foot or loose cargo. To avoid accidental deployment of the Active Head Restraint ensure that all cargo is secured, as loose cargo could contact the Active Head Restraint during sudden stops. Failure to follow this warning could cause personal injury if the Active Head Restraint is deployed.

Head Restraints — Rear Seats

The head restraints on the outboard seats are not adjustable. They automatically fold forward when the rear seat is folded to a load floor position but do not return to their normal position when the rear seat is raised. After returning either seat to its upright position, raise the head restraint until it locks in place. The outboard head restraints are not removable.

The center head restraint has limited adjustment. Lift upward on the head restraint to raise it, or push downward on the head restraint to lower it.



Rear Head Restraint

WARNING!

Sitting in a seat with the head restraint in its lowered position could result in serious injury or death in a collision. Always make sure the outboard head restraints are in their upright positions when the seat is to be occupied.

NOTE:

For proper routing of a Child Seat Tether refer to "Occupant Restraints" in "Things to Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

Power Folding Third Row Head Restraints

For improved visibility when in reverse, the third row head restraints can be folded using the Uconnect® System.

Press the "Controls" button located on the bottom of the Uconnect® display.

Press the Headrest Fold button to power fold the third row head restraints.

NOTE:

- **The head restraints can only be folded downward using the Headrest button. The head restraints must be raised manually when occupying the third row.**
- **Do not fold if there are passengers seated in the third row seats.**

60/40 Split Rear Seat

Fold-Flat

The second row seats can be folded flat to carry cargo.

Pull upward on the release lever located on the outboard side of the seat.

Release Lever

Fold-Flat Second Row Seat

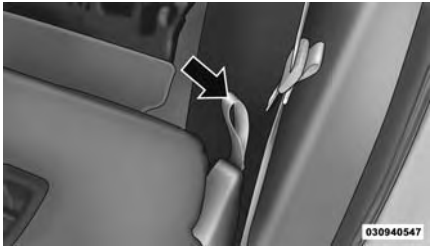
Easy Access For Third Row

Either side of the rear seat can be tumbled forward to allow passengers to easily access the third row seats.

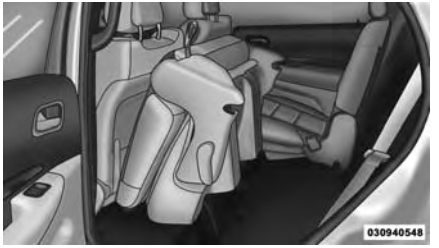
1. Pull upward on the release lever to release the seat.

Release Lever

2. Tumble the seat forward using the pull strap located behind the seatback.



Tumble Strap



Tumbled Second Row

WARNING!

Do not drive the vehicle with the second row seats in the tumbled position. The second row seats are only intended to be tumbled for entry and exit to the third row seat. Failure to follow these instructions could result in personal injury.

To Raise Rear Seat

Tumbled the seat rearward and lock it into place.

WARNING!

Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.

Rear Captain Chairs — If Equipped

Fold-Flat

The second row seats can be folded flat to carry cargo.

Pull upward on the release lever located on the outboard side of the seat.

Release Lever

Fold-Flat Second Row Seats

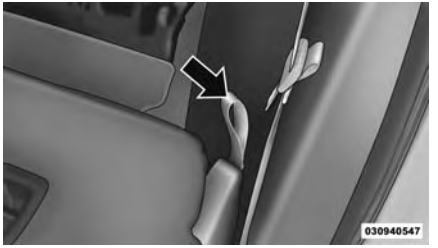
Easy Access For Third Row

Either side of the rear seat can be tumbled forward to allow passengers to easily access the third row seats.

1. Pull upward on the release lever to release the seat.

Release Lever

2. Tumble the seat forward using the pull strap located behind the seatback.

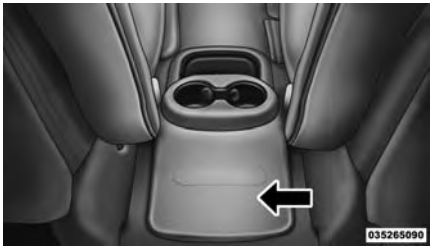


Tumble Strap

WARNING!

Do not drive the vehicle with the second row seats in the tumbled position. The second row seats are only intended to be tumbled for entry and exit to the third row seat. Failure to follow these instructions could result in personal injury.

3. If your vehicle is equipped with a mini console there is a stepping pad to allow passengers to easily access the third row seats.



Mini Console Stepping Pad

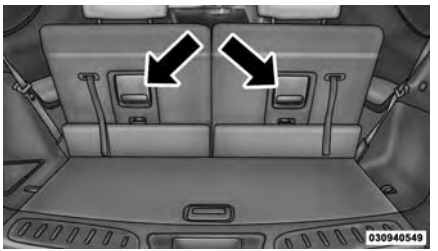
To Raise Rear Seat
Tumbled the seat rearward and lock it into place.

WARNING!

Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.

Folding Third Row

Both third row seats can be folded forward to increase the cargo area. To lower either seat pull on the release handle located on back of the seat and lower the seat using the pull strap located next to the release handle.



Release Handles

Third Row Folded

NOTE:
The second row seats must be in their full upright position, or tumbled when folding the third row seats.

To raise the seat, pull the seat toward you using the strap located on the back of the seat.

WARNING!

Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

securely locked into position the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.

DRIVER MEMORY SEAT — IF EQUIPPED

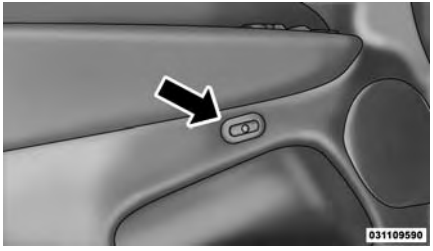
This feature allows the driver to store up to two different memory profiles for easy recall through a memory switch. Each memory profile contains desired position settings for the driver seat, side mirrors, adjustable pedals (if equipped), and power tilt and telescopic steering column (if equipped) and a set of desired radio station presets. Your Remote Keyless Entry (RKE) transmitter can also be programmed to recall the same positions when the UNLOCK button is pressed.

NOTE:

Your vehicle is equipped with two RKE transmitters, one RKE transmitter can be linked to memory position 1 and the other transmitter can be linked to memory position 2.

The memory seat switch is located on the driver's door trim panel. The switch consists of three buttons:

- The (S) button, which is used to activate the memory save function.
- The (1) and (2) buttons which are used to recall either of two pre-programmed memory profiles.



Memory Seat Switch

Programming The Memory Feature

NOTE:

To create a new memory profile, perform the following:

Vehicles Equipped With Keyless Enter-N-Go™

1. Without pressing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button and cycle the ignition to the ON/RUN position (Do not start the engine).
2. Adjust all memory profile settings to desired preferences (i.e., seat, side mirror, adjustable pedals [if equipped], power tilt and telescopic steering column [if equipped], and radio station presets).
3. Press and release the S (Set) button on the memory switch.
4. Within five seconds, press and release either of the memory buttons (1) or (2). The Driver Information Display (DID) will display which memory position has been set.

Vehicles Not Equipped With Keyless Enter-N-Go™

1. Insert the ignition key fob, and turn the ignition switch to the ON/RUN position.
2. Adjust all memory profile settings to desired preferences (i.e., seat, side mirror, adjustable pedals [if equipped], power tilt and telescopic steering column [if equipped], and radio station presets).
3. Press and release the S (Set) button on the memory switch.
4. Within five seconds, press and release either of the memory buttons (1) or (2). The Driver Information Display (DID) will display which memory position has been set.

NOTE:

- **Memory profiles can be set without the vehicle in PARK, but the vehicle must be in PARK to recall a memory profile.**
- **The Recall Memory with the "Memory To FOB" feature can be enabled through the Uconnect® system screen. Refer to "Customer-Programmable Features — Uconnect® Access 8.4 Settings " in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.**

Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory

Your RKE transmitters can be programmed to recall one of two pre-programmed memory profiles by pressing the UNLOCK button on the RKE transmitter.

NOTE:

Before programming your RKE transmitters you must select the "Memory To FOB" feature through the Uconnect® system screen. Refer to "Uconnect® Settings " in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

To program your RKE transmitters, perform the following:

1. Cycle the vehicles ignition to the OFF position.
2. Select a desired memory profile (1) or (2).

NOTE:

If a memory profile has not already been set, refer to "Programming The Memory Feature" in this section for instructions on how to set a memory profile.

3. Once the profile has been recalled, press and release the SET (S) button on the memory switch.
4. Within five seconds, press and release button (1) or (2) accordingly. "Memory Profile Set" (1 or 2) will display in the instrument cluster.
5. Press and release the LOCK button on the RKE transmitter within 10 seconds.

NOTE:

Your RKE transmitters can be unlinked to your memory settings by pressing the SET (S) button, and within 10 seconds, followed by pressing the UNLOCK button on the RKE transmitter.

Memory Position Recall

NOTE:

The vehicle must be in PARK to recall memory positions. If a recall is attempted when the vehicle is not in PARK, a message will be displayed in the Driver Information Display (DID).

Driver One Memory Position Recall

- To recall the memory settings for driver one using the memory switch, press MEMORY button number 1 on the memory switch.
- To recall the memory settings for driver one using the RKE transmitter, press the UNLOCK button on the RKE transmitter linked to memory position 1.

Driver Two Memory Position Recall

- To recall the memory setting for driver two using the memory switch, press MEMORY button number 2 on the memory switch.
- To recall the memory settings for driver two using the RKE transmitter, press the UNLOCK button on the RKE transmitter linked to memory position 2.

A recall can be cancelled by pressing any of the MEMORY buttons during a recall (S, 1, or 2). When a recall is cancelled, the driver's seat, and the power pedals (if equipped) stop moving. A delay of one second will occur before another recall can be selected.

Easy Entry/Exit Seat

This feature provides automatic driver seat positioning to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle.

The distance the driver seat moves depends on where you have the driver seat positioned when you remove the Key Fob from the ignition (or change the ignition to OFF, for vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go™).

- When you remove the Key Fob from the ignition (or change the ignition to OFF, for vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go™), the driver seat will move about 2.4 in (60 mm) rearward if the driver seat position is greater than or equal to 2.7 in (67.7 mm) forward of the rear stop. The seat will return to its previously set position when you place the ignition into the ACC or RUN position.
- When you remove the Key Fob from the ignition (or change the ignition to OFF, for vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go™), the driver seat will move to a position 0.3 in (7.7 mm) forward of the rear stop if the driver seat position is between 0.9 in and 2.7 in (22.7 mm and 67.7 mm) forward of the rear stop. The seat will return to its previously set position when you place the ignition to the ACC or RUN position.
- The Easy Entry/Easy Exit feature is disabled when the driver seat position is less than 0.9 in (22.7 mm) forward of the rear stop. At this position, there is no benefit to the driver by moving the seat for Easy Exit or Easy Entry.

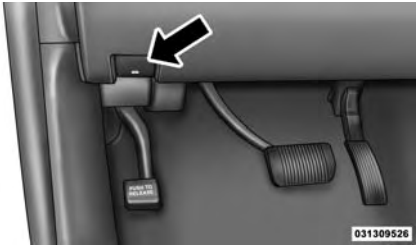
Each stored memory setting will have an associated Easy Entry and Easy Exit position.

NOTE:
The Easy Entry/Exit feature is not enabled when the vehicle is delivered from the factory. The Easy Entry/Exit feature is enabled (or later disabled) through the programmable features in the Uconnect® system. Refer to "Uconnect® Settings/Customer Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

TO OPEN AND CLOSE THE HOOD

To open the hood, two latches must be released.

1. Pull the release lever located below the instrument panel and in front of the driver's door.



Hood Release

2. Reach under the hood from outside the vehicle, move the safety latch to the left and lift the hood.

Safety Latch Location

CAUTION!

To prevent possible damage, do not slam the hood to close it. Use a firm downward push at the front center of the hood to ensure that both latches engage.

WARNING!

Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

LIGHTS

Headlight Switch

The headlight switch is located on the left side of the instrument panel, next to the steering wheel. The headlight switch controls the operation of the headlights, parking lights, instrument panel lights, cargo lights and fog lights (if equipped).

Headlight Switch

To turn on the headlights, rotate the headlight switch clockwise. When the headlight switch is on the parking lights, taillights, license plate light and instrument panel lights are also turned on. To turn off the headlights, rotate the headlight switch back to the O (Off) position.

NOTE:

- **Your vehicle is equipped with plastic headlight and fog light (if equipped) lenses that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass lights. Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.**
- **To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.**

CAUTION!

Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other abrasive materials to clean the lenses.

Automatic Headlights — If Equipped

This system automatically turns the headlights on or off according to ambient light levels. To turn the system on, rotate the headlight switch counterclockwise to the AUTO position. When the system is on, the headlight time delay feature is also on. This means the headlights will stay on for up to 90 seconds after you place the ignition into the OFF position. To turn the automatic system off, move the headlight switch out of the AUTO position.

NOTE:

The engine must be running before the headlights will come on in the automatic mode.

Headlights On Automatically With Wipers

If your vehicle is equipped with Automatic Headlights, it also has this customer-programmable feature. When your headlights are in the automatic mode and the engine is running, they will automatically turn on when the wiper system is on. This feature is programmable through the Uconnect® system. Refer to "Uconnect® Settings/Customer Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

NOTE:

When your headlights come on during the daytime, the vehicle will monitor outside brightness and decide if the instrument panel needs to be dimmed or not. Refer to "Lights" in this section for further information.

Automatic High Beam — If Equipped

The automatic high beam system provides increased forward lighting at night by automating high beam control through the use of a digital camera mounted on the inside rearview mirror. This camera detects vehicle specific light and automatically switches from high beams to low beams until the approaching vehicle is out of view.

NOTE:

- **If the windshield or automatic high beam mirror is replaced, the automatic high beam mirror must be re-aimed to ensure proper performance. See your local authorized dealer.**
- **Broken, muddy, or obstructed headlights and taillights of vehicles in the field of view will cause headlights to remain on longer (closer to the vehicle). Also, dirt, film, and other obstructions (sticker, toll box, etc.) on the windshield or camera lens will cause the system to function improperly.**
- **To opt out of the Advanced Auto High-Beam Sensitivity Control (default) and enter Reduced High-Beam Sensitivity Control (not recommended), toggle highbeam lever 6 full on/off cycles within 10 seconds of ignition ON. System will return to default setting upon ignition off.**

To Activate

1. Enable the Automatic High Beams through the Uconnect® system screen. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.
2. Turn the headlight switch to the AUTO headlight position.
3. Push the multifunction lever away from you (toward front of vehicle) to engage the high beam mode.

NOTE:

This system will not activate until the vehicle is at or above 20 mph (32 km/h).

To Deactivate

1. Pull the multifunction lever toward you (or rearward in car) to manually deactivate the system (normal operation of low beams).
2. Push back on the multifunction lever once again to reactivate the system.

Daytime Running Lights — If Equipped

The Daytime Running Lights come on whenever the engine is running, and the transmission is not in the PARK position. The lights will remain on until the ignition is switched to the OFF or ACC position or the parking brake is engaged. The headlight switch must be used for normal nighttime driving.

NOTE:

If allowed by law in the country in which the vehicle was purchased the Daytime Running Lights can be turned on and off using the Uconnect® System, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Headlight Delay

To aid in your exit, your vehicle is equipped with a headlight delay that will leave the headlights on for approximately up to 90 seconds. This delay is initiated when the ignition is turned OFF while the headlight switch is on, and then the headlight switch is cycled off. Headlight delay can be cancelled by either turning the headlight switch on then off, or by turning the ignition ON.

NOTE:

If your vehicle is equipped with a touchscreen, this feature can be programmed through the Uconnect® system. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

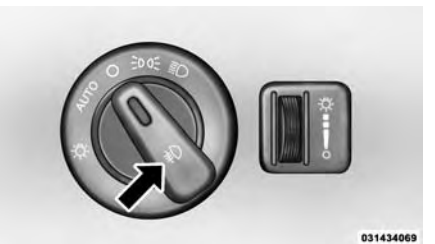
If your vehicle is not equipped with a touchscreen, this feature can be programmed through the Driver Information Display (DID). Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Parking Lights And Panel Lights

To turn on the parking lights and instrument panel lights, rotate the headlight switch clockwise. To turn off the parking lights, rotate the headlight switch back to the O (Off) position.

Fog Lights — If Equipped

The fog lights are turned on by rotating the headlight switch to the parking light or headlight position and pushing in the headlight rotary control.



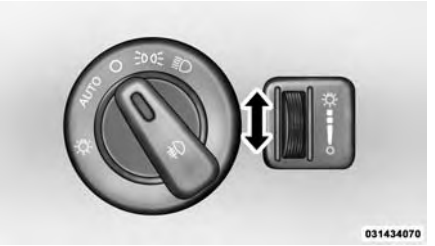
Fog Light Operation

The fog lights will operate only when the parking lights are on or when the vehicle headlights are on low beam. An indicator light located in the instrument cluster will illuminate when the fog lights are on. The fog lights will turn off when the switch is pushed a second time, when the headlight switch is rotated to the off position, or the high beam is selected.

Interior Lights

Courtesy and dome lights are turned on when the front doors are opened or when the dimmer control (rotating wheel on the right side of the headlight switch) is rotated to the its farthest upward position. If your vehicle is equipped with Remote Keyless Entry (RKE) and the UNLOCK button is pressed on the RKE transmitter, the courtesy and dome lights will turn on. When a door is open and the interior lights are on, rotating the dimmer control all the way down, to the OFF detent, will cause all the interior lights to go out. This is also known as the "Party" mode because it allows the doors to stay open for extended periods of time without discharging the vehicle's battery.

The brightness of the instrument panel lighting can be regulated by rotating the dimmer control up (brighter) or down (dimmer). When the headlights are on you can supplement the brightness of the odometer, trip odometer, radio and overhead console by rotating the control to its farthest position up until you hear a click. This feature is termed the "Parade" mode and is useful when headlights are required during the day.



Dimmer Control

Lights-On Reminder

If the headlights, parking lights, or cargo lights are left on after the ignition is turned OFF, a chime will sound when the driver's door is opened.

Battery Saver

To protect the life of your vehicle's battery, load shedding is provided for both the interior and exterior lights.

If the ignition is OFF and any door is left ajar for 10 minutes or the dimmer control is rotated all the way up to the dome ON position for 10 minutes, the interior lights will automatically turn off.

NOTE:

Battery saver mode is cancelled if the ignition is ON.

If the headlights remain on while the ignition is cycled OFF, the exterior lights will automatically turn off after eight minutes. If the headlights are turned on and left on for eight minutes while the ignition is OFF, the exterior lights will automatically turn off.

Front Map/Reading Lights

The front map/reading lights are mounted in the overhead console.

Front Map/Reading Lights

Each light can be turned on by pressing a switch on either side of the console. These buttons are backlit for night time visibility. To turn the lights off, press the switch a second time. The lights will also turn on when the UNLOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) is pressed.

Front Map/Reading Light Switches

Courtesy Lights

The courtesy lights can be turned on by pressing the top corner of the lens. To turn the lights off, press the lens a second time.

Courtesy Lights

Ambient Light

The overhead console is equipped with an ambient light feature. This light casts illumination for improved visibility of the floor and center console area.

Multifunction Lever

The multifunction lever is located on the left side of the steering column.

Multifunction Lever

Turn Signals

Move the multifunction lever up or down and the arrows on each side of the instrument cluster flash to show proper operation of the front and rear turn signal lights.

NOTE:

If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb. If an indicator fails to light when the lever is moved, it would suggest that the indicator bulb is defective.

When the Daytime Running Lights are on and a turn signal is activated, the Daytime Running Lamp will turn off on the side of the vehicle in which the turn signal is flashing. The Daytime Running Lamp will turn back on when the turn signal is turned off.

Lane Change Assist

Tap the lever up or down once, without moving beyond the detent, and the turn signal (right or left) will flash three times then automatically turn off.

Flash-To-Pass

You can signal another vehicle with your headlights by partially pulling the multifunction lever toward the steering wheel. This will cause the high beam headlights to turn on until the lever is released.

High/Low Beam Switch

Push the multifunction lever toward the instrument panel to switch the headlights to high beam. Pulling the multifunction back toward the steering wheel will turn the low beams back on, or shut the high beams off.

WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

The windshield wiper/washer controls are located on the multifunction lever on the left side of the steering column. The front wipers are operated by rotating a switch, located on the end of the lever. For information on the rear wiper/washer, refer to “Rear Window Features” in “Understanding The Features Of Your Vehicle”.

031563090

Multifunction Lever

Windshield Wiper Operation

Rotate the end of the lever to one of the first four detent positions for intermittent settings, the fifth detent for low wiper operation and the sixth detent for high wiper operation.

031563345

Windshield Wiper Operation

CAUTION!

Always remove any buildup of snow that prevents the windshield wiper blades from returning to the “park” position. If the windshield wiper switch is turned off, and the

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

blades cannot return to the “park” position, damage to the wiper motor may occur.

Intermittent Wiper System

Use one of the four intermittent wiper settings when weather conditions make a single wiping cycle, with a variable delay between cycles, desirable. At driving speeds above 10 mph (16 km/h), the delay can be regulated from a maximum of approximately 18 seconds between cycles (first detent), to a cycle every one second (fourth detent).

031563345

Intermittent Wiper Operation

NOTE:
If the vehicle is moving less than 10 mph (16 km/h), delay times will be doubled.

Windshield Washer Operation

To use the washer, push on the end of the lever (toward the steering wheel) and hold while spray is desired. If the lever is pushed while in the intermittent setting, the wipers will turn on and operate for several wipe cycles after the end of the lever is released, and then resume the intermittent interval previously selected.

Windshield Washer Operation

If the end of the lever is pushed while the wipers are in the off position, the wipers will operate for several wipe cycles, then turn off.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

Mist

Use the Mist feature when weather conditions make occasional usage of the wipers necessary. Rotate the end of the lever downward to the Mist position and release for a single wiping cycle.

NOTE:
The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The wash function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.

Mist Control

Rain Sensing Wipers — If Equipped

This feature senses moisture on the windshield and automatically activates the wipers for the driver. The feature is especially useful for road splash or overspray from the windshield washers of the vehicle ahead. Rotate the end of the multifunction lever to one of four settings to activate this feature.

The sensitivity of the system can be adjusted with the multifunction lever. Wiper delay position one is the least sensitive, and wiper delay position four is the most sensitive. Setting three should be used for normal rain conditions. Settings one and two can be used if the driver desires less wiper sensitivity. Setting four can be used if the driver desires more sensitivity. Place the wiper switch in the OFF position when not using the system.

NOTE:

- **The Rain Sensing feature will not operate when the wiper switch is in the low or high-speed position.**
- **The Rain Sensing feature may not function properly when ice, or dried salt water is present on the windshield.**
- **Use of Rain-X® or products containing wax or silicone may reduce Rain Sensing performance.**
- **The Rain Sensing feature can be turned on and off using the Uconnect® System, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.**

The Rain Sensing system has protection features for the wiper blades and arms, and will not operate under the following conditions:

- **Low Ambient Temperature** — When the ignition is first turned ON, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 0 mph (0 km/h), or the outside temperature is greater than 32°F (0°C).
- **Transmission In NEUTRAL Position** — When the ignition is ON, and the automatic transmission is in the NEUTRAL position, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 5 mph (8 km/h), or the shift lever/gear selector is moved out of the NEUTRAL position.

TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The tilt/telescoping lever is located below the steering wheel at the end of the steering column.

Tilt/Telescoping Lever

To unlock the steering column, push the lever downward (toward the floor). To tilt the steering column, move the steering wheel upward or downward as desired. To lengthen or shorten the steering column, pull the steering wheel outward or push it inward as desired. To lock the

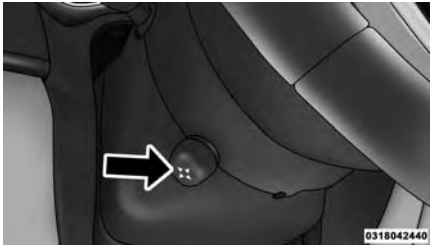
steering column in position, push the lever upward until fully engaged.

WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

POWER TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN — IF EQUIPPED

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The power tilt/telescoping steering column lever is located below the multifunction lever on the steering column.



Power Tilt/Telescoping Steering Column

To tilt the steering column, move the lever up or down as desired. To lengthen or shorten the steering column, pull the lever toward you or push the lever away from you as desired.

NOTE:

For vehicles equipped with Driver Memory Seat, you can use your Remote Keyless Entry (RKE) transmitter or the memory switch on the driver's door trim panel to return the tilt/telescopic steering column to pre-programmed positions. Refer to "Driver Memory Seat" in this section for further information.

WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

HEATED STEERING WHEEL — IF EQUIPPED

The steering wheel contains a heating element that helps warm your hands in cold weather. The heated steering wheel has only one temperature setting. Once the heated steering wheel has been turned on it will operate for up to 80 minutes before automatically shutting off. The heated steering wheel can shut off early or may not turn on when the steering wheel is already warm.

The heated steering wheel control button is located within the Uconnect® system. You can gain access to the control button through the climate screen or the controls screen.

- Press the heated steering wheel button once to turn the heating element ON.
- Press the heated steering wheel button a second time to turn the heating element OFF.

NOTE:

The engine must be running for the heated steering wheel to operate.

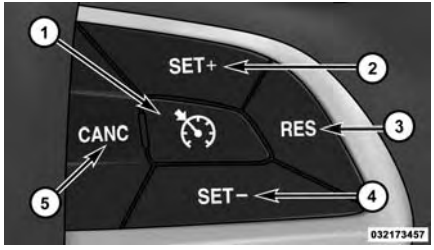
WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion, or other physical conditions must exercise care when using the steering wheel heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods.
- Do not place anything on the steering wheel that insulates against heat, such as a blanket or steering wheel covers of any type and material. This may cause the steering wheel heater to overheat.

ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED

When engaged, the Electronic Speed Control takes over accelerator operations at speeds greater than 25 mph (40 km/h).

The Electronic Speed Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Electronic Speed Control Buttons

1 — ON/OFF
2 — SET+/ACCEL
3 — RESUME
4 — SET-/DECEL
5 — CANCEL

NOTE:

In order to ensure proper operation, the Electronic Speed Control System has been designed to shut down if multiple Speed Control functions are operated at the same time. If this occurs, the Electronic Speed Control System can be reactivated by pushing the Electronic Speed Control ON/OFF button and resetting the desired vehicle set speed.

To Activate

Push the ON/OFF button to activate the electronic speed control. CRUISE CONTROL READY will appear on the instrument cluster to indicate the electronic speed control is on. To turn the system off, push the ON/OFF button a second time. CRUISE CONTROL OFF will appear on the instrument cluster to indicate the electronic speed control is off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Electronic Speed Control system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have an accident. Always leave the system OFF when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, press the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set a message CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) will appear indicating what speed was set. A CRUISE indicator lamp, along with set speed will also appear and stay on in the instrument cluster when the speed is set.

To Deactivate

A soft tap on the brake pedal, pushing the CANCEL button, or normal brake pressure while slowing the vehicle will deactivate the Electronic Speed Control without erasing the set speed from memory.

Pressing the ON/OFF button or turning the ignition switch OFF erases the set speed from memory.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES (+) button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Vary The Speed Setting

To Increase Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pushing the SET **+** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to “Understanding Your Instrument Panel” for more information. The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

To Decrease Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can decrease speed by pushing the SET **-** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to “Understanding Your Instrument Panel” for more information. The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

To Accelerate For Passing

Press the accelerator as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

Using Electronic Speed Control On Hills

The transmission may downshift on hills to maintain the vehicle set speed.

NOTE:

The Electronic Speed Control system maintains speed up and down hills. A slight speed change on moderate hills is normal.

On steep hills, a greater speed loss or gain may occur so it may be preferable to drive without Electronic Speed Control.

WARNING!

Electronic Speed Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Electronic Speed Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) — IF EQUIPPED

Adaptive Cruise Control (ACC) increases the driving convenience provided by cruise control while traveling on highways and major roadways. However, it is not a safety system and not designed to prevent collisions. **Electronic Speed Control function performs differently. Please refer to the proper section within this chapter.**

ACC will allow you to keep cruise control engaged in light to moderate traffic conditions without the constant need to reset your cruise control. ACC utilizes a radar sensor and a forward facing camera designed to detect a vehicle directly ahead of you.

NOTE:

- **If the sensor does not detect a vehicle ahead of you, ACC will maintain a fixed set speed.**
- **If the ACC sensor detects a vehicle ahead, ACC will apply limited braking or acceleration (not to exceed the original set speed) automatically to maintain a preset following distance, while matching the speed of the vehicle ahead.**

The Cruise Control system has two control modes:

- Adaptive Cruise Control mode for maintaining an appropriate distance between vehicles.
- Normal (fixed speed) electronic speed control mode for cruising at a constant preset speed. For additional information, refer to "Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode" in this section.

NOTE:
Normal (fixed speed) electronic speed control will not react to preceding vehicles. Always be aware of the mode selected.

You can change the mode by using the Cruise Control buttons. The two control modes function differently. Always confirm which mode is selected.

WARNING!

- Adaptive Cruise Control (ACC) is a convenience system. It is not a substitute for active driving involvement. It is always the driver's responsibility to be attentive of road, traffic, and weather conditions, vehicle speed, distance to the vehicle ahead; and, most importantly, brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- The ACC system:
  - Does not react to pedestrians, oncoming vehicles, and stationary objects (e.g., a stopped vehicle in a traffic jam or a disabled vehicle).
  - Cannot take street, traffic, and weather conditions into account, and may be limited upon adverse sight distance conditions.
  - Does not always fully recognize complex driving conditions, which can result in wrong or missing distance warnings.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Will bring the vehicle to a complete stop while following a target vehicle and hold the vehicle for 2 seconds in the stop position. If the target vehicle does not start moving within two seconds the ACC system will display a message that the system will release the brakes and that the brakes must be applied manually. An audible chime will sound when the brakes are released.

You should switch off the ACC system:

- When driving in fog, heavy rain, heavy snow, sleet, heavy traffic, and complex driving situations (i.e., in highway construction zones).
- When entering a turn lane or highway off ramp; when driving on roads that are winding, icy, snow-covered, slippery, or have steep uphill or downhill slopes.
- When towing a trailer up or down steep slopes.

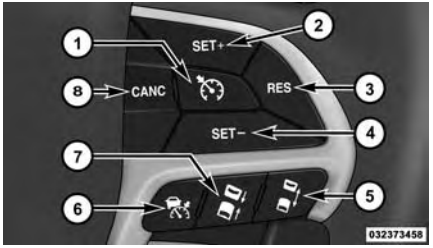
(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- When circumstances do not allow safe driving at a constant speed.

Adaptive Cruise Control (ACC) Operation

The speed control buttons (located on the right side of the steering wheel) operates the ACC system.



Adaptive Cruise Control Buttons

1 — NORMAL (FIXED SPEED) CRUISE CONTROL ON/OFF
2 — SET+/ACCEL
3 — RESUME
4 — SET-/DECEL
5 — DISTANCE SETTING — INCREASE
6 — ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF
7 — DISTANCE SETTING — DECREASE
8 — CANCEL

NOTE:

Any chassis/suspension or tire size modifications to the vehicle will effect the performance of the Adaptive Cruise Control and Forward Collision Warning System.

Activating Adaptive Cruise Control (ACC)

You can only engage ACC if the vehicle speed is above 0 mph (0 km/h).

The minimum Set Speed for the ACC system is 19 mph (30 km/h).

When the system is turned on and in the READY state, the Driver Information Display (DID) displays “ACC Ready.”

When the system is OFF, the DID displays “Adaptive Cruise Control (ACC) Off.”

NOTE:

You cannot engage ACC under the following conditions:

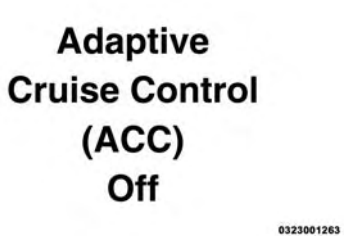
- **When in Four-Wheel Drive Low.**
- **When you apply the brakes.**
- **When the parking brake is set.**
- **When the automatic transmission is in PARK, REVERSE or NEUTRAL.**
- **When the Vehicle speed is outside of the speed range.**
- **When the brakes are overheated.**
- **When the driver door is open.**
- **When the driver seat belt is unbuckled.**

To Activate/Deactivate

Push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button. The ACC menu in the DID displays “ACC Ready.”

Adaptive Cruise Control Ready

To turn the system OFF, push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button again. At this time, the system will turn off and the DID will display “Adaptive Cruise Control (ACC) Off.”



Adaptive Cruise Control Off

WARNING!

Leaving the Adaptive Cruise Control (ACC) system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have a collision. Always leave the system off when you are not using it.

To Set A Desired ACC Speed

When the vehicle reaches the speed desired, push the SET **+** button or the SET **-** button and release. The DID will display the set speed.

If the system is Set when the vehicle speed is below 19 mph (30 km/h), the Set Speed shall be defaulted to 19 mph (30 km/h). If the system is Set when the vehicle speed is above 19 mph (30 km/h), the Set Speed shall be the current speed of the vehicle.

NOTE:

ACC cannot be set if there is a stationary vehicle in front of your vehicle in close proximity.

Remove your foot from the accelerator pedal. If you do not, the vehicle may continue to accelerate beyond the set speed. If this occurs:

- The message “DRIVER OVERRIDE” will display in the DID.
- The system will not be controlling the distance between your vehicle and the vehicle ahead. The vehicle speed will only be determined by the position of the accelerator pedal.

To Cancel

The following conditions cancel the system:

- The brake pedal is applied.
- The CANCEL button is pressed.
- An Anti-Lock Brake System (ABS) event occurs.
- The shift lever/gear selector is removed from the Drive position.
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates.
- The vehicle parking brake is applied.
- Driver seatbelt is unbuckled at low speeds.
- Driver door is opened at low speeds.
- A Trailer Sway Control (TSC) event occurs.
- The driver switches ESC to full-off mode.

To Turn Off

The system will turn off and clear the set speed in memory if:

- The Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button is pressed.
- The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF button is pressed.
- The ignition is turned OFF.
- You switch to Four-Wheel Drive Low.

To Resume

If there is a set speed in memory press the RES (resume) button and then remove your foot from the accelerator pedal. The DID will display the last set speed.

NOTE:

- **If your vehicle stays at standstill for longer than two seconds, then the system will cancel and the brake force will be ramped-out. The driver will have to apply the brakes to keep the vehicle at a standstill.**
- **ACC cannot be resumed if there is a stationary vehicle in-front of your vehicle in close proximity.**

WARNING!

The Resume function should only be used if traffic and road conditions permit. Resuming a set speed that is too high or too low for prevailing traffic and road conditions could cause the vehicle to accelerate or decelerate too sharply for safe operation. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

To Vary The Speed Setting

To Increase Speed

While ACC is set, you can increase the set speed by pressing the SET **+** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to " Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase in 5 mph increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase in 10 km/h increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID.

To Decrease Speed

While ACC is set, the set speed can be decreased by pressing the SET **-** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to " Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 5 mph decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID.

Metric Speed (km/h)

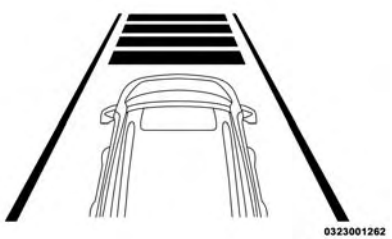
- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 10 km/h decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID.

NOTE:

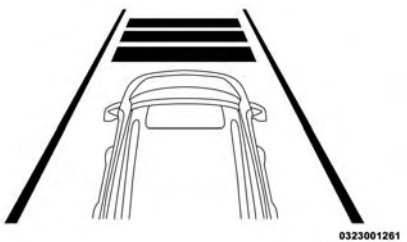
- **When you override and push the SET + button or SET - buttons, the new Set Speed will be the current speed of the vehicle.**
- **When you use the SET - button to decelerate, if the engine's braking power does not slow the vehicle sufficiently to reach the set speed, the brake system will automatically slow the vehicle.**
- **The ACC system applies the brake down to a full stop when following a target vehicle. If an ACC host vehicle follows a target vehicle to a standstill, the host vehicle will release the vehicle brakes two seconds after coming to a full stop.**
- **The ACC system maintains set speed when driving up hill and down hill. However, a slight speed change on moderate hills is normal. In addition, downshifting may occur while climbing uphill or descending downhill. This is normal operation and necessary to maintain set speed. When driving up hill and down hill, the ACC system will cancel if the braking temperature exceeds normal range (overheated).**

Setting The Following Distance In ACC

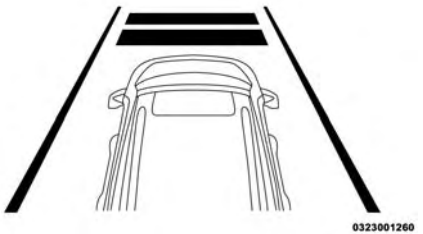
The specified following distance for ACC can be set by varying the distance setting between four bars (longest), three bars (long), two bars (medium) and one bar (short). Using this distance setting and the vehicle speed, ACC calculates and sets the distance to the vehicle ahead. This distance setting displays in the DID.



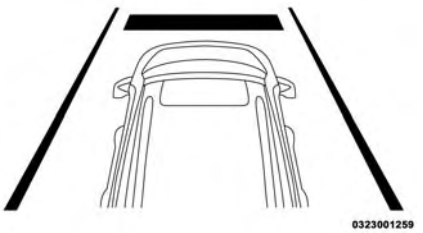
Distance Setting 4 Bars (Longest)



Distance Setting 3 Bars (Long)



Distance Setting 2 Bars (Medium)



Distance Setting 1 Bar (Short)

To increase the distance setting, press the Distance Setting — Increase button and release. Each time the button is pressed, the distance setting increases by one bar (longer).

To decrease the distance setting, press the Distance Setting — Decrease button and release. Each time the button is pressed, the distance setting decreases by one bar (shorter).

If there is no vehicle ahead, the vehicle will maintain the set speed. If a slower moving vehicle is detected in the same lane, the DID displays the “Sensed Vehicle Indicator” icon, and the system adjusts vehicle speed automatically to maintain the distance setting, regardless of the set speed.

The vehicle will then maintain the set distance until:

- The vehicle ahead accelerates to a speed above the set speed.
- The vehicle ahead moves out of your lane or view of the sensor.
- The distance setting is changed.
- The system disengages. (Refer to the information on ACC Activation).

The maximum braking applied by ACC is limited; however, the driver can always apply the brakes manually, if necessary.

NOTE:

The brake lights will illuminate whenever the ACC system applies the brakes.

A Proximity Warning will alert the driver if ACC predicts that its maximum braking level is not sufficient to maintain the set distance. If this occurs, a visual alert “BRAKE” will flash in the DID and a chime will sound while ACC continues to apply its maximum braking capacity.

Brake Alert

NOTE:
The "Brake!" Screen in the DID is a warning for the driver to take action and does not necessarily mean that the Forward Collision Warning system is applying the brakes autonomously.

Overtake Aid

When driving with ACC engaged and following a target vehicle, the system will provide an additional acceleration to assist in passing vehicles in front. This additional acceleration is triggered when the driver utilizes the left turn signal. In locations with left hand drive traffic, Overtake Aid is active only when passing on the left hand side of the Target vehicles.

When a vehicle goes from a location with left hand drive traffic to a location with right hand drive traffic, the ACC system will automatically detect traffic direction. In this condition, Overtake Aid is active only when passing on the right side of the Target vehicle. This additional acceleration is triggered when the driver utilizes the right turn signal. In this condition the ACC system will no longer provide Overtake Aid on the left side until it determines that the vehicle has moved back to a location with left hand drive traffic.

ACC Operation At Stop

If the ACC system brings your vehicle to a standstill while following a target vehicle, if the target vehicle starts moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill, your vehicle will resume motion without the need for any driver action.

If the target vehicle does not start moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A cancel message will display on the DID and produce a warning chime. Driver intervention will be required at this moment.

While ACC with Stop is holding your vehicle at a standstill, if the driver seatbelt is unbuckled or the driver door is opened, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A cancel message will display on the DID and produce a warning chime. Driver intervention will be required at this moment.

WARNING!

When the ACC system is resumed, the driver must ensure that there are no pedestrians, vehicles or objects in the path of the vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

Adaptive Cruise Control (ACC) Menu

The DID displays the current ACC system settings. The DID is located in the center of the instrument cluster. The information it displays depends on ACC system status.

Press the ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF button (located on the steering wheel) until one of the following displays in the DID:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read "Adaptive Cruise Control Off."

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read “Adaptive Cruise Control Ready.”

Press the SET + or the SET- button (located on the steering wheel) and the following will display in the DID:

ACC SET

When ACC is set, the set speed will display in the instrument cluster.

The ACC screen may display once again if any ACC activity occurs, which may include any of the following:

- System Cancel
- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning
- The DID will return to the last display selected after five seconds of no ACC display activity

Display Warnings And Maintenance

“Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle” Warning

The “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” warning will display and also a chime will indicate when conditions temporarily limit system performance.

This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt or ice. In these cases, the DID will display “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” and the system will deactivate.

The “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” message can sometimes be displayed while driving in highly reflective areas (i.e. tunnels with reflective tiles, or ice and snow). The ACC system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the radar is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

NOTE:
If the “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” warning is active Normal (Fixed Speed) Cruise Control is still available. For additional information refer to “Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode” in this section.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the sensor. It may require cleaning or removal of an obstruction. The sensor is located in the center of the vehicle behind the lower grille.

To keep the ACC System operating properly, it is important to note the following maintenance items:

- Always keep the sensor clean. Carefully wipe the sensor lens with a soft cloth. Be cautious not to damage the sensor lens.
- Do not remove any screws from the sensor. Doing so could cause an ACC system malfunction or failure and require a sensor realignment.

- If the sensor or front end of the vehicle is damaged due to a collision, see your authorized dealer for service.
- Do not attach or install any accessories near the sensor, including transparent material or aftermarket grilles. Doing so could cause an ACC system failure or malfunction.

When the condition that deactivated the system is no longer present, the system will return to the “Adaptive Cruise Control Off” state and will resume function by simply reactivating it.

NOTE:

- **If the “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstruction, have the radar sensor realigned at your authorized dealer.**
- **Installing a snow plow, front-end protector, an aftermarket grille or modifying the grille is not recommended. Doing so may block the sensor and inhibit ACC/FCW operation.**

“Clean Front Windshield” Warning
The “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” warning will display and also a chime will indicate when conditions temporarily limit system performance. This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain and fog. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt, or ice on windshield and fog on the inside of glass. In these cases, the DID will display “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” and the system will have degraded performance.

The “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” message can sometimes be displayed while driving in adverse weather conditions. The ACC/FCW system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the camera is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the windshield and the camera located on the back side of the inside rear view mirror. They may require cleaning or removal of an obstruction.

When the condition that created limited functionality is no longer present, the system will return to full functionality.

NOTE:

If the “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstruction, have the windshield and forward facing camera inspected at your authorized dealer.

Service ACC/FCW Warning
If the system turns off, and the DID displays “ACC/FCW Unavailable Service Required” or “Cruise/FCW Unavailable Service Required”, there may be an internal system fault or a temporary malfunction that limits ACC functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, ACC will be temporarily unavailable. If this occurs, try activating ACC again later, following an ignition cycle. If the problem persists, see your authorized dealer.

Precautions While Driving With ACC

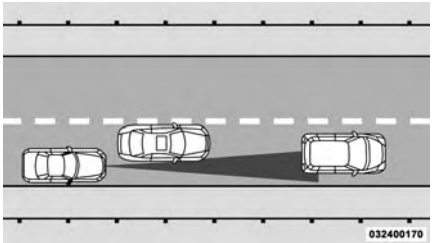
In certain driving situations, ACC may have detection issues. In these cases, ACC may brake late or unexpectedly. The driver needs to stay alert and may need to intervene.

Towing A Trailer

Towing a trailer is not advised when using ACC.

Offset Driving

ACC may not detect a vehicle in the same lane that is offset from your direct line of travel, or a vehicle merging in from a side lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead. The offset vehicle may move in and out of the line of travel, which can cause your vehicle to brake or accelerate unexpectedly.



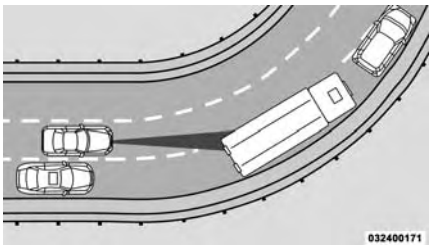
Offset Driving Condition Example

Turns And Bends

When driving on a curve with ACC engaged, the system may decrease the vehicle speed and acceleration for stability reasons, with no target vehicle detected. Once the vehicle is out of the curve the system will resume your original Set Speed. This is a part of normal ACC system functionality.

NOTE:

On tight turns ACC performance may be limited.



Turn Or Bend Example

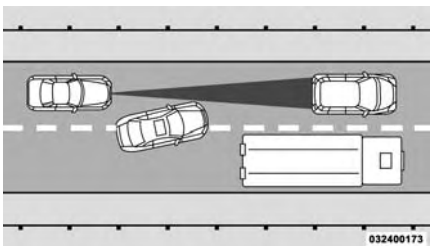
Using ACC On Hills

When driving on hills, ACC may not detect a vehicle in your lane. Depending on the speed, vehicle load, traffic conditions, and the steepness of the hills, ACC performance may be limited.

ACC Hill Example

Lane Changing

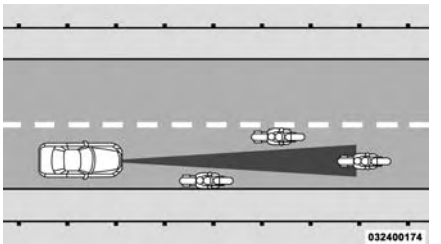
ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane in which you are traveling. In the illustration shown, ACC has not yet detected the vehicle changing lanes and it may not detect the vehicle until it's too late for the ACC system to take action. ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane. There may not be sufficient distance to the lane-changing vehicle. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Lane Changing Example

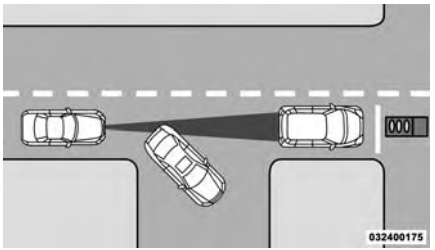
Narrow Vehicles

Some narrow vehicles traveling near the outer edges of the lane or edging into the lane are not detected until they have moved fully into the lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead.



Narrow Vehicle Example

Stationary Objects And Vehicles
ACC does not react to stationary objects and stationary vehicles. For example, ACC will not react in situations where the vehicle you are following exits your lane and the vehicle ahead is stopped in your lane. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Stationary Object And Stationary Vehicle Example

Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control Mode

In addition to Adaptive Cruise Control mode, a Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode is available for cruising at fixed speeds. The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode is designed to maintain a set cruising speed without requiring the driver to operate the accelerator. Electronic Speed Control can only be operated if the vehicle speed is above 19 mph (30 km/h).

To change between the different control modes, press the ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF button which turns the ACC and the NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL OFF. Pressing of the NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL ON/OFF button will result in turning ON (changing to) the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode.

WARNING!

In the normal Cruise Control mode, the system will not react to vehicles ahead. In addition, the proximity warning does not activate and no alarm will sound even if you are too close to the vehicle ahead since neither the presence of the vehicle ahead nor the vehicle-to vehicle distance is detected. Be sure to maintain a safe distance between your vehicle and the vehicle ahead. Always be aware which mode is selected.

To Set A Desired Speed

Turn the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, press the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set a message (CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM) will appear indicating what speed was set. This light will turn on when the electronic speed control is SET.

To Vary The Speed Setting
To Increase Speed

When the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pressing the SET **+** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to “Understanding Your Instrument Panel” for more information. The speed increment shown is dependant on the speed of U.S. (mph) or Metric (km/h) units:

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase in 5 mph increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID display.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase in 10 km/h increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID display.

To Decrease Speed

When the Normal (Fixed Speed) Cruise Control is set, you can decrease speed by pressing the SET **-** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to “Understanding Your Instrument Panel” for more information. The speed decrement shown is dependant on the speed of U.S. (mph) or Metric (km/h) units:

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 5 mph decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID display.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 10 km/h decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID display.

To Cancel
The following conditions will cancel the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control without clearing the memory:

- The brake pedal is applied.
- The CANCEL button is pressed.
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates.
- The vehicle parking brake is applied.
- The braking temperature exceeds normal range (overheated).
- The shift lever/gear selector is removed from the Drive position.

To Resume Speed
To resume a previously set speed, push the RES button and release. Resume can be used at any speed above 19 mph (30 km/h).

To Turn Off
The system will turn off and erase the set speed in memory if:

- The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF button is pressed.
- The ignition is turned off.
- You engage Four-Wheel Drive Low.
- The Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off button is pressed.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION — IF EQUIPPED

Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation Operation

The Forward Collision Warning (FCW) system with mitigation provides the driver with audible warnings, visual warnings (within the DID), and may apply a brake jerk to warn the driver when it detects a potential frontal collision. The warnings and limited braking are intended to provide the driver with enough time to react, avoid or mitigate the potential collision.

NOTE:
FCW monitors the information from the forward looking sensors as well as the Electronic Brake Controller (EBC), to calculate the probability of a forward collision. When the system determines that a forward collision is probable, the driver will be provided with audible and visual warnings and may provide a brake jerk warning. If the driver does not take action based upon these progressive warnings, then the system will provide a limited level of active braking to help slow the vehicle and mitigate the potential forward collision. If the driver reacts to the warnings by braking and the system determines that the driver intends to avoid the collision by braking but has not applied sufficient brake force, the system will compensate and provide additional brake force as required.

FCW Message

When the system determines a collision with the vehicle in front of you is no longer probable, the warning message will be deactivated.

NOTE:

- **The minimum speed for FCW activation is 5 mph (8 km/h).**
- **The FCW alerts may be triggered on objects other than vehicles such as guard rails or sign posts based on the course prediction. This is expected and is a part of normal FCW activation and functionality.**
- **It is unsafe to test the FCW system. To prevent such misuse of the system, after four Active Braking events within an ignition cycle, the Active Braking portion of FCW will be deactivated until the next ignition cycle.**
- **The FCW system is intended for on-road use only. If the vehicle is taken off-road, the FCW system should be deactivated to prevent unnecessary warnings to the surroundings. If the vehicle enters 4WD Low Range, the FCW system will be automatically deactivated.**

WARNING!

Forward Collision Warning (FCW) is not intended to avoid a collision on its own, nor can FCW detect every type of potential collision. The driver has the responsibility to avoid a collision by controlling the vehicle via braking and steering. Failure to follow this warning could lead to serious injury or death.

Turning FCW ON Or OFF

NOTE:

The default status of FCW is "On", this allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you.

The forward collision button is located on the switch panel below the Uconnect® display.

To turn the FCW system OFF, press the forward collision button once to turn the system OFF (led turns on).

To turn the FCW system back ON, press the forward collision button again to turn the system ON (led turns off).

Changing the FCW status to "Off" prevents the system from warning you of a possible collision with the vehicle in front of you.

Changing the Active Braking status to "Off" prevents the system from providing limited autonomous braking, or additional brake support if the driver is not braking adequately in the event of a potential frontal collision.

NOTE:

The FCW system state is kept in memory from one ignition cycle to the next. If the system is turned OFF, it will remain off when the vehicle is restarted.

Changing FCW And Active Braking Status

The FCW Sensitivity And Active Braking Settings are programmable through the Uconnect® System. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

The default status of FCW is the "Far" setting and the Active Braking is the "On" setting, this allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are farther away and it applies limited braking. This gives you the most reaction time to avoid a possible collision.

Changing the FCW status to the "Near" setting, allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are much closer. This setting provides less reaction time than the "Far" setting, which allows for a more dynamic driving experience.

NOTE:

- **The system will retain the last setting selected by the driver after ignition shut down.**
- **FCW may not react to irrelevant objects such as overhead objects, ground reflections, objects not in the path of the car, stationary objects that are far away, oncoming traffic, or leading vehicles with the same or higher rate of speed.**
- **FCW will be disabled like ACC, with the unavailable screens.**

FCW Limited Warning

If the DID displays "ACC/FCW Limited Functionality" or "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" momentarily, there may be a condition that limits FCW functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, the active braking may not be fully available. Once the condition that limited the system performance is no longer present, the system will return to its full performance state. If the problem persists, see your authorized dealer.

Service FCW Warning

If the system turns off, and the DID displays:

- ACC/FCW Unavailable Service Required
- Cruise/FCW Unavailable Service Required

This indicates there is an internal system fault. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, have the system checked by an authorized dealer.

PARKSENSE® REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED

The ParkSense® Rear Park Assist system provides visual and audible indications of the distance between the rear fascia and a detected obstacle when backing up, e.g. during a parking maneuver. Refer to ParkSense® System Usage Precautions for limitations of this system and recommendations.

ParkSense® will retain the last system state (enabled or disabled) from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

ParkSense® can be active only when the shift lever/gear selector is in REVERSE. If ParkSense® is enabled at this shift lever/gear selector position, the system will remain active until the vehicle speed is increased to approximately 7 mph (11 km/h) or above. When in REVERSE and above the system's operating speed, a warning will appear within the Driver Information Display (DID) indicating the vehicle speed is too fast. The system will become active again if the vehicle speed is decreased to speeds less than approximately 6 mph (9 km/h).

ParkSense® Sensors

The four ParkSense® sensors, located in the rear fascia/bumper, monitor the area behind the vehicle that is within the sensors' field of view. The sensors can detect obstacles from approximately 12 in (30 cm) up to 79 in (200 cm) from the rear fascia/bumper in the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.

ParkSense® Warning Display

The ParkSense® Warning screen will only be displayed if Sound and Display is selected from the Customer - Programmable Features section of the Uconnect® System. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

The ParkSense® Warning screen is located within the DID. It provides visual warnings to indicate the distance between the rear fascia/bumper and the detected obstacle. Refer to "Driver Information Display (DID)" for further information.

ParkSense® Display

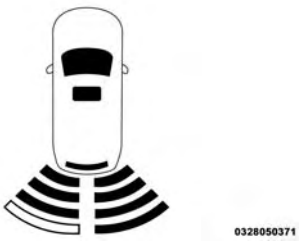
When the vehicle is in REVERSE, the DID will display the park assist ready system status.

Park Assist Ready

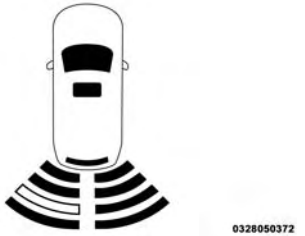
The system will indicate a detected obstacle by showing a single arc in the left and/or right rear regions based on the obstacle's distance and location relative to the vehicle.

If an obstacle is detected in the left and/or right rear region, the display will show a single arc in the left and/or right rear region and the system will produce a tone. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single

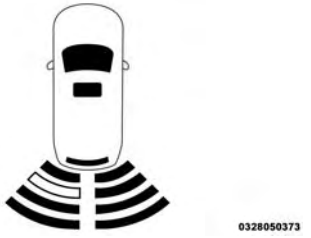
arc moving closer to the vehicle and the tone will change from a single 1/2 second tone to slow, to fast, to continuous.



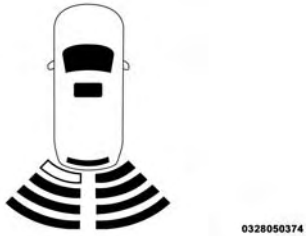
Single 1/2 Second Tone



Slow Tone



Fast Tone



Continuous Tone

The vehicle is close to the obstacle when the warning display shows one flashing arc and sounds a continuous tone. The following chart shows the warning alert operation when the system is detecting an obstacle:

WARNING ALERTS					
Rear Distance (in/cm)	Greater than 79 in (200 cm)	79-39 in (200-100 cm)	39-25 in (100-65 cm)	25-12 in (65-30 cm)	Less than 12 in (30 cm)
Audible Alert Chime	None	Single 1/2 Second Tone	Slow	Fast	Continuous
Arc	None	4th Solid	3rd Solid	2nd Flashing	1st Flashing
Radio Volume Reduced	No	Yes	Yes	Yes	Yes

NOTE:

ParkSense® will reduce the volume of the radio, if on, when the system is sounding an audio tone.

Adjustable Chime Volume Settings

Rear chime volume settings can be selected from the Customer-Programmable Features section of the Uconnect® System, refer to "Uconnect Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default volume setting is MEDIUM.

ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

Enabling And Disabling ParkSense®

ParkSense® can be enabled and disabled with the ParkSense® switch.

When the ParkSense® switch is pressed to disable the system, the instrument cluster will display the "PARKSENSE OFF" message for approximately five seconds. Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information. When the shift lever/gear selector is moved to REVERSE and the system is disabled, the DID will display the "PARKSENSE OFF" message for as long as the vehicle is in REVERSE.

The ParkSense® switch LED will be ON when ParkSense® is disabled or requires service. The ParkSense® switch LED will be OFF when the system is enabled. If the ParkSense® switch is pressed, and the system requires service, the ParkSense® switch LED will blink momentarily, and then the LED will be ON.

Service The ParkSense® Rear Park Assist System

During vehicle start up, when the ParkSense® Rear Park Assist System has detected a faulted condition, the instrument cluster will actuate a single chime, once per ignition cycle, and it will display the "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" or the "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message. Refer to "Driver Information Display (DID)" for further information. When the shift lever/gear selector is moved to REVERSE and the system has detected a faulted condition, the DID will display the "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" or "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message for as long as the vehicle is in REVERSE. Under this condition, ParkSense® will not operate.

If "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" appears in the Driver Information Display (DID) make sure the outer surface and the underside of the rear fascia/bumper is clean and clear of snow, ice, mud, dirt or other obstruction and then cycle the ignition. If the message continues to appear, see an authorized dealer.

If "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" appears in the DID, see an authorized dealer.

Cleaning The ParkSense® System

Clean the ParkSense® sensors with water, car wash soap and a soft cloth. Do not use rough or hard cloths. Do not scratch or poke the sensors. Otherwise, you could damage the sensors.

ParkSense® System Usage Precautions

NOTE:

- **Ensure that the rear bumper is free of snow, ice, mud, dirt and debris to keep the ParkSense® system operating properly.**
- **Jackhammers, large trucks, and other vibrations could affect the performance of ParkSense®.**
- **When you turn ParkSense® OFF, the instrument cluster will display "PARKSENSE OFF" Furthermore, once you turn ParkSense® off, it remains off until you turn it on again, even if you cycle the ignition.**
- **When you move the shift lever to the REVERSE position and ParkSense® is turned OFF, the DID will display "PARKSENSE OFF" message for as long as the vehicle is in REVERSE.**
- **ParkSense®, when on, will reduce the volume of the radio when it is sounding a tone.**
- **Clean the ParkSense® sensors regularly, taking care not to scratch or damage them. The sensors must not be covered with ice, snow, slush, mud, dirt or debris. Failure to do so can result in the system not working properly. The ParkSense® system might not detect an obstacle behind the fascia/bumper, or it could provide a false indication that an obstacle is behind the fascia/bumper.**

- **Use the ParkSense® switch to turn the ParkSense® system OFF if objects such as bicycle carriers, trailer hitches, etc. are placed within 12 in (30 cm) from the rear fascia/bumper. Failure to do so can result in the system misinterpreting a close object as a sensor problem, causing the "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message to be displayed in the DID.**

CAUTION!

- ParkSense® is only a parking aid and it is unable to recognize every obstacle, including small obstacles. Parking curbs might be temporarily detected or not detected at all. Obstacles located above or below the sensors will not be detected when they are in close proximity.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- The vehicle must be driven slowly when using ParkSense® in order to be able to stop in time when an obstacle is detected. It is recommended that the driver looks over his/her shoulder when using ParkSense®.

WARNING!

- Drivers must be careful when backing up even when using ParkSense®. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. You are responsible for safety and must continue to pay attention to your surroundings. Failure to do so can result in serious injury or death.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Before using ParkSense®, it is strongly recommended that the ball mount and hitch ball assembly is disconnected from the vehicle when the vehicle is not used for towing. Failure to do so can result in injury or damage to vehicles or obstacles because the hitch ball will be much closer to the obstacle than the rear fascia when the loudspeaker sounds the continuous tone. Also, the sensors could detect the ball mount and hitch ball assembly, depending on its size and shape, giving a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera that allows you to see an on-screen image of the rear surroundings of your vehicle whenever the shift lever/gear selector is put into REVERSE. The image will be displayed on the Navigation/ Multimedia radio display screen along with a caution note to “check entire surroundings” across the top of the screen. After five seconds this note will disappear. The ParkView® camera is located on the rear of the vehicle above the rear License plate.

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned OFF), the rear camera mode is exited and the navigation or audio screen appears again.

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned ON), the rear view image with dynamic grid lines will be displayed for up to 10 seconds after shifting out of "REVERSE" unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the transmission is shifted into "PARK" or the ignition is switched to the OFF position.

NOTE:

The ParkView® Rear Back Up Camera has programmable modes of operation that may be selected through the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

When enabled, active guide lines are overlaid on the image to illustrate the width of the vehicle and its projected backup path based on the steering wheel position. A dashed center line overlay indicates the center of the vehicle to assist with parking or aligning to a hitch/ receiver. "Different colored zones indicate the distance to the rear of the vehicle." The following table shows the approximate distances for each zone:

Zone	Distance to the rear of the vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 6.5 ft (30 cm - 2 m)
Green	6.5 ft or greater (2 m or greater)

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView® Rear Back Up Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView® should only be used as a parking aid. The ParkView® camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView® to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using ParkView®.

NOTE:

If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lens, clean the lens, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lens.

OVERHEAD CONSOLE

The overhead console contains courtesy/reading lights and storage for sunglasses. Power sunroof switches may also be included, if equipped.

Overhead Console

Front Map/Reading Lights

The front map/reading lights are mounted in the overhead console.

Front Map/Reading Lights

Each light can be turned on by pressing a switch on either side of the console. These buttons are backlit for night time visibility. To turn the lights off, press the switch a second time. The lights will also turn on when the UNLOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) is pressed.

Front Map/Reading Light Switches

Courtesy Lights

The courtesy lights can be turned on by pressing the top corner of the lens. To turn the lights off, press the lens a second time.

Courtesy Lights

Sunglasses Bin Door

At the front of the console a compartment is provided for the storage of a pair of sunglasses. The storage compartment access is a “push/push” design. Push the chrome pad on the door to open. Push the chrome pad on the door to close.

Sunglasses Bin Door

POWER SUNROOF — IF EQUIPPED

The power sunroof switch is located between the sun visors on the overhead console.

Power Sunroof Switch

WARNING!

- Never leave children unattended in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Never leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. Do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the power sunroof while operating the power sunroof switch. Such entrapment may result in serious injury or death.
- In a collision, there is a greater risk of being thrown from a vehicle with an open sunroof. You could also be seriously injured or killed. Always fasten your seat belt properly and make sure all passengers are also properly secured.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not allow small children to operate the sunroof. Never allow your fingers, other body parts, or any object, to project through the sunroof opening. Injury may result.

Opening Sunroof — Express

Press the switch rearward and release it within one-half second. The sunroof and sunshade will open automatically from any position. The sunroof and sunshade will open fully and stop automatically. This is called “Express Open”. During Express Open operation, any movement of the sunroof switch will stop the sunroof.

Opening Sunroof — Manual Mode

To open the sunroof, press and hold the switch rearward to full open. Any release of the switch will stop the movement. The sunroof and sunshade will remain in a partially opened condition until the switch is pushed and held rearward again.

Closing Sunroof — Express

Press the switch forward and release it within one-half second and the sunroof will close automatically from any position. The sunroof will close fully and stop automatically. This is called “Express Close”. During Express Close operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Closing Sunroof — Manual Mode

To close the sunroof, press and hold the switch in the forward position. Any release of the switch will stop the movement and the sunroof will remain in a partially closed condition until the switch is pushed and held forward again.

Pinch Protect Feature

This feature will detect an obstruction in the opening of the sunroof during Express Close operation. If an obstruction in the path of the sunroof is detected, the sunroof will automatically retract. Remove the obstruction if this occurs. Next, press the switch forward and release to Express Close.

NOTE:

If three consecutive sunroof close attempts result in Pinch Protect reversals, the fourth close attempt will be a Manual Close movement with Pinch Protect disabled.

Venting Sunroof — Express

Press and release the Vent button within one half second and the sunroof will open to the vent position. This is called “Express Vent”, and it will occur regardless of sunroof position. During Express Vent operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Sunshade Operation

The sunshade can be opened manually. However, the sunshade will open automatically as the sunroof opens.

NOTE:

The sunshade cannot be closed if the sunroof is open.

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

Sunroof Maintenance

Use only a non-abrasive cleaner and a soft cloth to clean the glass panel.

Ignition OFF Operation

The power sunroof switch will remain active for up to approximately ten minutes after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front door will cancel this feature.

NOTE:

Ignition Off time is programmable through the Uconnect® System. Refer to "Uconnect® Settings/Customer Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

ELECTRICAL POWER OUTLETS

Your vehicle is equipped with 12 Volt (13 Amp) power outlets that can be used to power cellular phones, small electronics and other low powered electrical accessories. The power outlets are labeled with either a "key" or a "battery" symbol to indicate how the outlet is powered. Power outlets labeled with a "key" are powered when the ignition switch is in the ON or ACC position, while the outlets labeled with a "battery" are connected directly to the battery and powered at all times.

NOTE:

- **All accessories connected to the "battery" powered outlets should be removed or turned off when the vehicle is not in use to protect the battery against discharge.**
- **To ensure proper operation a MOPAR® knob and element must be used.**
- **Do not exceed the maximum power of 160 Watts (13 Amps) at 12 Volts. If the 160 Watt (13 Amp) power rating is exceeded the fuse protecting the system will need to be replaced.**
- **Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not insert any other object in the power outlets as this will damage the outlet and blow the fuse. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your New Vehicle Limited Warranty.**

The front power outlet is located inside the storage area on the center stack of the instrument panel.

Front Power Outlet

In addition to the front power outlet, there is also a power outlet located in the storage area of the center console.

Front Center Console Outlet

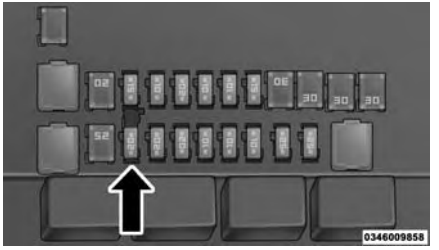
If your vehicle is equipped with a rear full center console, there is also a power outlet located in the lower storage area of the rear full center console.

Rear Full Center Console Outlet

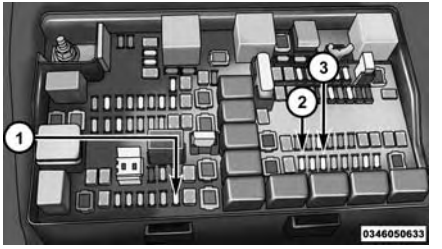
The rear cargo power outlet is located in the right rear cargo area.

Rear Cargo Power Outlet

NOTE:
The rear cargo power outlet can be changed to "battery" powered all the time by switching the power outlet right rear quarter panel fuse in the fuse panel from fuse location F90 to F91.



Rear Cargo Power Outlet Fuse



Power Outlet Fuse Locations

1 — F104 Fuse 20 A Yellow Power Outlet Console Bin
2 — F90–F91 Fuse 20 A Yellow Power Outlet Right Rear Quarter Panel
3 — F93 Fuse 20 A Yellow Cigar Lighter Instrument Panel

WARNING!

To avoid serious injury or death:

- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.) will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.
- After the use of high power draw accessories, or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the generator to recharge the vehicle's battery.

CUPHOLDERS

Front Seat Cupholders

There are two cupholders for the front seat passengers located in the center console.

Front Cupholder Location

Rear Cupholders

Rear Center Arm Rest Cupholders — If Equipped

There are two cupholders for the rear seat passengers located in the fold-down center armrest.

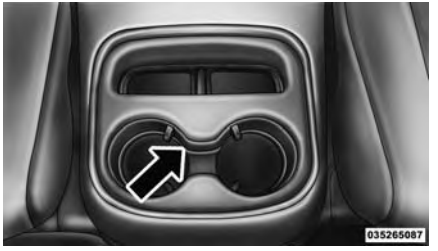
Rear Center Arm Rest Cupholders

Rear Full Console Cupholders — If Equipped

There are two cupholders for the rear seat passengers located in the front of the rear full console.

Rear Full Console Cupholders

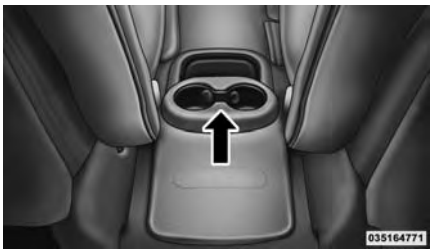
The rear full console cupholders are equipped with a light ring that illuminates the cupholders for the rear passengers. The light ring is controlled by the Dimmer Control. Refer to “Lights” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.



Light Ring In Rear Full Console Cupholders

Rear Mini Console Cupholders — If Equipped

There are two cupholders for the rear seat passengers located in the front of the rear mini console.



Rear Mini Console Cupholders

STORAGE

Glove Compartment

The glove compartment is located on the right side of the instrument panel.

Glove Compartment

To open the glove compartment, pull outward on the latch and lower the glove box door.

Door Storage

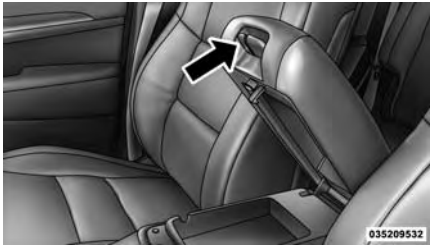
Large storage areas are built into the door panels for easy access.

Door Panel Storage

Front Center Console

The front center console contains both an upper and a lower storage area.

To open the upper storage compartment, pull upward on the small latch located on the lid.



Storage Compartment Latches

Lift upward on the larger of the latches to access the lower storage compartment.

Rear Full Center Console — If Equipped

The rear full center console contains both an upper and a lower storage area.

Storage Compartment

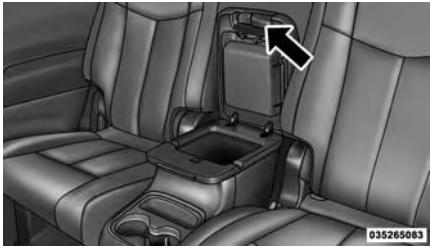
To open the upper storage compartment, pull upward on the small latch located on the front of the lid.

Upper Storage Compartment

Lift upward on the larger of the latches to access the lower storage compartment.

NOTE:

Lower storage compartment light is always on with ignition in the ON/RUN position.

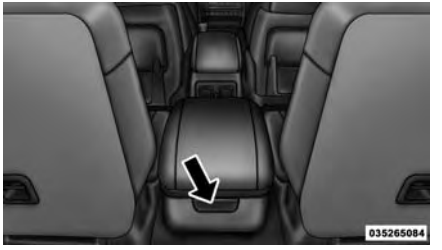


Lower Storage Compartment

The upper storage compartment may also be lifted forward. Push in the release button located on the back of the lid.

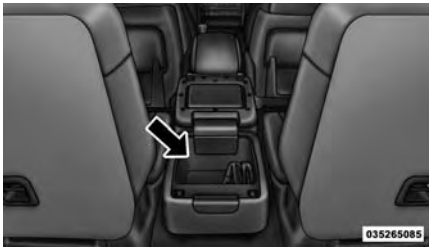
CAUTION!

Remove any items stored in the console cupholders or devices with cords routing through upper storage area. Damage may occur to upper console lid and device cables when upper storage compartment is lifted forward.



Storage Compartment Rear Push Button

When lifted forward there is access to the lower storage compartment.



Lower Storage Compartment

NOTE:

When the lower storage compartment is accessed it allows the armrest to flip forward for "fold flat mode". Fold flat mode allows the console armrest to be lowered below fold flat seat plane and protect the armrest vinyl from damage when using the vehicle to haul cargo.

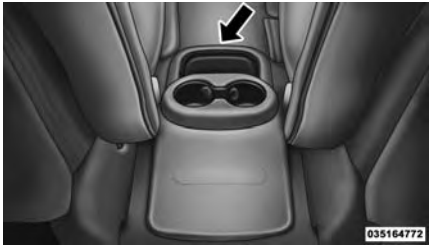
Fold Flat Mode

Open storage areas, or cubby bins with removable liners, are located rearward of the cupholders and in the lower front of the console.

Console Cubby Bins

Rear Mini Center Console — If Equipped

An open storage area, or cubby bin with removable liner, is located in the front of the console.



Console Cubby Bin

CARGO AREA FEATURES

Rechargeable Flashlight

The rechargeable flashlight is mounted on the left side of the cargo area. The flashlight snaps out of the bezel when needed. The flashlight features two bright LED light bulbs and is powered by rechargeable lithium batteries that recharge when snapped back into place.

Press in on the flashlight to release it.

Press And Release

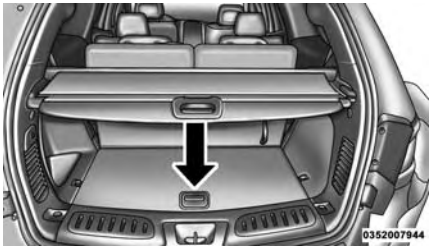
To operate the flashlight, press the switch once for high, twice for low, and a third time to return to off.

Three-Press Switch

Cargo Storage

There is a removable storage bin located on the left side of the rear cargo area.

Additional storage can be found in the load floor. To access the lower storage, lift the handle and raise the storage lid.



Load Floor Handle

Retractable Cargo Area Cover — If Equipped

NOTE:

The purpose of this cover is for privacy, not to secure loads. It will not prevent cargo from shifting or protect passengers from loose cargo.

To cover the cargo area:

1. Grasp the cover at the center handle. Pull it over the cargo area.
2. Insert the pins on the ends of the cover into the slots in the pillar trim cover.
3. The liftgate may be opened with the cargo cover in place.

WARNING!

In a collision, a loose cargo cover in the vehicle could cause injury. It could fly around in a sudden stop and strike someone in the vehicle. Do not store the cargo cover on the

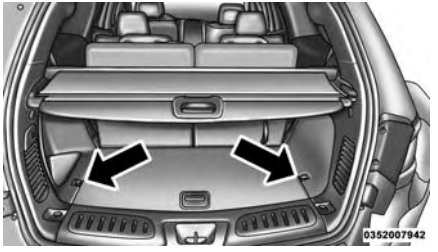
(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

cargo floor or in the passenger compartment. Remove the cover from the vehicle when taken from its mounting. Do not store it in the vehicle.

Cargo Tie-Down Hooks

The cargo tie-downs, located on the cargo area floor, should be used to safely secure loads when the vehicle is moving.



Tie-Down Hooks

WARNING!

- To help protect against personal injury, passengers should not be seated in the rear cargo area. The rear cargo space is intended for load carrying purposes only, not for passengers, who should sit in seats and use seat belts.
- Cargo tie-down hooks are not safe anchors for a child seat tether strap. In a sudden stop or accident, a hook could pull loose and allow the child seat to come loose. A child could be badly injured. Use only the anchors provided for child seat tethers.

The weight and position of cargo and passengers can change the vehicle center of gravity and vehicle handling. To avoid loss of control resulting in personal injury, follow these guidelines for loading your vehicle:

- Do not carry loads which exceed the load limits described on the label attached to the left door or left door center pillar.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Always place cargo evenly on the cargo floor. Put heavier objects as low and as far forward as possible.
- Place as much cargo as possible in front of the rear axle. Too much weight or improperly placed weight over or behind the rear axle can cause the rear of the vehicle to sway.
- Do not pile luggage or cargo higher than the top of the seatback. This could impair visibility or become a dangerous projectile in a sudden stop or accident.

REAR WINDOW FEATURES

Rear Window Wiper/Washer

The rear wiper/washer controls are located on the multifunction lever on the left side of the steering column. The rear wiper/washer is operated by rotating a switch, located at the middle of the lever.

Rear Wiper/Washer Control

Rotate the center portion of the lever upward to the first detent for intermittent operation and to the second detent for continuous rear wiper operation.

Rotating the center portion upward once more will activate the washer pump which will continue to operate as long as the switch is held. Upon release of the switch, the wipers will resume the continuous rear wiper operation. When this rotary control is in the OFF position, rotating it downward will activate the rear washer pump which will continue to operate as long as the switch is held. Once the switch is released it will return to the OFF position and the wipers will cycle several times before returning to the parked position.

NOTE:

As a protective measure, the pump will stop if the switch is held for more than 20 seconds. Once the switch is released the pump will resume normal operation.

If the rear wiper is operating when the ignition is turned OFF, the wiper will automatically return to the “park” position.

Rear Window Defroster

The rear window defroster button is located on the climate control panel. Press this button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator in the button will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after approximately 10 minutes. For an additional five minutes of operation, press the button a second time.

NOTE:
To prevent excessive battery drain, use the rear window defroster only when the engine is operating.

CAUTION!

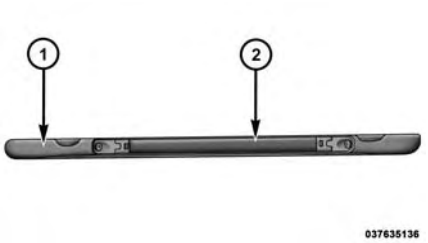
Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

ROOF LUGGAGE RACK — IF EQUIPPED

The crossbars and side rails are designed to carry weight on vehicles equipped with a luggage rack. **The load must not exceed 150 lbs (68 kg), and should be uniformly distributed over the luggage rack crossbars.**

The crossbars on your vehicle are delivered stowed within the roof rack side rails. Crossbars should always be used whenever cargo is placed on the roof rack. Check the straps frequently to be sure that the load remains securely attached.



1 — Side Rail
2 — Crossbar

The roof rack does not increase the total load carrying capacity of the vehicle. Be sure the total load of cargo inside the vehicle plus that on the external rack does not exceed the maximum vehicle load capacity.

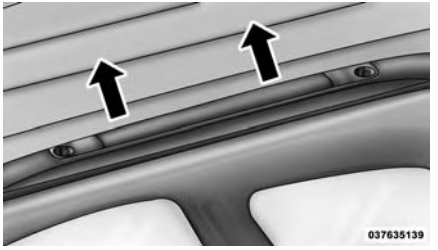
Deploying the Crossbars

Starting with one crossbar, completely loosen the thumb screws at both ends of the crossbar.

Thumb Screw

NOTE:
The thumb screws cannot be fully removed.

Remove the crossbar from the stowed position by sliding the crossbar towards the center of the roof. Repeat with crossbar on the opposite side.

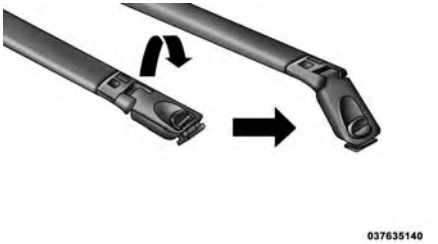


Removing Crossbars

CAUTION!

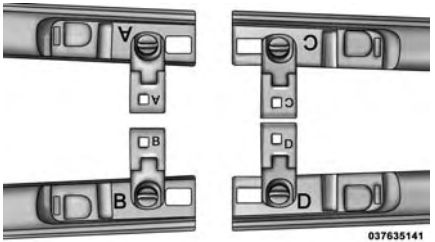
Be careful when handling the crossbars to prevent damage to the vehicle.

Starting with one crossbar, bend down the pivot supports at each end.



Bending Pivot

Position the crossbars across the roof making sure the letters on the crossbars align with the matching letters on the side rail.



Positioning Crossbars

Slide the cross bar into to the deploy position by moving it towards the matching letter in the side rail. Be sure the crossbar is fully deployed with the crossbar pushed as far into the slot as possible. Once the crossbar is in place, tighten both thumb screws completely.

Installing Crossbars

Deploy and tighten the second crossbar to complete the deployment of the crossbars.

Deployed Crossbars

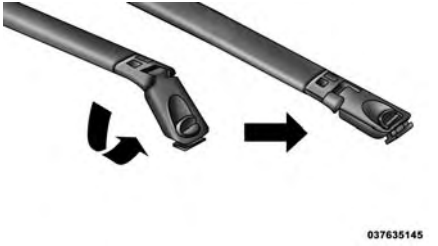
Stowing The Crossbars

Starting with one crossbar, completely loosen the thumb screws at both ends. Slide the crossbar away from the matching letter to remove it from the deployed position. Repeat with the other crossbar.

CAUTION!

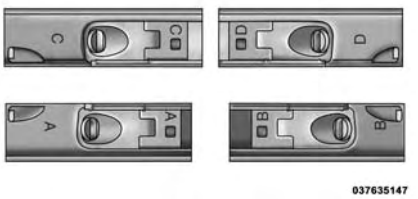
Be careful when handling the crossbars to prevent damage to the vehicle.

Starting with the one crossbar, bend up the pivot supports at each end.



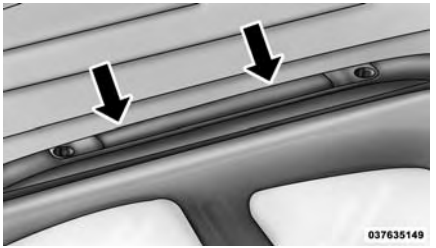
Crossbar Pivot

Then, position the crossbar along the correct side rail. Make sure the letters on the crossbar align with the matching letters on the side rail.



Stowing Crossbars

Slide the crossbar outward, away from the center of the roof. The crossbar will nest fully within the side rail.



Crossbar To Side Rail

Once the driver's side crossbar is in place, tighten the thumb screws completely.

Tightening Crossbar

Repeat the procedure to stow the second crossbar on the opposite side.

Stowed Crossbars

NOTE:

- **To help control wind noise, stow the crossbars in the side rails when they are not in use.**
- **If any metallic object is placed over the satellite radio antenna (if equipped), you may experience interruption of satellite radio reception.**

WARNING!

Cargo must be securely tied before driving your vehicle. Improperly secured loads can fly off the vehicle, particularly at high speeds, resulting in personal injury or property damage. Follow the roof rack cautions when carrying cargo on your roof rack.

CAUTION!

- To prevent damage to the roof of your vehicle, DO NOT carry any loads on the roof rack without the crossbars deployed. The load should be secured and placed on top of the crossbars, not directly on the roof. If it is necessary to place the load on the roof, place a blanket or other protective layer between the load and the roof surface.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- To avoid damage to the roof rack and vehicle, do not exceed the maximum roof rack load capacity of 150 lb (68 kg). Always distribute heavy loads as evenly as possible and secure the load appropriately.
- Load should always be secured to cross bars first, with tie down loops used as additional securing points if needed. Tie loops are intended as supplementary tie down points only. Do not use ratcheting mechanisms with the tie loops. Check the straps and thumb wheels frequently to be sure that the load remains securely attached.
- Long loads that extend over the windshield, such as wood panels or surfboards, or loads with large frontal area should be secured to both the front and rear of the vehicle.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Travel at reduced speeds and turn corners carefully when carrying large or heavy loads on the roof rack. Wind forces, due to natural causes or nearby truck traffic, can add sudden upward lift to a load. This is especially true on large flat loads and may result in damage to the cargo or your vehicle.

4

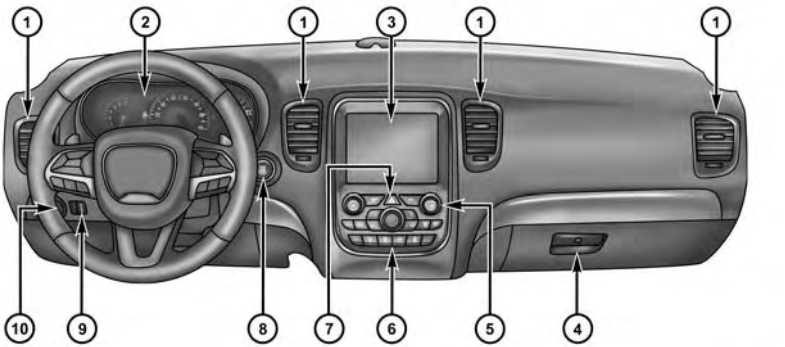
UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL

- INSTRUMENT PANEL FEATURES 156
- INSTRUMENT CLUSTER 157
- INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS 158
- DRIVER INFORMATION DISPLAY (DID) 164
  - DID Displays 165
  - Engine Oil Life Reset 165
  - DID Messages 166
  - DID White Telltales 167
  - DID Amber Telltales. 167
  - DID Red Telltales 168
  - DID Green Telltales 169
  - DID Selectable Menu Items 169
  - Screen Setup Driver Selectable Items 171
- Uconnect® SETTINGS 172
  - Buttons On The Faceplate. 172
  - Buttons On The Touchscreen. 173
  - Customer Programmable Features — Uconnect® 5.0 Settings 173

- Customer Programmable Features — Uconnect® 8.4 Settings . . .181
- Uconnect® RADIOS — IF EQUIPPED 192
- iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED 192
  - Connecting The iPod® Or External USB Device 192
  - Using This Feature 192
  - Second Row USB Charging Port 193
- Uconnect® REAR SEAT ENTERTAINMENT (RSE) SYSTEM — IF EQUIPPED 193
  - Getting Started 193
  - Dual Video Screen 194
  - Blu-ray™ Disc Player 195
  - Play Video Games 196
  - Play A DVD/Blu-ray™ Disc Using The Touchscreen Radio 196
  - Important Notes For Dual Video Screen System 198
  - Blu-ray™ Disc Player Remote Control — If Equipped 198
  - Replacing The Remote Control Batteries 199
  - Headphones Operation 199
  - Controls 200
  - Replacing The Headphone Batteries 201
  - Unwired® Stereo Headphone Lifetime Limited Warranty 201
- STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS — IF EQUIPPED 205
  - Radio Operation 205
  - CD Player 205
- CD/DVD/Blu-ray™ Disc MAINTENANCE 205
- RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES 206
- CLIMATE CONTROLS 206
  - General Overview 206

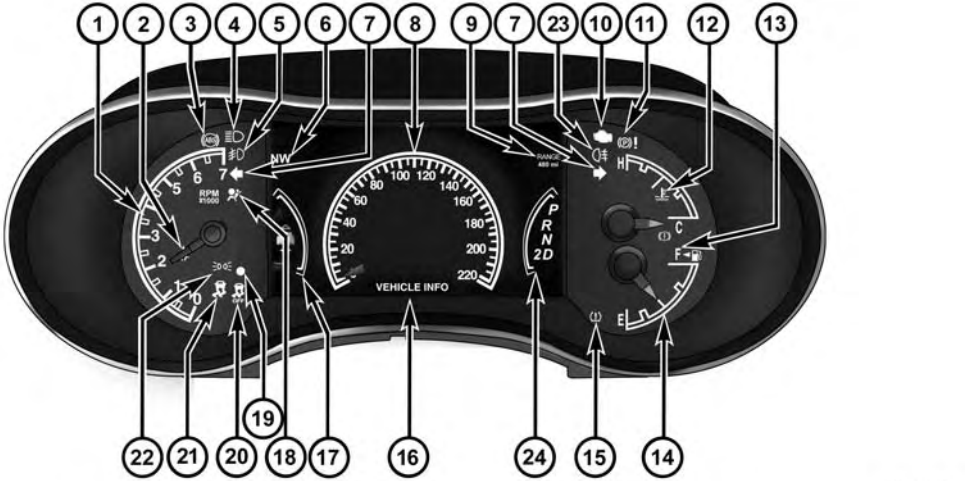
- **Climate Control Functions. 210**
- **Automatic Temperature Control (ATC) 211**
- **Rear Automatic Temperature Control (ATC) 212**
- **Operating Tips 215**

INSTRUMENT PANEL FEATURES



1 — Air Outlet
2 — Instrument Cluster
3 — Radio
4 — Glove Compartment
5 — Climate Controls
6 — Lower Switch Bank
7 — Hazard Switch
8 — Ignition Start/Stop Button
9 — Dimmer Switch
10 — Headlight Switch

INSTRUMENT CLUSTER



INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

1. Tachometer

Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).

2. Seat Belt Reminder Light

When the ignition switch is first turned to the ON/RUN position, this light will turn on for four to eight seconds as a bulb check. During the bulb check, if the driver's seat belt is unbuckled, a chime will sound. After the bulb check or when driving, if the driver or front passenger seat belt remains unbuckled, the Seat Belt Indicator Light will flash or remain on continuously. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

3. Anti-Lock Brake (ABS) Light

This light monitors the Anti-Lock Brake System (ABS). The light will turn on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS light remains on or turns on while driving, it indicates that the Anti-Lock portion of the brake system is not functioning and that service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the BRAKE warning light is not on.

If the ABS light is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of Anti-Lock brakes. If the ABS light does not turn on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position, have the light inspected by an authorized dealer.

4. High Beam Indicator

Indicates that headlights are on high beam.

5. Front Fog Light Indicator — If Equipped

This indicator will illuminate when the front fog lights are on.

6. Selectable DID Information

This area of the cluster will display selectable information such as compass, outside temperature, etc. For further information, refer to "Driver Information Display (DID) — If Equipped" of your owners manual for more information.

7. Turn Signal Indicator

The arrows will flash with the exterior turn signals when the turn signal lever is operated. A tone will chime, and a DID message will appear if either turn signal is left on for more than 1 mile (1.6 km).

NOTE:
If either indicator flashes at a rapid rate, check for a defective outside light bulb.

8. Speedometer

Indicates vehicle speed.

NOTE:
A chime will sound once if the vehicle exceeds 120 km/h (75 mph).

9. Selectable DID Information

This area of the cluster will display selectable information such as compass, outside temperature, etc. For further information, refer to “Driver Information Display (DID) — If Equipped” of your owners manual for more information.

10. Malfunction Indicator Light (MIL)

The Malfunction Indicator Light (MIL) is part of an onboard diagnostic system called OBD II that monitors engine and automatic transmission control systems. The light will illuminate when the key is in the ON/RUN position before engine start. If the bulb does not come on when turning the key from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly.

Certain conditions, poor fuel quality, etc., may illuminate the light after engine start. The vehicle should be serviced if the light stays on through several of your typical driving cycles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing.

CAUTION!

Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the engine control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter, as referenced above, can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

11. Electronic Park Brake Failure Indicator — If Equipped

This light indicates the Electronic Parking Brake system requires service.

12. Temperature Gauge

The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within the normal range indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.

The gauge pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the tempera-

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

ture gauge reads “H” pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the “H” and you hear continuous chimes, turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. You may want to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats. If you decide to look under the hood yourself, see “Maintaining Your Vehicle”. Follow the warnings under the Cooling System Pressure Cap paragraph.

13. Brake Warning Light

This light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on it may indicate that the parking brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the anti-lock brake system reservoir.

If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it indicates a possible brake hydraulic system malfunction or that a problem with the Brake Booster has been detected by the Anti-Lock Brake System (ABS) / Electronic Stability Control (ESC) system. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected. If the problem is related to the brake booster, the ABS pump will run when applying the brake and a brake pedal pulsation may be felt during each stop.

The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light, which will turn on when the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level.

The light will remain on until the cause is corrected.

NOTE:

The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers, which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked.

If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

WARNING!

Driving a vehicle with the red brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS), are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by turning the ignition switch from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately two seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position.

NOTE:

This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

14. Fuel Gauge/Fuel Door Reminder

The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located. The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the ignition switch is in the ON/RUN position.

15. Tire Pressure Monitoring Telltale Light

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires).

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a Tire Pressure Monitoring System (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be

able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle, to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoper-

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

able. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized dealership to have your sensor function checked.

16. Driver Information Display (DID) Display/Odometer Display

The odometer display shows the total distance the vehicle has been driven.

When the appropriate conditions exist, this display shows the Driver Information Display (DID) messages. Refer to “Driver Information Display” of your owners manual for more information.

17. Selectable DID Menu

This area of the cluster will display the DID selectable menu. For further information, refer to “Driver Information Display (DID) — If Equipped” of your owners manual for more information.

18. Air Bag Warning Light

This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. If the light is either not on during starting, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. Refer to “Occupant Restraints” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” of your owners manual for further information.

19. Vehicle Security Light

This light will flash rapidly for approximately 15 seconds when the vehicle security alarm is arming. The light will flash at a slower speed continuously after the alarm is set. The security light will also come on for about three seconds when the ignition is first turned on.

20. Electronic Stability Control (ESC) OFF Indicator Light — If Equipped

This light indicates the Electronic Stability Control (ESC) is off.

21. Electronic Stability Control (ESC) Activation/Malfunction Indicator Light — If Equipped

The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position. It should go out with the engine running. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

NOTE:

- **The "ESC Off Indicator Light" and the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" come on momentarily each time the ignition switch is turned to ON/RUN.**
- **Each time the ignition is turned to ON/RUN, the ESC system will be ON, even if it was turned off previously.**
- **The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.**

22. Park/Headlight ON Indicator — If Equipped

This indicator will illuminate when the park lights or headlights are turned on.

23. Rear Fog Light Indicator

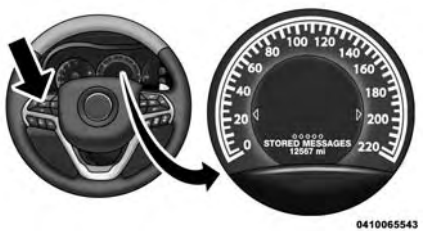
This indicator will illuminate when the rear fog lights are on. (Refer to "Lights" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information).

24. Shift Lever/Gear Range Status

This area of the DID displays the shift lever/gear range status. The selected gear range will illuminate in white (PARK [P], REVERSE [R], NEUTRAL [N], DRIVE [D], SPORT [S], +, –, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8).

DRIVER INFORMATION DISPLAY (DID)

The Driver Information Display (DID) features a driver-interactive display that is located in the instrument cluster.



The DID Menu items consists of the following:

- Speedometer
- MPH or KM/H
- Vehicle Info
- Driver Assist
- Fuel Economy
- Trip
- Audio
- Stored Messages
- Screen Setup

The system allows the driver to select information by pushing the following buttons mounted on the steering wheel:

DID Steering Wheel Buttons

- ***UP Arrow Button***

△ Push and release the UP button to scroll upward through the main menu.

- ***DOWN Arrow Button***

▽ Push and release the DOWN button to scroll downward through the main menu.

- ***RIGHT Arrow Button***

▷ Push and release the RIGHT arrow button to access the information screens or submenu screens of a main menu item.

- ***LEFT Arrow Button***

Push the LEFT arrow button to return to the main menu from an info screen or submenu item.

- ***OK Button***

Push the OK button to access/select the information screens or submenu screens of a main menu item. Push and hold the OK arrow button for two seconds to reset displayed/selected features that can be reset.

DID Displays

The DID displays are located in the center portion of the cluster and consist of multiple sections:

1. Main Screen — The inner ring of the display will illuminate in grey under normal conditions, yellow for non critical warnings, red for critical warnings, and white for on demand information.
2. Audio Information and Sub-menu Information — Whenever there are submenus available, the position within the submenus is shown here.
3. Reconfigurable Telltales/Information
4. Telltales/Indicators
5. Shift Lever Status (PRNDL)
6. Selectable Information (Compass, Temp, Range to Empty, Trip A, Trip B, Average Fuel Economy, Current Fuel Economy)
7. Air Suspension Status — If Equipped
8. 4WD Status — Status
9. Selectable Gauge 1

The main display area will normally display the main menu or the screens of a selected feature of the main menu. The main display area also displays "pop up" messages that consist of approximately 60 possible warning or information messages. These pop up messages fall into several categories:

- ***Five Second Stored Messages***

When the appropriate conditions occur, this type of message takes control of the main display area for five seconds and then returns to the previous screen. Most of the messages of this type are then stored (as long as the condition that activated it remains active) and can be reviewed from the "Messages" main menu item. Examples of this message type are "Right Front Turn Signal Lamp Out" and "Low Tire Pressure."

- ***Unstored Messages***

This message type is displayed indefinitely or until the condition that activated the message is cleared. Examples of this message type are "Turn Signal On" (if a turn signal is left on) and "Lights On" (if driver leaves the vehicle).

- ***Unstored Messages Until RUN***

These messages deal primarily with the Remote Start feature. This message type is displayed until the ignition is in the RUN state.

- ***Five Second Unstored Messages***

When the appropriate conditions occur, this type of message takes control of the main display area for five seconds and then returns to the previous screen. An example of this message type is "Automatic High Beams On."

Engine Oil Life Reset

Oil Change Required

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The "Oil Change Required" message will display in the DID for five seconds after a single chime has sounded, to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate, dependent upon your personal driving style.

Unless reset, this message will continue to display each time you cycle the ignition to the

ON/RUN position. To turn off the message temporarily, push and release the OK button. To reset the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance), refer to the following procedure.

Oil Change Reset Procedure

1. Without pushing the brake pedal, push and release the ENGINE START/STOP button and place the ignition to the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Fully push the accelerator pedal, slowly, three times within 10 seconds.
3. Without pushing the brake pedal, push and release the ENGINE START/STOP button once to return the ignition to the OFF/LOCK position.

NOTE:

If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

DID Messages

- Front Seatbelts Unbuckled
- Driver Seatbelt Unbuckled
- Passenger Seatbelt Unbuckled
- Service Air Bag System
- Traction Control Off
- Washer Fluid Low
- Oil Pressure Low
- Oil Change Due
- Fuel Low
- Service Antilock Brake System
- Service Electronic Throttle Control
- Service Power Steering
- Cruise Off
- Cruise Ready
- ACC Override
- Cruise Set To XXX MPH
- Tire Pressure Screen With Low Tire(s) “Inflate Tire to XX”
- Service Tire Pressure System
- Speed Warning Set
- Speed Warning Exceeded
- Parking Brake Engaged
- Brake Fluid Low
- Service Electronic Braking System
- Engine Temperature Hot
- Battery Voltage Low
- Service Electronic Throttle Control
- Lights On
- Right Turn Signal Light Out
- Left Turn Signal Light Out
- IGN OR ACC
- Vehicle Not In Park
- IGN OR ACC KEYLESS GO
- Key in Ignition Lights On
- Service Airbag System
- Service Airbag Warning Light
- Door Open

- Doors Open
- Liftgate Open
- Gear Not Available
- Shift Not Allowed
- Vehicle Speed To High To Shift
- Shift to Neutral then Drive or Reverse
- Autostick Unavailable Service Required
- Automatic Unavailable Use Autostick Service Req.
- Transmission Getting Hot Press Brake
- Trans. Hot Stop Safely Shift To Park Wait to Cool
- Transmission Cool Ready to Drive
- Service Transmission
- Service Shifter
- Engage Park Brake To Prevent Rolling
- Transmission Too Cold Idle With Engine On
- Washer Fluid Low

The Reconfigurable Telltales section is divided into the white telltales area on the right, amber telltales in the middle, and red telltales on the left.

DID White Telltales

This area will show reconfigurable white caution telltales. These telltales include:

- ***Cruise Ready***

This telltale will turn on to indicate that the Adaptive Cruise Control system is ready to be activated.

DID Amber Telltales

This area will show reconfigurable amber caution telltales. These telltales include:

- ***Low Fuel Telltale***

When the fuel level reaches approximately 3.0 gal (11.0 L), this light will turn on and remain on until fuel is added.

- ***Windshield Washer Fluid Low Indicator***

This telltale will turn on to indicate the windshield washer fluid is low.

- ***Transmission Temperature Warning Telltale***

This telltale indicates that the transmission fluid temperature is running hot. This may occur with severe usage, such as trailer towing. If this telltale turns on, safely pull over and stop the vehicle. Then, shift the transmission into NEUTRAL and run the engine at idle or faster until the light turns off.

- ***Service Forward Collision Warming — If Equipped***

This light warns the driver of a potential collision with the vehicle in front and prompts the driver to take action in order to avoid the collision. For further information,

refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

- ***Service Adaptive Cruise Control — If Equipped***

This light will turn on when a ACC is not operating and needs service. For further information, refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

DID Red Telltales

This area will show reconfigurable red telltales. These telltales include:

- ***Door Ajar***

This light will turn on to indicate that one or more doors may be ajar.

- ***Oil Pressure Warning Light***

This telltale indicates low engine oil pressure. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible. A chime will sound when this light turns on.

Do not operate the vehicle until the cause is corrected. This light does not show how much oil is in the engine. The engine oil level must be checked under the hood.

- ***Oil Temperature Warning Light***

This telltale indicates engine oil temperature is high. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible.

- ***Charging System Light***

This light shows the status of the electrical charging system. If the light stays on or comes on while driving, turn off some of the vehicle’s non-essential electrical devices or increase engine speed (if at idle). If the charging system light remains on, it means that the vehicle is experiencing a problem with the charging system. Obtain SERVICE IMMEDIATELY. See an authorized dealer.

If jump starting is required, refer to “Jump Starting Procedures” in “What To Do In Emergencies.”

- ***Electronic Throttle Control (ETC) Light***

This light informs you of a problem with the Electronic Throttle Control (ETC) system. The light will come on when the ignition is first turned ON and remain on briefly as a bulb check. If the light does not come on during starting, have the system checked by an authorized dealer.

If a problem is detected, the light will come on while the engine is running. Cycle the ignition key when the vehicle has completely stopped and the shift lever is placed in the PARK position. The light should turn off.

If the light remains lit with the engine running, your vehicle will usually be drivable. However, see an authorized dealer for service as soon as possible. If the light is flashing when the engine is running, immediate service is required. You may experience reduced performance, an elevated/rough idle or engine stall and your vehicle may require towing.

- ***Engine Temperature Warning Light***

This light warns of an overheated engine condition. As temperatures rise and the gauge approaches **H,** this indicator will illuminate, and a single chime will sound after reaching a set threshold. Further overheating will cause the temperature gauge to pass **H,** a continuous chime will occur until the engine is allowed to cool.

If the light turns on while driving, safely pull over and stop the vehicle. If the A/C system is on, turn it off. Also, shift the transmission into NEUTRAL and idle the vehicle. If the temperature reading does not return to normal, turn the engine off immediately and call for service. Refer to “If Your Engine Overheats” in “What To Do In Emergencies” for more information.

- ***Electric Power Steering Malfunction – If Equipped***

This telltale is on when the Electric Power Steering is not operating and needs service.

- ***Liftgate Ajar***

This light will turn on to indicate that liftgate may be ajar.

DID Green Telltales

- ***Electronic Speed Control SET***

This telltale will illuminate green when the electronic speed control is SET. For further information, refer to “Electronic Speed Control” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

DID Selectable Menu Items

Push and release the **UP** or **DOWN** arrow buttons until the desired Selectable Menu icon/title is highlighted in the DID.

Speedometer

Digital Speedometer

MPH To km/h

Push and release the **UP** or **DOWN** arrow button until the MPH to km/h ICON is highlighted in the DID. Push and release the **OK** button to change the display between MPH or km/h.

Vehicle Info

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Vehicle Info icon/title is highlighted in the DID. Push and release the RIGHT arrow button and Coolant Temp will be displayed. Push the LEFT or RIGHT arrow button to scroll through the information submenus and push the OK button to select or reset the following resettable submenus:

Tire Pressure Monitor System

Push and release the Left or Right arrow button until "Tire Pressure" is highlighted in the DID.

- If tire pressure is OK for all tires a vehicle ICON is displayed with tire pressure values in each corner of the ICON.
- If one or more tires have low pressure, "Inflate Tire To XX" is displayed with the vehicle ICON and the tire pressure values in each corner of the ICON with the pressure value of the low tire are displayed in a different color than the other tire pressure value.
- If the Tire Pressure system requires service, "Service Tire Pressure System" is displayed.

Tire PSI is an information only function and cannot be reset.

Refer to "Tire Pressure Monitoring System (TPMS)" under "Starting and Operating" for further information.

Transmission Temperature

- Displays the actual transmission temperature.

Oil Temperature

- Displays the actual oil temperature.

Oil Pressure

- Displays the actual oil pressure.

Oil Life

Battery Voltage

Driver Assist — If Equipped

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Driver Assist display icon/title is highlighted in the DID. For further information, refer to "Adaptive Cruise Control (ACC) — If Equipped" in "Understanding The Features Of Your Vehicle."

Fuel Economy

Push and release the **UP** or **DOWN** arrow button until the Fuel Economy Menu icon/title is highlighted. Push and hold the OK button to reset feature.

- Range
- Current MPG or L/100 km
- Average MPG or L/100 km

Trip

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Trip icon/title is highlighted in the DID, then toggle left or right to select Trip A or Trip B.

The Trip A and Trip B information will display the following:

- Distance mi
- Average Fuel Economy
- Elapsed Time

Hold the OK button to reset all the information.

Audio

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Audio Menu icon/title is highlighted in the DID.

Stored Messages

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Messages Menu icon/title is highlighted in the DID. This feature shows the number of stored warning messages. Pushing the RIGHT arrow button will allow you to see what the stored messages are.

Screen Setup

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Screen Setup Menu icon/title is highlighted in the DID. Push and release the OK button to enter the submenus and follow the prompts on the screen as needed. The Screen Setup feature allows you to change what information is displayed in the instrument cluster as well as the location that information is displayed.

Screen Setup Driver Selectable Items

Current Gear

- On
- Off

Upper Left

- None
- Compass
- Outside Temp (default setting)
- Time
- Range To Empty (RTE)
- Fuel Economy Average
- Fuel Economy Current
- Trip A
- Trip B

Upper Right

- None
- Compass (default setting)
- Outside Temp

- Time
- Range To Empty (RTE)
- Fuel Economy Average
- Fuel Economy Current
- Trip A
- Trip B

Restore To Defaults (Restores All Settings To Default Settings)

- Cancel
- Okay

Uconnect® SETTINGS

The Uconnect® system uses a combination of buttons on the touchscreen and buttons on the faceplate, located on the center of the instrument panel, that allow you to access and change the customer programmable features.

CAUTION!

Do not attach any object to touchscreen, doing so can result in damage to the touchscreen.

Uconnect® 5.0 Buttons On The Touchscreen And Buttons On The Faceplate

1 — Uconnect® Buttons On The Touchscreen
2 — Uconnect® Buttons On The Faceplate

Uconnect® 8.4 Buttons On The Touchscreen And Buttons On The Faceplate

1 — Uconnect® Buttons On The Touchscreen
2 — Uconnect® Buttons On The Faceplate

Buttons On The Faceplate

Buttons on the faceplate are located below the Uconnect® system in the center of the instrument panel. In addition, there is a Scroll/Enter control knob located on the right side of the Climate Controls in the center of the instrument panel. Turn the control knob to scroll through menus and change settings (i.e., 30, 60, 90), push the center of the control knob one or more times to select or change a setting (i.e., ON, OFF).

Your Uconnect® system may also have Screen Off and Back buttons located below the Uconnect® system.

Push the Screen Off button to turn off the Uconnect® touchscreen. Push the Screen Off button a second time to turn the touchscreen on.

Push the Back button to exit out of a Menu or certain option on the Uconnect® system.

Buttons On The Touchscreen

Buttons on the touchscreen are accessible on the Uconnect® display.

Customer Programmable Features — Uconnect® 5.0 Settings

Push the + MORE button on the faceplate, then press the "Settings" button on the touchscreen to display the settings menu screen. In this mode the Uconnect® system allows you to access programmable features that may be equipped such as Display, Clock, Safety/Assistance, Lights, Doors & Locks, Auto-On Comfort, Engine Off Options, Compass Settings, Audio, Phone/Bluetooth®, Suspension, Radio Setup, Restore Settings and Clear Personal Data.

NOTE:

Only one touchscreen area may be selected at a time.

When making a selection, press the button on the touchscreen to enter the desired mode. Once in the desired mode, press and release the preferred setting and make your selection. Once the setting is complete, either press the Back Arrow button on the touchscreen or the Back button on the faceplate to return to the previous menu or press the "X" button on the touchscreen to close out of the settings screen. Pressing the Up or Down Arrow buttons on the right side of the screen will allow you to toggle up or down through the available settings.

NOTE:

All settings should be changed with the ignition in the "Run" position.

Display

After pressing the "Display" button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Display Mode***

When in this display you may select the "Auto" or "Manual" display settings. To change Mode status, press and release the "Auto" or "Manual" button on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

NOTE:

When Day or Night is selected for the Display Mode, the usage of the Parade Mode feature will cause the radio to activate the Display Brightness Day control even though the headlights are on.

- ***Display Brightness With Headlights ON***

When in this display, you may select the overall screen brightness with the headlights on. Adjust the brightness with the "+" and "–" setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the "+" and "–" buttons on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

NOTE:

To make changes to the ″Display Brightness with Headlights ON″ setting, the headlights must be on and the interior dimmer switch must not be in the ″party″ or ″parade″ positions.

- ***Display Brightness With Headlights OFF***

When in this display, you may select the overall screen brightness with the headlights off. Adjust the brightness with the "+" and "–" setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the "+" and "–" buttons on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

NOTE:
To make changes to the ″Display Brightness with Headlights OFF″ setting, the headlights must be off and the interior dimmer switch must not be in the ″party″ or ″parade″ positions.

- ***Set Language***

When in this display, you may select one of multiple languages (Deutsche/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türkçe) for all display nomenclature, including the trip functions and the navigation system (if equipped). Press the "Set Language" button on the touchscreen, then press the desired language button on the touchscreen. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Units***

When in this display, you may select to have the DID, odometer, and navigation system (if equipped) changed between US and Metric units of measure. Press "US" or "Metric" to make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Touchscreen Beep***

When in this display, you may turn on or shut off the sound heard when a button on the touchscreen is pressed. Press the "Touchscreen Beep" button on the touchscreen to make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Control Screen Time-Out — If Equipped***

When this feature is selected, the Controls Screen will stay open for five seconds before the screen times out. With the feature deselected, the screen will stay open until it is manually closed. Press the Control Screen Time-Out button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

Voice
After pressing the "Voice" button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Voice Response Length***

When in this display, you may change the Voice Response Length settings. To change the Voice Response Length, press the "Voice Response Length" button on the touchscreen and select from "Brief" or "Detailed." Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Show Command List***

When in this display, you may change the Show Command List settings. To change the Show Command List settings, press the "Show Command List" button on the touchscreen and select from "Always," "With Help" or "Never." Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Clock & Date
After pressing the “Clock” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Set Time***

When in this display, you may set the time and format manually. Press the “Set Time” button then choose from a 12 hour or 24 hour format. Press the corresponding arrow above and below the current time to adjust, then select AM or PM. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Set Date***

When in this display, you may set the date manually. Press the “Set Date” button then press the corresponding arrows above and below the current date to adjust. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Safety/Assistance
After pressing the “Safety/Assistance” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***ParkSense®***

The ParkSense® system will scan for objects behind the vehicle when the transmission shift lever/gear selector is in REVERSE and the vehicle speed is less than 11 mph (18 km/h). It will provide an alert (audible and/or visual) to indicate the proximity to other objects. The system can be enabled with Sound Only, or Sound and Display. To change the ParkSense® status, press and release the “Sound Only” or “Sounds and Display” button. Then press the back arrow button on the touchscreen. Refer to “ParkSense®” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for system function and operating information.

- ***Tilt Mirrors In Reverse***

When this feature is selected, the exterior sideview mirrors will tilt downward when the ignition is in the RUN position and the transmission shift lever/gear selector is in the REVERSE position. The mirrors will move back to their previous position when the transmission is shifted out of REVERSE. To make your selection, press the “Tilt Mirrors In Reverse” button on the touchscreen and make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***ParkView® Backup Camera Active Guidelines***

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera Active Guidelines that allows you to see active guidelines over the ParkView Back up camera display whenever the shift lever/gear selector is put into REVERSE. The image will be displayed on the radio touchscreen display along with a caution note to “check entire surroundings” across the top of the screen. After five seconds, this note will disappear. To make your selection, press the “ParkView® Backup Camera Active Guidelines” button on the touchscreen and make your selection. Press arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***ParkView® Backup Camera Delay***

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned OFF), the rear camera mode is exited and the navigation or audio screen appears again. When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned ON), the rear view image with dynamic grid lines will be displayed for up to 10 seconds after shifting out of "REVERSE" unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (12 km/h), the transmission is shifted into PARK or the ignition is switched to the OFF position. To set the ParkView® Backup Camera Delay press the "+ MORE" button on the faceplate, the "settings" button on the touchscreen, then the "Safety & Driving Assistance" button on the touchscreen. Press the "Parkview Backup camera Delay" button on the touchscreen to turn the ParkView® Delay ON or OFF.

- ***Rain Sensing Auto Wipers***

When this feature is selected, the system will automatically activate the windshield wipers if it senses moisture on the windshield. To make your selection, press the "Rain Sensing" button on the touchscreen and make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Hill Start Assist — If Equipped***

When this feature is selected, the Hill Start Assist (HSA) system is active. Refer to "Electronic Brake Control System" in "Starting And Operating" for system function and operating information. To make your selection, press the "Hill Start Assist" button on the touchscreen and make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Lights
After pressing the "Lights" button on the touchscreen, the following settings will be available:

- ***Headlights Off Delay***

When this feature is selected, it allows the adjustment of the amount of time the headlights remain on after the engine is shut off. To change the Headlights Off Delay setting, press the "Headlights Off Delay" button on the touchscreen and choose either 0, 30, 60 or 90 seconds. A check-mark appears next to setting indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Headlight Illumination On Approach***

When this feature is selected, the headlights will activate and remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when the doors are unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. To change the Illuminated Approach status, press the "+" or "–" button on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Headlights With Wipers — If Equipped***

When this feature is selected, and the headlight switch is in the AUTO position, the headlights will turn on approximately 10 seconds after the wipers are turned on. The headlights will also turn off when the wipers are turned off, if they were turned on by this feature. To make your selection, press the "Headlights With Wipers" button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Auto Dim High Beams — If Equipped***

When this feature is selected, the high beam headlights will activate/deactivate automatically under certain conditions. To make your selection, press the “Auto High Beams” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to ”Automatic High Beam — If Equipped” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

- ***Daytime Running Lights — If Equipped***

When this feature is selected, the headlights will turn on whenever the engine is running. To make your selection, press the “Daytime Running Lights” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Flash Lights With Lock***

When this feature is selected, the exterior lights will flash when the doors are locked or unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. This feature may be selected with or without the sound horn on lock feature selected. To make your selection, press the “Flash Lamps with Lock” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Doors & Locks

After pressing the “Doors & Locks” button on the touchscreen, the following settings will be available:

- ***Auto Unlock On Exit***

When this feature is selected, all doors will unlock when the vehicle is stopped, the transmission is in the PARK or NEUTRAL position and the driver’s door is opened. To make your selection, press the “Auto Unlock On Exit” button on the touchscreen and make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Sound Horn With Lock***

When this feature is selected, the horn will sound when the door locks are activated. To make your selection, press the “Sound Horn With Lock” button on the touchscreen and make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***1st Push Of Key Fob Unlocks***

When 1st Push Of Key Fob Unlocks “Driver” is selected, only the driver’s door will unlock on the first push of the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter UNLOCK button. When “Driver” is selected, you must push the RKE transmitter UNLOCK button twice to unlock the passenger’s doors. When 1st Push Of Key Fob Unlocks “All” is selected, all of the doors will unlock on the first push of the RKE transmitter UNLOCK button.

NOTE:
If the vehicle is programmed 1st Push Of Key Fob Unlocks "All," all doors will unlock no matter which Passive Entry equipped door handle is grasped. If 1st Push Of Key Fob Unlocks "Driver" is programmed, only the driver's door will unlock when the driver's door is grasped. With Passive Entry, if 1st Push Of Key Fob Unlocks "All" is programmed, touching the handle more than once will only result in the driver's door opening. If driver door first is selected, once the driver door is opened, the interior door lock/unlock switch can be used to unlock all doors (or use RKE transmitter).

- ***Passive Entry***

This feature allows you to lock and unlock the vehicle's door(s) without having to push the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter lock or unlock buttons. It automatically unlocks the doors when the outside door handle is grabbed. To make your selection, press the "Passive Entry" button on the touchscreen and make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

- ***Memory Linked To FOB — If Equipped***

This feature provides automatic recall of all settings stored to a memory location (driver's seat, exterior mirrors, steering column position and radio station pre-sets) to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle. To make your selection, press the "Memory Linked To FOB" button on the touchscreen and make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

NOTE:
The seat will return to the memorized seat location (if Memory Linked To FOB is set to ON) when the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is used to unlock the door. Refer to "Driver Memory Seat" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

- ***Power Lift Gate Alert — If Equipped***

This feature plays an alert when the power lift gate is raising or lowering. To make your selection, press the "Power Lift Gate Alert" button on the touchscreen and make your selectio. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

Auto Comfort Systems — If Equipped
After pressing the "Auto-On Comfort" button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start — If Equipped***

When this feature is selected the driver's heated seat and heated steering wheel will automatically turn ON when temperatures are below 40° F (4.4° C). When temperatures are above 80° F (26.7° C) the driver vented seat will turn ON. To make your selection, press the "Auto Heated Seats" button on the touchscreen, then select either "Off," "Remote Start" or "All

Starts." Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Engine Off Options
After pressing the "Engine Off Options" button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Easy Exit Seats — If Equipped***

When this feature is selected, the Driver's seat will automatically move rearward once the engine is shut off. To make your selection, press the "Easy Exit Seats" button on the touchscreen and make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Engine Off Power Delay***

When this feature is selected, the power window switches, radio, Uconnect® phone system (if equipped), DVD video system (if equipped), power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to OFF. Opening either front door will cancel this feature. To change the Engine Off Power Delay status press the "0 seconds," "45 seconds," "5 minutes" or "10 minutes" button on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

- ***Headlight Off Delay***

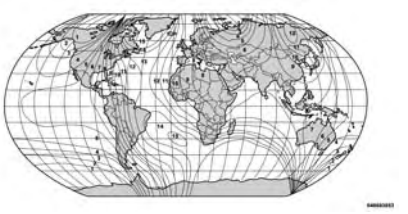
When this feature is selected, the driver can choose to have the headlights remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when exiting the vehicle. To change the Headlight Off Delay status press the "+" or "–" button on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Compass Setting — If Equipped
After pressing the "Compass Settings" button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Variance***

Compass Variance is the difference between Magnetic North and Geographic North. To compensate for the differences the variance should be set for the zone where the vehicle is driven, per the zone map. Once properly set, the compass will automatically compensate for the differences, and provide the most accurate compass heading.

NOTE:
Keep magnetic materials away from the top of the instrument panel, such as iPod's, Mobile Phones, Laptop Computers and Radar Detectors. This is where the compass module is located, and it can cause interference with the compass sensor, and it may give false readings.



Compass Variance Map

- ***Perform Compass Calibration***

Press the "Calibration" button on the touchscreen to change this setting. This compass is self-calibrating, which eliminates the need to manually reset the compass. When the vehicle

is new, the compass may appear erratic and may need to be calibrated. You may calibrate the compass by selecting the “Calibration” button on the touchscreen, a pop menu will appear asking you to finish calibrating process by completing one or more 360-degree turns (in an area free from large metal or metallic objects). Once the calibrating process is successfully finished, a message on the screen will show it was done successfully. The compass will now function normally.

Audio
After pressing the “Audio” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Balance/Fade***

When in this display you may adjust the Balance and Fade settings.

- ***Equalizer***

When in this display you may adjust the Bass, Mid and Treble settings. Adjust the settings with the “+” and “–” setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the “+” and “–” buttons on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:
Bass/Mid/Treble allow you to simply slide your finger up or down to change the setting as well as press directly on the desired setting.

- ***Speed Adjusted Volume***

This feature increases or decreases volume relative to vehicle speed. To change the Speed Adjusted Volume press the “Off,” “1,” “2” or “3” button on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

- ***Surround Sound***

This feature provides simulated surround sound mode. To make your selection, press the “Surround Sound” button on the touchscreen, select “On” or “Off” followed by pressing the back arrow button on the touchscreen.

- ***AUX Volume Match — If Equipped***

This feature provides the ability to tune the audio level for portable devices connected through the AUX input. To make your selection, press the “AUX Volume Match” button on the touchscreen, select “On” or “Off” followed by pressing the back arrow button on the touchscreen.

- ***Loudness — If Equipped***

The Radio automatically turns on when vehicle is in run or will recall whether it was on or off at last ignition off. To make your selection, press the “Loudness” button on the touchscreen, select “On” or “Off” followed by pressing the back arrow button on the touchscreen.

Phone/Bluetooth®
After pressing the “Phone/Bluetooth®” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Paired Phones***

This feature shows which phones are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

- ***Paired Audio Sources***

This feature shows which audio devices are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

Radio Setup
After pressing the “Radio Setup” button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Traffic Announcement — If Equipped***

When this feature is selected it allows the system to pause receivers and media to issue a traffic bulletin. To change the Traffic Announcement setting press the “Off” or “On” button on the touchscreen. A check mark will appear in the box when selected. Then press the back arrow button on the touchscreen.

- ***Alternative Frequency — If Equipped***

When this feature is selected it allows the frequency to change automatically to maintain the strongest signal. To change the Alternative Frequency setting press the “Off” or “On” button on the touchscreen. A check mark will appear in the box when selected. Then press the back arrow button on the touchscreen.

- ***Regional***

When this feature is selected it forces regional service-following enabling automatic switching to network stations. To change the Regional setting press the “Off” or “On” button on the touchscreen. A check mark will appear in the box when selected. Then press the back arrow button on the touchscreen.

Restore Settings
After pressing the “Restore Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Restore Settings***

When this feature is selected it will reset the Display, Clock, Audio, and Radio Settings to their default settings. To restore the settings to their default setting, press the Restore Settings button. A pop-up will appear asking "Are you sure you want to reset your settings to default?” select “Yes” to restore, or “Cancel” to exit. Once the settings are restored, a pop up appears stating "settings reset to default." Press the okay button on the touchscreen to exit.

Clear Personal Data
After pressing the “Clear Personal Data Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Clear Personal Data***

When this feature is selected it will remove personal data including Bluetooth® devices and presets. To remove personal information, press the “Clear Personal Data” button and a pop-up will appear asking "Are you sure you want to clear all personal data?” select “OK” to Clear, or “Cancel” to exit. Once the data has been cleared, a pop up appears stating "Personal data cleared”. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Customer Programmable Features — Uconnect® 8.4 Settings

Press the “Settings” button on the touchscreen to display the menu setting screen. In this mode the Uconnect® system allows you to access programmable features that may be equipped such as Display, Voice, Clock, Safety & Driving Assistance, Lights, Doors & Locks, Auto-On Comfort, Engine Off Options, Audio, Phone/Bluetooth®,

Radio Setup, Restore Settings, Clear Personal Data and System Information.

NOTE:

Only one touchscreen area may be selected at a time.

When making a selection, press the button on the touchscreen to enter the desired mode. Once in the desired mode press and release the preferred setting until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Once the setting is complete either press the Back Arrow button on the touchscreen or the Back button on the faceplate to return to the previous menu or press the "X" button on the touchscreen to close out of the settings screen. Pressing the "Up" or "Down" Arrow buttons on the touchscreen on the right side of the screen will allow you to toggle up or down through the available settings.

Display

After pressing the "Display" button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Display Mode***

When in this display you may select the "Auto" or "Manual" display settings. To change Mode status, press and release the "Auto" or "Manual" button on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

NOTE:

When Day or Night is selected for the Display Mode, the usage of the Parade Mode feature will cause the radio to activate the Display Brightness Day control even though the headlights are on.

- ***Display Brightness With Headlights ON***

When in this display, you may select the overall screen brightness with the headlights on. Adjust the brightness with the "+" and "–" setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the "+" and "–" buttons on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

NOTE:

To make changes to the ″Display Brightness with Headlights ON″ setting, the headlights must be on and the interior dimmer switch must not be in the ″party″ or ″parade″ positions.

- ***Display Brightness With Headlights OFF***

When in this display, you may select the overall screen brightness with the headlights off. Adjust the brightness with the "+" and "–" setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the "+" and "–" buttons on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

NOTE:

To make changes to the ″Display Brightness with Headlights OFF″ setting, the headlights must be off and the interior dimmer switch must not be in the ″party″ or ″parade″ positions.

- ***Set Language***

When in this display, you may select one of multiple languages (Brasileiro/Deutsch/English/

Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) for all display nomenclature, including the trip functions and the navigation system (if equipped). Press the “Set Language” button on the touchscreen, then select the desired language button on the touchscreen. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Units***

When in this display, you may select to have the DID, odometer, and navigation system (if equipped) changed between US and Metric units of measure. Press “US” or “Metric” to make your selection. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Touchscreen Beep***

When in this display, you may turn on or shut off the sound heard when a button on the touchscreen is pressed. Press the “Touchscreen Beep” button on the touchscreen then select from “on” or “off.” Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Navigation Turn-By-Turn In Cluster — If Equipped***

When this feature is selected, the turn-by-turn directions will appear in the display as the vehicle approaches a designated turn within a programmed route. To make your selection, press the “Navigation Turn-By-Turn In Cluster” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Control Screen Time-Out — If Equipped***

When this feature is selected, the Controls Screen will stay open for five seconds before the screen times out. With the feature deselected, the screen will stay open until it is manually closed. Press the Control Screen Time-Out button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

Voice

After pressing the “Voice” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Voice Response Length***

When in this display, you may change the Voice Response Length settings. To change the Voice Response Length, press the “Brief” or “Detailed” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Show Command List***

When in this display, you may choose to Always, With Help, or Never display the Teleprompter with possible options while in a voice session. To change the Show Command List settings, press the “Always,” “With Help,” or “Never” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Clock
After pressing the “Clock” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Sync Time With GPS***

This feature will allow you to automatically have the radio set the time. To change the Sync Time setting, press the “Sync with GPS Time” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- ***Set Time Hours***

This feature will allow you to adjust the hours. The “Sync with GPS Time” button on the touchscreen must be unchecked. To make your selection, press the “+” or “–” buttons on the touchscreen to adjust the hours up or down. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu or press the” X” button on the touchscreen to close out of the settings screen.

- ***Set Time Minutes***

This feature will allow you to adjust the minutes. The “Sync with GPS Time” button on the touchscreen must be unchecked. To make your selection, press the “+” or “–” buttons on the touchscreen to adjust the minutes up or down. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu or press the “X” button on the touchscreen to close out of the settings screen.

- ***Time Format***

This feature will allow you to select the time format display setting. Press the “Time Format” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the 12hrs or 24hrs setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- ***Show Time In Status Bar — If Equipped***

This feature will allow you to turn on or shut off the digital clock in the status bar. To change the Show Time Status setting press the “Show Time in Status Bar” button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. To return to the previous menu, press the back arrow button on the touchscreen, or push the back button on the faceplate.

Safety & Driving Assistance
After pressing the “Safety & Driving Assistance” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Forward Collision Warning — If Equipped***

The Forward Collision Warning (FCW) feature provides an audible and/or visual warning to potential forward collisions. The feature can be can be set to Far, or set to Near. The default status of FCW is the Far setting. This means the system will warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are farther away. This gives you the most reaction time. To change the setting for more dynamic driving, select the Near setting. This warns you of a possible collision when you are much closer to the vehicle in front of you. To change the FCW

status, press and release the “Near” or “Far” button. Then press the back arrow button on the touchscreen.

For further information, refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Understanding The Features Of Your Vehicle”.

- ***Forward Collision Warning (FCW) — Active Braking***

The FCW system includes Advanced Brake Assist (ABA). When this feature is selected, the ABA applies additional brake pressure when the driver requests insufficient brake pressure to avoid a potential frontal collision. The ABA system becomes active at 5 mph (8 km/h). To make your selection, press the “Forward Collision Warning (FCW) with Mitigation - Active Braking” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. For further information, refer to “Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

- ***ParkSense®***

The ParkSense® system will scan for objects behind the vehicle when the transmission shift lever is in REVERSE and the vehicle speed is less than 11 mph (18 km/h). It will provide an alert (audible and/or visual) to indicate the proximity to other objects. The system can be enabled with Sound Only, or Sound and Display. To change the ParkSense® status, press and release the “Sound Only” or “Sounds and Display” button. Then press the back arrow button on the touchscreen. Refer to “ParkSense®” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for system function and operating information.

- ***Front ParkSense® Chime Volume — If Equipped***

The Front ParkSense® Chime Volume settings can be selected from the Driver Information Display (DID) or Uconnect® System — if equipped. The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default volume setting is MEDIUM. To make your selection, press the “Front ParkSense Vol.” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

- ***Rear ParkSense® Chime Volume — If Equipped***

The Rear ParkSense® Chime Volume settings can be selected from the DID or Uconnect® System — if equipped. The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default volume setting is MEDIUM. To make your selection, press the “Rear ParkSense Vol.” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

- ***Tilt Side Mirrors In Reverse***

When this feature is selected, the exterior sideview mirrors will tilt downward when the ignition is in the RUN position and the transmission shift lever is in the REVERSE position. The

mirrors will move back to their previous position when the transmission is shifted out of REVERSE. To make your selection, press the “Tilt Side Mirrors In Reverse” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Blind Spot Alert***

When this feature is selected, the Blind Spot Alert feature Provides alerts, visual and/or audible, to indicate objects in your blind spot. The Blind Spot Alert feature can be activated in “Lights” mode. When this mode is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is activated and will only show a visual alert in the exterior mirrors. When “Lights & Chime” mode is activated, the Blind Spot Monitor (BSM) will show a visual alert in the exterior mirrors as well as an audible alert when the turn signal is on. When “Off” is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is deactivated. To change the Blind Spot Alert status, press the “Off,” “Lights” or “Lights & Chime” button on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:
If your vehicle has experienced any damage in the area where the sensor is located, even if the fascia is not damaged, the sensor may have become misaligned. Take your vehicle to an authorized dealer to verify sensor alignment. Having a sensor that is misaligned will result in the BSM not operating to specification.

- ***ParkView® Backup Camera Active Guidelines***

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera Active Guidelines that allows you to see active guidelines over the ParkView Back up camera display whenever the shift lever is put into REVERSE. The image will be displayed on the radio touchscreen display along with a caution note to “check entire surroundings” across the top of the screen. After five seconds, this note will disappear. To make your selection, press the “ParkView Backup Camera Active Guidelines” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***ParkView® Backup Camera Delay***

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned OFF), the rear camera mode is exited and the navigation or audio screen appears again. When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned ON), the rear view image with dynamic grid lines will be displayed for up to 10 seconds after shifting out of “REVERSE” unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (12 km/h), the transmission is shifted into “PARK” or the ignition is switched to the OFF position. To set the ParkView® Backup Camera Delay press the “Controls” button on the touchscreen, the “settings” button on the touchscreen, then the “Safety & Driving Assistance” button on the touchscreen. Press the “Parkview Backup camera Delay” button on the touchscreen to turn the ParkView® Delay ON or OFF.

- ***Rain Sensing Auto Wipers***

When this feature is selected, the system will automatically activate the windshield wipers if it senses moisture on the windshield. To make your selection, press the “Rain Sensing Auto Wipers” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Hill Start Assist — If Equipped***

When this feature is selected, the Hill Start Assist (HSA) system is active. Refer to “Electronic Brake Control System” in “Starting And Operating” for system function and operating information. To make your selection, press the “Hill Start Assist” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Lights

After pressing the “Lights” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Headlight Illumination On Approach***

When this feature is selected, the headlights will activate and remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when the doors are unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. To change the Illuminated Approach status, press the “+” or “–” button on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Headlights With Wipers — If Equipped***

When this feature is selected, and the headlight switch is in the AUTO position, the headlights will turn on approximately 10 seconds after the wipers are turned on. The headlights will also turn off when the wipers are turned off, if they were turned on by this feature. To make your selection, press the “Headlights With Wipers” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Auto Dim High Beams — If Equipped***

When this feature is selected, the high beam headlights will deactivate automatically under certain conditions. To make your selection, press the “Auto High Beams” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to “Automatic High Beam — If Equipped” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

- ***Flash Lamps With Lock***

When this feature is selected, the exterior lights will flash when the doors are locked or unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. This feature may be selected with or without the Sound Horn on Lock feature selected. To make your selection, press the “Flash Lamps with Lock” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Doors & Locks
After pressing the “Doors & Locks” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Auto Door Locks***

When this feature is selected, all doors will lock automatically when the vehicle reaches a speed of 15 mph (24 km/h). To make your selection, press the “Auto Door Lock” button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Auto Unlock On Exit***

When this feature is selected, all doors will unlock when the vehicle is stopped and the transmission is in the PARK or NEUTRAL position and the driver’s door is opened. To make your selection, press the “Auto Unlock On Exit” button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Flash Lights With Lock***

When this feature is selected, the front and rear turn signals will flash when the doors are locked or unlocked with the RKE transmitter. This feature may be selected with or without the sound horn on lock feature selected. To make your selection, press the “Flash Lights With Lock” button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Sound Horn With Lock***

When this feature is selected, the horn will sound when the door locks are activated. To make your selection, press the “Sound Horn With Lock” button on the touchscreen and select from “Off”, “1st Press” or “2nd Press”. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***1st Press Of Key Fob Unlocks***

When 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is selected, only the driver’s door will unlock on the first press of the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter UNLOCK button you must push the RKE transmitter UNLOCK button twice to unlock the passenger’s doors. When Unlock “All Doors” On 1st Press is selected, all of the doors will unlock on the first push of the RKE transmitter UNLOCK button.

NOTE:
If the vehicle is programmed 1st Press Of Key Fob Unlocks “All Doors”, all doors will unlock no matter which Passive Entry equipped door handle is grasped. If 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is programmed, only the driver’s door will unlock when the driver’s door is grasped. With Passive Entry, if 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is programmed pushing the handle more than once will only result in the driver’s door opening. If driver door is selected, once the driver door is opened, the interior door lock/unlock switch can be used to unlock all doors (or use RKE transmitter).

- ***Passive Entry***

This feature allows you to lock and unlock the vehicles door(s) without having to push the

Remote Keyless Entry (RKE) transmitter lock or unlock buttons. To make your selection, press the “Passive Entry” button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to “Keyless Enter-N-Go™” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle”.

- ***Personal Settings Linked To Key Fob — If Equipped***

This feature provides automatic driver seat positioning to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle. To make your selection, press the “Personal Settings Linked To Key Fob” button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

NOTE:
The seat will return to the memorized seat location (if Personal Settings Linked To Key Fob is set to ON) when the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is used to unlock the door. Refer to “Driver Memory Seat” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

Auto-On Comfort
After pressing the “Auto-On Comfort” button on the touchscreen the following setting will be available:

- ***Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start — If Equipped***

When this feature is selected the driver’s heated seat and heated steering wheel will automatically turn on when temperatures are below 40° F (4.4° C). When temperatures are above 80° F (26.7° C), the driver vented seat will turn on. To make your selection, press the “Auto Heated Seats” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Engine Off Options
After pressing the “Engine Off Options” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Easy Exit Seats — If Equipped***

When this feature is selected, the Driver’s seat will automatically move rearward once the engine is shut off. To make your selection, press the “Easy Exit Seats” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Engine Off Power Delay***

When this feature is selected, the power window switches, radio, Uconnect® Phone system (if equipped), DVD video system (if equipped), power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to OFF. Opening either front door will cancel this feature. To change the

Engine Off Power Delay status, press the “0 seconds,” “45 seconds,” “5 minutes” or “10 minutes” button on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

- ***Headlight Off Delay***

When this feature is selected, the driver can choose to have the headlights remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when exiting the vehicle. To change the Headlight Off Delay status, press the “+” or “–” button on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Audio
After pressing the “Audio” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Balance/Fade***

This feature allows you to adjust the Balance and Fade settings. Press and drag the speaker icon or use the arrows to adjust, tap the “C” icon to readjust to the center. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Equalizer***

When in this display you may adjust the Bass, Mid and Treble settings. Adjust the settings with the “+” and “–” buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the “+” and “–” buttons on the touchscreen. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Speed Adjusted Volume***

This feature increases or decreases volume relative to vehicle speed. To change the Speed Adjusted Volume press the “Speed Adjusted Volume” button on the touchscreen and select from “Off,” “1,” “2” or “3” buttons on the touchscreen. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Surround Sound — If Equipped***

This feature provides simulated surround sound mode. To make your selection, press the “Surround Sound” button on the touchscreen, select “On” or “Off.” Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***AUX Volume Offset — If Equipped***

This feature provides the ability to tune the audio level for portable devices connected through the AUX input. To make your selection, press the “AUX Volume Offset” button on the touchscreen, select “On” or “Off.” Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Loudness — If Equipped***

This feature improves sound quality at lower volumes. To make your selection, press the “Loudness” button on the touchscreen, select “On” or “Off.” Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Phone/Bluetooth®
After pressing the “Phone/Bluetooth®” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Paired Phones***

This feature shows which phones are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

- ***Paired Audio Sources***

This feature shows which audio devices are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

Radio Setup
After pressing the “Radio Setup” button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Traffic Announcement — If Equipped***

When this feature is selected it allows the system to pause receivers and media to issue a traffic bulletin. To change the Traffic Announcement setting press the “Off” or “On” button on the touchscreen. A check mark will appear in the box when selected. Then press the back arrow button on the touchscreen.

- ***Alternative Frequency — If Equipped***

When this feature is selected it allows the frequency to change automatically to maintain the strongest signal. To change the Alternative Frequency setting press the “Off” or “On” button on the touchscreen. A check mark will appear in the box when selected. Then press the back arrow button on the touchscreen.

- ***Regional***

When this feature is selected it forces regional service-following enabling automatic switching to network stations. To change the Regional setting press the “Off” or “On” button on the touchscreen. A check mark will appear in the box when selected. Then press the back arrow button on the touchscreen.

Restore Settings
After pressing the “Restore Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Restore Settings***

When this feature is selected it will reset the Display, Clock, Audio, and Radio Settings to their default settings. To restore the settings to their default setting, press the Restore Settings button. A pop-up will appear asking "Are you sure you want to reset your settings to default?" select “Yes” to restore, or “Cancel” to exit. Once the settings are restored, a pop up appears stating "settings reset to default." Press the okay button on the touchscreen to exit.

Clear Personal Data
After pressing the “Clear Personal Data Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Clear Personal Data***

When this feature is selected it will remove personal data including Bluetooth® devices and presets. To remove personal information, press the “Clear Personal Data” button and a pop-up will appear asking "Are you sure you want to clear all personal data?" select “OK” to Clear, or “Cancel” to exit. Once the data has been cleared, a pop up appears stating "Personal data cleared”. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Uconnect® RADIOS — IF EQUIPPED

For detailed information about your Uconnect® radio, refer to your Uconnect® Supplement Manual.

iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED

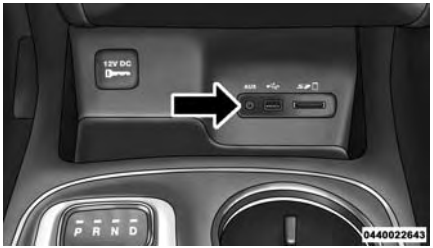
This feature allows an iPod® or external USB device to be plugged into the USB port, located in the lower section of the front integrated center stack, in front of the rotary shifter.

iPod® control supports Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® and iPhone® devices. Some iPod® software versions may not fully support the iPod® control features. Please visit Apple's website for software updates.

For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

Connecting The iPod® Or External USB Device

Use the connection cable to connect an iPod® or external USB device to the vehicles USB/AUX connector port which is located in the center console.



Integrated Center Console USB/AUX SD Card Media HUB

Once the audio device is connected and synchronized to the vehicles iPod®/USB/MP3 control system (iPod® or external USB device may take a few minutes to connect), the audio device starts charging and is ready for use.

NOTE:

If the audio device battery is completely discharged, it may not communicate with the iPod®/USB/MP3 control system until a minimum charge is attained. Leaving the audio device connected to the iPod®/USB/MP3 control system may charge it to the required level.

Using This Feature

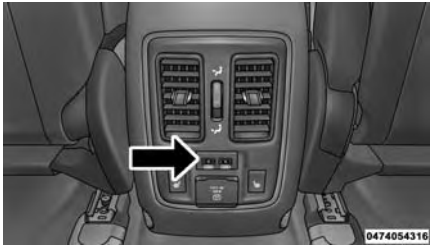
By using an iPod® cable, or an external USB device to connect to the USB port:

- The audio device can be played on the vehicle's sound system, providing metadata (artist, track title, album, etc.) information on the radio display.
- The audio device can be controlled using the radio buttons to Play, Browse, and List the iPod® contents.
- The audio device battery charges when plugged into the USB/AUX connector (if supported by the specific audio device).

NOTE:
For further information, refer to the Uconnect® User's Manual.

Second Row USB Charging Port

Second row USB connector ports can be used for charging purposes only. Use the connection cable to connect an iPod® or external USB device to the vehicle's USB charging ports which are located either on the rear of the front center console and/or in the second row center console.



Front Center Console Rear USB Ports

Second Row Center Console USB Port

Uconnect® REAR SEAT ENTERTAINMENT (RSE) SYSTEM — IF EQUIPPED

Your Rear Seat Entertainment System is designed to give your family years of enjoyment. You can play your favorite CDs, DVDs or Blu-ray™ Discs, listen to audio over the wireless headphones, or plug and play a variety of standard video games or audio devices. Please review this Owner's Manual to become familiar with its features and operation.

Getting Started

- **Screen(s) located in the rear of front seats**: Open the LCD screen cover by lifting up on cover.

Rear Seat Entertainment System Screen

- Place the ignition in the ON or ACC position.
- Your vehicle may be equipped with a Blu-ray™ Disc Player. If equipped with a Blu-ray™ Disc Player, the icon will be present on the Player.
- Turn on the Rear Seat Entertainment system by pushing the Power button on the remote control.

- When the Video Screen(s) are open and a DVD/Blu-ray™ Disc is inserted into the Disc player, the screen(s) turn(s) ON automatically, the headphone transmitters turn ON and playback begins.

Rear Seat Entertainment System Channel 1 (Rear 1)

- With the Dual Video Screen System, Channel 1 (Rear 1) on the Remote Control and Headphones refers to Screen 1 (driver's side) and Channel 2 (Rear 2) on the Remote Control and Headphones refers to Screen 2 (passenger side).

Rear Seat Entertainment System Remote Control Channel Selector

Rear Seat Entertainment System Headphone Channel Selector

- The system can be controlled by the front seat occupants utilizing either the touchscreen radio, or by the rear seat occupants using the remote control.

Dual Video Screen

NOTE:

Typically there are two different ways to operate the features of the Rear Seat Entertainment System.

- **The Remote Control**
- **The Touchscreen Radio (If Equipped)**

Blu-ray™ Disc Player

Play A Blu-ray™ Disc

The Blu-ray™ Disc player is located in the center console.

Blu-ray™ Disc Player Location

To view a Blu-ray™ insert the disc into the Blu-ray™ Disc Player. Playback will begin automatically after the Blu-ray™ Disc is recognized by the disc drive. If playback does not begin automatically after the disc is inserted into Blu-ray™ Disc Player follow these steps:

Using The Touchscreen Radio

Rear Media Control Screen

1. **RSE Channel 1 Mode**

Indicates the current source for Screen 1/Channel 1; This button will be highlighted when it is the active Screen/Channel being controlled by the front user. If this button is not highlighted select button to access controls for Screen 1/Channel 1 source.

2. **RSE Power**

Press to turn RSE On/Off.

3. **RSE Mute**

Mute rear headphones for the current ignition cycle. Pressing mute again will unmute rear headphones.

4. **RSE Remote Control Lock Out**

Press to enable/disable Remote Control functions.

5. **RSE Channel 2 Mode**

Indicates the current source for Screen 2/Channel 2; This button will be highlighted when it is the active Screen/Channel being controlled by the front user. If this button is not highlighted select button to access controls for Screen 2/Channel 2 source.

6. **Radio Full Screen Mode**

Select this button to change to Full Screen Mode.

7. **Cabin Audio Mode**

Select this button to change the cabin audio to the rear entertainment source currently shown on the rear media control screen.

8. **RSE Mode**

Select this button to change source for the active (highlighted) rear Screen/Channel on the rear media control screen.

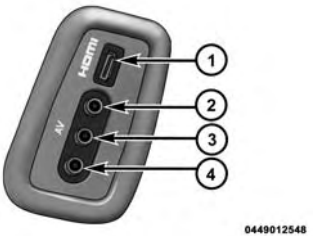
- Press the Media button on the touchscreen, then press the Rear Media button on the touchscreen.
- Press the OK button on the touchscreen to begin playing the Blu-ray™ Disc on the touchscreen radio.

Using The Remote Control

- Select an audio channel (Rear 1 for driver side rear screen and Rear 2 for passenger side rear screen), then press the source key and using the up and down arrows, highlight disc from the menu and press the OK button.
- Press the popup/menu key to navigate the disc menu and options.

Play Video Games

Connect the video game console to the Audio/Video RCA/HDMI input jacks located on the side of each seat.



Audio/Video RCA/HDMI Input Jacks

Audio/Video RCA/HDMI Jacks (AUX/HDMI Jacks) on the side of each seat enable the monitor to display video directly from a video camera, connect video games for display on the screen, or play music directly from an MP3 player.

When connecting an external source to the AUX/HDMI input, ensure to follow the standard color coding for the audio/video jacks:

1. HDMI Input
2. Right audio in (red)
3. Left audio in (white)
4. Video in (yellow)

NOTE:

Certain high-end video games, such as Playstation®4 and XBox One will exceed this power limit of the vehicle's Power Inverter.

Play A DVD/Blu-ray™ Disc Using The Touchscreen Radio

1. Insert the DVD/Blu-ray™ Disc with the label facing as indicated on the DVD/Blu-ray™ Disc player. The radio automatically selects the appropriate mode after the disc is recognized and displays the menu screen or starts playing the first track.

2. To watch a DVD/Blu-ray™ Disc on Rear 1 (driver side rear passenger) ensure the Remote Control and Headphone channel selector switch is on Rear 1.
3. To watch a DVD/Blu-ray™ Disc on Rear 2 (passenger side rear passenger) ensure the Remote Control and Headphone channel selector switch is on Rear 2.

Using The Remote Control

1. Push the SOURCE button on the Remote Control.
2. While looking at Rear 1 or 2, highlight DISC by either pushing Up/Down/Left/Right buttons, then push ENTER/OK.

Select DISC Mode On The Rear Seat Entertainment Screen

Using The Touchscreen Radio Controls

1. Press the Media button on the Uconnect® radio touchscreen.
2. Press the Rear Media button to display the Rear Media Control screen.

Rear Media Control Screen

3. Press the 1 or 2 buttons on the touchscreen, the select source button on the touchscreen and then the DISC button on the touchscreen in the MEDIA column. To exit press the X at the top right of the screen.

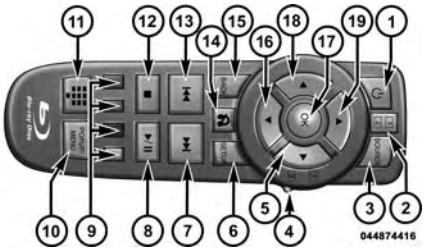
Rear Seat Entertainment Source Screen

NOTE:
Pressing the screen on the radio while a DVD or Blu-ray™ Disc is playing, brings up the basic remote control functions for DVD play such as scene selection, Play, Pause, FF, RW, and Stop. Pressing the X in the upper corner will turn OFF the remote control screen functions.

Important Notes For Dual Video Screen System

- The Rear Seat Entertainment System is able to transmit two channels of stereo audio and video simultaneously.
- The Blu-ray™ Disc Player can play CDs, DVDs and Blu-ray™ Discs.
- Selecting a video source on Rear 1, the video source will display on Rear 1 and can be heard on Rear 1.
- Selecting a video source on Rear 2, the video source will display on Rear 2 and can be heard on Rear 2.
- Audio can be heard through the headphones even when the screen(s) are closed.

Blu-ray™ Disc Player Remote Control — If Equipped



Blu-ray™ Player Remote Control

Controls And Indicators

1. Power — Turns the screen and wireless headphone transmitter for the selected Channel on or off. To hear audio while the screen is closed, push the Power button to turn the headphone transmitter on.
2. Channel Selector Indicators — When a button is pushed, the currently affected channel or channel button is illuminated momentarily.

3. SOURCE — Push to enter Source Selection screen.
4. Channel/Screen Selector Switch — Indicates which channel is being controlled by the remote control. When the selector switch is in the Rear 1 position, the remote controls the functionality of headphone Channel 1 (left screen). When the selector switch is in the Rear 2 position, the remote controls the functionality of headphone Channel 2 (right screen).
5. ► — Push to navigate menus.
6. SETUP — Push to access the screen settings menu.
7. ►►I — Push and hold to fast forward through the current audio track or video chapter.
8. ► / ‖ (Play/Pause) — Begin/resume or pause disc play.
9. Four Colored Buttons — Push to access Blu-ray™ Disc features.
10. POPUP/MENU — Push to bring up repeat and shuffle options, the Blu-ray™ Disc popup menu, the DVD title menu or to access disc menus.
11. KEYPAD — Push to navigate chapters or titles.
12. ■ (Stop) — Stops disc play.
13. I◄◄ — Push and hold to fast rewind through the current audio track or video chapter.
14. 🎧 — Mutes headphone audio.
15. BACK — Push to exit out of menus or return to source selection screen.
16. ▼ — Push to navigate menus.
17. OK — Push to select the highlighted option in a menu.
18. ◄ — Push to navigate menus.
19. ▲ — Push to navigate menus.

Replacing The Remote Control Batteries

The remote control requires two AAA batteries for operation. To replace the batteries:

1. Locate the battery compartment on the back of the remote, then slide the battery cover downward.
2. Replace the batteries, making sure to orient them according to the polarity diagram shown.
3. Replace the battery compartment cover.

Headphones Operation

The headphones receive two separate channels of audio using an infrared transmitter from the video screen.

If no audio is heard after increasing the volume control, verify that the screen is turned on, the channel is not muted and the headphone channel selector switch is on the desired channel. If audio is still not heard, check that fully charged batteries are installed in the headphones.

Rear Seat Entertainment Headphones

1 — Power Button
2 — Volume Control
3 — Channel Selection Switch

Controls

The headphone power indicator and controls are located on the right ear cup.

NOTE:

The rear video system must be turned on before sound can be heard from the headphones. To conserve battery life, the headphones will automatically turn off approximately three minutes after the rear video system is turned off.

Changing the Audio Mode for Headphones

1. Ensure the Remote Control channel/screen selector switch is in the same position as the headphone selector switch.

NOTE:

- **When both the headphone and the remote control channel selector switches are on Channel 1, the Remote is controlling Channel 1 and the headphones are tuned to the audio on Channel 1.**
- **When both the headphone and the remote control channel selector switches are on Channel 2, the Remote is controlling Channel 2 and the headphones are tuned to the audio on Channel 2.**

2. Push the SOURCE button on the remote control.
3. Pushing the SOURCE button will advance to the next mode.
4. When the Mode Selection menu appears on screen, use the cursor buttons on the remote control to navigate to the available modes and push the OK button to select the new mode.
5. To cancel out of the Mode Selection menu, push the BACK button on the remote control.

Replacing The Headphone Batteries

Each set of headphones requires two AAA batteries for operation. To replace the batteries:

1. Locate the battery compartment on the left ear cup of the headphones, and then slide the battery cover downward.
2. Replace the batteries, making sure to orient them according to the polarity diagram shown.
3. Replace the battery compartment cover.

Unwired® Stereo Headphone Lifetime Limited Warranty

Who Does This Warranty Cover? This warranty covers the initial user or purchaser ("you" or "your") of this particular Unwired Technology LLC ("Unwired") wireless headphone ("Product"). The warranty is not transferable.

How Long Does the Coverage Last? This warranty lasts as long as you own the Product.

What Does This Warranty Cover? Except as specified below, this warranty covers any Product that in normal use is defective in workmanship or materials.

What Does This Warranty Not Cover? This warranty does not cover any damage or defect that results from misuse, abuse or modification of the Product other than by Unwired. Foam earpieces, which will wear over time through normal use, are specifically not covered (replacement foam is available for a nominal charge). UNWIRED TECHNOLOGY IS NOT LIABLE FOR ANY INJURIES OR DAMAGES TO PERSONS OR PROPERTY RESULTING FROM THE USE OF, OR ANY FAILURE OR DEFECT IN, THE PRODUCT, NOR IS UNWIRED LIABLE FOR ANY GENERAL, SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, EXEMPLARY, PUNITIVE OR OTHER DAMAGES OF ANY KIND OR NATURE WHATSOEVER. Some states and jurisdictions may not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights, which vary from jurisdiction to jurisdiction.

What Will Unwired® Do?Unwired®, at its option, will repair or replace any defective Product. Unwired® reserves the right to replace any discontinued Product with a comparable model. THIS WARRANTY IS THE SOLE WARRANTY FOR THIS PRODUCT, SETS FORTH YOUR EXCLUSIVE REMEDY REGARDING DEFECTIVE PRODUCTS, AND IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES (EXPRESS OR IMPLIED), INCLUDING ANY WARRANTY OR MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

If you have any questions or comments regarding your Unwired® wireless headphones, please phone 1-888-293-3332 or email customersupport@unwiredtechnology.com.

You may register your Unwired® wireless headphones online at www.unwiredtechnology.com or by phone at 1-888-293-3332.

System Information

Disc Menu
When listening to a CD Audio or CD Data disc, pushing the remote control's POP UP/MENU button displays a list of all commands which control playback of the disc.

Display Settings

Video Screen Display Settings

When watching a video source (Blu-ray™ Disc or DVD Video with the disc in Play mode, Aux Video, etc.), pushing the remote control's SETUP button activates the Display Settings menu. These settings control the appearance of the video on the screen. The factory default settings are already set for optimum viewing, so there is no need to change these settings under normal circumstances.

To change the settings, push the remote control's navigation buttons (▲, ▼) to select an item, then push the remote control's navigation buttons (►, ◄) to change the value for the currently selected item. To reset all values back to the original settings, select the Default Settings menu option and push the remote control's ENTER/OK button.

Disc Features control the remote Blu-ray™ Disc player's settings of DVD being watched in the remote player.

Listening To Audio With The Screen Closed
To listen to only audio portion of the channel with the screen closed:

- Set the audio to the desired source and channel.
- Close the video screen.
- To change the current audio mode, push the remote control's SOURCE button. This will automatically select the next available audio mode without using the Mode/Source Select menu.
- When the screen is reopened, the video screen will automatically turn back on and show the appropriate display menu or media.

If the screen is closed and there is no audio heard, verify that the headphones are turned on (the ON indicator is illuminated) and the headphone selector switch is on the desired channel. If the headphones are turned on, push the remote control's power button to turn audio on. If audio is still not heard, check that fully charged batteries are installed in the headphones.

Disc Formats
The Blu-ray™ Disc player is capable of the playing the following types of discs (12 mm or 8 mm diameter):

- BD: BDMV (Profile 1.1), BDAV (Profile 1.1),

- DVD: DVD-Video, DVD-Audio, AVCREC, AVCHD, DVD-VR
- CD: CD-DA, VCD, CD-TEXT
- DVD/CD: MP3, WMA, AAC, DivX (versions 3 – 6) profile 3.0

DVD Region Codes

The Blu-ray™ Disc player and many DVD discs are coded by geographic region. These region codes must match in order for the disc to play. If the region code for the DVD disc does not match the region code for the player, the disc will not play.

DVD Audio Support

When a DVD-Audio disc is inserted in the Blu-ray™ Disc player, the DVD-Audio title on the disc is played by default (most DVD-Audio discs also have a Video title, but the Video title is ignored). All multi-channel program material is automatically mixed down to two channels, which may result in a lowered apparent volume level. If you increase the volume level to account for this change in level, remember to lower the volume before changing the disc or to another mode.

Recorded Discs

The Blu-ray™ Disc player will play CD-R and CD-RW discs recorded in CD-Audio or Video-CD format, or as a CD-ROM containing MP3 or WMA files. The player will also play DVD-Video content recorded to a DVD-R or DVD-RW disc. DVD-ROM discs (either pressed or recorded) are not supported.

If you record a disc using a personal computer, there may be cases where the Blu-ray™ Disc player may not be able to play some or the entire disc, even if it is recorded in a compatible format and is playable on other players. To help avoid playback problems, use the following guidelines when recording discs.

- Open sessions are ignored. Only sessions that are closed are playable.
- For multi-session CDs that contain only multiple CD-Audio sessions, the player will renumber the tracks so each track number is unique.
- For CD Data (or CD-ROM) discs, always use the ISO-9660 (Level 1 or Level 2), Joliet, or Romeo format. Other formats (such as UDF, HFS, or others) are not supported.
- The player recognizes a maximum of 512 files and 99 folders per CD-R and CD-RW disc.
- Mixed media recordable DVD formats will only play the Video_TS portion of the disc.

If you are still having trouble writing a disc that is playable in the Blu-ray™ Disc player, check with the disc recording software publisher for more information about burning playable discs.

The recommended method for labeling recordable discs (CD-R, CD-RW, and DVD-R) is with a permanent marker. Do not use adhesive labels as they may separate from the disc, become stuck, and cause permanent damage to the DVD player.

Compressed Audio Files (MP3 and WMA)

The Blu-ray™ Disc player is capable of playing MP3 (MPEG-1 Audio Layer 3) and WMA (Windows Media Audio) files from a CD Data disc (usually a CD-R or CD-RW).

- The Blu-ray™ Disc player always uses the file extension to determine the audio format, so MP3 files must always end with the extension ".mp3" or ".MP3" and WMA files must

always end with the extension ".wma" or ".WMA". To prevent incorrect playback, do not use these extensions for any other types of files.

- For MP3 files, only version 1 ID3 tag data (such as artist name, track title, album, etc.) are supported.
- Any file that is copy protected (such as those downloaded from many online music stores) will not play. The Blu-ray™ player will automatically skip the file and begin playing the next available file.
- Other compression formats such as AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis, and ATRAC3 will not play. The Blu-ray™ player will automatically skip the file and begin playing the next available file.
- If you are creating your own files, the recommended fixed bit rate for MP3 files is between 96 and 192Kbps and the recommended fixed bit rate for WMA files is between 64 and 192Kbps. Variable bit rates are also supported. For both formats, the recommended sample rate is either 44.1kHz or 48kHz.
- To change the current file, use the remote control's or Blu-ray™ Disc player's ▲ button to advance to the next file, or the ▼ button to return to the start of the current or previous file.

Disc Errors

If the Blu-ray™ Disc player is unable to read the disc, a "Disc Error" message is displayed on the rear screen and Radio displays. A dirty, damaged, or incompatible disc format are all potential causes for a "Disc Error" message.

If a disc has a damaged track which results in audible or visible errors that persists for two seconds, the Blu-ray™ Disc player will attempt to continue playing the disc by skipping forward one to three seconds at a time. If the end of the disc is reached, the Blu-ray™ Disc player will return to the beginning of the disc and attempt to play the start of the first track.

The Blu-ray™ Disc player may shut down during extremely hot conditions, such as when the vehicle's interior temperature is above 120° F (48.9° C). When this occurs, the player will display "High Temp" and will shut off the Rear Seat displays until a safe temperature is reached. This shutdown is necessary to protect the optics of the Blu-ray™ Disc player.

Product Agreement

This product incorporates copyright protection technology that is protected by U.S. patents and other intellectual property rights. Use of this copyright protection technology must be authorized by Macrovision, and is intended for home or other limited viewing uses otherwise authorized by Macrovision. Reverse engineering or disassembly is prohibited.

Dolby® Digital and MLP Lossless Manufactured under license from Dolby Laboratories. "Dolby", "MLP Lossless", and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories. Confidential unpublished works. Copyright 1992-1997 Dolby Laboratories. All right reserved.

STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS — IF EQUIPPED

The remote sound system controls are located on the rear surface of the steering wheel. Reach behind the wheel to access the switches.

Remote Sound System Controls (Rearview Of Steering Wheel)

The right-hand control is a rocker-type switch with a push-button in the center and controls the volume and mode of the sound system. Pushing the top of the rocker switch will increase the volume, and pushing the bottom of the rocker switch will decrease the volume.

Pushing the center button will make the radio switch between the various modes available (AM/FM/CD/AUX, etc.).

The left-hand control is a rocker-type switch with a push-button in the center. The function of the left-hand control is different depending on which mode you are in.

The following describes the left-hand control operation in each mode.

Radio Operation

Pushing the top of the switch will “Seek” up for the next listenable station and pushing the bottom of the switch will “Seek” down for the next listenable station.

The button located in the center of the left-hand control will tune to the next preset station that you have programmed in the radio preset button.

CD Player

Pushing the top of the switch once will go to the next track on the CD. Pushing the bottom of the switch once will go to the beginning of the current track, or to the beginning of the previous track if it is within eight seconds after the current track begins to play.

If you push the switch up or down twice, it plays the second track; three times, it will play the third, etc.

The center button on the left side rocker switch has no function for a single-disc CD player. However, when a multiple-disc CD player is equipped on the vehicle, the center button will select the next available CD in the player.

CD/DVD/Blu-ray™ Disc MAINTENANCE

To keep a CD/DVD/Blu-ray™ Disc in good condition, take the following precautions:

1. Handle the disc by its edge; avoid touching the surface.
2. If the disc is stained, clean the surface with a soft cloth, wiping from center to edge.
3. Do not apply paper or tape to the disc; avoid scratching the disc.

4. Do not use solvents such as benzene, thinner, cleaners, or anti-static sprays.
5. Store the disc in its case after playing.
6. Do not expose the disc to direct sunlight.
7. Do not store the disc where temperatures may become too high.

NOTE:

If you experience difficulty in playing a particular disc, it may be damaged (i.e., scratched, reflective coating removed, a hair, moisture or dew on the disc) oversized, or have protection encoding. Try a known good disc before considering disc player service.

RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES

Under certain conditions, the mobile phone being on in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by relocating the mobile phone antenna. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily "clear" by the repositioning of the antenna, it is recommended that the radio volume be turned down or off during mobile phone operation when not using Uconnect® (if equipped).

CLIMATE CONTROLS

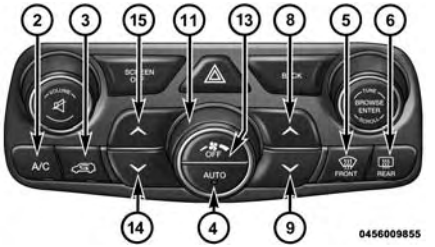
The air conditioning and heating system is designed to make you comfortable in all types of weather. This system can be operated through either the controls on the instrument panel or through the Uconnect® system display.

When the Uconnect® system is in different modes (Radio, Player, Settings, More, etc.) the driver and passenger temperature settings will be indicated at the top of the display.

General Overview

Buttons On The Faceplate

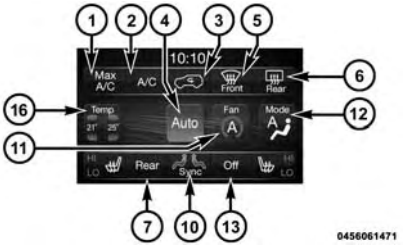
The buttons on the faceplate are located below the Uconnect® screen.



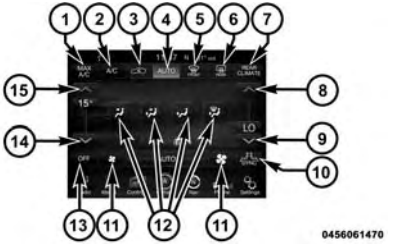
Automatic Climate Controls — Buttons On The Faceplate

Buttons On The Touchscreen

buttons on the touchscreen are accessible on the Uconnect® system screen.



Uconnect® 5.0 Automatic Temperature Controls — Buttons On The Touchscreen



Uconnect® 8.4 Automatic Temperature Controls — Buttons On The Touchscreen

Button Descriptions (Applies To Both Buttons On The Faceplate And Buttons On The Touchscreen)

1. MAX A/C Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when MAX A/C is ON. Performing this function again will cause the MAX A/C operation to switch into manual mode and the MAX A/C indicator will turn off.

2. A/C Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when A/C is ON. Performing this function again will cause the A/C operation to switch into manual mode and the A/C indicator will turn off.

3. Recirculation Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when ON.

4. AUTO Operation Button

Automatically controls the interior cabin temperature by adjusting airflow distribution and amount. Performing this function will cause the ATC to switch between manual mode and automatic modes. Refer to “Automatic Operation” for more information.

5. Front Defrost Button

Press and release to change the current airflow setting to Defrost mode. The indicator illuminates when this feature is ON. Air comes from the windshield and side window demist outlets. When the defrost button is selected, the blower level will increase. Use Defrost mode with maximum temperature settings for best windshield and side window defrosting and defogging. Performing this function will cause the ATC to switch into manual mode. If the front defrost mode is turned off the climate system will return the previous setting.

6. Rear Defrost Button

Press and release this button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after 10 minutes.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

7. Rear Climate Button — If Equipped

Press and release this button to turn on the rear climate controls. The indicator will illuminate when the rear climate controls are ON. Performing this function again will turn OFF the rear climate controls.

8. Passenger Temperature Control Up Button

Provides the passenger with independent temperature control. Push the button on the faceplate button for warmer temperature settings or on the touchscreen, press and slide the button on the touchscreen temperature bar towards the red arrow button on the touchscreen for warmer temperature settings.

NOTE:

Pressing this button while in Sync mode will automatically exit Sync.

9. Passenger Temperature Control Down Button

Provides the passenger with independent temperature control. Push the button on the faceplate button for cooler temperature settings or on the touchscreen, press and slide the button on the touchscreen temperature bar towards the blue arrow button on the touchscreen for cooler temperature settings.

NOTE:
Pressing this button while in Sync mode will automatically exit Sync.

10. SYNC

Press the Sync button on the touchscreen to toggle the Sync feature On/Off. The Sync indicator is illuminated when this feature is enabled. Sync is used to synchronize the passenger temperature setting with the driver temperature setting. Changing the passenger temperature setting while in Sync will automatically exit this feature.

11. Blower Control

Blower control is used to regulate the amount of air forced through the climate system. There are seven blower speeds available. Adjusting the blower will cause automatic mode to switch to manual operation. The speeds can be selected using either the blower control knob on the faceplate or buttons on the touchscreen as follows:

Blower Control Knob On The Faceplate

The blower speed increases as you turn the blower control knob clockwise from the lowest blower setting. The blower speed decreases as you turn the blower control knob counterclockwise.

Buttons On The Touchscreen

Use the small blower icon to reduce the blower setting and the large blower icon to increase the blower setting. Blower can also be selected by pressing the blower bar area between the icons.

12. Modes

The airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the instrument panel outlets, floor outlets, demist outlets and defrost outlets. The Mode settings are as follows:

- **Panel Mode**

Air comes from the outlets in the instrument panel. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. The air vanes of the center outlets and outboard outlets can be moved up and down or side to side to regulate airflow direction. There is a shut off wheel located below the air vanes to shut off or adjust the amount of airflow from these outlets.

- **Bi-Level Mode**

Air comes from the instrument panel outlets and floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

NOTE:
BI-LEVEL mode is designed under comfort conditions to provide cooler air out of the panel outlets and warmer air from the floor outlets.

- **Floor Mode**

Air comes from the floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

- **Mix Mode**

Air comes from the floor, defrost and side window demist outlets. This mode works best in cold or snowy conditions.

13. Climate Control OFF Button

Press and release this button to turn the Climate Control ON/OFF.

14. Driver Temperature Control Down Button

Provides the driver with independent temperature control. Push the button on the faceplate for cooler temperature settings or on the touchscreen press and slide the button on the touchscreen temperature bar towards the blue arrow button on the touchscreen for cooler temperature settings.

NOTE:

In Sync mode, this button will also automatically adjust the passenger temperature setting at the same time.

15. Driver Temperature Control Up Button

Provides the driver with independent temperature control. Push the button for warmer temperature settings or on the touchscreen, press and slide the button on the touchscreen temperature bar towards the red arrow button on the touchscreen for warmer temperature settings.

NOTE:

In Sync mode, this button will also automatically adjust the passenger temperature setting at the same time.

16. Temperature Control (Uconnect® 5.0 Radio Only)

Press the temperature button on the touchscreen to regulate the temperature of the air inside the passenger compartment. Moving the temperature bar into the red area, indicates warmer temperatures. Moving the temperature bar into the blue area indicates cooler temperatures.

Climate Control Functions

A/C (Air Conditioning)

The Air Conditioning (A/C) button allows the operator to manually activate or deactivate the air conditioning system. When the air conditioning system is turned on, cool dehumidified air will flow through the outlets into the cabin. For improved fuel economy, press the A/C button to turn off the air conditioning and manually adjust the blower and airflow mode settings. Also, make sure to select only Panel, Bi-Level or Floor modes.

NOTE:

- **For Manual Climate Controls, if the system is in Mix, Floor or Defrost Mode, the A/C can be turned off, but the A/C system shall remain active to prevent fogging of the windows.**
- **If fog or mist appears on the windshield or side glass, select Defrost mode and adjust blower speed if needed.**
- **If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser (located in front of the radiator), for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from behind the radiator and through the condenser. Fabric front fascia protectors may reduce airflow to the condenser, reducing air conditioning performance.**

MAX A/C

MAX A/C sets the control for maximum cooling performance.

Press and release to toggle between MAX A/C and the prior settings. The button on the touchscreen illuminates when MAX A/C is ON.

In MAX A/C, the blower level and mode position can be adjusted to desired user settings. Pressing other settings will cause the MAX A/C operation to switch to the prior settings and the MAX A/C indicator will turn off.

Recirculation

When outside air contains smoke, odors, or high humidity, or if rapid cooling is desired, you may wish to recirculate interior air by pressing the Recirculation control button. The recirculation indicator will illuminate when this button is selected. Press the button a second time to turn off the Recirculation mode and allow outside air into the vehicle.

NOTE:

In cold weather, use of Recirculation mode may lead to excessive window fogging. The recirculation feature may be unavailable (button on the touchscreen greyed out) if conditions exist that could create fogging on the inside of the windshield. On systems with Manual Climate Controls, the Recirculation mode is not allowed in Defrost mode to improve window clearing operation. Recirculation will be disabled automatically if this mode is selected. Attempting to use Recirculation while in this mode will cause the LED in the control button to blink and then turn off.

Automatic Temperature Control (ATC)

Automatic Operation

1. Push the AUTO button on the faceplate or press the “AUTO” button on the touchscreen.
2. Next, adjust the temperature you would like the system to maintain by adjusting the driver and passenger temperature buttons on the faceplate or buttons on the touchscreen. Once the desired temperature is displayed, the system will achieve and automatically maintain that comfort level.
3. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the temperature. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

- **It is not necessary to move the temperature settings. The system automatically adjusts the temperature, mode, and blower speed to provide comfort as quickly as possible.**
- **The temperature can be displayed in U.S. or Metric units by selecting the Uconnect® customer-programmable feature. Refer to the “Uconnect® System Settings” in this section of the manual.**

To provide you with maximum comfort in the Automatic mode, during cold start-ups the blower fan will remain on low until the engine warms up. The blower will increase in speed and transition into Auto mode.

Manual Operation Override

The system allows for manual selection of blower speed, air distribution mode, A/C status and recirculation control.

The blower fan speed can be set to any fixed speed by adjusting the blower control. The fan will now operate at a fixed speed until additional speeds are selected. This allows the front occupants to control the volume of air circulated in the vehicle and cancel the Auto mode.

The operator can also select the direction of the airflow by selecting one of the available mode settings. A/C operation and Recirculation control can also be manually selected in Manual operation.

NOTE:

Each of these features operates independently from each other. If any feature is controlled manually, temperature control will continue to operate automatically.

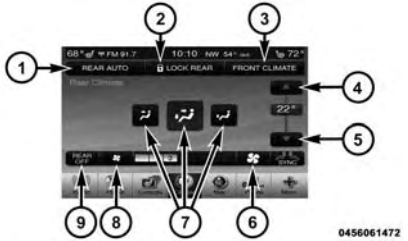
Rear Automatic Temperature Control (ATC)

The rear ATC system has floor air outlets at the rear right side of the 3rd Row seats and overhead outlets at each outboard rear seating position. The system provides heated air through the floor outlets or cool, dehumidified air through the headliner outlets.

The rear system temperature control buttons are located in the Uconnect® system, located on the instrument panel.

Uconnect® 5.0 Automatic Rear Climate Controls Touchscreen

1 — Press Blower Up Button
2 — Press Mode Button
3 — Press Temperature Button
4 — Press Blower Down Button
5 — Press Done Button
6 — Press Rear Lock Button
7 — Press Rear Auto Button
8 — Press Rear Off Button



Uconnect® 8.4 Automatic Rear Climate Controls Touchscreen

1 — Press Rear Auto Button
2 — Press Rear Lock Button
3 — Press Front Climate Button
4 — Press Temperature Up Button
5 — Press Temperature Down Button
6 — Press Blower Up Button
7 — Press Mode Button
8 — Press Blower Down Button
9 — Press Rear Off Button

Controlling The Rear Climate Controls From The Front ATC Panel

The Three-Zone ATC system allows for adjustment of the rear climate controls from the front ATC panel.

To change the rear system settings:

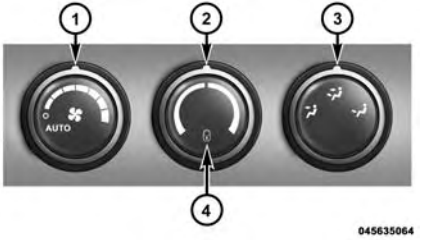
- Press "REAR" button to change control to rear control mode, Rear display will appear. Control functions now operate rear system.
- To return to Front screen, press "REAR" button again, or it will revert to the Front screen after six seconds.

Rear Lock

Pressing the Rear Temperature Lock button on the Uconnect® touchscreen, illuminates a lock symbol in the rear display. The rear temperature and air source are controlled from the front Uconnect® system.

Rear second row occupants can only adjust the rear ATC control when the Rear Temperature Lock button is turned off.

The rear ATC is located in the headliner, near the center of the vehicle.



Rear ATC Control Features

1 — Blower Speed
2 — Rear Temperature
3 — Rear MODE
4 — Rear Temperature Lock

- Press the Rear Temperature Lock button on the Uconnect® touchscreen. This turns off the Rear Temperature Lock icon in the rear temperature knob.
- Rotate the Rear Blower, Rear Temperature and the Rear Mode Control knobs to suit your comfort needs.
- ATC is selected by adjusting the rear blower knob counterclockwise to AUTO.

Once the desired temperature is displayed, the ATC System will automatically achieve and maintain that comfort level. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the settings. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

It is not necessary to move the temperature. The system automatically adjusts the temperature, mode and fan speed to provide comfort as quickly as possible.

Rear Blower Control

The rear blower control, located in the rear overhead console, has an off position and a range of blower speeds. This allows the second row seat occupants to control the volume of air circulated in the rear of the vehicle.

CAUTION!

Interior air enters the Rear Manual Climate Control system through an intake grille, lo-

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

cated in the right side trim panel behind the third row seats. The heater outlets are located in the right side trim panel, just behind the sliding door. Do not block or place objects directly in front of the inlet grille or heater outlets. The electrical system could overload, causing damage to the blower motor.

Rear Temperature Control

To change the temperature in the rear of the vehicle, rotate the temperature control knob counterclockwise for cold air, and clockwise for heated air.

Rear Mode Control

Auto Mode

The rear system automatically maintains the correct mode and comfort level desired by the rear seat occupants.

Headliner Mode

Air comes from the outlets in the headliner. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. Moving the air vanes of the outlets to one side will shut off the airflow.

Bi-Level Mode

Air comes from both the headliner outlets and the floor outlets.

NOTE:

In many temperature positions, the BI-LEVEL mode is designed to provide cooler air out of the headliner outlets and warmer air from the floor outlets.

Floor Mode

Air comes from the floor outlets.

Operating Tips

NOTE:

Refer to the chart at the end of this section for suggested control settings for various weather conditions.

Summer Operation

The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. A solution of 50% OAT (Organic Additive Technology) coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032 and 50% water is recommended. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for proper coolant selection.

Winter Operation

Use of the air Recirculation mode during winter months is not recommended because it may cause window fogging.

Vacation Storage

Any time you store your vehicle or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

Window Fogging

Interior fogging on the windshield can be quickly removed by turning the mode selector to Defrost. The Defrost/Floor mode can be used to maintain a clear windshield and provide sufficient heating. If side window fogging becomes a problem increase blower speed. Vehicle windows tend to fog on the inside in mild but rainy or humid weather.

NOTE:

Recirculate without A/C should not be used for long periods, as fogging may occur.

Outside Air Intake

Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the plenum, they could plug the water drains. In winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

A/C Air Filter

The climate control system filters outside air containing dust, pollen and some odors. Strong odors cannot be totally filtered out. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for filter replacement instructions.

Control Setting Suggestions For Various Weather Conditions

WEATHER	CONTROL SETTINGS
Hot weather and vehicle interior is very hot	Set the mode control to , A/C on, and blower on high. Roll down the windows for a minute to flush out the hot air. Once comfort is achieved adjust controls for comfort.
Warm Weather	Turn A/C on and set the mode control to the position.
Cool Sunny	Operate in position.
Cool & Humid conditions	Set the mode control to and turn on A/C to keep windows clear.
Cold Weather	Set the mode control to the position. If windshield fogging starts to occur, move the control towards the position.

0456052237

5

STARTING AND OPERATING

- STARTING PROCEDURES 222
  - Automatic Transmission 222
  - Keyless Enter-N-Go™ 223
  - Normal Starting 223
  - Extreme Cold Weather (Below –20°F Or –29°C) 224
  - If Engine Fails To Start 224
  - After Starting 224
- ENGINE BLOCK HEATER — IF EQUIPPED 225
- AUTOMATIC TRANSMISSION 225
  - Key Ignition Park Interlock 226
  - Brake/Transmission Shift Interlock System 226
  - Fuel Economy (ECO) Mode 226
  - Eight-Speed Automatic Transmission 227
- ALL-WHEEL DRIVE OPERATION 232
  - Single-Speed Operating Instructions/Precautions — If Equipped 232
  - Electronically Shifted Transfer Case (Three-Position Switch) — If Equipped 232
  - Shifting Procedure 234

- ON-ROAD DRIVING TIPS 236
- OFF-ROAD DRIVING TIPS 237
  - When To Use LOW Range — If Equipped 237
  - Driving Through Water 237
  - Driving In Snow, Mud And Sand 238
  - Hill Climbing 238
  - Traction Downhill 238
  - After Driving Off-Road 239
- POWER STEERING 239
  - 3.6L Engine. 239
  - 5.7L Engine. 240
  - Power Steering Fluid Check 241
- FUEL SAVER TECHNOLOGY 5.7L ENGINE ONLY — IF EQUIPPED 241
- PARKING BRAKE 241
- ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM 243
  - Anti-Lock Brake System (ABS) 243
  - Traction Control System (TCS) 243
  - Brake Assist System (BAS) 243
  - Electronic Roll Mitigation (ERM) 244
  - Electronic Stability Control (ESC) 244
  - Trailer Sway Control (TSC) 246
  - Hill Start Assist (HSA) 247
  - Ready Alert Braking. 248
  - Rain Brake Support 248
  - ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light 248

- TIRES — GENERAL INFORMATION 249
  - Tire Pressure 249
  - Tire Inflation Pressures 250
  - Tire Pressures For High Speed Operation 251
  - Radial Ply Tires 251
  - Tire Types 251
  - Run Flat Tires — If Equipped 252
  - Spare Tires — If Equipped 252
  - Tire Spinning 254
  - Tread Wear Indicators 254
  - Life Of Tire 255
  - Replacement Tires 255
- TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES) 256
- TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS 257
- TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS) 258
  - Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings 260
  - Service Tpm System Warning. 260
  - TPMS Deactivation — If Equipped 261
- FUEL REQUIREMENTS 262
  - 3.6L Engine 262
  - 5.7L Engine 262
  - Methanol 263
  - Ethanol 263
  - Reformulated Gasoline 263
  - E-85 Usage In Non-Flex Fuel Vehicles 264
  - MMT In Gasoline 264

- Materials Added to Fuel 264
- Carbon Monoxide Warnings 265

• FLEXIBLE FUEL (3.6L ENGINE ONLY) — IF EQUIPPED 265
- E-85 General Information 265
- Ethanol Fuel (E-85) 266
- Fuel Requirements 266
- Selection Of Engine Oil For Flexible Fuel Vehicles (E-85) And Gasoline Vehicles 267
- Starting 267
- Cruising Range 267
- Replacement Parts 267
- Maintenance 267

• ADDING FUEL 268
- Emergency Fuel Filler Door Release 269

• TRAILER TOWING 270
- Common Towing Definitions 270
- Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings) 272
- Trailer Hitch Receiver Cover Removal — If Equipped 273
- Trailer And Tongue Weight 274
- Towing Requirements 274
- Towing Tips 277

• SNOW PLOW 278

• RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.) 279
- Towing This Vehicle Behind Another Vehicle 279
- Recreational Towing — Rear-Wheel Drive Models 280

- **Recreational Towing — All-Wheel Drive Models (Single-Speed Transfer Case) 280**
- **Recreational Towing — All-Wheel Drive Models (Two-Speed Transfer Case) 280**

STARTING PROCEDURES

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust the inside and outside mirrors, fasten your seat belt, and if present, instruct all other occupants to buckle their seat belts.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the Key Fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Leaving children in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever/transmission gear selector.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition (of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™) in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Automatic Transmission

The shift lever must be in the NEUTRAL or PARK position before you can start the engine. Apply the brakes before shifting into any driving gear.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Do not shift from REVERSE, PARK, or NEUTRAL into any forward gear when the engine is above idle speed.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Shift into PARK only after the vehicle has come to a complete stop.
- Shift into or out of REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop and the engine is at idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly on the brake pedal.

Using Fob With Integrated Key (Tip Start)

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

Do not press the accelerator. Use the Fob with Integrated Key to briefly place the ignition in the START position and release it as soon as the starter engages. The starter motor will continue to run, and it will disengage automatically when the engine is running. If the engine fails to start, the starter will disengage automatically in 10 seconds. If this occurs, place the ignition in the LOCK/OFF position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

Keyless Enter-N-Go™

This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button, as long as the Remote Start/ Keyless Enter-N-Go™ Key Fob is in the passenger compartment.

Normal Starting

Using The ENGINE START/STOP Button

1. The transmission must be in PARK or NEUTRAL.
2. Press and hold the brake pedal while pushing the ENGINE START/STOP button once.
3. The system takes over and attempts to start the vehicle. If the vehicle fails to start, the starter will disengage automatically after 10 seconds.
4. If you wish to stop the cranking of the engine prior to the engine starting, push the button again.

NOTE:
Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

To Turn Off The Engine Using ENGINE START/STOP Button

1. Place the shift lever/gear selector in PARK, then press and release the ENGINE START/ STOP button.
2. The ignition switch will return to the OFF position.
3. If the shift lever/gear selector is not in PARK, the ENGINE START/STOP button must be held for two seconds or three short presses in a row with the vehicle speed above 5 mph (8 km/h) before the engine will shut off. The ignition switch position will remain in the ACC position until the shift lever/gear selector is in PARK and the button is pressed twice to the OFF position. If the shift lever/ gear selector is not in PARK and the ENGINE START/STOP button is pressed once, the DID will display a “Vehicle Not In Park” message and the engine will remain running. Never leave a vehicle out of the PARK position, or it could roll.

NOTE:
If the ignition switch is left in the ACC or RUN (engine not running) position and the transmission is in PARK, the system will automatically time out after 30 minutes of inactivity and the ignition will switch to the OFF position.

ENGINE START/STOP Button Functions — With Driver’s Foot OFF The Brake Pedal (In PARK Or NEUTRAL Position)
The ENGINE START/STOP button operates similar to an ignition switch. It has four positions, OFF, ACC, RUN and START. To change the ignition positions without starting the vehicle and use the accessories follow these steps:

- Starting with the ignition in the OFF position.

- Press the ENGINE START/STOP button once to place the ignition to the ACC position (DID will display “ACC”).
- Press the ENGINE START/STOP button a second time to place the ignition to the RUN position (DID will display “ON/RUN”).
- Press the ENGINE START/STOP button a third time to return the ignition to the OFF position (DID will display “OFF”).

Extreme Cold Weather (Below –20°F Or −29°C)

To ensure reliable starting at these temperatures, use of an externally powered electric engine block heater (available from your authorized dealer) is recommended.

If Engine Fails To Start

WARNING!

- Never pour fuel or other flammable liquid into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in flash fire causing serious personal injury.
- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Vehicles equipped with an automatic transmission cannot be started this way. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle.
- If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from a booster battery or the battery in another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly. Refer to “Jump Starting” in “What To Do In Emergencies” for further information.

Clearing A Flooded Engine (Using ENGINE START/STOP Button)

If the engine fails to start after you have followed the “Normal Starting” or “Extreme Cold Weather" procedures, it may be flooded. To clear any excess fuel:

1. Press and hold the brake pedal.
2. Press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it.
3. Push and release the ENGINE START/STOP button once.

The starter motor will engage automatically, run for 10 seconds, and then disengage. Once this occurs, release the accelerator pedal and the brake pedal, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

After Starting

The idle speed is controlled automatically and it will decrease as the engine warms up.

ENGINE BLOCK HEATER — IF EQUIPPED

The engine block heater warms the engine, and permits quicker starts in cold weather. Connect the cord to a standard 110-115 Volt AC electrical outlet with a grounded, three-wire extension cord.

The engine block heater must be plugged in at least one hour to have an adequate warming effect on the engine.

The engine block heater cord is located:

- 3.6L Engine — Coiled and strapped to the engine oil dipstick tube.
- 5.7L Engine — Bundled and fastened to the injector harness.

WARNING!

Remember to disconnect the engine block heater cord before driving. Damage to the 110-115 Volt electrical cord could cause electrocution.

AUTOMATIC TRANSMISSION

WARNING!

- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the Key Fob. When the ignition is in the OFF position, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

NOTE:
You must press and hold the brake pedal while shifting out of PARK.

Key Ignition Park Interlock

This vehicle is equipped with a Key Ignition Park Interlock which requires the transmission to be in PARK before the engine can be turned off. This helps the driver avoid inadvertently leaving the vehicle without placing the transmission in PARK.

This system also locks the transmission in PARK whenever the ignition switch is in the OFF position.

Brake/Transmission Shift Interlock System

This vehicle is equipped with a Brake Transmission Shift Interlock System (BTSI) that holds the transmission gear selector in PARK unless the brakes are applied. To shift the transmission out of PARK, the engine must be running and the brake pedal must be pressed.

The brake pedal must also be pressed to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds.

Fuel Economy (ECO) Mode

The Fuel Economy (ECO) mode can improve the vehicle's overall fuel economy during normal driving conditions. Each time the vehicle is started ECO mode is engaged and an amber light in the center stack of the instrument panel will be illuminated. To disable ECO mode, press the "ECO" switch in the center stack of the instrument panel and the amber light will go out indicating ECO mode is disabled.

Fuel Economy Mode Switch

When the Fuel Economy (ECO) Mode is engaged, the vehicle control systems will change the following:

- The transmission will upshift sooner and downshift later.
- The overall driving performance will be more conservative.
- Some ECO mode functions may be temporarily inhibited based on temperature and other factors.

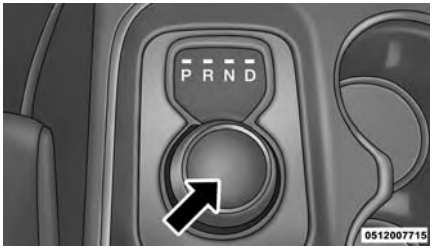
Eight-Speed Automatic Transmission

The transmission is controlled using a rotary electronic gear selector located on the center console. The transmission gear range (PRND) is displayed both above the gear selector and in the Driver Information Display (DID). To select a gear range, simply rotate the gear selector. You must also press the brake pedal to shift the transmission out of PARK, or to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds (refer to “Brake/Transmission Shift Interlock System” in this section). To shift past multiple gear ranges at once (such as PARK to DRIVE), simply rotate the gear selector to the appropriate detent. Select the DRIVE range for normal driving.

The electronically-controlled transmission provides a precise shift schedule. The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission gear selector has only PARK, REVERSE, NEUTRAL, and DRIVE shift positions. Manual shifts can be made using the AutoStick shift control (shift paddles mounted on the steering wheel). Pressing the shift paddles (-/+) while in the DRIVE range will manually select the transmission gear, and will display the current gear in the instrument cluster. Refer to “AutoStick” in this section for further information.



Electronic Gear Selector

Gear Ranges

DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:

After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when leaving the vehicle in this range.

When parking on a level surface, you may shift the transmission into PARK first, and then apply the parking brake.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

NOTE:

On vehicles equipped with the electronically shifted transfer case, ensure that the transfer case is in AWD AUTO or LOW RANGE position on the AWD Control Switch. Ensure that the NEUTRAL position light is NOT illuminated.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not in PARK. Make sure the transmission is in PARK before leaving the vehicle.
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the key fob. When the ignition is in the OFF position, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

NOTE:

- **Before moving the transmission gear selector out of PARK, you must start the engine and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the gear selector could result.**
- **DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.**

The following indicator should be used to ensure that you have engaged the transmission into the PARK position:

- With brake pedal released, look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position (P).

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must leave the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage. Refer to “Recreational Towing” in “Starting And Operating” and “Towing A Disabled Vehicle” in “What To Do In Emergencies” for further information.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically upshifts through all forward gears. The DRIVE position provides optimum driving characteristics under all normal operating conditions.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain, traveling into strong head winds, or while towing heavy trailers), use the AutoStick shift control (refer to AutoStick in this section for further information) to select a lower gear. Under these conditions, using a lower gear will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

During cold temperatures, transmission operation may be modified depending on engine and transmission temperature as well as vehicle speed. This feature improves warm up time of the engine and transmission to achieve maximum efficiency. Engagement of the torque converter clutch is inhibited until the transmission fluid is warm. Normal operation will resume once the transmission temperature has risen to a suitable level.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home Mode is activated. In this mode, the transmission may operate only in certain gears, or may not shift at all. Vehicle performance may be severely degraded and the engine may stall. In some situations, the transmission may not re-engage if the engine is turned off and restarted. The Malfunction Indicator Light (MIL) may be illuminated. A message in the instrument cluster will inform the driver of the more serious conditions, and indicate what actions may be necessary.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps:

NOTE:

In cases where the instrument cluster message indicates the transmission may not re-engage after engine shutdown, perform this procedure only in a desired location (preferably, at your authorized dealer).

1. Stop the vehicle.

2. Shift the transmission into PARK, if possible. If not, shift the transmission to NEUTRAL.
3. Press and hold the ignition switch until the engine turns OFF.
4. Wait approximately 30 seconds.
5. Restart the engine.
6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

NOTE:
Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit your authorized dealer at your earliest possible convenience. Your authorized dealer has diagnostic equipment to determine if the problem could recur.

If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

AutoStick

AutoStick is a driver-interactive transmission feature providing manual shift control, giving you more control of the vehicle. AutoStick allows you to maximize engine braking, eliminate undesirable upshifts and downshifts, and improve overall vehicle performance. This system can also provide you with more control during passing, city driving, cold slippery conditions, mountain driving, trailer towing, and many other situations.

Operation

When the transmission is in DRIVE, it will operate automatically, shifting between the eight available gears. To engage AutoStick, simply tap one of the steering wheel-mounted shift paddles (+/-). Tapping (-) to enter AutoStick will downshift the transmission to the next lower gear, while using (+) to enter AutoStick will retain the current gear. When AutoStick is active, the current transmission gear is displayed in the instrument cluster.

In AutoStick mode, the transmission will shift up or down when (+/-) is manually selected by the driver, unless an engine lugging or overspeed condition would result. It will remain in the selected gear until another upshift or downshift is chosen, except as described below.

- The transmission will automatically downshift as the vehicle slows (to prevent engine lugging) and will display the current gear.
- The transmission will automatically downshift to first gear when coming to a stop. After a stop, the driver should manually upshift (+) the transmission as the vehicle is accelerated.
- You can start out, from a stop, in first or second gear. Tapping (+) at a stop will allow starting in second gear. Starting out in second gear can be helpful in snowy or icy conditions.
- If a requested downshift would cause the engine to over-speed, that shift will not occur.
- The system will ignore attempts to upshift at too low of a vehicle speed.
- Holding the (-) paddle depressed will downshift the transmission to the lowest gear possible at the current speed.

- Transmission shifting will be more noticeable when AutoStick is engaged.
- The system may revert to automatic shift mode if a fault or overheat condition is detected.

To disengage AutoStick mode, press and hold the (+) shift paddle until "D" is once again indicated in the instrument cluster. You can shift in or out of AutoStick mode at any time without taking your foot off the accelerator pedal.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

ALL-WHEEL DRIVE OPERATION

Single-Speed Operating Instructions/Precautions — If Equipped

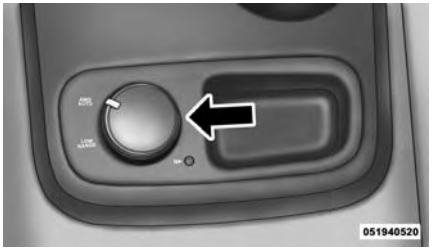
This system contains a single-speed (HI range only) transfer case, which provides convenient full-time all-wheel drive. No driver interaction is required. The Brake Traction Control (BTC) System, which combines standard ABS and Traction Control, provides resistance to any wheel that is slipping to allow additional torque transfer to wheels with traction.

NOTE:

This system is not appropriate for conditions where LOW range is recommended. Refer to "Off-Road Driving Tips" in "Starting and Operating" for further information.

Electronically Shifted Transfer Case (Three-Position Switch) — If Equipped

This is an electronic shift transfer case and it is operated by the AWD Control Switch, which is located on the center console.



AWD Control Switch (Three-Position)

This electronically shifted transfer case provides three mode positions:

- All-wheel drive automatic range (AWD AUTO)
- All-wheel drive low range (LOW RANGE)
- Neutral (NEUTRAL)

This electronically shifted transfer case is designed to be driven in the AWD AUTO position for normal street and highway conditions on dry hard surfaced roads.

For variable driving conditions, the AWD AUTO mode can be used. In this mode, the front axle is engaged, but the vehicle's power is sent to the rear wheels. All-wheel drive will be automatically engaged when the vehicle senses a loss of traction.

When additional traction is required, the transfer case LOW RANGE position can be used to lock the front and rear driveshafts together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. This is accomplished by rotating the AWD Control Switch to the desired position. Refer to "Shifting Procedure" for specific shifting instructions. The LOW RANGE position is designed for loose, slippery road surfaces only. Driving in the LOW RANGE position on dry hard surfaced roads may cause increased tire wear and damage to the driveline components.

Transfer Case Position Indicator Messages
The Transfer Case Position Indicator messages (AWD AUTO and LOW RANGE) are located in the Driver Information Display (DID) and indicate the current and desired transfer case selection. Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information. When you select a different transfer case position, the position indicator lights will do the following:

If All Shift Conditions Are Met:

1. The current position indicator light will turn OFF.
2. The selected position indicator light will flash until the transfer case completes the shift.
3. When the shift is complete, the indicator light for the selected position will stop flashing and remain ON.

If One Or More Shift Conditions Are Not Met:

1. The indicator light for the current position will remain ON.
2. The newly selected position indicator light will continue to flash.
3. The transfer case **will not** shift.

NOTE:
Before retrying a selection, make certain that all the necessary requirements for selecting a new transfer case position have been met. To retry the selection, turn the control knob back to the current position, wait five seconds, and retry selection. To find the shift requirements, refer to the "Shifting Procedure" for your transfer case, located in this section of the owner's manual.

The "SERV AWD" Warning Light monitors the electronic shift all-wheel drive system. If this light remains on after engine start up or illuminates during driving, it means that the all-wheel drive system is not functioning properly and that service is required.

WARNING!

Always engage the parking brake when powering down the vehicle if the "SERV AWD Warning Light" is illuminated. Not engaging the parking brake may allow the vehicle to roll which may cause personal injury.

NOTE:

Do not attempt to make a shift while only the front or rear wheels are spinning. This could cause damage to driveline components.

When operating your vehicle in LOW RANGE, the engine speed is approximately three times that of the AWD AUTO position at a given road speed. Take care not to overspeed the engine and do not exceed 25 mph (40 km/h).

Proper operation of all-wheel drive vehicles depends on tires of equal size, type and circumference on each wheel. Any difference in tire size can cause damage to the transfer case.

Because all-wheel drive provides improved traction, there is a tendency to exceed safe turning and stopping speeds. Do not go faster than road conditions permit.

WARNING!

You or others could be injured or killed if you leave the vehicle unattended with the transfer case in the NEUTRAL position without first fully engaging the parking brake. The transfer case NEUTRAL position disengages both the front and rear drive shafts from the powertrain and will allow the vehicle to roll, even if the transmission is in PARK. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.

For additional information on the appropriate use of each transfer case mode position, see the information below:

AWD Auto

All-Wheel Drive Auto Range – This range sends power to the rear wheels. The all-wheel drive system will be automatically engaged when the vehicle senses a loss of traction. Additional traction for varying road conditions.

LOW Range

All-Wheel Drive Low Range – This range provides low speed all-wheel drive. Locks the front and rear driveshafts together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. Additional traction and maximum pulling power for loose, slippery road surfaces only. Do not exceed 25 mph (40 km/h).

Neutral (N)

Neutral – This range disengages both the front and rear driveshafts from the powertrain. To be used for flat towing behind another vehicle. Refer to "Recreational Towing" in "Starting And Operating" for further information.

Shifting Procedure

NOTE:

- **If any of the requirements to select a new transfer case position have not been met, the transfer case will not shift. The position indicator light for the previous position will remain ON and the newly selected position indicator light will continue to flash until all the requirements for**

the selected position have been met. To retry a shift: return the control knob back to the original position, make certain all shift requirements have been met, wait five seconds and try the shift again.

- **If all the requirements to select a new transfer case position have been met, the current position indicator light will turn OFF, the selected position indicator light will flash until the transfer case completes the shift. When the shift is complete, the position indicator light for the selected position will stop flashing and remain ON.**

AWD Auto To Low Range

NOTE:

When shifting into or out of LOW RANGE some gear noise may be heard. This noise is normal and is not detrimental to the vehicle or occupants.

Shifting can be performed with the vehicle rolling 2 to 3 mph (3 to 5 km/h) or completely stopped. Use either of the following procedures:

Preferred Procedure

1. With the engine running, slow the vehicle to 2 to 3 mph (3 to 5 km/h).
2. Shift the transmission into NEUTRAL.
3. While still rolling, rotate the AWD control switch to the desired position.
4. After the desired position indicator light is ON (not flashing), shift the transmission back into gear.

Alternate Procedure

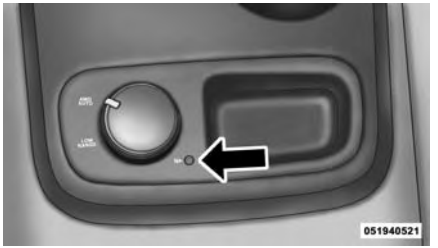
1. Bring the vehicle to complete stop.
2. With the ignition switch in ON/ RUN position and engine running, shift the transmission to Neutral.
3. Rotate the AWD control switch to the desired position.
4. After the desired position indicator light is ON (not flashing), shift the transmission back into gear.

NOTE:

- **If Steps 1 or 2 of either the Preferred or Alternate Procedure are not satisfied prior to attempting the shift or if they no longer are being met while the shift attempt is in process, the desired position indicator light will flash continuously while the original position indicator light is ON, until all requirements have been met.**
- **The ignition switch must be in the RUN position for a shift to take place and for the position indicator lights to be operable. If the ignition switch is not in the RUN position, then the shift will not take place and no position indicator lights will be on or flashing.**

NEUTRAL Shift Procedure

1. Bring the vehicle to a complete stop with the engine running.
2. Press and hold the brake pedal.
3. Shift the transmission into NEUTRAL.
4. Using a ballpoint pen or similar object, press and hold the recessed transfer case NEUTRAL (N) button (located by the selector switch) for four seconds. The light next to the N symbol will blink, indicating shift in progress. The light will stop blinking (stay on solid) when the shift to NEUTRAL (N) is complete. A “4WD System in Neutral” message will display on the Driver Information Display (DID). Refer to “Driver Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.



Neutral Switch

5. Repeat Steps 1 to 4 to shift out of NEUTRAL.

NOTE:

If shift conditions/interlocks are not met, a “To Tow Vehicle Safely, Read Neutral Shift Procedure in Owners Manual” message will flash from the Driver Information Display (DID). Refer to “Driver Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

ON-ROAD DRIVING TIPS

Utility vehicles have higher ground clearance and a narrower track to make them capable of performing in a wide variety of off-road applications. Specific design characteristics give them a higher center of gravity than ordinary cars.

An advantage of the higher ground clearance is a better view of the road, allowing you to anticipate problems. They are not designed for cornering at the same speeds as conventional two-wheel drive vehicles any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily in off-road conditions. If at all possible, avoid sharp turns or abrupt maneuvers. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or vehicle rollover.

OFF-ROAD DRIVING TIPS

When To Use LOW Range — If Equipped

When off-road driving, shift to LOW for additional traction. This range should be limited to extreme situations such as deep snow, mud, or sand where additional low speed pulling power is needed. Vehicle speeds in excess of 25 mph (40 km/h) should be avoided when in LOW range.

CAUTION!

Do not drive in 4WD-LOW Range on dry pavement; driveline damage may result. 4WD-LOW Range locks front and rear drivelines together and does not allow for differential action between the front to rear driveshafts. Driving in 4WD-LOW on pavement will cause driveline binding; use only on wet or slippery surfaces.

Driving Through Water

Although your vehicle is capable of driving through water, there are a number of precautions that must be considered before entering the water.

CAUTION!

When driving through water, do not exceed 5 mph (8 km/h). Always check water depth before entering, as a precaution, and check all fluids afterward. Driving through water may cause damage that may not be covered by the new vehicle limited warranty.

Driving through water more than a few inches/centimeters deep will require extra caution to ensure safety and prevent damage to your vehicle. If you must drive through water, try to determine the depth and the bottom condition (and location of any obstacles) prior to entering. Proceed with caution and maintain a steady controlled speed less than 5 mph (8 km/h) in deep water to minimize wave effects.

Flowing Water

If the water is swift flowing and rising (as in storm run-off), avoid crossing until the water level recedes and/or the flow rate is reduced. If you must cross flowing water avoid depths in excess of 9 in (23 cm). The flowing water can erode the streambed, causing your vehicle to sink into deeper water. Determine exit point(s) that are downstream of your entry point to allow for drifting.

Standing Water

Avoid driving in standing water deeper than 20 in (51 cm), and reduce speed appropriately to minimize wave effects. Maximum speed in 20 in (51 cm) of water is less than 5 mph (8 km/h).

Maintenance

After driving through deep water, inspect your vehicle fluids and lubricants (engine oil, transmission oil, axle, transfer case) to assure the fluids have not been contaminated. Contaminated fluid (milky, foamy in appearance) should be flushed/changed as soon as possible to prevent component damage.

Driving In Snow, Mud And Sand

In heavy snow, when pulling a load, or for additional control at slower speeds, shift the transmission to a low gear and shift the transfer case to LOW if necessary. Refer to “All-Wheel Drive Operation” in “Starting and Operating” for further information. Do not shift to a lower gear than necessary to maintain forward motion. Over-revving the engine can spin the wheels and traction will be lost.

Avoid abrupt downshifts on icy or slippery roads, because engine braking may cause skidding and loss of control.

Hill Climbing

NOTE:

Before attempting to climb a hill, determine the conditions at the crest and/or on the other side.

Before climbing a steep hill, shift the transmission to a lower gear and shift the transfer case to LOW. Use first gear and LOW for very steep hills.

If you stall or begin to lose forward motion while climbing a steep hill, allow your vehicle to come to a stop and immediately apply the brakes. Restart the engine, and shift into REVERSE. Back slowly down the hill, allowing the compression braking of the engine to help regulate your speed. If the brakes are required to control vehicle speed, apply them lightly and avoid locking or skidding the tires.

WARNING!

If the engine stalls, you lose forward motion, or cannot make it to the top of a steep hill or grade, never attempt to turn around. To do so may result in tipping and rolling the vehicle. Always back carefully straight down a hill in REVERSE gear. Never back down a hill in NEUTRAL using only the brake.

Remember, never drive diagonally across a hill always drive straight up or down.

If the wheels start to slip as you approach the crest of a hill, ease off the accelerator and maintain forward motion by turning the front wheels slowly. This may provide a fresh “bite” into the surface and will usually provide traction to complete the climb.

Traction Downhill

Shift the transmission into a low gear, and the transfer case into LOW range. Let the vehicle go slowly down the hill with all four wheels turning against engine compression drag. This will permit you to control the vehicle speed and direction.

When descending mountains or hills, repeated braking can cause brake fade with loss of braking control. Avoid repeated heavy braking by downshifting the transmission whenever possible.

After Driving Off-Road

Off-road operation puts more stress on your vehicle than does most on-road driving. After going off-road, it is always a good idea to check for damage. That way you can get any problems taken care of right away and have your vehicle ready when you need it.

- Completely inspect the underbody of your vehicle. Check tires, body structure, steering, suspension, and exhaust system for damage.
- Inspect the radiator for mud and debris and clean as required.
- Check threaded fasteners for looseness, particularly on the chassis, drivetrain components, steering, and suspension. Retighten them, if required, and torque to the values specified in the Service Manual.
- Check for accumulations of plants or brush. These things could be a fire hazard. They might hide damage to fuel lines, brake hoses, axle pinion seals, and propeller shafts.
- After extended operation in mud, sand, water, or similar dirty conditions, have the radiator, fan, brake rotors, wheels, brake linings, and axle yokes inspected and cleaned as soon as possible.

WARNING!

Abrasive material in any part of the brakes may cause excessive wear or unpredictable braking. You might not have full braking power when you need it to prevent a collision. If you have been operating your vehicle in dirty conditions, get your brakes checked and cleaned as necessary.

- If you experience unusual vibration after driving in mud, slush or similar conditions, check the wheels for impacted material. Impacted material can cause a wheel imbalance and freeing the wheels of it will correct the situation.

POWER STEERING

3.6L Engine

Your vehicle is equipped with an electro-hydraulic power steering system that will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will vary its assist to provide light efforts while parking and good feel while driving. If the electro-hydraulic power steering system experiences a fault that prevents it from providing power steering assist, then the system will provide mechanical steering capability.

CAUTION!

Extreme steering maneuvers may cause the electrically driven pump to reduce or stop power steering assistance in order to prevent damage to the system. Normal operation will resume once the system is allowed to cool.

If the “SERVICE POWER STEERING” message and a flashing icon are displayed on the DID screen, it indicates that the vehicle needs to be taken to the dealer for service. It is likely the vehicle has lost power steering assistance. Refer to “Driver Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

If the “POWER STEERING HOT” message and an icon are displayed on the DID screen, it indicates that extreme steering maneuvers may have occurred, which caused an over temperature condition in the power steering system. You will lose power steering assistance momentarily until the over temperature condition no longer exists. Once driving conditions are safe, then pull over and let vehicle idle for a few moments until the light turns off. Refer to “Driver Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

NOTE:

- **Even if power steering assistance is no longer operational, it is still possible to steer the vehicle. Under these conditions there will be a substantial increase in steering effort, especially at very low vehicle speeds and during parking maneuvers.**
- **If the condition persists, see your authorized dealer for service.**

5.7L Engine

The standard power steering system will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will provide mechanical steering capability if power assist is lost.

If for some reason the power assist is interrupted, it will still be possible to steer your vehicle. Under these conditions, you will observe a substantial increase in steering effort, especially at very low vehicle speeds and during parking maneuvers.

NOTE:

- **Increased noise levels at the end of the steering wheel travel are considered normal and do not indicate that there is a problem with the power steering system.**
- **Upon initial start-up in cold weather, the power steering pump may make noise for a short amount of time. This is due to the cold, thick fluid in the steering system. This noise should be considered normal, and it does not in any way damage the steering system.**

WARNING!

Continued operation with reduced power steering assist could pose a safety risk to yourself and others. Service should be obtained as soon as possible.

CAUTION!

Prolonged operation of the steering system at the end of the steering wheel travel will increase the steering fluid temperature and it should be avoided when possible. Damage to the power steering pump may occur.

Power Steering Fluid Check

Checking the power steering fluid level at a defined service interval is not required. The fluid should only be checked if a leak is suspected, abnormal noises are apparent, and/or the system is not functioning as anticipated. Coordinate inspection efforts through an authorized dealer.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your power steering system as the chemicals can damage your power steering components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

WARNING!

Fluid level should be checked on a level surface and with the engine off to prevent injury from moving parts and to ensure accurate fluid level reading. Do not overfill. Use only manufacturer's recommended power steering fluid.

If necessary, add fluid to restore to the proper indicated level. With a clean cloth, wipe any spilled fluid from all surfaces. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

FUEL SAVER TECHNOLOGY 5.7L ENGINE ONLY — IF EQUIPPED

This feature offers improved fuel economy by shutting off four of the engine's eight cylinders during light load and cruise conditions. The system is automatic with no driver inputs or additional driving skills required.

NOTE:

This system may take some time to return to full functionality after a battery disconnect.

PARKING BRAKE

Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is fully applied and place the shift lever in the PARK position.

The foot operated parking brake is located below the lower left corner of the instrument panel. To apply the park brake, firmly push the park brake pedal fully. To release the parking brake, press the park brake pedal a second time and let your foot up as you feel the brake disengage.

Parking Brake

When the parking brake is applied with the ignition switch in the ON position, the “Brake” Warning Light in the instrument cluster will illuminate.

NOTE:

- **When the parking brake is applied and the transmission is placed in gear, the “Brake” Warning Light will flash. If vehicle speed is detected, a chime will sound to alert the driver. Fully release the parking brake before attempting to move the vehicle.**
- **This light only shows that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.**

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. Apply the parking brake before placing the shift lever in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever out of PARK. The parking brake should always be applied whenever the driver is not in the vehicle.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the ignition and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.
- When leaving the vehicle, always make sure the keyless ignition node is in the “OFF” mode, remove the Key Fob from the vehicle and lock the vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.
- Always fully apply the parking brake when leaving your vehicle, or it may roll and cause damage or injury. Also be certain to leave the transmission in PARK. Failure to do so may allow the vehicle to roll and cause damage or injury.

CAUTION!

If the “Brake” Warning Light remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with an advanced electronic brake control system that includes the Anti-Lock Brake System (ABS), Traction Control System (TCS), Brake Assist System (BAS), Electronic Roll Mitigation (ERM), and Electronic Stability Control (ESC). All five of these systems work together to enhance vehicle stability and control in various driving conditions.

Also, your vehicle is equipped with Trailer Sway Control (TSC), Hill Start Assist (HSA), Ready Alert Braking, and Rain Brake Support.

Anti-Lock Brake System (ABS)

This system aids the driver in maintaining vehicle control under adverse braking conditions. The system controls hydraulic brake pressure to prevent wheel lock-up and help avoid skidding on slippery surfaces during braking.

WARNING!

The ABS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. The ABS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. The capabilities of an ABS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user’s safety or the safety of others.

Traction Control System (TCS)

This system monitors the amount of wheel spin of each of the driven wheels. If wheel spin is detected, brake pressure is applied to the slipping wheel(s) and engine power is reduced to provide enhanced acceleration and stability.

A feature of the TCS system, Brake Limited Differential (BLD), functions similar to a limited-slip differential and controls the wheel spin across a driven axle. If one wheel on a driven axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel. This will allow more engine torque to be applied to the wheel that is not spinning. This feature remains active even if ESC system is in the “Partial Off” mode. Refer to “Electronic Stability Control (ESC)” in this section for further information.

Brake Assist System (BAS)

The BAS is designed to optimize the vehicle’s braking capability during emergency braking maneuvers. The system detects an emergency braking situation by sensing the rate and amount of brake application and then applies optimum pressure to the brakes. This can help reduce braking distances. The BAS complements the anti-lock brake system (ABS). Applying the brakes very quickly results in the best BAS assistance. To receive the benefit of the

system, you must apply **continuous** braking pressure during the stopping sequence (do not "pump" the brakes). Do not reduce brake pedal pressure unless braking is no longer desired. Once the brake pedal is released, the BAS is deactivated.

WARNING!

- The BAS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions.
- The BAS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning.
- The capabilities of a BAS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

This system anticipates the potential for wheel lift by monitoring the driver's steering wheel input and the speed of the vehicle. When ERM determines that the rate of change of the steering wheel angle and vehicle's speed are sufficient to potentially cause wheel lift, it then applies the appropriate brake and may also reduce engine power to lessen the chance that wheel lift will occur. ERM will only intervene during very severe or evasive driving maneuvers.

ERM can only reduce the chance of wheel lift occurring during severe or evasive driving maneuvers. It cannot prevent wheel lift due to other factors, such as road conditions, leaving the roadway, or striking objects or other vehicles.

WARNING!

Many factors, such as vehicle loading, road conditions, and driving conditions, influence the chance that wheel lift or rollover may occur. ERM cannot prevent all wheel lift or

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

rollovers, especially those that involve leaving the roadway or striking objects or other vehicles. The capabilities of an ERM-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Stability Control (ESC)

This system enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. ESC corrects for oversteering or understeering of the vehicle by applying the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the oversteer or understeer condition. Engine power may also be reduced to help the vehicle maintain the desired path.

ESC uses sensors in the vehicle to determine the vehicle path intended by the driver and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, ESC applies the brake of the

appropriate wheel to assist in counteracting the oversteer or understeer condition.

- Oversteer - when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Understeer - when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

The “ESC Activation/Malfunction Indicator” located in the instrument cluster will start to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The “ESC Activation/Malfunction Indicator” also flashes when the TCS is active. If the “ESC Activation/Malfunction Indicator” begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

WARNING!

Electronic Stability Control (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent accidents resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the conditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents. The capabilities of an ESC equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user’s safety or the safety of others.

The ESC system has two available operating modes in AWD AUTO range and two-wheel drive vehicles, and one operating mode in AWD LOW range.

AUTO Range (All-Wheel Drive Models) Or Two-Wheel Drive Models

On

This is the normal operating mode for ESC in AWD AUTO range and in two-wheel drive vehicles. Whenever the vehicle is started or the transfer case (if equipped) is shifted from AWD LOW range or NEUTRAL back to AWD AUTO range, the ESC system will be in this “On” mode. This mode should be used for most driving situations. ESC should only be turned to “Partial Off” mode for specific reasons as noted below.

Partial Off

This mode is entered by momentarily pressing the “ESC OFF” switch. When in “Partial Off” mode, the TCS portion of ESC, except for the BLD feature described in the TCS section, has been disabled and the “ESC Off Indicator Light” will be illuminated. All other stability features of ESC function normally. This mode is intended to be used if the vehicle is in deep snow, sand, or gravel conditions and more wheel spin than ESC would normally allow is required to gain

traction. To turn ESC on again, momentarily press the “ESC OFF” switch. This will restore the normal “ESC On” mode of operation.

ESC OFF Switch

NOTE:

To improve the vehicle’s traction when driving with snow chains, or starting off in deep snow, sand, or gravel, it may be desirable to switch to the “Partial Off” mode by pressing the “ESC OFF” switch. Once the situation requiring ESC to be switched to the “Partial Off” mode is overcome, turn ESC back on by momentarily pressing the “ESC OFF” switch. This may be done while the vehicle is in motion.

WARNING!

- When in “Partial Off” mode, the TCS functionality of ESC, (except for the limited slip feature described in the TCS section), has been disabled and the “ESC Off Indicator Light” will be illuminated. When in “Partial Off” mode, the engine power reduction feature of TCS is disabled, and the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.
- Trailer Sway control (TSC) is disabled when the ESC system is in the “Partial Off” mode.

AWD Low Range (LOW)
Partial Off

This is the normal operating mode for ESC in AWD LOW range. Whenever the vehicle is started in AWD LOW range, or the transfer case (if equipped) is shifted from AWD AUTO range or NEUTRAL to AWD LOW range, the ESC system will be in the “Partial Off” mode.

Trailer Sway Control (TSC)

TSC uses sensors in the vehicle to recognize an excessively swaying trailer and will take the appropriate actions to attempt to stop the sway. The system may reduce engine power and apply the brake of the appropriate wheel(s) to counteract the sway of the trailer. TSC will become active automatically once an excessively swaying trailer is recognized. Note that TSC cannot stop all trailers from swaying. Always use caution when towing a trailer and follow the trailer tongue weight recommendations. Refer to “Trailer Towing” in this section for further information. When TSC is functioning, the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” will flash, the engine power may be reduced and you may feel the brakes being applied to individual wheels to attempt to stop the trailer from swaying. TSC is disabled when the ESC system is in the “Partial Off” mode.

WARNING!

If TSC activates while driving, slow the vehicle down, stop at the nearest safe location, and adjust the trailer load to eliminate trailer sway.

Hill Start Assist (HSA)

The HSA system is designed to assist the driver when starting a vehicle from a stop on a hill. HSA will maintain the level of brake pressure the driver applied for a short period of time after the driver takes their foot off of the brake pedal. If the driver does not apply the throttle during this short period of time, the system will release brake pressure and the vehicle will roll down the hill. The system will release brake pressure in proportion to the amount of throttle applied as the vehicle starts to move in the intended direction of travel.

HSA Activation Criteria

The following criteria must be met in order for HSA to activate:

- Vehicle must be stopped.
- Vehicle must be on a 6% (approximate) grade or greater hill.
- Gear selection matches vehicle uphill direction (i.e., vehicle facing uphill is in forward gear; vehicle backing uphill is in REVERSE gear).

HSA will work in REVERSE and all forward gears when the activation criteria have been met. The system will not activate if the vehicle is placed in NEUTRAL or PARK.

WARNING!

There may be situations on minor hills with a loaded vehicle, or while pulling a trailer, when the system will not activate and slight rolling may occur. This could cause a collision with another vehicle or object. Always remember the driver is responsible for braking the vehicle.

HSA

HSA will provide assistance when starting on a grade when pulling a trailer.

WARNING!

- If you use a trailer brake controller with your trailer, your trailer brakes may be activated and deactivated with the brake switch. If so, when the brake pedal is released, there may not be enough brake pressure to hold the vehicle and trailer on a hill and this could cause a collision with another vehicle or object behind you. In order to avoid rolling down the hill while resuming acceleration, manually activate the trailer brake prior to releasing the brake pedal. Always remember the driver is responsible for braking the vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- HSA is not a parking brake. Always apply the parking brake fully when leaving your vehicle. Also, be certain to leave the transmission in PARK. Failure to follow these warnings may cause the vehicle to roll down the incline and could collide with another vehicle, object or person, and cause serious or fatal injury. Always remember to use the parking brake while parking on a hill and that the driver is responsible for braking the vehicle.

HSA Off

If you wish to turn off the HSA system, it can be done using the Uconnect® Settings. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Ready Alert Braking

Ready Alert Braking may reduce the time required to reach full braking during emergency braking situations. It anticipates when an emergency braking situation may occur by monitoring how fast the throttle is released by the driver. When the throttle is released very quickly, Ready Alert Braking applies a small amount of brake pressure. This brake pressure will not be noticed by the driver. The brake system uses this brake pressure to allow a fast brake response if the driver applies the brakes.

Rain Brake Support

Rain Brake Support may improve braking performance in wet conditions. It will periodically apply a small amount of brake pressure to remove any water buildup on the front brake rotors. It only functions when the windshield wipers are in the LO or HI mode, it does not function in the intermittent mode. When Rain Brake Support is active, there is no notification to the driver and no driver interaction is required.

ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light

The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition switch is cycled to the ON/RUN position. It should go out with the engine running. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" (located in the instrument cluster) starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" also flashes when TCS is active. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" begins to flash during acceleration, ease up on the accel-

erator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

NOTE:

- **The "ESC Off Indicator Light" and the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" come on momentarily each time the ignition switch is turned to the ON/RUN position.**
- **Each time the ignition is cycled to the ON/RUN position, the ESC system will be ON even if it was cycled off previously, except for when the vehicle is started while in AWD LOW Range.**
- **The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.**

The "ESC OFF Indicator Light" indicates the Electronic Stability Control (ESC) is partially off or full off.

TIRES — GENERAL INFORMATION

Tire Pressure

Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety and Vehicle Stability
- Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Under-inflation increases tire flexing and can result in overheating and tire failure.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Over-inflation reduces a tire's ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Overinflated or under-inflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.
- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.
- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both under-inflation and over-inflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- **Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.**
- **Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.**

Economy
Underinflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

Tread Wear
Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability
Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Over-inflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Tire Inflation Pressures

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgement when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are under-inflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

CAUTION!
After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure." Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation

The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to your authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

WARNING!

High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than a ¼ of an inch (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol).

Tire Types

All Season Tires — If Equipped

All Season tires provide traction for all seasons (spring, summer, fall and winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires — If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with summer tires, be aware these tires are not designed for winter or cold driving conditions. Install winter tires on your vehicle when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

Some areas of the country require the use of snow tires during the winter. Snow tires can be identified by a “mountain/snowflake” symbol on the tire sidewall.

If you need snow tires, select tires equivalent in size and type to the original equipment tires. Use snow tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Snow tires generally have lower speed ratings than what was originally equipped with your vehicle and should not be operated at sustained speeds over 75 mph (120 km/h). For speeds above 75 mph (120 km/h) refer to original equipment or an authorized tire dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

While studded tires improve performance on ice, skid and traction capability on wet or dry surfaces may be poorer than that of non-studded tires. Some states prohibit studded tires; therefore, local laws should be checked before using these tire types.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs when the tire inflation pressure is of/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the run flat mode it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable.

It is not recommended driving a vehicle loaded at full capacity or to tow a trailer while a tire is in the run flat mode.

See the tire pressure monitoring section for more information.

Spare Tires — If Equipped

NOTE:

For vehicles equipped with Tire Service Kit instead of a spare tire, please refer to “Tire Service Kit” in “What To Do In Emergencies” for further information.

CAUTION!

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited-use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped

The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire and Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire. Compact spare tire descriptions begin with the letter "T" or "S" preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings,

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped

The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited-Use Spare — If Equipped

The limited-use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited-use spare wheel. This label contains the driving limitations for this spare. This tire may look like the original equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited-

use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!

Limited-use spares are for emergency use only. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limit-use spare wheel. Keep inflated to the cold tire inflation pressures listed on your Tire and Loading Information Placard located on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

Tire Spinning

When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle's wheels above 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

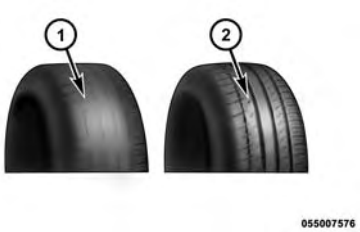
Refer to "Freeing A Stuck Vehicle" in "What To Do In Emergencies" for further information.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators

Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.



1 — Worn Tire
2 — New Tire

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes a 1/16 of an inch (2 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced. Refer to "Replacement Tires" in this section for further information.

Life Of Tire

The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style.
- Tire pressure - Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.
- Distance driven.
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle's Service and Warranty Handbook is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death.

Keep dismounted tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends that you use tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed. Refer to the paragraph on "Tread Wear Indicator." Refer to the Tire and Loading Information placard or the Vehicle Certification Label for the size designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire sidewall. See the Tire Sizing Chart example found in the Tire Safety Information section of this manual for more information relating to the Load Index and Speed Symbol of a tire.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle's handling. If you ever replace a wheel, make sure that the wheel's specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact your authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size or rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, resulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death. Use only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.
- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES)

Use of traction devices require sufficient tire-to-body clearance. Follow these recommendations to guard against damage.

- Traction device must be of proper size for the tire, as recommended by the traction device manufacturer.
- Install on Rear Tires Only.
- Due to limited clearance, use reduced size snow chains or traction devices with a maximum projection of 12 mm beyond the tire profile on P265/60R18 109T, 265/60R18 110H, 265/50R20 107V, 265/50R20XL 111V tires.

WARNING!

Using tires of different size and type (M+S, Snow) between front and rear axles can cause unpredictable handling. You could lose control and have a collision.

CAUTION!

To avoid damage to your vehicle or tires, observe the following precautions:

- Because of restricted traction device clearance between tires and other suspension components, it is important that only traction devices in good condition are used. Broken devices can cause serious damage. Stop the vehicle immediately if noise occurs that could indicate device breakage. Remove the damaged parts of the device before further use.
- Install device as tightly as possible and then retighten after driving about ½ mile (0.8 km).
- Do not exceed 30 mph (48 km/h).
- Drive cautiously and avoid severe turns and large bumps, especially with a loaded vehicle.
- Do not drive for a prolonged period on dry pavement.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Observe the traction device manufacturer's instructions on the method of installation, operating speed, and conditions for use. Always use the suggested operating speed of the device manufacturer's if it is less than 30 mph (48 km/h).
- Do not use traction devices on a compact spare tire.

TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS

The tires on the front and rear of your vehicle operate at different loads and perform different steering, handling, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

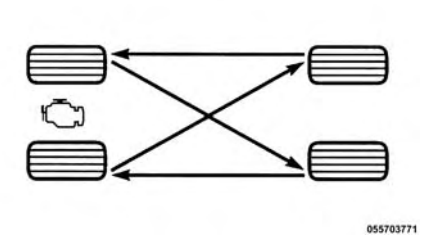
These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on On/Off-Road type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow, and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals. More frequent rotation is permissible if desired. The reasons for any rapid or unusual wear should be corrected prior to rotation being performed.

NOTE:

The premium Tire Pressure Monitor System will automatically locate the pressure values displayed in the correct vehicle position following a tire rotation.

The suggested rotation method is the "forward-cross" shown in the following diagram.



Tire Rotation

TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS)

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) uses wireless technology with wheel rim-mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors, mounted to each wheel as part of the valve stem, transmit tire pressure readings to the Receiver Module.

NOTE:

It is particularly important, for you to regularly check the tire pressure in all of your tires and to maintain the proper pressure.

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) consists of the following components:

- Receiver Module
- Four Tire Pressure Monitoring Sensors
- Various Tire Pressure Monitoring System Messages, which display in the Driver Information Display (DID), and a graphic displaying tire pressures
- Tire Pressure Monitoring Telltale Light

The Tire Pressure Monitoring System (TPMS) will warn the driver of a low tire pressure based on the vehicle recommended cold tire placard pressure.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire pressure should always be set based on cold inflation tire pressure. This is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after a three-hour period. **Refer to "Tires – General Information" in "Starting and Operating" for information on how to properly inflate the vehicle's tires.** The tire pressure will also increase as the vehicle is driven - this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low pressure warning threshold for any reason, including low temperature effects, or natural pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above recommended cold tire placard pressure. Once the low tire pressure warning has been illuminated, the tire pressure must be increased to the recommended cold tire pressure in order for the Tire Pressure Monitoring Telltale Light to be turned off.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (30 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the Tire Pressure Monitoring Telltale Light off.

The system will automatically update and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will extinguish once the updated tire pressures have been received. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

For example, your vehicle has a recommended cold (parked for more than three hours) tire placard pressure of 33 psi (227 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the measured tire pressure is 28 psi (193 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 24 psi (165 kPa). This tire pressure is sufficiently low enough to turn ON the Tire Pressure Monitoring Telltale Light. Driving the vehicle may cause the tire pressure to rise to approximately 28 psi (193 kPa), but the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will still be ON. In this situation, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will turn OFF only after the tires have been inflated to the vehicle's recommended cold tire pressure value.

CAUTION!

- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Do not use aftermarket tire sealants or balance beads if your vehicle is equipped with a TPMS, as damage to the sensors may result.
- After inspecting or adjusting the tire pressure always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the Tire Pressure Monitoring Sensor.

NOTE:

- **The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance, or to provide warning of a tire failure or condition.**
- **The TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.**
- **Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.**
- **The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure using an accurate tire gauge, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the Tire Pressure Monitoring Telltale Light.**
- **Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.**

Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings

The Tire Pressure Monitoring Telltale Light will illuminate in the instrument cluster, and an audible chime will be activated, when one or more of the four active road tire pressures are low. In addition, the DID will display a "Tire Low" message, an "Inflate to XXX" message and a graphic display of the pressure value(s) with the low tire(s) displayed in a different color. Refer to “Driver Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

NOTE:

Your system can be set to display pressure units in PSI, BAR or kPa.

Low Tire Pressure Monitor Display

Should a low tire condition occur on any of the four active road tire(s), you should stop as soon as possible, and inflate the low tire(s) that is in a different color on the graphic display to the vehicle’s recommended cold tire pressure displayed in the "Inflate to XXX" message.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (30 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the Tire Pressure Monitoring Telltale Light off.

The system will automatically update, the graphic display of the pressure value(s) will return to its original color and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will extinguish once the updated tire pressure(s) have been received. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

Service Tpm System Warning

The Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds, and remain on solid when a system fault is detected. The system fault will also sound a chime. The DID will display a “SERVICE TPM SYSTEM” message for a minimum of five seconds. This message is then followed by a graphic display, with “- -“ in place of the pressure value(s), indicating which Tire Pressure Monitoring Sensor(s) is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will no longer flash, the "SERVICE TPM SYSTEM" message

will not be present, and a pressure value will be displayed instead of dashes. A system fault can occur by any of the following:

1. Jamming due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same Radio Frequencies as the TPM sensors.
2. Installing some form of aftermarket window tinting that affects radio wave signals.
3. Lots of snow or ice around the wheels or wheel housings.
4. Using tire chains on the vehicle.
5. Using wheels/tires not equipped with TPM sensors.

The DID will also display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds when a system fault is detected possibly related to an incorrect sensor location fault. In this case, the "SERVICE TPM SYSTEM" message is then followed by a graphic display, with pressure values still shown. This indicates the pressure values are still being received from the TPM Sensors but they may not be located in the correct vehicle position. However, the system still needs to be serviced as long as the "SERVICE TPM SYSTEM" message exists.

NOTE:

There is no tire pressure monitoring sensor in the spare tire. The TPMS will not be able to monitor the tire pressure. If you install the spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition switch cycle, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will remain ON, a chime will sound, and the DID will still display a pressure value in the different color graphic display and an ″Inflate to XXX kPa″ message will be displayed. After driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the DID will display a "SERVICE TPM SYSTEM″ message for five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value. For each subsequent ignition switch cycle, a chime will sound, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid, and the DID will display a ″SERVICE TPM SYSTEM″ message for five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value. Once you repair or replace the original road tire, and reinstall it on the vehicle in place of the spare tire, the TPMS will update automatically.

In addition, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will turn OFF and the graphic in the DID will display a new pressure value instead of dashes (- -), as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

TPMS Deactivation — If Equipped

The TPMS can be deactivated if replacing all four wheel and tire assemblies (road tires) with wheel and tire assemblies that do not have TPMS Sensors, such as when installing winter wheel and tire assemblies on your vehicle. To deactivate the TPMS, first, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires not equipped with Tire Pressure Monitoring (TPM) Sensors. Then, drive the vehicle for 20 minutes above 15.5 mph (25 km/h). The TPMS will chime, the "TPM Telltale Light" will

flash on and off for 75 seconds and then remain on and the Driver Information Display (DID) will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message and then display dashes (--) in place of the pressure values. Beginning with the next ignition switch cycle, the TPMS will no longer chime or display the “SERVICE TPM SYSTEM” message in the DID but dashes (--) will remain in place of the pressure values.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 15.5 mph (25 km/h). The TPMS will chime, the "TPM Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds and then turn off, and the Driver Information Display (DID) will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message. The DID will also display pressure values in place of the dashes. On the next ignition switch cycle the "SERVICE TPM SYSTEM" message will no longer be displayed as long as no system fault exists.

FUEL REQUIREMENTS

3.6L Engine

These engines are designed to meet all emissions regulations and provide excellent fuel economy and performance when using high-quality unleaded gasoline with a minimum Research Octane Number (RON) of 91.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage, and immediate service is required. Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 auto manufacturers worldwide have issued and endorsed consistent gasoline specifications (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasoline that meets the WWFC specifications if they are available.

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives may help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling and stumble. If you experience these problems, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

5.7L Engine

Theses engines are designed to meet all emissions regulations and provide satisfactory fuel economy and performance when using high-quality unleaded gasoline having an Research Octane Number (RON) of 91 to 95. The manufacturer recommends the use of a 95 Research Octane Number for optimum performance.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage, and immediate service is required. Poor quality gasoline can cause problems such

as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 auto manufacturers worldwide have issued and endorsed consistent gasoline specifications (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasoline that meets the WWFC specifications if they are available.

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives may help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling and stumble. If you experience these problems, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Methanol

(Methyl) is used in a variety of concentrations when blended with unleaded gasoline. You may find fuels containing 3% or more methanol along with other alcohols called cosolvents.

Problems that result from using methanol/gasoline blends are not the responsibility of the manufacturer. While MTBE is an oxygenate made from Methanol, it does not have the negative effects of Methanol.

CAUTION!

Do not use gasolines containing Methanol. Use of these blends may result in starting and drivability problems and may damage critical fuel system components.

Ethanol

The manufacturer recommends that your vehicle be operated on fuel containing no more than 10% ethanol. Purchasing your fuel from a reputable supplier may reduce the risk of exceeding this 10% limit and/or of receiving fuel with abnormal properties. It should also be noted that an increase in fuel consumption should be expected when using ethanol-blended fuels, due to the lower energy content of ethanol. Problems that result from using methanol/gasoline or E-85 ethanol blends are not the responsibility of the manufacturer.

CAUTION!

Use of fuel with Ethanol content higher than 10% may result in engine malfunction, starting and operating difficulties, and materials degradation. These adverse effects could result in permanent damage to your vehicle.

Reformulated Gasoline

Many areas of the country require the use of cleaner burning gasoline referred to as “Reformulated Gasoline.” Reformulated gasoline contain oxygenates and are specifically blended to reduce vehicle emissions and improve air quality.

The manufacturer supports the use of reformulated gasoline. Properly blended reformulated gasoline will provide excellent performance and durability of engine and fuel system components.

E-85 Usage In Non-Flex Fuel Vehicles

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) are compatible with gasoline containing 10% ethanol (E10). Gasoline with higher ethanol content may void the New Vehicle Limited Warranty.

If a Non-FFV vehicle is inadvertently fueled with E-85 fuel, the engine will have some or all of these symptoms:

- Operate in a lean mode.
- OBD II “Malfunction Indicator Light” on.
- Poor engine performance.
- Poor cold start and cold drivability.
- Increased risk for fuel system component corrosion.

To fix a Non-FFV vehicle inadvertently fueled once with E-85 perform the following:

- Drain the fuel tank (see your authorized dealer).
- Change the engine oil and oil filter.
- Disconnect and reconnect the battery to reset the engine controller memory.

More extensive repairs will be required for prolonged exposure to E-85 fuel.

MMT In Gasoline

Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl (MMT) is a manganese containing metallic additive that is blended into some gasoline to increase octane. Gasoline blended with MMT provides no performance advantage beyond gasoline of the same octane number without MMT. Gasoline blended with MMT reduces spark plug life and reduces emission system performance in some vehicles. The manufacturer recommends that gasoline without MMT be used in your vehicle. The MMT content of gasoline may not be indicated on the gasoline pump; therefore, you should ask your gasoline retailer whether or not his/her gasoline contains MMT.

Materials Added to Fuel

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives will help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Indiscriminate use of fuel system cleaning agents should be avoided. Many of these materials intended for gum and varnish removal may contain active solvents or similar ingredients. These can harm fuel system gasket and diaphragm materials.

WARNING!

Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to prevent carbon monoxide poisoning:

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period of time. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.
- Keep the liftgate closed when driving your vehicle to prevent carbon monoxide and other poisonous exhaust gases from entering the vehicle.

Carbon Monoxide Warnings

WARNING!

Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to prevent carbon monoxide poisoning:

(Continued)

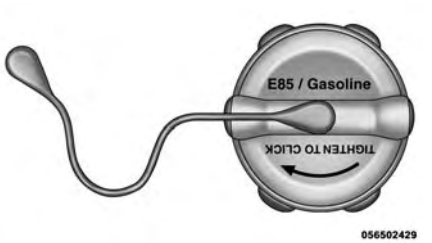
WARNING! ***(Continued)***

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas, which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.
- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.

FLEXIBLE FUEL (3.6L ENGINE ONLY) — IF EQUIPPED

E-85 General Information

The information in this section is for Flexible Fuel vehicles only. These vehicles can be identified by a unique fuel filler door label that states **Ethanol (E-85) or Unleaded Gasoline Only.** This section only covers those subjects that are unique to these vehicles. Please refer to the other sections of this manual for information on features that are common between Flexible Fuel and gasoline-only powered vehicles.



E-85 Fuel Cap

E-85 Badge

Ethanol Fuel (E-85)

E-85 is a mixture of approximately 85% fuel ethanol and 15% unleaded gasoline.

WARNING!

Ethanol vapors are extremely flammable and could cause serious personal injury. Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when removing the fuel filler tube cap (gas cap) or filling the tank. Do not use E-85 as a cleaning agent and never use it near an open flame.

Fuel Requirements

Your vehicle will operate on both unleaded gasoline with a minimum Research Octane Number (RON) of 91, or E-85 fuel, or any mixture of these two. For best results, a refueling pattern that alternates between E-85 and unleaded gasoline should be avoided.

When you do switch fuel types it is recommended that:

- You do not add less than 5 gallons (19 Liters) when refueling.
- You operate the vehicle immediately after refueling for a period of at least 5 minutes.

Observing these precautions will avoid possible hard starting and/or significant deterioration in driveability during warm up.

NOTE:

- **When the ambient temperature is above 90° F (32° C), you may experience hard starting and rough idle following start up even if the above recommendations are followed.**
- **Some additives used in regular gasoline are not fully compatible with E-85 and may form deposits in your engine. To eliminate driveability issues that may be caused by these deposits, a supplemental gasoline additive, such as MOPAR® Injector Cleanup or Techron may be used.**

Selection Of Engine Oil For Flexible Fuel Vehicles (E-85) And Gasoline Vehicles

FFV vehicles operated on E-85 require specially formulated engine oils. These special requirements are included in MOPAR® engine oils, and in equivalent oils meeting Chrysler Specification MS-6395. The manufacturer only recommends engine oils that are API Certified and meet the requirements of Material Standard MS-6395. MS-6395 contains additional requirements, developed during extensive fleet testing, to provide additional protection to Chrysler Group LLC engines. Use MOPAR® or an equivalent oil meeting the specification MS-6395.

Starting

The characteristics of E-85 fuel make it unsuitable for use when ambient temperatures fall below 0°F (-18°C). In the range of 0°F (-18°C) to 32°F (0°C), you may experience an increase in the time it takes for your engine to start, and a deterioration in driveability (sags and/or hesitations) until the engine is fully warmed up.

NOTE:

Use of the engine block heater (if equipped) is beneficial for E-85 startability when the ambient temperature is less than 32°F (0°C).

Cruising Range

Because E-85 fuel contains less energy per gallon/liter than gasoline, you will experience an increase in fuel consumption. You can expect your miles per gallon (mpg)/Kilometers per liter and your driving range to decrease by about 30%, compared to gasoline operation.

Replacement Parts

Many components in your Flexible Fuel Vehicle (FFV) are designed to be compatible with ethanol. Always be sure that your vehicle is serviced with correct ethanol compatible parts.

CAUTION!

Replacing fuel system components with non-ethanol compatible components can damage your vehicle.

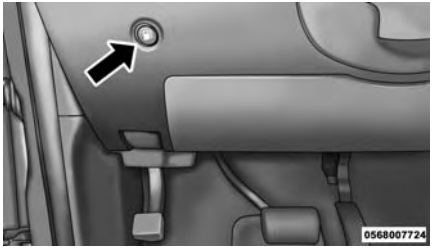
Maintenance

CAUTION!

Do not use ethanol mixture greater than 85% in your vehicle. It will cause difficulty in cold starting and may affect drivability.

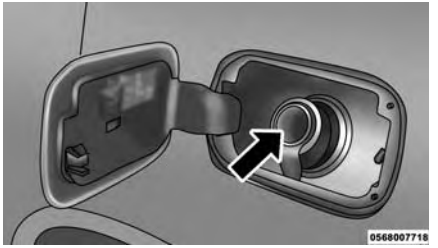
ADDING FUEL

1. Press the fuel filler door release switch (located under the headlamp switch).



Fuel Filler Door Release Switch

2. Open the fuel filler door.



Fuel Filler Door

NOTE:
In certain cold conditions, ice may prevent the fuel door from opening. If this occurs, lightly push on the fuel door to break the ice buildup and re-release the fuel door using the inside release button. Do not pry on the door.

3. There is no fuel filler cap. A flapper door inside the pipe seals the system.
4. Insert the fuel nozzle fully into the filler pipe – the nozzle opens and holds the flapper door while refueling.

NOTE:
Only the correct size nozzle opens the latches allowing the flapper door to open.

5. Fill the vehicle with fuel – when the fuel nozzle "clicks" or shuts off the fuel tank is full.
6. Wait 5 seconds before removing the fuel nozzle to allow fuel to drain from nozzle.
7. Remove the fuel nozzle and close the fuel door.

Emergency Gas Can Refueling

- Most gas cans will not open the flapper door.
- A funnel is provided to open the flapper door to allow emergency refueling with a gas can.
- Retrieve funnel from the spare tire storage area.
- Insert funnel into same filler pipe opening as the fuel nozzle.

- Ensure funnel is inserted fully to hold flapper door open.
- Pour fuel into funnel opening.
- Remove funnel from filler pipe, clean off prior to putting back in the spare tire storage area.

CAUTION!

To avoid fuel spillage and overfilling, do not "top off" the fuel tank after filling.

WARNING!

- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the fuel door is open or the tank is being filled.
- Never add fuel when the engine is running. This is in violation of most state and federal fire regulations and may cause the "Malfunction Indicator Light" to turn on.

WARNING! ***(Continued)***

- A fire may result if fuel is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place fuel containers on the ground while filling.

Emergency Fuel Filler Door Release

If you are unable to open the fuel filler door, use the fuel filler door emergency release.

1. Open the liftgate.
2. Push the inboard edge of the left storage bin to the center, this will pop up the outboard edge.
3. Grab popped up outboard edge with other hand to disengage snaps.
4. Remove the storage bin.
5. Pull the release cable to open the fuel door, push the release cable back to the home position to re-seat the fuel door latch to the closed position.

Release Cable

NOTE:
If the fuel door does not latch after the manual release cable has been activated, the actuator latch should be manually returned to the closed position.

TRAILER TOWING

In this section you will find safety tips and information on limits to the type of towing you can reasonably do with your vehicle. Before towing a trailer, carefully review this information to tow your load as efficiently and safely as possible.

To maintain the New Vehicle Limited Warranty coverage, follow the requirements and recommendations in this manual concerning vehicles used for trailer towing.

Common Towing Definitions

The following trailer towing related definitions will assist you in understanding the following information:

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)
The GVWR is the total allowable weight of your vehicle. This includes driver, passengers, cargo and tongue weight. The total load must be limited so that you do not exceed the GVWR. Refer to “Vehicle Loading/Vehicle Certification Label” in “Starting and Operating” for further information.

Gross Trailer Weight (GTW)
The GTW is the weight of the trailer plus the weight of all cargo, consumables and equipment (permanent or temporary) loaded in or on the trailer in its "loaded and ready for operation" condition.

The recommended way to measure GTW is to put your fully loaded trailer on a vehicle scale. The entire weight of the trailer must be supported by the scale.

WARNING!

If the gross trailer weight is 5,000 lbs (2 267 kg) or more, it is mandatory to use a weight-distributing hitch to ensure stable handling of your vehicle. If you use a standard weight-carrying hitch, you could lose control of your vehicle and cause a collision.

Gross Combination Weight Rating (GCWR)
The GCWR is the total permissible weight of your vehicle and trailer when weighed in combination.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)
The GAWR is the maximum capacity of the front and rear axles. Distribute the load over the front and rear axles evenly. Make sure that you do not exceed either front or rear GAWR. Refer to “Vehicle Loading/Vehicle Certification Label” in “Starting and Operating” for further information.

WARNING!

It is important that you do not exceed the maximum front or rear GAWR. A dangerous driving condition can result if either rating is exceeded. You could lose control of the vehicle and have a collision.

Tongue Weight (TW)
The tongue weight is the downward force exerted on the hitch ball by the trailer. The recommended tongue weight is 10% to 15% for a conventional hitch. You must consider this as part of the load on your vehicle.

Frontal Area
The frontal area is the maximum height multiplied by the maximum width of the front of a trailer.

Trailer Sway Control
The trailer sway control can be a mechanical telescoping link that can be installed between the hitch receiver and the trailer tongue that typically provides adjustable friction associated with the telescoping motion to dampen any unwanted trailer swaying motions while traveling.

If equipped, the electronic Trailer Sway Control (TSC) recognizes a swaying trailer and automatically applies individual wheel brakes and/or reduces engine power to attempt to eliminate the trailer sway.

Weight-Carrying Hitch
A weight-carrying hitch supports the trailer tongue weight, just as if it were luggage located at a hitch ball or some other connecting point of the vehicle. These kinds of hitches are the most popular on the market today and they are commonly used to tow small and medium sized trailers.

Weight-Distributing Hitch
A weight-distributing system works by applying leverage through spring (load) bars. They are typically used for heavier loads to distribute trailer tongue weight to the tow vehicle's front axle and the trailer axle(s). When used in accordance with the manufacturer's directions, it provides for a more level ride, offering more consistent steering and brake control thereby enhancing towing safety. The addition of a friction/hydraulic sway control also dampens sway caused by traffic and crosswinds and contributes positively to tow vehicle and trailer stability. Trailer sway control and a weight distributing (load equalizing) hitch are recommended for heavier Tongue Weights (TW) and may be required depending on vehicle and trailer configuration/loading to comply with Gross Axle Weight Rating (GAWR) requirements.

WARNING!

- An improperly adjusted Weight Distributing Hitch system may reduce handling, stability, braking performance, and could result in a collision.
- Weight Distributing Systems may not be compatible with Surge Brake Couplers. Consult with your hitch and trailer manufacturer or a reputable Recreational Vehicle dealer for additional information.

Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)

Engine	Model	GCWR (Gross Combined Wt. Rating)	Frontal Area	Max. GTW (Gross Trailer Wt.)	Max. Trailer Tongue Wt. (See Note)
3.6L	RWD Light Duty Cooling	8,900 lbs (4,037 kg)	40 sq ft (3.72 sq m)	3,500 lbs (1,588 kg)	350 lbs (159 kg)
3.6L	RWD	11,600 lbs (5,262 kg)	40 sq ft (3.72 sq m)	6,200 lbs (2,812 kg)	620 lbs (281 kg)
3.6L	AWD Light Duty Cooling	8,900 lbs (4,037 kg)	40 sq ft (3.72 sq m)	3,500 lbs (1,588 kg)	350 lbs (159 kg)
3.6L	AWD	11,600 lbs (5,262 kg)	40 sq ft (3.72 sq m)	6,200 lbs (2,812 kg)	620 lbs (281 kg)
5.7L	RWD	13,100 lbs (5,942 kg)	60 sq ft (5.57 sq m)	7,400 lbs (3,357 kg)	740 lbs (336 kg)
5.7L	AWD	13,100 lbs (5,942 kg)	60 sq ft (5.57 sq m)	7,200 lbs (3,266 kg)	720 lbs (327 kg)
Refer to local laws for maximum trailer towing speeds.					

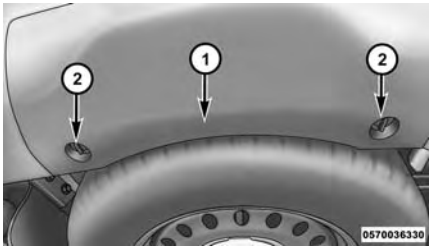
NOTE:

- **The trailer tongue weight must be considered as part of the combined weight of occupants and cargo, and should never exceed the weight referenced on the Tire and Loading Information placard. Refer to "Tire Safety Information" in "Starting and Operating" for further information. The addition of passengers and cargo may require reducing trailer tongue load and Gross Trailer Weight (GTW). Redistributing cargo (to the trailer) may be necessary to avoid exceeding Rear Gross Axle Weight Rating (GAWR) of 3,900 lbs (1 769 kg).**
- **Vehicles not factory equipped with trailer tow package are limited to 3,500 lbs (350 lbs tongue weight).**

Trailer Hitch Receiver Cover Removal — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a trailer hitch receiver cover, this must be removed to access the trailer hitch receiver (if equipped). This cover is located at the bottom center of the rear fascia.

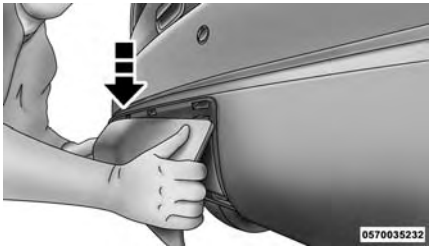
1. Turn the two locking retainers located at the bottom of the hitch receiver cover a 1/4 turn counterclockwise and pull bottom of the hitch receiver cover outward (towards you).



Hitch Receiver Cover Retainers

1 — Hitch Receiver Cover
2 — Locking Retainers

2. Pull the bottom of the cover outward (towards you) then downwards to disengage the tabs located at the top of the hitch receiver cover to remove.



Hitch Receiver Cover

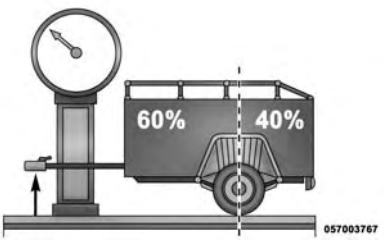
To reinstall the cover after towing repeat the procedure in reverse order.

NOTE:

Be sure to engage all tabs of the hitch receiver cover in the bumper fascia prior to installation.

Trailer And Tongue Weight

Always load a trailer with 60% of the weight in the front of the trailer. This places 10% of the GTW on the tow hitch of your vehicle. Loads balanced over the wheels or heavier in the rear can cause the trailer to sway **severely** side to side which will cause loss of control of the vehicle and trailer. Failure to load trailers heavier in front is the cause of many trailer collisions. Never exceed the maximum tongue weight stamped on your trailer hitch.



Consider the following items when computing the weight on the rear axle of the vehicle:

- The tongue weight of the trailer
- The weight of any other type of cargo or equipment put in or on your vehicle
- The weight of the driver and all passengers

NOTE:

Remember that everything put into or on the trailer adds to the load on your vehicle. Also, additional factory-installed options or dealer-installed options must be considered as part of the total load on your vehicle. Refer to "Tire Safety Information/Tire and Loading Information Placard" in "Starting and Operating" for further information.

Towing Requirements

To promote proper break-in of your new vehicle drivetrain components, the following guidelines are recommended.

CAUTION!

- Do not tow a trailer at all during the first 500 miles (805 km) the new vehicle is driven. The engine, axle or other parts could be damaged.
- Then, during the first 500 miles (805 km) that a trailer is towed, do not drive over 50 mph (80 km/h) and do not make starts at full throttle. This helps the engine and other parts of the vehicle wear in at the heavier loads.

Perform the maintenance listed in the "Service and Warranty Handbook." Refer to "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals. When towing a trailer, never exceed the GAWR or GCWR ratings.

WARNING!

Improper towing can lead to a collision. Follow these guidelines to make your trailer towing as safe as possible:

- Make certain that the load is secured in the trailer and will not shift during travel. When trailering cargo that is not fully secured, dynamic load shifts can occur that may be difficult for the driver to control. You could lose control of your vehicle and have a collision.
- When hauling cargo or towing a trailer, do not overload your vehicle or trailer. Overloading can cause a loss of control, poor performance or damage to brakes, axle, engine, transmission, steering, suspension, chassis structure or tires.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Safety chains must always be used between your vehicle and trailer. Always connect the chains to the hook retainers of the vehicle hitch. Cross the chains under the trailer tongue and allow enough slack for turning corners.
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. When parking, apply the parking brake on the tow vehicle. Put the tow vehicle transmission in PARK. For four-wheel drive vehicles, make sure the transfer case is not in NEUTRAL. Always, block or "chock" the trailer wheels.
- GCWR must not be exceeded.
- **Total weight must be distributed between the tow vehicle and the trailer such that the following four ratings are not exceeded:**

1. GVWR
2. GTW

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

3. GAWR
4. Tongue weight rating for the trailer hitch utilized.

Towing Requirements — Tires

- Do not attempt to tow a trailer while using a compact spare tire.
- Proper tire inflation pressures are essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Refer to “Tires – General Information” in “Starting And Operating” for proper tire inflation procedures.
- Check the trailer tires for proper tire inflation pressures before trailer usage.
- Check for signs of tire wear or visible tire damage before towing a trailer. Refer to “Tires – General Information” in “Starting And Operating” for the proper inspection procedure.

- When replacing tires, refer to “Tires – General Information” in “Starting And Operating” for the proper tire replacement procedures. Replacing tires with a higher load carrying capacity will not increase the vehicle’s GVWR and GAWR limits.

Towing Requirements — Trailer Brakes

- Do **not** interconnect the hydraulic brake system or vacuum system of your vehicle with that of the trailer. This could cause inadequate braking and possible personal injury.
- An electronically actuated trailer brake controller is required when towing a trailer with electronically actuated brakes. When towing a trailer equipped with a hydraulic surge actuated brake system, an electronic brake controller is not required.
- Trailer brakes are recommended for trailers over 1,000 lbs (454 kg) and required for trailers in excess of 2,000 lbs (907 kg).

WARNING!

- Do not connect trailer brakes to your vehicle’s hydraulic brake lines. It can overload your brake system and cause it to fail. You might not have brakes when you need them and could have a collision.
- Towing any trailer will increase your stopping distance. When towing you should allow for additional space between your vehicle and the vehicle in front of you. Failure to do so could result in a collision.

CAUTION!

If the trailer weighs more than 1,000 lbs (454 kg) loaded, it should have its own brakes and they should be of adequate capacity. Failure to do this could lead to accelerated brake lining wear, higher brake pedal effort, and longer stopping distances.

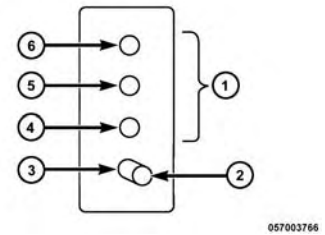
Towing Requirements — Trailer Lights And Wiring

Whenever you pull a trailer, regardless of the trailer size, stoplights and turn signals on the trailer are required for motoring safety.

The Trailer Tow Package may include a four- and seven-pin wiring harness. Use a factory approved trailer harness and connector.

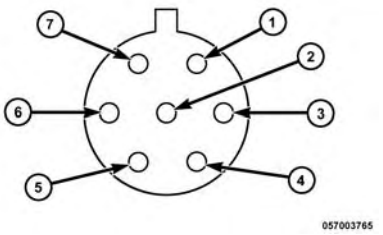
NOTE:
Do not cut or splice wiring into the vehicles wiring harness.

The electrical connections are all complete to the vehicle but you must mate the harness to a trailer connector. Refer to the following illustrations.



Four-Pin Connector

1 — Female Pins
2 — Male Pin
3 — Ground
4 — Park
5 — Left Stop/Turn
6 — Right Stop/Turn



Seven-Pin Connector

1 — Battery
2 — Backup Lamps
3 — Right Stop/Turn
4 — Electric Brakes
5 — Ground
6 — Left Stop/Turn
7 — Running Lamps

Towing Tips

Before setting out on a trip, practice turning, stopping and backing the trailer up in an area away from heavy traffic.

Automatic Transmission

The DRIVE range can be selected when towing. The transmission controls include a drive strategy to avoid frequent shifting when towing. However, if frequent shifting does occur while in DRIVE, you can use the AutoStick shift control to manually select a lower gear.

NOTE:

Using a lower gear while operating the vehicle under heavy loading conditions, will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup. This action will also provide better engine braking.

AutoStick

- When using the AutoStick shift control, select the highest gear that allows for adequate performance and avoids frequent downshifts. For example, choose “5” if the desired speed can be maintained. Choose “4” or “3” if needed to maintain the desired speed.
- To prevent excess heat generation, avoid continuous driving at high RPM. Reduce vehicle speed as necessary to avoid extended driving at high RPM. Return to a higher gear or vehicle speed when grade and road conditions allow.

Electronic Speed Control — If Equipped

- Do not use in hilly terrain or with heavy loads.
- When using the speed control, if you experience speed drops greater than 10 mph (16 km/h), disengage until you can get back to cruising speed.
- Use speed control in flat terrain and with light loads to maximize fuel efficiency.

Cooling System

To reduce potential for engine and transmission overheating, take the following actions:

City Driving

When stopped for short periods of time, shift the transmission into NEUTRAL and increase engine idle speed.

Highway Driving

Reduce speed.

Air Conditioning

Turn off temporarily.

SNOW PLOW

Snow plows, winches, and other aftermarket equipment should **not** be added to the front end of your vehicle. The airbag crash sensors may be affected by the change in the front end structure. The airbags could deploy unexpectedly or could fail to deploy during a collision.

WARNING!

Do not add a snow plow, winches, or any other aftermarket equipment to the front of your vehicle. This could adversely affect the functioning of the airbag system and you could be injured.

RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.)

Towing This Vehicle Behind Another Vehicle

Towing Condition	Wheels OFF the Ground	Rear-Wheel Drive Models	All-Wheel Drive Models With Single-Speed Transfer Case	All-Wheel Drive Models With Two-Speed Transfer Case
Flat Tow	NONE	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**	• **See Instructions** • Transmission in PARK • Transfer case in NEUTRAL (N) • Tow in forward direction
Dolly Tow	Front	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
	Rear	OK	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
On Trailer	ALL	OK	OK	OK

NOTE:
When recreational towing your vehicle, always follow applicable state and provincial laws. Contact state and provincial Highway Safety offices for additional details.

Recreational Towing — Rear-Wheel Drive Models

DO NOT flat tow this vehicle. Damage to the drivetrain will result.

Recreational towing (for two-wheel drive models) is allowed **ONLY** if the rear wheels are **OFF** the ground. This may be accomplished using a tow dolly or vehicle trailer. If using a tow dolly, follow this procedure:

1. Properly secure the dolly to the tow vehicle, following the dolly manufacturer's instructions.
2. Drive the rear wheels onto the tow dolly.
3. Firmly apply the parking brake. Shift the transmission into PARK.
4. Turn the ignition switch to the OFF position.
5. Properly secure the rear wheels to the dolly, following the dolly manufacturer's instructions.
6. Install a suitable clamping device, designed for towing, to secure the front wheels in the straight position.

CAUTION!

Towing with the rear wheels on the ground will cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

Recreational Towing — All-Wheel Drive Models (Single-Speed Transfer Case)

Recreational towing is not allowed. These models do not have a NEUTRAL (N) position in the transfer case.

NOTE:

This vehicle may be towed on a flatbed or vehicle trailer provided all four wheels are OFF the ground.

CAUTION!

Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

Recreational Towing — All-Wheel Drive Models (Two-Speed Transfer Case)

The transfer case must be shifted into NEUTRAL (N) and the transmission must be in PARK for recreational towing. The NEUTRAL (N) selection button is adjacent to the transfer case selector switch. Shifts into and out of transfer case NEUTRAL (N) can take place with the selector switch in any mode position.

CAUTION!

- DO NOT dolly tow any AWD vehicle. Towing with only one set of wheels on the ground (front or rear) will cause severe transmission and/or transfer case damage. Tow with all four wheels either ON the ground, or OFF the ground (using a vehicle trailer).
- Tow only in the forward direction. Towing this vehicle backwards can cause severe damage to the transfer case.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- The transmission must be in PARK for recreational towing.
- Before recreational towing, perform the procedure outlined under "Shifting Into NEUTRAL(N)" to be certain that the transfer case is fully in NEUTRAL (N). Otherwise, internal damage will result.
- Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.
- Do not use a bumper-mounted clamp-on tow bar on your vehicle. The bumper face bar will be damaged.

Shifting Into NEUTRAL (N)

WARNING!

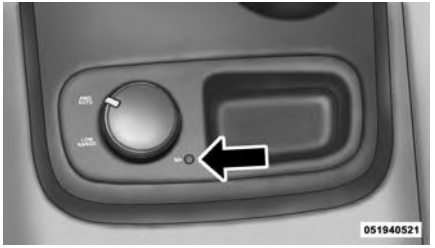
You or others could be injured or killed if you leave the vehicle unattended with the transfer case in the NEUTRAL (N) position without first fully engaging the parking brake. The transfer case NEUTRAL (N) position disengages both the front and rear driveshafts from the powertrain and will allow the vehicle to roll, even if the transmission is in PARK. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.

Use the following procedure to prepare your vehicle for recreational towing.

CAUTION!

It is necessary to follow these steps to be certain that the transfer case is fully in NEUTRAL (N) before recreational towing to prevent damage to internal parts.

1. Bring the vehicle to a complete stop, with the engine running.
2. Press and hold the brake pedal.
3. Shift the transmission into NEUTRAL.
4. Using a ballpoint pen or similar object, press and hold the recessed transfer case NEUTRAL (N) button (located by the selector switch) for four seconds. The light behind the N symbol will blink, indicating shift in progress. The light will stop blinking (stay on solid) when the shift to NEUTRAL (N) is complete. A "FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL" message will appear in the Driver Information Display (DID). Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.



NEUTRAL (N) Switch

5. After the shift is completed and the NEUTRAL (N) light stays on, release the NEUTRAL (N) button.
6. Shift the transmission into REVERSE.
7. Release the brake pedal for five seconds and ensure that there is no vehicle movement.
8. Shift the transmission back into NEUTRAL.
9. Firmly apply the parking brake.
10. With the transmission and transfer case in NEUTRAL, press and hold the ENGINE START/STOP button until the engine turns off. Turning the engine off will automatically place the transmission in PARK.
11. Press the ENGINE STOP/START button again (without pressing the brake pedal), if needed, to turn the ignition switch to the OFF position.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the transmission is shifted into PARK with the transfer case in NEUTRAL (N) and the engine running. With the transfer case in NEUTRAL (N) ensure that the engine is OFF before shifting the transmission into PARK.

12. Attach the vehicle to the tow vehicle using a suitable tow bar.
13. Release the parking brake.

NOTE:

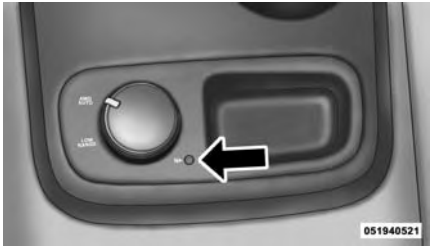
- **Steps 1 through 3 are requirements that must be met before pressing the NEUTRAL (N) button, and must continue to be met until the shift has been completed. If any of these requirements are not met before pressing the NEUTRAL (N) button or are no longer met during the shift, the NEUTRAL (N) indicator light will flash continuously until all requirements are met or until the NEUTRAL (N) button is released.**
- **The ignition switch must be in the ON/RUN position for a shift to take place and for the position indicator lights to be operable. If the ignition switch is not in the ON/RUN position, the shift will not take place and no position indicator lights will be on or flashing.**
- **A flashing NEUTRAL (N) position indicator light indicates that shift requirements have not been met.**

Shifting Out Of NEUTRAL (N)

Use the following procedure to prepare your vehicle for normal usage.

1. Bring the vehicle to a complete stop, leaving it connected to the tow vehicle.
2. Firmly apply the parking brake.

3. Start the engine.
4. Press and hold the brake pedal.
5. Shift the transmission into NEUTRAL.
6. Using a ballpoint pen or similar object, press and hold the recessed transfer case NEUTRAL (N) button (located by the selector switch) for one second.



NEUTRAL (N) Switch

7. When the NEUTRAL (N) indicator light turns off, release the NEUTRAL (N) button.
8. After the NEUTRAL (N) button has been released, the transfer case will shift to the position indicated by the selector switch.
9. Shift the transmission into PARK and turn the engine OFF.
10. Release the brake pedal.
11. Disconnect vehicle from the tow vehicle.
12. Start the engine.
13. Press and hold the brake pedal.
14. Release the parking brake.
15. Shift the transmission into DRIVE, release the brake pedal, and check that the vehicle operates normally.

NOTE:

- **Steps 1 through 5 are requirements that must be met before pressing the NEUTRAL (N) button, and must continue to be met until the shift has been completed. If any of these requirements are not met before pressing the NEUTRAL (N) button or are no longer met during the shift, the NEUTRAL (N) indicator light will flash continuously until all requirements are met or until the NEUTRAL (N) button is released.**
- **The ignition switch must be in the ON/RUN position for a shift to take place and for the position indicator lights to be operable. If the ignition switch is not in the ON/RUN position, the shift will not take place and no position indicator lights will be on or flashing.**
- **A flashing NEUTRAL (N) position indicator light indicates that shift requirements have not been met.**

6

WHAT TO DO IN EMERGENCIES

- HAZARD WARNING FLASHERS 286
- IF YOUR ENGINE OVERHEATS 286
- WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS 287
  - Torque Specifications 287
- JACKING AND TIRE CHANGING 288
  - Jack Location 288
  - Spare Tire Stowage 288
  - Spare Tire Removal. 289
  - Preparations For Jacking 291
  - Jacking Instructions 291
  - Road Tire Installation. 295
- CAP-LESS FUEL FILL FUNNEL 296
- JUMP-STARTING 296
  - Preparations For Jump-Start 296
  - Jump-Starting Procedure 297
- FREEING A STUCK VEHICLE 299
- MANUAL PARK RELEASE. 300
- TOWING A DISABLED VEHICLE 302
  - Rear Wheel Drive Models 304
  - All-Wheel Drive Models 304

HAZARD WARNING FLASHERS

The Hazard Warning flasher switch is located on the switch bank just above the climate controls.

Press the switch to turn on the Hazard Warning flasher. When the switch is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Press the switch a second time to turn off the Hazard Warning flashers.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it when your vehicle is disabled and it is creating a safety hazard for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning flashers will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:

With extended use, the Hazard Warning flashers may wear down your battery.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

In any of the following situations, you can reduce the potential for overheating by taking the appropriate action.

- On the highways — slow down.
- In city traffic — while stopped, place the transmission in NEUTRAL, but do not increase the engine idle speed.

NOTE:

There are steps that you can take to slow down an impending overheat condition:

- **If your air conditioner (A/C) is on, turn it off. The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.**
- **You can also turn the temperature control to maximum heat, the mode control to floor and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.**

CAUTION!

Driving with a hot cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads HOT (H), pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on HOT (H), and you hear continuous chimes, turn the engine off immediately and call for service.

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

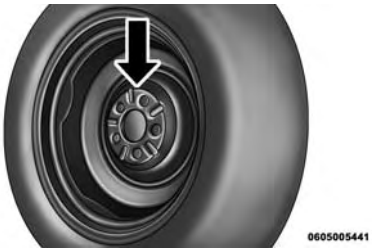
Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench.

Torque Specifications

Lug Nut/Bolt Torque	**Lug Nut/Bolt Size	Lug Nut/ Bolt Socket Size
130 Ft-Lbs (176 N·m)	M14 x 1.50	22 mm

**Use only Chrysler recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

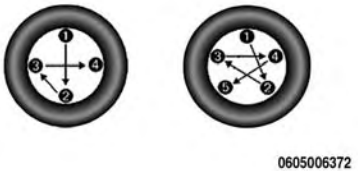
Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.



Wheel Mounting Surface

Tighten the lug nuts/bolts in a star pattern until each nut/bolt has been tightened twice.

After 25 miles (40 km) check the lug nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly seated against the wheel.



Torque Patterns

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

JACKING AND TIRE CHANGING

WARNING!

- Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.
- Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never put any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Never start or run the engine while the vehicle is on a jack.

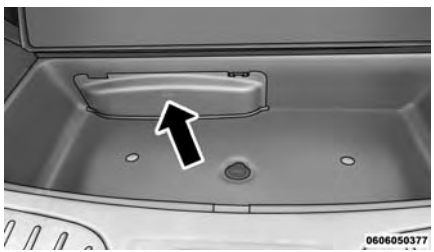
(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- The jack is designed to be used as a tool for changing tires only. The jack should not be used to lift the vehicle for service purposes. The vehicle should be jacked on a firm level surface only. Avoid ice or slippery areas.

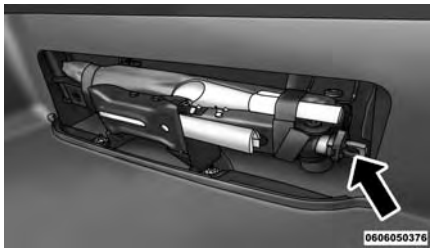
Jack Location

The scissor-type jack and tire changing tools are located in rear cargo area, below the load floor.



Jack Storage Location

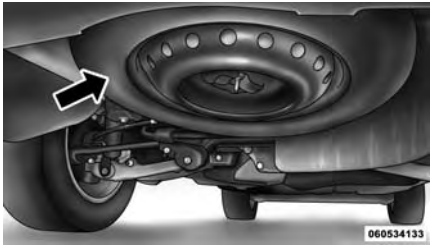
Rotate the plastic thumb screw on the end of the jack to loosen the jack and remove from the bracket.



Thumb Screw Location

Spare Tire Stowage

The spare tire is stowed under the rear of the vehicle by means of a cable winch mechanism. To remove or stow the spare, use the jack handle/lug wrench connected to the square socket extension to rotate the “spare tire drive” nut. The nut is located under a plastic cover at the center-rear of the cargo floor area, just inside the liftgate opening.



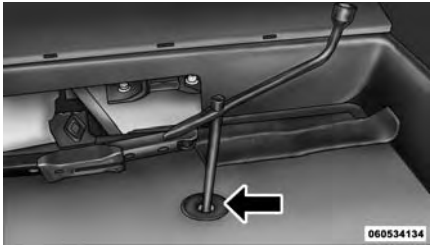
Spare Tire Location

CAUTION!

Do not use power tools to winch the tire up or down. Impact type tools can damage the winch mechanism.

Spare Tire Removal

1. Remove the jack tools from the bag.
2. Raise the rubber mat and remove the plug from storage compartment floor.
3. Fit the jack handle extension over the drive nut. Use the lug wrench handle and extension to completely lower the spare tire. Keep turning the handle until the winch stops.

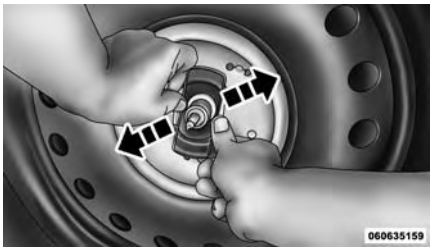


Lowering/Raising Spare Tire

4. Slide the tire out from under the vehicle and rotate it vertically behind the rear bumper.

Spare Tire

5. Spread the retaining tabs on the plastic plate and pull the metal stamping toward you to release it from the plastic plate.

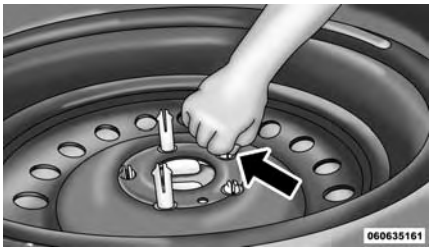


Tab Location

6. Slide the metal stamping up the steel extension tube and winch cable. Rotate the metal stamping and push it through the hole in the plastic plate and wheel.

Sleeve And Cable

7. Pinch the three short and two long tubes to remove the protective plate from the steel spare wheel.



Releasing Protective Plate

Preparations For Jacking

1. Park the vehicle on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible. Avoid icy or slippery areas.

WARNING!

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic, pull far enough off the road to avoid being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Turn on the Hazard Warning flasher.
3. Set the parking brake.
4. Place the gear selector into PARK.
5. Turn OFF the ignition.
6. Block both the front and rear of the wheel diagonally opposite of the jacking position. For example, if changing the right front tire, block the left rear wheel.

NOTE:

Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

Jacking Instructions

WARNING!

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Turn on the Hazard Warning flasher.
- Block the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Set the parking brake firmly and set the automatic transmission in PARK.
- Never start or run the engine with the vehicle on a jack.
- Do not let anyone sit in the vehicle when it is on a jack.
- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.
- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.
- To assure that spare tires, flat or inflated, are securely stowed, spares must be stowed with the valve stem facing the ground.

Jack Warning Label

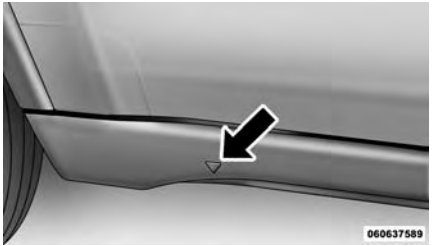
CAUTION!

Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.

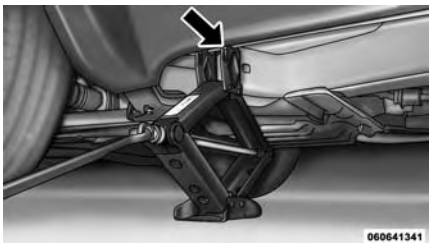
1. Loosen (but do not remove) the wheel lug nuts by turning them to the left, one turn, while the wheel is still on the ground.
2. Assemble the jack and jacking tools.

Jack And Tool Assembly

3. For the front axle, place the jack on the body flange just behind the front tire as indicated by the triangular lift point symbol on the sill molding. **Do not raise the vehicle until you are sure the jack is fully engaged.**



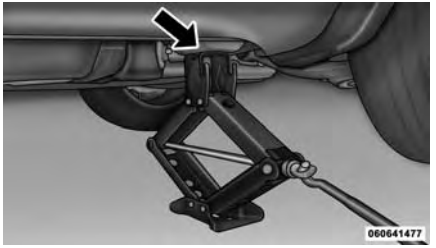
Lift Point Symbol On Sill Molding



Front Jack Location

4. For a rear tire, place the jack in the slot on the rear tie-down bracket, just forward of the rear tire (as indicated by the triangular lift point symbol on the sill molding). **Do not raise the vehicle until you are sure the jack is fully engaged.**

Lift Point On Sill Molding



Rear Jacking Location

5. Raise the vehicle by turning the jack screw clockwise. Raise the vehicle just enough to remove the flat tire.

WARNING!

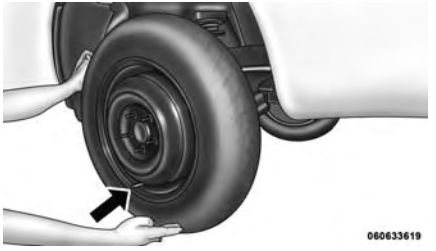
Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

6. Remove the lug nuts and wheel.

7. Install the spare wheel/tire on the vehicle and install the lug nuts with the cone-shaped end toward the wheel. Lightly tighten the nuts.

CAUTION!

Be sure to mount the spare tire with the valve stem facing outward. The vehicle could be damaged if the spare tire is mounted incorrectly.



Mounting Spare Tire

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not fully tighten the lug nuts until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

8. Lower the vehicle by turning the jack screw counterclockwise, and remove the jack and wheel blocks.
9. Finish tightening the lug nuts. Push down on the wrench while at the end of the handle for increased leverage. Tighten the lug nuts in a star pattern until each nut has been tightened twice. Refer to Torque Specifications in this section for proper lug nut torque. If in doubt about the correct tightness, have them checked with a torque wrench by your authorized dealer or at a service station.
10. Push out the small center cap using the jack tool from inside the aluminum road wheel and position the wheel behind the rear bumper with the "beauty side" facing rearward.

"Beauty Side"

NOTE:
The plastic plate will prevent the road wheel from being scratched when sliding it under the vehicle.

11. Insert the two long tubes on the plastic protective plate in the lug holes of the road wheel. Push the end of the winch's cable, spring, steel sleeve and stamped cone shape wheel plate though the road wheel and protective plate.

Installing Winch

12. Slide the road wheel on the ground using the protective plate until it is directly under the winch and between the rear bumper and exhaust system heat shields. Raise the tire by turn the lug wrench on the winch extension clockwise until it clicks/ratchets three times to make sure the cable is tight.

Road Wheel Installed In Spare Location

NOTE:
Double check to ensure the tire is snug against the underbody of the vehicle. Damage to the winch cable may result if the vehicle is driven with the tire loose.

WARNING!

Do not use power tools to winch the tire up or down. Impact-type tools may damage the winch mechanism.

13. Lower the jack to the fully closed position. Return the tools to the proper positions in the tool bag. Fold the flap on the tool bag under the tools and roll the tools in the bag underneath the others. Use the Velcro straps to secure the tool bag to the jack with the lug wrench on the forward side of the jack. Expand the jack on the bracket by turning the thumb screw clockwise until it is tight to prevent rattles.
14. Reinstall the plastic plug into the floor of the cargo area. Roll up and store the Jack, Tool Kit and Tire Changing Instructions. Reinstall the cover for the jack in the rear storage bin.
15. Have the aluminum road wheel and tire repaired as soon as possible and properly secure the spare tire, jack and tool kit.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided.

Road Tire Installation

1. Mount the road tire on the axle.
2. Install the remaining lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

3. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
4. Refer to Torque Table for proper lug nut torque.
5. After 25 miles (40 km) check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

CAP-LESS FUEL FILL FUNNEL

The funnel for the Cap-Less Fuel System is located with the jack and tire changing tools. If your vehicle is out of fuel and an auxiliary fuel can is needed, insert the funnel into the filler neck and proceed to fill the vehicle.

For more information on the Cap-Less Fuel System refer to “Adding Fuel” in “Starting And Operating ” in this manual.

Fuel Funnel

JUMP-STARTING

If your vehicle has a discharged battery it can be jump-started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle or by using a portable battery booster pack. Jump-starting can be dangerous if done improperly so please follow the procedures in this section carefully.

WARNING!

Do not attempt jump-starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

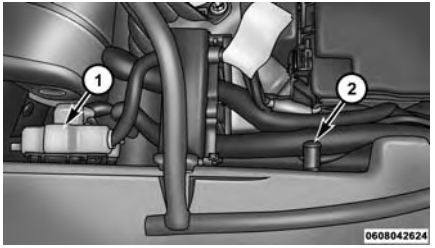
CAUTION!

Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

NOTE:
When using a portable battery booster pack follow the manufacturer’s operating instructions and precautions.

Preparations For Jump-Start

The battery in your vehicle is located under the passenger’s front seat. There are remote locations located under the hood to assist in jump-starting.



Remote Battery Posts

1 — Remote Positive **(+)** Post (covered with protective cap)
2 — Remote Negative **(-)** Post

WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Remove any metal jewelry such as rings, watch bands and bracelets that could make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

NOTE:
Be sure that the disconnected ends of the cables do not touch while still connected to the other vehicle.

1. Set the parking brake, shift the automatic transmission into PARK and turn the ignition to LOCK.
2. Turn off the heater, radio, and all unnecessary electrical accessories.
3. Remove the protective cover over the remote positive **(+)** battery post. Pull upward on the cover to remove it.
4. If using another vehicle to jump-start the battery, park the vehicle within the jumper cables reach, set the parking brake and make sure the ignition is OFF.

WARNING!

Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.

Jump-Starting Procedure

WARNING!

Failure to follow this jump-starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

NOTE:

Make sure at all times that unused ends of jumper cables are not contacting each other or either vehicle while making connections.

Connecting The Jumper Cables

1. Connect the positive **(+)** end of the jumper cable to the remote positive **(+)** post of the discharged vehicle.
2. Connect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable to the positive **(+)** post of the booster battery.
3. Connect the negative end **(-)** of the jumper cable to the negative **(-)** post of the booster battery.
4. Connect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable to the remote negative **(-)** post of the vehicle with the discharged battery.

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative **(-)** post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury. Only use the specific ground point, do not use any other exposed metal parts.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.
6. Once the engine is started, remove the jumper cables in the reverse sequence:

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative **(-)** end of the jumper cable from the remote negative **(-)** post of the discharged vehicle.
2. Disconnect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable from the negative **(-)** post of the booster battery.
3. Disconnect the positive **(+)** end of the jumper cable from the positive **(+)** post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable from the remote positive **(+)** post of the discharged vehicle.
5. Reinstall the protective cover over the remote positive **(+)** post of the discharged vehicle.

If frequent jump-starting is required to start your vehicle you should have the battery and charging system tested at your authorized dealer.

CAUTION!

Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Then shift back and forth between DRIVE and REVERSE while gently pressing the accelerator.

NOTE:

Shifts between DRIVE and REVERSE can only be achieved at wheel speeds of 5 mph (8 km/h) or less. Whenever the transmission remains in NEUTRAL for more than two seconds, you must press the brake pedal to engage DRIVE or REVERSE.

Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion without spinning the wheels or racing the engine.

NOTE:

Press the ″ESC Off″ switch, to place the Electronic Stability Control (ESC) system in ″Partial Off″ mode, before rocking the vehicle. Refer to "Electronic Brake Control" in "Starting And Operating" for further information. Once the vehicle has been freed, press the ″ESC Off″ switch again to restore ″ESC On″ mode.

CAUTION!

Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure. Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

CAUTION!

- When "rocking" a stuck vehicle by shifting between DRIVE and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

MANUAL PARK RELEASE

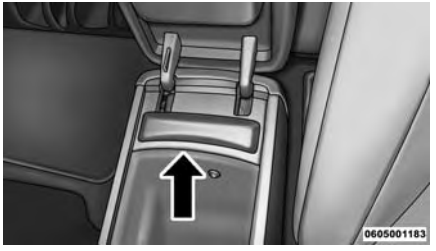
WARNING!

Always secure your vehicle by fully applying the parking brake, before activating the Manual Park Release. Activating the Manual Park Release will allow your vehicle to roll away if it is not secured by the parking brake or by proper connection to a tow vehicle. Activating the Manual Park Release on an unsecured vehicle could lead to serious injury or death for those in or around the vehicle.

In order to move the vehicle in cases where the transmission will not shift out of PARK (such as a dead battery), a Manual Park Release is available.

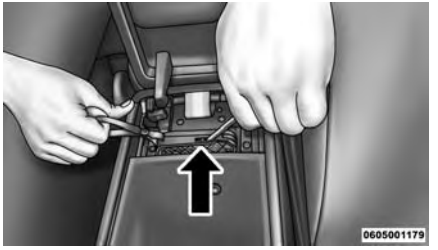
Follow these steps to use the Manual Park Release:

1. Firmly apply the parking brake.
2. Open the center console and locate the Manual Park Release cover, remove it by snapping the cover away from the console hinges.



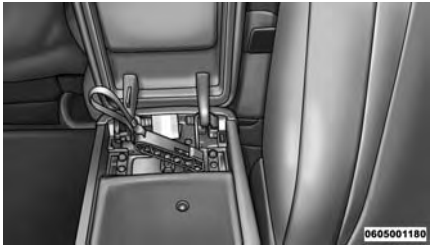
Manual Park Release Cover

3. Using a screwdriver or similar tool, push the metal latch in towards the tether strap.



Release Latch

4. While the metal latch is in the open position, simultaneously pull upwards on the tether strap until the lever clicks and latches in the released position. The transmission is now out of PARK and the vehicle can be moved.



Released Position

CAUTION!

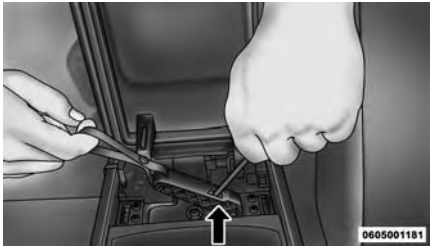
Closing the armrest while the Manual Park Release is activated may damage the Manual Park Release mechanism, the transmission, and/or the armrest.

NOTE:

To prevent the vehicle from rolling unintentionally, firmly apply the parking brake.

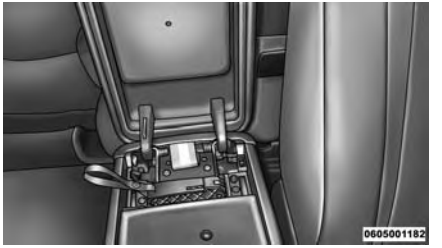
To Disengage the Manual Park Release Lever:

1. To disengage the Manual Park Release apply tension upward while pushing the release latch towards the tether to unlock the lever.



Release Latch

2. Once the tension has been released and the lever has been unlocked be sure it is stowed properly and locks into position.



Stowed Position

NOTE:

Be sure to replace the cover by snapping it back in place.

TOWING A DISABLED VEHICLE

This section describes procedures for towing a disabled vehicle using a commercial towing service. If the transmission and drivetrain are operable, disabled vehicles may also be towed as described under “Recreational Towing” in the “Starting and Operating” section.

Towing Condition	Wheels OFF the Ground	Rear-Wheel Drive Models	All-Wheel Drive Models With Single-Speed Transfer Case	All-Wheel Drive Models With Two-Speed Transfer Case
Flat Tow	NONE	**If Transmission Is Operable:** • Transmission in **NEUTRAL** • 30 mph (48 km/h) **max speed** • 30 miles (48 km) **max** distance	**NOT ALLOWED**	**See Instructions:** • Transmission in PARK • Transfer case in NEUTRAL (N) • Tow in forward direction

Towing Condition	Wheels OFF the Ground	Rear-Wheel Drive Models	All-Wheel Drive Models With Single-Speed Transfer Case	All-Wheel Drive Models With Two-Speed Transfer Case
Wheel Lift or Dolly Tow	Front	**If Transmission Is Operable:** • Transmission in **NEUTRAL** • 30 mph (48 km/h) **max speed** • 30 miles (48 km) **max** distance	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
	Rear	OK	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
Flatbed	**ALL**	**BEST METHOD**	**OK**	**BEST METHOD**

Proper towing or lifting equipment is required to prevent damage to your vehicle. Use only tow bars and other equipment designed for this purpose, following equipment manufacturer's instructions. Use of safety chains is mandatory. Attach a tow bar or other towing device to main structural members of the vehicle, not to bumpers or associated brackets. State and local laws regarding vehicles under tow must be observed.

If you must use the accessories (wipers, defrosters, etc.) while being towed, the ignition must be in the ON/RUN position, not the ACC position.

If the key fob is unavailable or the vehicle's battery is discharged, refer to "Manual Park Release" in this section for instructions on shifting the transmission out of PARK for towing.

CAUTION!

- Do not use sling type equipment when towing. Vehicle damage may occur.
- When securing the vehicle to a flat bed truck, do not attach to front or rear suspension components. Damage to your vehicle may result from improper towing.

Rear Wheel Drive Models

The manufacturer recommends towing your vehicle with all four wheels **OFF** the ground using a flatbed.

If flatbed equipment is not available, and the transmission is operable, the vehicle may be towed (with rear wheels on the ground) with the transmission in **NEUTRAL**. Speed must not exceed 30 mph (48 km/h) and the distance must not exceed 30 miles (48 km).

CAUTION!

Towing faster than 30 mph (48 km/h) or farther than 30 miles (48 km) with rear wheels on the ground can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

If the transmission is not operable, or the vehicle must be towed faster than 30 mph (48 km/h) or farther than 30 miles (48 km), tow with the rear wheels **OFF** the ground. Acceptable methods are to tow the vehicle on a flatbed, or with the front wheels raised and the rear wheels on a towing dolly, or (when using a suitable steering wheel stabilizer to hold the front wheels in the straight position) with the rear wheels raised and the front wheels on the ground.

All-Wheel Drive Models

The manufacturer recommends towing with all wheels **OFF** the ground. Acceptable methods are to tow the vehicle on a flatbed or with one end of the vehicle raised and the opposite end on a towing dolly.

If flatbed equipment is not available, and the transfer case is operable, the vehicles **with a two-speed transfer case** may be towed (in the forward direction, with **ALL** wheels on the ground), **IF** the transfer case is in NEUTRAL and the transmission is in **PARK**. Refer to "Recreational Towing" in "Starting and Operating" for detailed instructions.

Vehicles equipped with a single-speed transfer case have no NEUTRAL position, and therefore **must** be towed will all four wheels **OFF** the ground.

CAUTION!

- Front or rear wheel lifts must not be used. Internal damage to the transmission or transfer case will occur if a front or rear wheel lift is used when towing.
- Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

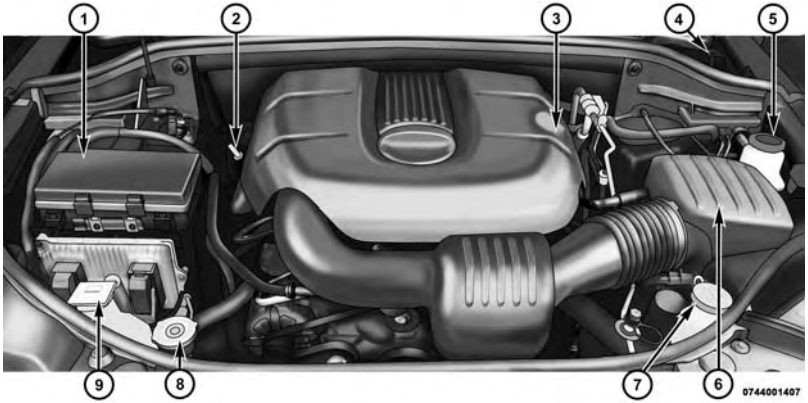
7

MAINTAINING YOUR VEHICLE

- ENGINE COMPARTMENT — 3.6L 307
- ENGINE COMPARTMENT — 5.7L 308
- ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM (OBD II) 309
- REPLACEMENT PARTS 309
- DEALER SERVICE 309
- MAINTENANCE PROCEDURES 310
  - Engine Oil 310
  - Engine Oil Filter 312
  - Engine Air Cleaner Filter 312
  - Maintenance-Free Battery 312
  - Air Conditioner Maintenance 313
  - Body Lubrication 316
  - Windshield Wiper Blades 316
  - Adding Washer Fluid 317
  - Exhaust System 318
  - Cooling System 319
  - Brake System 323
  - Front/Rear Axle Fluid 324
  - Transfer Case 324

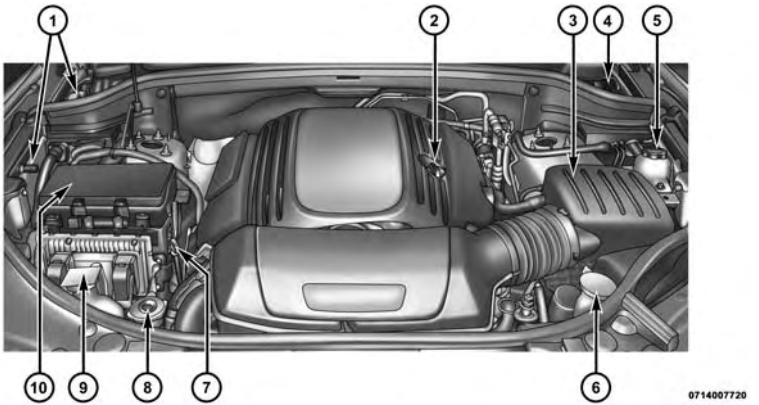
- Automatic Transmission 325
- Appearance Care And Protection From Corrosion 326
- FUSES 329
- Power Distribution Center 330
- VEHICLE STORAGE 335
- REPLACEMENT BULBS 336
- BULB REPLACEMENT 338
- High Intensity Discharge Headlamps (Bi-Xenon) — If Equipped . .338
- Bi-Halogen Headlamps — If Equipped 338
- Front Turn Signal 339
- Front Fog Lamps 339
- Rear Tail, Stop And Turn Signal Lamps 339
- Rear Liftgate Mounted Back-up Lamps 339
- Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL) 339
- Rear License Lamp 339
- FLUID CAPACITIES 340
- FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS 341
- Engine 341
- Chassis 343
- VEHICLE SPECIFICATIONS 344

ENGINE COMPARTMENT — 3.6L



1 — Power Distribution Center (Fuses)
2 — Engine Oil Dipstick
3 — Engine Oil Fill
4 — Brake Fluid Reservoir
5 — Power Steering Fluid Reservoir
6 — Air Cleaner Filter
7 — Washer Fluid Reservoir
8 — Coolant Pressure Cap (Radiator)
9 — Engine Coolant Reservoir

ENGINE COMPARTMENT — 5.7L



1 — Remote Jump Start Terminals
2 — Engine Oil Fill
3 — Air Filter Cleaner
4 — Brake Fluid Reservoir
5 — Power Steering Fluid Reservoir
6 — Washer Fluid Reservoir
7 — Engine Oil Dipstick
8 — Coolant Pressure Cap
9 — Engine Coolant Reservoir
10 — Power Distribution Center (Fuses)

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM (OBD II)

Your vehicle is equipped with a sophisticated onboard diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions, engine, and automatic transmission control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the "Malfunction Indicator Light (MIL)." It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be drivable and not need towing, see your authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

- Prolonged driving with the MIL on could cause further damage to the emission control system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must be serviced before any emissions tests can be performed.
- If the MIL is flashing, while the engine is running, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

REPLACEMENT PARTS

Use of genuine MOPAR® parts for normal/scheduled maintenance and repairs is highly recommended to ensure the designed performance. Damage or failures caused by the use of non-MOPAR® parts for maintenance and repairs will not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

DEALER SERVICE

Your authorized dealer has the qualified service personnel, special tools, and equipment to perform all service operations in an expert manner. Service Manuals are available which include detailed service information for your vehicle. Refer to these Service Manuals before attempting any procedure yourself.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems may void your warranty and could result in civil penalties being assessed against you.

WARNING!

You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

MAINTENANCE PROCEDURES

The pages that follow contain the **required** maintenance services determined by the engineers who designed your vehicle.

Besides those maintenance items specified in the fixed "Service and Warranty Handbook", there are other components which may require servicing or replacement in the future.

CAUTION!

- Failure to properly maintain your vehicle or perform repairs and service when necessary could result in more costly repairs, damage to other components or negatively impact vehicle performance. Immediately have potential malfunctions examined by an authorized dealer or qualified repair center.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Your vehicle has been built with improved fluids that protect the performance and durability of your vehicle and also allow extended maintenance intervals. Do not use chemical flushes in these components as the chemicals can damage your engine, transmission, power steering or air conditioning. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. If a flush is needed because of component malfunction, use only the specified fluid for the flushing procedure.

Engine Oil

Checking Oil Level

To assure proper lubrication of your vehicle's engine, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as every fuel stop. The best time to check the engine oil level is about five minutes after a fully warmed up engine is shut off.

Checking the oil while the vehicle is on level ground will improve the accuracy of the oil level readings. Always maintain the oil level within the SAFE zone on the dipstick. Adding one quart of oil when the reading is at the bottom of the SAFE zone will result in a reading at the top of the safe zone on these engines.

CAUTION!

Overfilling or underfilling the crankcase will cause aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

Change Engine Oil — All Engines

The oil change indicator system will remind you that it is time to take your vehicle in for scheduled maintenance. Refer to "Service And Warranty Handbook" for further information on this system.

American Petroleum Institute (API) Engine Oil Identification Symbol

This symbol means that the oil has been certified by the American Petroleum Institute (API). The manufacturer only recommends API Certified engine oils.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your engine oil as the chemicals can damage your engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Engine Oil Selection

For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends engine oils that are API certified and meet the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395. For countries that use the ACEA European Oil Categories for Service Fill Oils, use engine oils that meet the requirements of ACEA A1/B1, and that are approved to Chrysler Material Standard MS-6395.

Engine Oil Viscosity — 3.6L Engine

MOPAR® SAE 5W-20 engine oil approved to Chrysler Material Standard MS-6395 such as Pennzoil®, Shell Helix® or equivalent is recommended for all operating temperatures. This engine oil improves low temperature starting and vehicle fuel economy.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to the “Engine Compartment” illustration in this section.

NOTE:

MOPAR® SAE 5W-30 engine oil approved to Chrysler Material Standard MS-6395 such as Pennzoil®, Shell Helix® or equivalent may be used when SAE 5W-20 engine oil meeting MS-6395 is not available.

Engine Oil Viscosity — 5.7L Engine

MOPAR® SAE 5W-20 engine oil or equivalent such as Pennzoil® or Shell Helix® is recommended for all operating temperatures. This engine oil improves low temperature starting and vehicle fuel economy.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to “Engine Compartment” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

NOTE:

Vehicles equipped with a 5.7L engine must use SAE 5W-20 oil. Failure to do so may result in improper operation of the Fuel Saver Technology. Refer to “Fuel Saver Technology – If Equipped” in “Starting and Operating” for further information.

Lubricants that do not have both, the engine oil certification mark and the correct SAE viscosity grade number should not be used.

Materials Added To Engine Oil

The manufacturer strongly recommends against the addition of any additives (other than leak detection dyes) to the engine oil. Engine oil

is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives.

Disposing Of Used Engine Oil And Oil Filters

Care should be taken in disposing of used engine oil and oil filters from your vehicle. Used oil and oil filters, indiscriminately discarded, can present a problem to the environment. Contact your authorized dealer, service station or governmental agency for advice on how and where used oil and oil filters can be safely discarded in your area.

Engine Oil Filter

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection

This manufacturer's engines have a full-flow type oil filter. Use a filter of this type for replacement. The quality of replacement filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine oil filters are a high quality oil filter and are recommended.

Engine Air Cleaner Filter

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no one is near the engine compartment before starting the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

Engine Air Cleaner Filter Selection

The quality of replacement engine air cleaner filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine air cleaner filters are a high quality filter and are recommended.

Maintenance-Free Battery

Your vehicle is equipped with a maintenance-free battery. You will never have to add water, nor is periodic maintenance required.

WARNING!

- Battery fluid is a corrosive acid solution and can burn or even blind you. Do not allow battery fluid to contact your eyes, skin, or clothing. Do not lean over a battery when attaching clamps. If acid splashes in eyes or on skin, flush the area immediately with large amounts of water. Refer to "Jump-Starting Procedures" in "What To Do In Emergencies" for further information.
- Battery gas is flammable and explosive. Keep flame or sparks away from the battery. Do not use a booster battery or any other booster source with an output greater than 12 Volts. Do not allow cable clamps to touch each other.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

CAUTION!

- It is essential when replacing the cables on the battery that the positive cable is attached to the positive post and the negative cable is attached to the negative post. Battery posts are marked positive (+) and negative (-) and are identified on the battery case. Cable clamps should be tight on the terminal posts and free of corrosion.
- If a "fast charger" is used while the battery is in the vehicle, disconnect both vehicle battery cables before connecting the charger to the battery. Do not use a "fast charger" to provide starting voltage.

Air Conditioner Maintenance

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, located on the DVD, for further warranty information.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- The air conditioning system contains refrigerant under high pressure. To avoid risk of personal injury or damage to the system, adding refrigerant or any repair requiring lines to be disconnected should be done by an experienced technician.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling R134a — If Equipped

R-134a Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product. However, the manufacturer recommends that air conditioning service

be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

Refrigerant Recovery And Recycling HFO 1234yf — If Equipped

HFO 1234yf Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product with a low GWP (Global Warming Potential). However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

Air Conditioning Filter Replacement (A/C Air Filter)

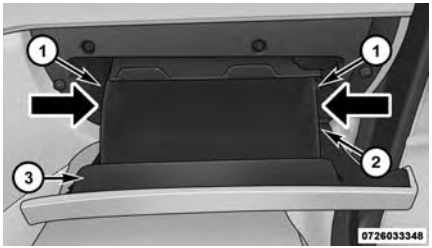
Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

- Do not remove the A/C air filter while the ignition is in the ON/RUN position or personal injury may result.
- Do not remove the A/C air filter while the blower is operating or personal injury may result.

The A/C air filter is located in the fresh air inlet behind the glove compartment. Perform the following procedure to replace the filter:

1. Open the glove compartment and remove all contents.



Glove Compartment

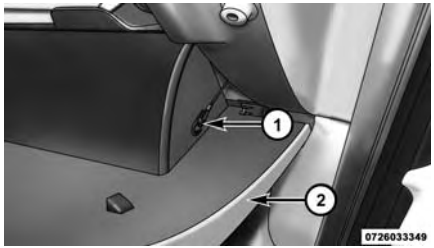
1 — Glove Compartment Travel Stops
2 — Glove Compartment Tension Tether
3 — Glove Compartment Door

2. There are glove compartment travel stops on both sides of the glove compartment door, partially close the glove compartment door and push inward to release the glove compartment travel stop on one side and repeat this procedure for the opposite side.

3. Pull the right hand side of the glove compartment door toward the rear of the vehicle to disengage the glove compartment door from its hinges.

NOTE:
When disengaging the glove compartment door from its hinges, there will be some resistance.

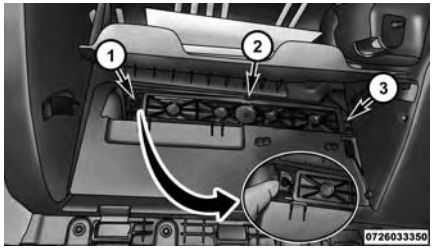
4. With the glove compartment door loose, remove the glove compartment tension tether and tether clip by sliding the clip toward the face of the glove compartment door and lifting the clip out of glove compartment door.



Right Side Of Glove Compartment

1 — Glove Compartment Tension Tether
2 — Glove Compartment Door

5. Remove the filter cover by disengaging the retaining tab and mid way snap that secures the filter cover to the HVAC housing. Disengage the mid way snap by pulling the door outward. Unhinge the filter cover on the right side to fully remove the cover.



A/C Air Filter Cover

1 — Retaining Tab
2 — Mid Way Snap
3 — Filter Cover Hinge

6. Remove the A/C air filter by pulling it straight out of the housing.
7. Install the A/C air filter with the arrow on the filter pointing toward the floor. When installing the filter cover, make sure the retaining tabs fully engage the cover.

CAUTION!

The A/C air filter is identified with an arrow to indicate airflow direction through the filter. Failure to properly install the filter will result in the need to replace it more often.

8. Reinstall the glove compartment door on the glove compartment door hinge and reattach the glove compartment tension tether by inserting the tether clip in the glove compartment and sliding the clip away from the face of the glove compartment door.
9. Push the door to the near closed position to reengage the glove compartment travel stops.

NOTE:

Ensure the glove compartment door hinges and glove compartment travel stops are fully engaged.

Body Lubrication

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically with a lithium based grease, such as MOPAR® Spray White Lube to assure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to remove dust and grit; after lubricating excess oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Fall and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as MOPAR® Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

Windshield Wiper Blades

Clean the rubber edges of the wiper blades and the windshield periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt or road film.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield. Keep the blade rubber out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. Poor performance of blades may be present with chattering, marks, water lines or wet spots. If any of these conditions are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

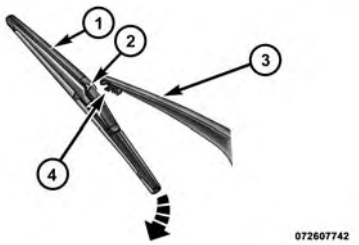
Rear Wiper Blade Removal/Installation

1. Lift the pivot cap on the rear wiper arm upward, this will allow the rear wiper blade to be raised off of the liftgate glass.

1 — Wiper Arm
2 — Pivot Cap

NOTE:
The rear wiper arm cannot be raised fully upward unless the pivot cap is raised first.

2. Lift the rear wiper arm upward to raise the wiper blade off of the liftgate glass.
3. Grab the bottom of the wiper blade and rotate it forward to unsnap the blade pivot pin from the wiper blade holder.



1 — Wiper Blade
2 — Blade Pivot Pin
3 — Wiper Arm
4 — Wiper Blade Holder

4. Install the wiper blade pivot pin into the wiper blade holder at the end of the wiper arm, and firmly press the wiper blade until it snaps into place.
5. Lower the wiper blade and snap the pivot cap into place.

Adding Washer Fluid

This vehicle is equipped with a Driver Information Display (DID), the DID will indicate when the washer fluid level is low. When the sensor detects a low fluid level, the windshield will light on the vehicle graphic outline and the “WASHER FLUID LOW” message will be displayed.

The fluid reservoir for the windshield washers and the rear window washer is shared. The fluid reservoir is located in the engine compartment, be sure to check the fluid level at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent only (not radiator antifreeze). When refilling the washer fluid reservoir, take some washer fluid and apply it to a cloth or towel and wipe clean the wiper blades, this will help blade performance. To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

WARNING!

Commercially available windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

Exhaust System

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if the exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing CO, refer to "Safety Tips/Exhaust Gas" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.
- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.
- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your vehicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to assure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:
Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to manufacturer's specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not shut off the engine or interrupt the ignition, when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle.
- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as when diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

Cooling System

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

Engine Coolant Checks
Check the engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If the engine coolant (antifreeze) is dirty, the system should be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032) by an authorized dealer. Check the front of the A/C condenser for any accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the condenser.

Check the engine cooling system hoses for brittle rubber, cracking, tears, cuts, and tightness of the connection at the coolant recovery bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks.

With the engine at normal operating temperature (but not running), check the cooling system pressure cap for proper vacuum sealing by draining a small amount of engine coolant (antifreeze) from the radiator drain cock. If the cap is sealing properly, the engine coolant (antifreeze) will begin to drain from the coolant recovery bottle. DO NOT REMOVE THE COOLANT PRESSURE CAP WHEN THE COOLING SYSTEM IS HOT.

Cooling System — Drain, Flush And Refill

NOTE:
Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains visible sediment, have an authorized dealer clean and flush with OAT coolant (antifreeze) (conforming to MS.90032).

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Selection Of Coolant
Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

CAUTION!

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any “globally compatible” coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Adding Coolant
Your vehicle has been built with an improved engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to ten years or 150,000 miles (240,000 km) before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important that you use the same engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) throughout the life of your vehicle.

Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032. When adding engine coolant (antifreeze):

- We recommend using MOPAR® Antifreeze/ Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032.
- Mix a minimum solution of 50% OAT engine coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032 and distilled water. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below −34° F (−37° C) are anticipated.
- Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/ engine coolant (antifreeze) solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

Please note that it is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection against freezing according to the temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.

NOTE:

- **Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.**
- **Mixing engine coolant (antifreeze) types is not recommended and can result in cooling system damage. If HOAT and OAT coolant are mixed in an emergency, have a authorized dealer drain, flush, and refill with OAT coolant (conforming to MS.90032) as soon as possible.**

Cooling System Pressure Cap

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to ensure that engine coolant (antifreeze) will return to the radiator from the coolant recovery tank.

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

WARNING!

- Do not open hot engine cooling system. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.
- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Engine Coolant
Used ethylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or children, do not store ethylene glycol-based engine coolant in open containers or allow it to remain in puddles on the ground. If ingested by a child or pet, seek emergency assistance immediately. Clean up any ground spills immediately.

Coolant Level
The coolant bottle provides a quick visual method for determining that the coolant level is adequate. With the engine OFF and cold, the level of the engine coolant (antifreeze) in the bottle should be between the ranges indicated on the bottle.

The radiator normally remains completely full, so there is no need to remove the radiator/coolant pressure cap unless checking for engine coolant (antifreeze) freeze point or replacing coolant. Advise your service attendant of this. As long as the engine operating temperature is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month.

When additional engine coolant (antifreeze) is needed to maintain the proper level, only OAT coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032 should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

Points To Remember

NOTE:
When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.
If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant (antifreeze) needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.
- If frequent engine coolant (antifreeze) additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.
- Maintain engine coolant (antifreeze) concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS.90032) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.
- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install ONLY the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfactory engine coolant (antifreeze) performance, poor gas mileage, and increased emissions.

Brake System

In order to assure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Fluid Level Check — Brake Master Cylinder

The fluid level of the master cylinder should be checked when performing under the hood service, or immediately if the brake system warning lamp indicates system failure.

The brake master cylinder has a plastic reservoir. On the outboard side of the reservoir, there is a “MAX” dot and a “MIN” dot. The fluid level must be kept within these two dots. Do not add fluid above the MAX mark, because leakage may occur at the cap.

With disc brakes, the fluid level can be expected to fall as the brake linings wear. However, an unexpected drop in fluid level may be caused by a leak and a system check should be conducted.

Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

WARNING!

- Use only manufacturer’s recommended brake fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information. Using the wrong type of brake fluid can severely damage your brake system and/or impair its performance. The proper type of brake fluid for your vehicle is also identified on the original factory installed hydraulic master cylinder reservoir.
- To avoid contamination from foreign matter or moisture, use only new brake fluid or fluid that has been in a tightly closed container. Keep the master cylinder reservoir cap secured at all times. Brake fluid in a open container absorbs moisture from the air resulting in a lower boiling point. This may cause it to boil unexpectedly during hard or prolonged braking, resulting in sudden brake failure. This could result in a collision.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Overfilling the brake fluid reservoir can result in spilling brake fluid on hot engine parts, causing the brake fluid to catch fire. Brake fluid can also damage painted and vinyl surfaces, care should be taken to avoid its contact with these surfaces.
- Do not allow petroleum based fluid to contaminate the brake fluid. Brake seal components could be damaged, causing partial or complete brake failure. This could result in a collision.

Front/Rear Axle Fluid

For normal service, periodic fluid level checks are not required. When the vehicle is serviced for other reasons the exterior surfaces of the axle assembly should be inspected. If gear oil leakage is suspected inspect the fluid level. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

Front Axle Fluid Level Check

The front axle oil level needs to be no lower than 1/8 in (3 mm) below the bottom of the fill hole.

The front axle fill and drain plugs should be tightened to 22 to 29 ft lbs (30 to 40 N·m).

CAUTION!

Do not overtighten the plugs as it could damage them and cause them to leak.

Rear Axle Fluid Level Check

The rear axle oil level needs to be no lower than 1/8 in (3 mm) below the bottom of the fill hole.

The rear axle fill and drain plugs should be tightened to 22 to 29 ft lbs (30 to 40 N·m).

CAUTION!

Do not overtighten the plugs as it could damage them and cause them to leak.

Selection Of Lubricant

Use only the manufacturer’s recommended fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

Transfer Case

Fluid Level Check

For normal service, periodic fluid level checks are not required. When the vehicle is serviced for other reasons the exterior surfaces of the transfer case assembly should be inspected. If oil leakage is suspected inspect the fluid level. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

Adding Fluid

Add fluid at the filler hole, until it runs out of the hole, when the vehicle is in a level position.

Drain

First remove fill plug, then remove drain plug. Recommended tightening torque for drain and fill plugs is 15 to 25 ft lbs (20 to 34 N·m).

CAUTION!

When installing plugs, do not overtighten. You could damage them and cause them to leak.

Selection Of Lubricant

Use only the manufacturer's recommended fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Automatic Transmission

Selection Of Lubricant

It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer's specified transmission fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications. It is important to maintain the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid.

NOTE:

No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer's recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or torque converter shudder. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications.

Special Additives

The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission.

Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. The only exception to this policy is the use of special dyes for diagnosing fluid leaks. Avoid using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check

The fluid level is preset at the factory and does not require adjustment under normal operating conditions. Routine fluid level checks are not required, therefore the transmission has no dipstick. Your authorized dealer can check your transmission fluid level using special service tools.

If you notice fluid leakage or transmission malfunction, visit your authorized dealer immediately to have the transmission fluid level checked. Operating the vehicle with an improper fluid level can cause severe transmission damage.

CAUTION!

If a transmission fluid leak occurs, visit your authorized dealer immediately. Severe transmission damage may occur. Your authorized dealer has the proper tools to adjust the fluid level accurately.

Fluid And Filter Changes

Under normal operating conditions, the fluid installed at the factory will provide satisfactory lubrication for the life of the vehicle.

Routine fluid and filter changes are not required. However, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Appearance Care And Protection From Corrosion

Protection Of Body And Paint From Corrosion

Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice and those that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

What Causes Corrosion?

Corrosion is the result of deterioration or removal of paint and protective coatings from your vehicle.

The most common causes are:

- Road salt, dirt and moisture accumulation.
- Stone and gravel impact.
- Insects, tree sap and tar.
- Salt in the air near seacoast localities.
- Atmospheric fallout/industrial pollutants.

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using MOPAR® Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with clear water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use MOPAR® Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as MOPAR® Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Take care never to scratch the paint.
- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8 274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Special Care

- If you drive on salted or dusty roads or if you drive near the ocean, hose off the undercarriage at least once a month.
- It is important that the drain holes in the lower edges of the doors, rocker panels, and trunk be kept clear and open.
- If you detect any stone chips or scratches in the paint, touch them up immediately. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If your vehicle is damaged due to a collision or similar cause that destroys the paint and protective coating, have your vehicle repaired as soon as possible. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If you carry special cargo such as chemicals, fertilizers, de-icer salt, etc., be sure that such materials are well packaged and sealed.
- If a lot of driving is done on gravel roads, consider mud or stone shields behind each wheel.
- Use MOPAR® Touch Up Paint on scratches as soon as possible. Your authorized dealer has touch up paint to match the color of your vehicle.

Wheel And Wheel Trim Care

- All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly with a mild soap and water to prevent corrosion.
- To remove heavy soil and/or excessive brake dust, use MOPAR® Wheel Cleaner.

NOTE:
If your vehicle is equipped with Dark Vapor or Black Satin Chrome wheels DO NOT USE wheel cleaners, abrasives or polishing compounds. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. USE ONLY MILD SOAP AND WATER WITH A SOFT CLOTH. Used on a regular basis this is all that is required to maintain this finish.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, or metal polishes. Do not use oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Avoid automatic car washes that use acidic solutions or harsh brushes that may damage the wheel's protective finish. Only MOPAR® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

Stain Repel Fabric Cleaning Procedure — If Equipped

Stain Repel seats may be cleaned in the following manner:

- Remove as much of the stain as possible by blotting with a clean, dry towel.
- Blot any remaining stain with a clean, damp towel.
- For tough stains, apply MOPAR® Total Clean, or a mild soap solution to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- For grease stains, apply MOPAR® Multi-Purpose Cleaner to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- Do not use any harsh solvents or any other form of protectants on Stain Repel products.

Interior Care

Use MOPAR® Total Clean to clean fabric upholstery and carpeting.

Use MOPAR® Total Clean to clean vinyl upholstery.

MOPAR® Total Clean is specifically recommended for leather upholstery.

Your leather upholstery can be best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather upholstery and should be removed promptly with a damp cloth. Stubborn soils can be removed easily with a soft cloth and MOPAR® Total Clean. Care should be taken to avoid soaking your leather upholstery with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean your leather upholstery. Application of a leather conditioner is not required to maintain the original condition.

WARNING!

Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable, and if used in closed areas they may cause respiratory harm.

CAUTION!

Do not use Alcohol and Alcohol-based and/or Keton based cleaning products to clean leather seats, as damage to the seat may result.

Cleaning Headlights

Your vehicle is equipped with plastic headlights and fog lights that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass headlights.

Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.

To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping

with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.

Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other aggressive material to clean the lenses.

Glass Surfaces
All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with MOPAR® Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or windows equipped with radio antennas. Do not use scrapers or other sharp instrument that may scratch the elements.

When cleaning the rear view mirror, spray cleaner on the towel or rag that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses
The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

1. Clean with a wet soft rag. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp rag.
2. Dry with a soft cloth.

Seat Belt Maintenance
Do not bleach, dye, or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric. Sun damage can also weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use MOPAR® Total Clean, a mild soap solution, or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

WARNING!

A frayed or torn belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the belt system periodically, check-

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

ing for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.).

FUSES

WARNING!

- When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material. Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage.

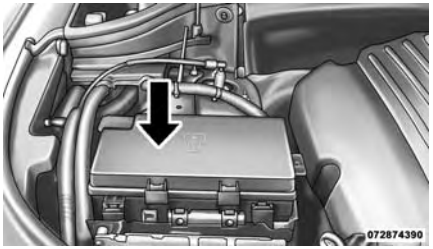
(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged.
- If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer.
- If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, gearbox system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

Power Distribution Center

The Power Distribution Center is located in the engine compartment near the battery. This center contains cartridge fuses, micro fuses, relays, and circuit breakers. A description of each fuse and component may be stamped on the inside cover, otherwise the cavity number of each fuse is stamped on the inside cover that corresponds to the following chart.



Power Distribution Center

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F03	60 Amp Yellow	–	Radiator Fan
F05	40 Amp Green	–	Compressor for Air Suspension - If Equipped
F06	40 Amp Green	–	Anti-lock Brakes/Electronic Stability Control Pump
F07	40 Amp Green	–	Starter Solenoid
F08	20 Amp Blue	–	Emission Sensors (Diesel engine only)
F09	30 Amp Pink	–	Diesel Fuel Heater (Diesel engine only)
F10	40 Amp Green	–	Body Controller / Exterior Lighting #2

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F11	30 Amp Pink	–	Trailer Tow Electric Brake - If Equipped
F12	40 Amp Green	–	Body Controller #3 / Power Locks
F13	40 Amp Green	–	Blower Motor Front
F14	40 Amp Green	–	Body Controller #4 / Interior Lights #2
F17	30 Amp Pink	–	Headlamp Washer- If Equipped
F19	20 Amp Blue	–	Headrest Solenoid- If Equipped
F20	30 Amp Pink	–	Passenger Door Module
F22	20 Amp Blue	–	Engine Control Module
F23	30 Amp Pink	–	Interior Lights #1
F24	30 Amp Pink	–	Driver Door Module
F25	30 Amp Pink	–	Front Wipers
F26	30 Amp Pink	–	Anti-lock Brakes/Stability Control Module/Valves
F28	20 Amp Blue	–	Trailer Tow Backup Lights - If Equipped
F29	20 Amp Blue	–	Trailer Tow Parking Lights - If Equipped
F30	30 Amp Pink	–	Trailer Tow Receptacle - If Equipped
F32	30 Amp Pink	–	Drive Train Control Module
F34	30 Amp Pink	–	Slip Differential Control

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F35	30 Amp Pink	–	Sunroof - If Equipped
F36	30 Amp Pink	–	Rear Defroster
F37	25 Amp Clear	–	Rear Blower Motor - If Equipped
F38	30 Amp Pink	–	Power Inverter 115V AC - If Equipped
F39	30 Amp Pink	–	Power Liftgate - If Equipped
F40	–	10 Amp Red	Daytime Running Lights/Headlamp Leveling
F42	–	20 Amp Yellow	Horn
F44	–	10 Amp Red	Diagnostic Port
F46	–	10 Amp Red	Tire Pressure Monitor - If Equipped
F49	–	10 Amp Red	Integrated Central Stack / Climate Control
F50	–	20 Amp Yellow	Air Suspension Control Module - If Equipped
F51	–	15 Amp Blue	Ignition Node Module / Keyless Ignition / Steering Column Lock
F52	–	5 Amp Tan	Battery Sensor
F53	–	20 Amp Yellow	Trailer Tow – Left Turn/Stop Lights - If Equipped
F55	–	10 Amp Red	DTV / DSRC
F56	–	15 Amp Blue	Additional Content (Diesel engine only)
F57	–	15 Amp Blue	HID Headlamps LH - If Equipped

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F59	–	10 Amp Red	Purging Pump (Diesel engine only)
F60	–	15 Amp Blue	Transmission Control Module
F61	–	10 Amp Red	Transmission Control Module/PM Sensor (Diesel engine only)
F62	–	10 Amp Red	Air Conditioning Clutch
F63	–	20 Amp Yellow	Ignition Coils (Gas), Urea Heater (Diesel)
F64	–	25 Amp Clear	Fuel Injectors / Powertrain
F66	–	10 Amp Red	Sunroof / Passenger Window Switches / Rain Sensor
F67	–	15 Amp Blue	CD / DVD / Bluetooth Hands-free Module - If Equipped
F68	–	20 Amp Yellow	Rear Wiper Motor
F69	–	15 Amp Blue	Spotlight Feed - If Equipped
F70	–	20 Amp Yellow	Fuel Pump Motor
F71	–	30 Amp Green	Audio Amplifier
F73	–	15 Amp Blue	HID Headlamp RH - If Equipped
F74	–	20 Amp Yellow	Brake Vacuum Pump - If Equipped
F76	–	10 Amp Red	Anti-lock Brakes/Electronic Stability Control
F77	–	10 Amp Red	Drivetrain Control Module/Front Axle Disconnect Module
F78	–	10 Amp Red	Engine Control Module / Electric Power Steering - If Equipped

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F80	–	10 Amp Red	Universal Garage Door Opener / Compass / Anti-Intrusion Module
F81	–	20 Amp Yellow	Trailer Tow Right Turn/Stop Lights
F82	–	10 Amp Red	Steering Column Control Module/ Cruise Control
F83	–	10 Amp Red	Fuel Door
F84	–	15 Amp Blue	Switch Bank/Instrument Cluster
F85	–	10 Amp Red	Airbag Module
F86	–	10 Amp Red	Airbag Module
F87	–	10 Amp Red	Air Suspension – If Equipped / Trailer Tow / Steering Column Control Module
F88	–	15 Amp Blue	Instrument Panel Cluster
F90/F91	–	20 Amp Yellow	Power Outlet (Rear seats) Selectable
F92	–	10 Amp Red	Rear Console Lamp - If Equipped
F93	–	20 Amp Yellow	Cigar Lighter
F94	–	10 Amp Red	Shifter / Transfer Case Module
F95	–	10 Amp Red	Rear Camera / ParkSense®
F96	–	10 Amp Red	Rear Seat Heater Switch / Flashlamp Charger - If Equipped
F97	–	20 Amp Yellow	Rear Heated Seats & Heated Steering Wheel - If Equipped

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F98	–	20 Amp Yellow	Front Heated Seats - If Equipped
F99	–	10 Amp Red	Climate Control / Driver Assistance Systems Module
F100	–	10 Amp Red	Active Damping - If Equipped
F101	–	15 Amp Blue	Electrochromatic Mirror/Smart High Beams - If Equipped
F103	–	10 Amp Red	Cabin Heater (Diesel Engine Only)/Rear HVAC
F104	–	20 Amp Yellow	Power Outlets (Instrument Panel/Center Console)

CAUTION!

- When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

VEHICLE STORAGE

If you are leaving your vehicle dormant for more than 21 days you may want to take steps to protect your battery. You may:

- Disconnect the negative cable from the battery.
- Anytime you store your vehicle, or keep it out of service (i.e. vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

REPLACEMENT BULBS

Interior Bulbs

	Bulb Number
Glove Box Lamp	194
Grab Handle Lamp	L002825W5W
Overhead Console Reading Lamps	VT4976
Visor Vanity Lamp	V26377
Rear Cargo Lamp	214–2
Underpanel Courtesy Lamps	906
Instrument Cluster (General Illumination)	103
Telltale/Hazard Lamp	74

Exterior Bulbs

	Bulb Number
Low Beam/High Beam (Bi-Xenon) Headlamps	D3S (Service at Authorized Dealer)
Low Beam/High Beam/Daytime Running Lamp (DRL) Bi-Halogen Headlamps (Base)	HIR2LL
Low Beam/High Beam (Bi-Halogen) Headlamps (Uplevel)	HIR2LL

	Bulb Number
Front Park/Turn Signal Lamps (Base)	3157NAK
Front Turn Signal Lamps (Uplevel & Premium)	3157NAK
Front Park Lamp/Daytime Running Lamp (Uplevel & Premium)	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Front Side Marker Lamps	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Front Fog Lamps	H11
Rear Tail Lamps/Sidemarker Lamps	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Stop/Turn Signal Lamps	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Liftgate Tail Lamps	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Backup Lamps	921 (W16W)
Rear License Lamps	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL)	LED (Serviced at Authorized Dealer)

BULB REPLACEMENT

NOTE:

Lens fogging can occur under certain atmospheric conditions. This will usually clear as atmospheric conditions change to allow the condensation to change back into a vapor. Turning the lamps on will usually accelerate the clearing process.

High Intensity Discharge Headlamps (Bi-Xenon) — If Equipped

The headlamps are a type of high voltage discharge tube. High voltage can remain in the circuit even with the headlamp switch off. **Because of this, you should not attempt to service a headlamp bulb yourself. If a headlamp bulb fails, take your vehicle to an authorized dealer for service.**

WARNING!

A transient high voltage occurs at the bulb sockets of High Intensity Discharge (HID)

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

headlamps when the headlamp switch is turned ON. It may cause serious electrical shock or electrocution if not serviced properly. See your authorized dealer for service.

NOTE:

On vehicles equipped with High Intensity Discharge (HID) headlamps, when the headlamps are turned on, there is a blue hue to the lamps. This diminishes and becomes more white after approximately 10 seconds, as the system charges.

Bi-Halogen Headlamps — If Equipped

1. Turn the steering wheel to the left to replace the bulb from the right hand lamp, or to the right to replace the bulb from the left hand lamp.
2. Turn the access cap located on the wheel liner counterclockwise to remove from liner.
3. Locate the headlamp bulb access cap through the opening in the wheel liner.
4. Firmly grasp the access cap and rotate counterclockwise to remove lamp housing.
5. Firmly grasp the low/high beam bulb and connector assembly and rotate counterclockwise to remove from housing.
6. Disconnect the electrical connector and then connect the replacement bulb.
7. Install the bulb and connector assembly into the headlamp housing and rotate clockwise to lock in place.
8. Install the bulb access cap in the headlamp housing and rotate clockwise to lock it in place.
9. Install the access cap in the wheel liner and rotate clockwise to lock it in place.

CAUTION!

Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with any oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

Front Turn Signal

1. Open the hood.
2. Turn the turn signal bulb one–quarter turn counterclockwise to remove from housing.
3. Disconnect the electrical connector and replace the bulb.

CAUTION!

Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with any oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

Front Fog Lamps

1. Reach through the cutout in the splash shield and rotate the bulb's electrical connector one-quarter turn counterclockwise and remove it from the fog lamp housing.
2. Remove the bulb from the connector and install the replacement bulb.
3. Install the bulb and connector assembly into the fog lamp housing and rotate the connector one-quarter turn clockwise to lock it in place.

CAUTION!

- Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with any oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.
- Always use the correct bulb size and type for replacement. An incorrect bulb size or type may overheat and cause damage to the lamp, the socket or the lamp wiring.

Rear Tail, Stop And Turn Signal Lamps

The rear tail, stop, and turn signal lamps are LED. See your authorized dealer for replacement.

Rear Liftgate Mounted Back-up Lamps

1. Raise the liftgate.
2. Use a fiber stick or flat blade screw driver to pry the lower trim from the liftgate.
3. Back-up lamps are now visible. Rotate socket(s) counter clockwise.
4. Remove/replace bulb(s).
5. Reinstall the socket(s)
6. Reverse process to reinstall the liftgate trim.

Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL)

The center high-mounted stop lamp is an LED assembly. See your authorized dealer for replacement.

Rear License Lamp

The rear license lamps are LED. See your authorized dealer for replacement.

FLUID CAPACITIES

	U.S	Metric
Fuel (Approximate)		
3.6L and 5.7L Engines	25 Gallons	94 Liters
Engine Oil With Filter		
3.6L Engine (SAE 5W-20, API Certified)	6 Quarts	5.6 Liters
5.7L Engine (SAE 5W-20, API Certified)	7 Quarts	6.6 Liters
Cooling System *		
3.6L Engine (MOPAR® Antifreeze/Engine Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent) – Without Trailer Tow Package	10.4 Quarts	9.9 Liters
3.6L Engine (MOPAR® Antifreeze/Engine Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent) – With Trailer Tow Package	11 Quarts	10.4 Liters
5.7 Liter Engine (MOPAR® Antifreeze/Engine Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent) – Without Trailer Tow Package	15.4 Quarts	14.6 Liters
5.7 Liter Engine (MOPAR® Antifreeze/Engine Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent) – With Trailer Tow Package	16 Quarts	15.2 Liters
* Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level.		

FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS

Engine

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine Coolant	We recommend you use MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology) meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-90032.
Engine Oil – 3.6L Engine	We recommend you use API Certified SAE 5W-20 Engine Oil, meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 such as MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® or equivalent. Refer to your engine oil filler cap for correct SAE grade.
Engine Oil – 5.7L Engine	We recommend you use API Certified SAE 5W-20 Engine Oil, meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 such as MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® or equivalent. Refer to your engine oil filler cap for correct SAE grade.
Engine Oil Filter	We recommend you use a MOPAR® Engine Oil Filter.
Spark Plugs	We recommend you use MOPAR® Spark Plugs.
Fuel Selection – 3.6L Engine	87 Octane
Fuel Selection – 5.7L Engine	87 Octane Acceptable – 89 Octane Recommended

CAUTION!

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any "globally compatible" coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Chassis

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Automatic Transmission	Use only Mopar® ZF 8&9 Speed ATF™ Automatic Transmission Fluid or equivalent. Failure to use the correct fluid may affect the function or performance of your transmission.
Transfer Case – 3.6L Engine	We recommend you use Shell Automatic Transmission Fluid.
Transfer Case – 5.7L Engine	We recommend you use MOPAR® ATF+4® Automatic Transmission Fluid.
Axle Differential (Front-Rear)	We recommend you use MOPAR® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85.
Brake Master Cylinder	We recommend you use MOPAR® DOT 3 Brake Fluid, SAE J1703. If DOT 3, SAE J1703 brake fluid is not available, then DOT 4 is acceptable.
Power Steering Reservoir – 3.6L Engine	We recommend you use MOPAR® Hydraulic Fluid.
Power Steering Reservoir – 5.7L Engine	We recommend you use MOPAR® Power Steering Fluid +4, or MOPAR® ATF+4® Automatic Transmission Fluid.

VEHICLE SPECIFICATIONS

Engine	3.6L	5.7L
Power	148 kW @ 5,100 RPM	240 kW @ 5,000 RPM
Torque	315 N.m @ 3,900 RPM	500 N.m @ 4,000 RPM
Maximum Vehicle Speed	Consult your Salesperson	Consult your Salesperson

NOTE:
A chime will sound if the vehicle speed exceeds 75 mph (120 km/h). It will continue to chime until the vehicle speed is reduced below 75 mph (120 km/h).

8

MAINTENANCE SCHEDULES

- **MAINTENANCE SCHEDULE 346**

MAINTENANCE SCHEDULE

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for maintenance schedules.

9

IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE

- **IF YOU NEED ASSISTANCE 348**

IF YOU NEED ASSISTANCE

The manufacturer's distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

- Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem quickly.
- Should this fail to resolve the problem, contact the manufacturer's distributor nearest to your location.

When you contact the distributor, please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
- Vehicle Identification Number (this 17–digit number is available from a plate, visible through the windshield in the upper corner of the instrument panel on the driver's side. It is also available from your vehicle registration or title).
- Selling and servicing authorized dealer.
- Vehicle's delivery date and current odometer distance.
- Service history of your vehicle.
- An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.

CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION

MODEL _____

REGISTRATION OR LICENSE NUMBER _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

NEW OWNER'S NAME _____

NEW OWNER'S ADDRESS _____

_____

_____

_____

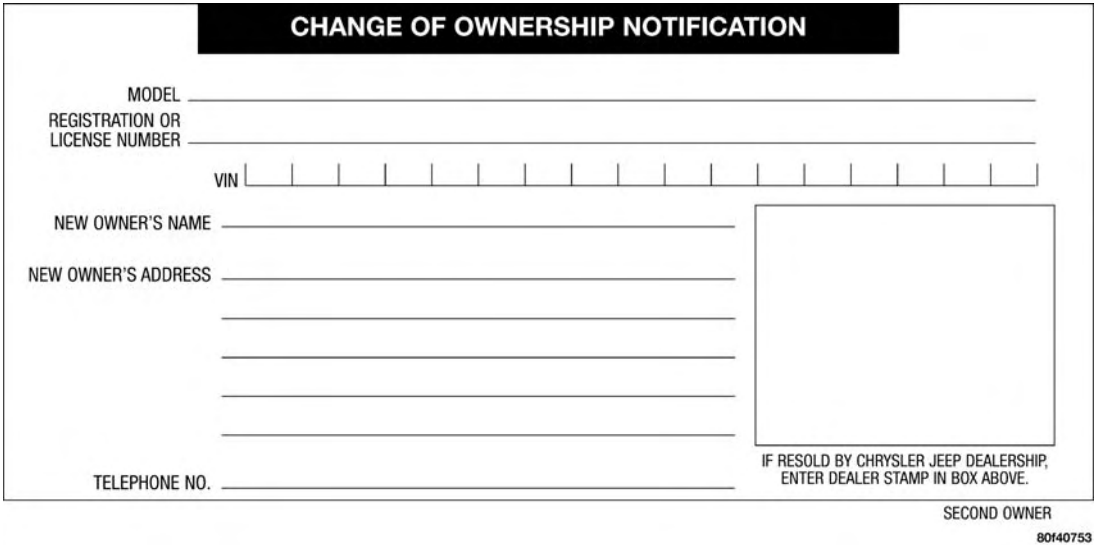
_____

TELEPHONE NO. _____

IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP, ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.

FIRST OWNER

80f40712


CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION
MODEL
REGISTRATION OR LICENSE NUMBER
VIN
NEW OWNER'S NAME
NEW OWNER'S ADDRESS
TELEPHONE NO.
IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP, ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.
SECOND OWNER
80f40753

10

INDEX

Adaptive Cruise Control (ACC) (Cruise Control) 107
Adding Engine Coolant (Antifreeze) 320
Adding Fuel 268
Additives, Fuel 264
Air bag 38, 39
Air Bag
Advance Front Air Bag 39, 40
Air Bag Components 38
Air bag Operation 40
Air Bag Warning Light 45
Driver Knee Air Bag 41
Enhanced Accident Response 45
Event Data Recorder (EDR) 47
Front Air Bag 38, 39
If A Deployment Occurs 44
Knee Impact Bolsters 41
Maintaining Your Air Bag System 46
Side Air Bags 41
Transporting Pets 61
Air bag Deployment 38
Air bag Light 45, 62
Air bag Maintenance 46
Air Cleaner, Engine (Engine Air Cleaner Filter) 312
Air Conditioner Maintenance 313
Air Conditioning Filter 215, 314
Air Conditioning Refrigerant 313, 314
Air Conditioning System 211, 313
Air Conditioning, Operating Tips. . . .215, 216
Air Conditioning, Rear Zone 212
Air Pressure, Tires 250
Alarm
Arm The System 16
Disarm The System 16
Alarm (Security Alarm). 15, 158
All Wheel Drive (AWD). 232
Alterations/Modifications, Vehicle 8
Anti-Lock Brake System (ABS) 243
Anti-Lock Warning Light 158
Antifreeze (Engine Coolant) 320, 340
Disposal 322
Appearance Care. 326
Assist, Hill Start. 247
Auto Down Power Windows 25
Automatic Dimming Mirror 71
Automatic Headlights 95
Automatic Temperature Control (ATC) 206, 211
Automatic Transmission 227, 326
Adding Fluid 326
Fluid and Filter Changes 326
Fluid Change 326
Fluid Level Check 325
Fluid Type 325, 343
Gear Ranges 228
Special Additives 325
Auxiliary Electrical Outlet (Power Outlet) . .135
Auxiliary Power Outlet 135
Axle Fluid 343

Battery. 312
Keyless Transmitter Replacement (RKE) 18
Belts, Seat 62
Blind Spot Monitoring 74
Body Mechanism Lubrication 316
Brake Assist System 243
Brake Control System, Electronic 243
Brake Fluid 323, 343
Brake System. 323
Anti-Lock (ABS) 243
Fluid Check 323
Master Cylinder 323
Parking 241
Warning Light 158
Brake/Transmission Interlock 226
Bulb Replacement 336, 338
Bulbs, Light. 63

Camera, Rear. 130

Capacities, Fluid 340
Caps, Filler
Fuel 296
Oil (Engine) 311
Power Steering 241
Radiator (Coolant Pressure) 321
Car Washes. 326
Carbon Monoxide Warning 62, 265
Cargo Area Cover 145
Cargo Area Features. 144
Cargo Compartment 144
Light 144
Luggage Carrier 147
Cargo Light 144
Cargo Tie-Downs. 145
Cellular Phone 206
Center High Mounted Stop Light 339
Chains, Tire. 256
Changing A Flat Tire 288
Checking Your Vehicle For Safety 61
Checks, Safety. 61
Child Restraint 47
Child Restraints
Booster Seats 50
Child Restraints 47
Child Seat Installation 58
How To Stow An Unused ALR Seat Belt 56
Infants And Child Restraints 49
Install A LATCH-compatible Child Restraint 56
Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt 57
Locating The LATCH Anchorages 54
Lower Anchors And Tethers For Children 52
Older Children And Child Restraints . . .49
Seating Positions 51
Child Safety Locks. 21
Clean Air Gasoline 263
Cleaning
Wheels 327
Climate Control. 206
Automatic 206
Cold Weather Operation. 224
Compact Disc (CD) Maintenance 205
Compact Spare Tire 253
Console, Overhead. 131
Coolant Pressure Cap (Radiator Cap) . . .321
Cooling System. 319
Adding Coolant (Antifreeze) 320
Coolant Capacity 340
Coolant Level 322
Disposal of Used Coolant 322
Drain, Flush, and Refill 319
Inspection 319, 322
Points to Remember 322
Pressure Cap 321
Radiator Cap 321
Selection of Coolant (Antifreeze) 320, 340, 341
Corrosion Protection 326
Cruise Control (Speed Control) 107
Cupholders 138, 139
Customer Assistance. 348
Customer Programmable Features . .172, 173

Data Recorder, Event 47
Daytime Running Lights. 97
Dealer Service 309
Defroster, Rear Window 146
Defroster, Windshield 62
Dipsticks
Oil (Engine) 310
Power Steering 241
Disabled Vehicle Towing 302
Disposal
Antifreeze (Engine Coolant) 322
Door Locks. 20

Child-Protection Door Lock — Rear Doors 21
Door Locks 20, 21
Key Fob 20
Remote 20
Remote Keyless Entry (RKE) 20
Driver Information Display
DID 165
Instrument Cluster Display 165
Driving 236
DVD Player (Video Entertainment System™) 193

E-85 Fuel 265
Economy (Fuel) Mode 226
Electric Rear Window Defrost 146
Electric Remote Mirrors 72
Electrical Outlet, Auxiliary (Power Outlet) . .135
Electronic Brake Control System 243
Brake Assist System 243
Electronic Roll Mitigation (ERM) 244
Electronic Speed Control (Cruise Control) 105, 107
Electronic Stability Control (ESC) 244
Electronically Shifted Transfer Case 232
Emergency, In Case of
Freeing Vehicle When Stuck 299
Hazard Warning Flasher 286
Jacking 288
Jump Starting 296
Engine
Air Cleaner 312
Block Heater 225
Break-In Recommendations 61
Compartment 307, 308
Compartment Identification 307, 308
Cooling 319
Exhaust Gas Caution 62, 265
Fails to Start 224
Flooded, Starting 224
Fuel Requirements 262, 340
Jump Starting 296
Oil 310, 340
Oil Change Interval 310
Oil Filler Cap 311
Oil Selection 340, 341
Overheating 286
Starting 222
Temperature Gauge 158
Engine Oil Viscosity 311
Engine Oil Viscosity Chart 311
Enhanced Accident Response Feature . . .45
Entry System, Illuminated 17
Event Data Recorder 47
Exhaust Gas Caution 62, 265
Exhaust System 62, 318
Exterior Lights 63, 336

Filters
Air Cleaner 312
Air Conditioning 215, 314
Engine Oil 312
Engine Oil Disposal 312
Flashers 286
Hazard Warning 286
Turn Signal 63, 158, 339
Flexible Fuel Vehicles
Cruising Range 267
Engine Oil 267
Fuel Requirements 265, 266
Maintenance 267
Replacement Parts 267
Starting 267
Flooded Engine Starting 224
Fluid Capacities 340
Fluid Leaks 63
Fluid Level Checks
Automatic Transmission 325
Brake 323
Engine Oil 310
Power Steering 241

Fluids 343
Fluids, Lubricants and Genuine Parts . . .341
Fog Light Service. 339
Fog Lights. 158, 339
Folding Rear Seat 87
Forward Collision Warning. 122
Four-Way Hazard Flasher 286
Freeing A Stuck Vehicle 299
Front Axle (Differential) 324
Fuel 262
  Adding 268
  Additives 264
  Clean Air 263
  Economy Mode 226
  Gasoline 262
  Gauge 158
  Octane Rating 262
  Requirements 262, 340
  Specifications 341
  Tank Capacity 340
Fuel, Flexible 265
Fueling 268
Fuses 329

Gasoline (Fuel) 262
Gasoline, Clean Air. 263
Gasoline, Reformulated 263
Gauges
  Coolant Temperature 158
  Fuel 158
  Speedometer 158
  Tachometer 158
Gear Ranges 228
Glass Cleaning 329
Gross Axle Weight Rating 270
Gross Vehicle Weight Rating 270

Hazard Warning Flasher 286
Headlights. 338
  Automatic 95
  Bulb Replacement 338
  Cleaning 328
  On With Wipers 96
  Passing 100
  Replacing 338
Heated Mirrors 73, 146
Heater, Engine Block. 225
High Beam Indicator 158
Hill Start Assist 247
Holder, Cup 139
Hood Release 94

Ignition
  Key 12
Illuminated Entry 17
Immobilizer (Sentry Key) 14
Inside Rearview Mirror 71
Instrument Cluster 158
Instrument Panel and Controls 156
Instrument Panel Lens Cleaning 329
Interior Appearance Care 328
Intermittent Wipers (Delay Wipers) 101
Introduction 4
iPod®/USB/MP3 Control. 192

Jack Location 288
Jack Operation 288, 291
Jacking And Tire Changing Instructions . . .291
Jacking Instructions 291
Jump Starting. 296

Key Fob
  Arm The Alarm 16
  Disarm The Alarm 16
  Programming Additional Key Fobs . .15, 18
  Programming Additional Transmitters 15, 18
  Unlock Liftgate 26
Key-In Reminder. 13
Key, Replacement 15
Key, Sentry (Immobilizer) 14

Keyless Enter-N-Go 223
Keyless Enter-N-Go™
Lock The Vehicle's Doors 177, 188
Passive Entry 22
Passive Entry Programming . .22, 177, 188
Unlock Liftgate 26, 177
Keyless Entry System 17
Keyless Go 12
Keys 12

Lane Change Assist 100
Lap/Shoulder Belts 30
Latches 63
Lead Free Gasoline 262
Leaks, Fluid 63
Life of Tires 255
Liftgate 26
Liftgate Window Wiper/Washer 146
Light Bulbs 63
Lights 63, 95
Airbag 45, 62, 158
Anti-Lock 158
Automatic Headlights 95
Brake Assist Warning 248
Brake Warning 158
Bulb Replacement 338
Cargo 144
Center Mounted Stop 339
Daytime Running 97
Dimmer Switch, Headlight 95
Exterior 63
Fog 158, 339
Hazard Warning Flasher 286
Headlights 338
Headlights On With Wipers 96
High Beam Indicator 158
Illuminated Entry 17
Instrument Cluster 158
Malfunction Indicator (Check Engine) . .158
Map Reading 99, 132
Passing 100
Reading 99, 132
Rear Servicing 339
Rear Tail Lamps 339
Seat Belt Reminder 158
Security Alarm 158
Service 338
Service Engine Soon (Malfunction Indicator) 158
Side Marker 339
SmartBeams 96
Tire Pressure Monitoring (TPMS) . . .158
Traction Control 248
Turn Signal 63, 95, 339
Vanity Mirror 73
Warning (Instrument Cluster Description) 158
Locks 20
Child Protection 21
Door 20
Power Door 20
Steering Wheel 14
Lubrication, Body 316
Lug Nuts 287
Luggage Rack (Roof Rack) 147

Maintenance Free Battery 312
Maintenance Procedures 310
Maintenance Schedule 346
Malfunction Indicator Light (Check Engine) 158
Memory Feature (Memory Seat) 91
Memory Seat 91
Memory Seats and Radio 91
Methanol 263
Methanol Fuel 263
Mirrors 71
Automatic Dimming 71
Electric Powered 72
Electric Remote 72
Exterior Folding 72

Heated 73
Outside 72
Power Folding 72
Rearview 71
Vanity 73
Modifications/Alterations, Vehicle 8
Monitor, Tire Pressure System 258
MOPAR® Parts 309
Multi-Function Control Lever 95

New Vehicle Break-In Period 61

Occupant Restraints 29
Octane Rating, Gasoline (Fuel) 262
Odometer 158
Trip 158
Oil Filter, Selection 312
Oil, Engine 165, 310
Capacity 340
Change Interval 310
Dipstick 310
Disposal 312
Filter 312
Filter Disposal 312
Identification Logo 311
Materials Added to 311
Recommendation 340
Viscosity 311, 340
Onboard Diagnostic System 309
Operating Precautions 309
Operator Manual (Owner's Manual) 6
Outside Rearview Mirrors 72
Overhead Console 131
Overheating, Engine 286
Owner's Manual (Operator Manual) 6

Paint Care 326
Parking Brake 241
ParkSense® System, Rear 125
Passing Light 100
Passive Entry 22
Pets 61
Power
Distribution Center (Fuses) 330
Door Locks 20
Lift Gate 27
Mirrors 72
Outlet (Auxiliary Electrical Outlet) . . .135
Seats 79, 80
Steering 239, 241, 343
Sunroof 133
Tilt/Telescoping Steering Column . . .104
Windows 24
Pregnant Women and Seat Belts 34
Preparation for Jacking 291
Pretensioners
Seat Belts 34
Programming Transmitters
(Remote Keyless Entry) 17

Quadra-Trac 232

Radial Ply Tires 251
Radiator Cap (Coolant Pressure Cap) . . .321
Radio (Sound Systems) 192
Radio Operation 206
Radio Remote Controls 205
Rain Sensitive Wiper System 103
Rear Air Conditioning 212
Rear Axle (Differential) 324
Rear Camera 130
Rear Cross Path 77
Rear Cupholder 139
Rear ParkSense System 125
Rear Seat, Folding 87
Rear Window Features 146
Rear Wiper/Washer 146
Reclining Front Seats 81
Recorder, Event Data 47
Recreational Towing 279
Shifting into Transfer Case Neutral (N) . . .281

Shifting out of Transfer Case Neutral (N) 282
Reformulated Gasoline. 263
Refrigerant 313, 314
Reminder, Seat Belt 30
Remote Keyless Entry (RKE) 17
Arm The Alarm 16
Disarm The Alarm 16
Programming Additional Key Fobs . .15, 18
Programming Additional Transmitters 15, 18
Remote Sound System (Radio) Controls. . .205
Remote Starting
Uconnect® Customer Programmable Features 178
Uconnect® Settings 178
Replacement Bulbs 336
Replacement Keys. 15
Replacement Parts 309
Replacement Tires 255
Restraints, Child 47
Retractable Cargo Area Cover 145
Roll Over Warning. 4
Roof Type Carrier 147
Rotation, Tires 257

Safety Checks Inside Vehicle 62
Safety Checks Outside Vehicle 63
Safety Tips 61
Safety, Exhaust Gas 62
Schedule, Maintenance 346
Seat Belt
Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage 34
Automatic Locking Retractor (ALR) . . .35
Disengage The Automatic Locking Mode 36
Energy Management Feature 34
Engage The Automatic Locking Mode . .36
Lap/Shoulder Belt Operation 32
Lap/Shoulder Belt Untwisting 33
Lap/Shoulder Belts 30
Pregnant Women 34
Seat Belt Pretensioner 34
Seat Belt Reminder 30
Seat Belt Maintenance 329
Seat Belt Reminder 30
Seat Belts 30, 62
Adjustable Shoulder Belt 34
Adjustable Upper Shoulder Anchorage . . .34
Child Restraint 47
Front Seat 30, 32
Inspection 62
Operating Instructions 32
Pregnant Women 34
Pretensioners 34
Rear Seat 30
Reminder 158
Untwisting Procedure 33
Seats 79
Adjustment 81
Easy Entry 93
Memory 91
Power 80
Rear Folding 87
Reclining 81
Security Alarm 158
Arm The System 16
Disarm The System 16
Sentry Key (Immobilizer) 14
Sentry Key Replacement 15
SENTRY KEY®
Key Programming 15
Service Assistance 348
Shifting 225
Automatic Transmission 225, 227
Shoulder Belts 30
Signals, Turn 63, 158, 339
SmartBeams 96
Snow Chains (Tire Chains) 256
Snow Plow 278

Snow Tires 252
Spare Tire 253, 288
Spark Plugs 341, 343
Speed Control (Cruise Control) 105, 107
Speedometer 158
Starting 222
  Automatic Transmission 222
  Cold Weather 224, 225
  Engine Block Heater 225
  Engine Fails to Start 224
Starting and Operating 222
Starting Procedures 222
Steering
  Power 239, 241
  Tilt Column 103, 104
  Wheel Lock 14
  Wheel, Heated 104
  Wheel, Tilt 103, 104
Steering Wheel Audio Controls 205
Steering Wheel Mounted Sound System Controls 205
Storage 335
Storage, Vehicle 215, 335
Storing Your Vehicle 335
Sun Roof 133
Sun Visor Extension 74
Sunglasses Storage 133
Supplemental Restraint System - Airbag. . .39
Sway Control, Trailer 246

Tachometer 158
Telescoping Steering Column 103, 104
Temperature Control, Automatic (ATC) . . .211
Temperature Gauge, Engine Coolant 158
Tie Down Hooks, Cargo 145
Tilt Steering Column 103, 104
Tires 63, 249
  Aging (Life of Tires) 255
  Air Pressure 249
  Chains 256
  Changing 288
  Compact Spare 253
  General Information 249
  High Speed 251
  Inflation Pressures 250
  Jacking 288
  Life of Tires 255
  Pressure Monitor System (TPMS) . . .258
  Pressure Warning Light 158
  Radial 251
  Replacement 255
  Rotation 257
  Safety 249
  Snow Tires 252
  Spare Tire 288
  Spinning 254
  Trailer Towing 275
  Tread Wear Indicators 254
Tongue Weight/Trailer Weight 274
Towing 270, 302
  Disabled Vehicle 302
  Guide 272
  Recreational 279
  Weight 272
Towing Vehicle Behind a Motorhome 279
Traction Control 243
Trailer Sway Control (TSC) 246
Trailer Towing 270
  Cooling System Tips 278
  Minimum Requirements 274
  Trailer and Tongue Weight 274
  Wiring 276
Trailer Towing Guide 272
Trailer Weight 272
Transfer Case 324
  Electronically Shifted 232
  Fluid 343
  Maintenance 324
Transmission 227
  Automatic 227, 325
  Fluid 343

Maintenance 325
Shifting 225
Transmitter Battery Service (Remote Keyless Entry) 18
Transmitter Programming (Remote Keyless Entry) 17, 18
Transmitter, Remote Keyless Entry (RKE) . .17
Transporting Pets 61
Tread Wear Indicators 254
Turn Signals 158, 339

Uconnect®
Customer Programmable Features . . .178
Operation 192
Screen Activated Features 18
Uconnect® Settings 178
Uconnect® Settings 18
Customer Programmable Features 21, 22, 26, 177, 188
Passive Entry Programming 21, 22, 26, 177, 188
Uconnect® Settings 26, 177, 188
Unleaded Gasoline 262
Untwisting Procedure, Seat Belt 33

Vanity Mirrors 73
Vehicle Identification Number (VIN) 8
Vehicle Modifications/Alterations 8
Vehicle Storage 215, 335
Viscosity, Engine Oil 311

Warning Flasher, Hazard 286
Warning Lights (Instrument Cluster Description) 158
Warning, Roll Over 4
Warnings and Cautions 8
Washers, Windshield 101, 317
Washing Vehicle 326
Wheel and Wheel Trim 327
Wheel and Wheel Trim Care 327
Wind Buffeting 26, 135
Window Fogging 215
Windows 24
Power 24
Wind Buffeting 26
Windshield Defroster 62
Windshield Washers 101
Fluid 317

Windshield Wiper Blades 316
Windshield Wipers 101
Wiper Blade Replacement 316
Wipers, Intermittent 101
Wipers, Rain Sensitive 103

نظام تثبيت الأطفال ٤٨
نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) . . . ٢٥٢
نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ٢٣٤
نظام سنتري كي ®SENTRY KEY
برمجة المفتاح ١٥
نظام سنتري كي Sentry Key (مانع تشغيل
المحرك) ١٤
نظام مساعد الفرامل ٢٥١
نظام مكيف الهواء . . . . . ٢١٩، ٣٢٢
نقل التروس ٢٣٣
ناقل الحركة الأوتوماتيكي . . . . . ٢٣٣، ٢٣٥
نقل الحيوانات الأليفة ٦١
وامض التحذير من الخطر ٢٩٥
وامض التحذير من الخطر رباعي الاتجاه . . . ٢٩٥
وامض التحذير، في حالات الخطر ٢٩٥
وامضات
إشارة الانعطاف . . . . . ٦٤، ١٦٠، ٣٤٩
التحذير من الخطر ٢٩٥
وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) . . . ٢٥٥
وحدة التحكم في تأرجح، المقطورة ٢٥٥
وزن المقطورة ٢٨١
وزن عمود الربط/وزن المقطورة ٢٨٣
وضع ترشيد الاستهلاك (الوقود) ٢٣٥
وقود E-85 . . . . . ٢٧٥
وقود الميثانول ٢٧٢

موقع الرافعة ..٢٩٧
ميزات الزجاج الخلفي ..١٤٩
ميزات منطقة الحمولة ..١٤٧
ميزة الاستجابة المعززة في الحوادث ..٤٥
ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Go ..١٢
ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go
إلغاء قفل باب المؤخرة ..٢٧، ١٨٢
الدخول غير النشط ..٢٢
برمجة نظام الدخول غير النشط ..٢٢، ١٨٢، ١٩٥
قفل أبواب السيارة ..١٨٢، ١٩٥
ميزة الدخول للسيارة دون مفتاح Keyless
Enter-N-Go ..٢٣١
ميزة الذاكرة (ذاكرة المقعد) ..٩١
ناقل الحركة ..٢٣٥
الأوتوماتيكي ..٢٣٥، ٣٣٤
السائل ..٣٥٣
الصيانة ..٣٣٤
تغيير التروس ..٢٣٣
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ..٢٣٥، ٣٣٥
إضافة السائل ..٣٣٥
المواد المضافة الخاصة ..٣٣٥
تغيير السائل ..٣٣٥
تغيير السوائل والفلاتر ..٣٣٥
فحص مستوى السائل ..٣٣٤، ٣٣٥
نطاقات التروس ..٢٣٦
نوع السائل ..٣٣٤، ٣٥٣
نصائح متعلقة بالسلامة ..٦٢
نطاقات التروس ..٢٣٦
نظام ®ParkSense، الخلفي ..١٢٨
نظام ®Uconnect
إعدادات نظام ®Uconnect ..١٨٤
التشغيل ..٢٠٠
مزايا الشاشة التي يتم تنشيطها ..١٨
نظام ®Uconnect
الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل ..١٨٤
نظام Quadra-Trac ..٢٤٠
نظام استشعار التوقف ParkSense الخلفي ..١٢٨
نظام التبريد ..٣٢٨
إضافة سائل التبريد (مانع التجمد) ..٣٢٩
اختيار سائل التبريد
(مانع التجمد) ..٣٢٩، ٣٥٠، ٣٥١
التخلص من سائل التبريد المستعمل ..٣٣١
التصريف والتنظيف وإعادة التعبئة ..٣٢٩
الفحص ..٣٢٨، ٣٣١
سعة سائل التبريد ..٣٥٠
غطاء الراديياتير ..٣٣٠
مستوى سائل التبريد ..٣٣١
نقاط يلزم تذكرها ..٣٣١
نظام التبريد،
غطاء ضغط ..٣٣٠
نظام التثبيت الإضافي - الوسادة الهوائية ..٣٩
نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) (التحكم في
السرعة الثابتة) ..١٠٩
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ..٢٥٢
نظام التحكم في الفرامل، الإلكترونية ..٢٥١
نظام الدخول دون مفتاح ..١٧
نظام الدخول، الإضاءة ..١٧
نظام العادم ..٦٢، ٣٢٧
نظام الفرامل ..٣٣٢
الأسطوانة الرئيسية ..٣٣٢
التوقف ..٢٤٩
المانعة للانغلاق (ABS) ..٢٥١
ضوء التحذير ..١٦٠
فحص السائل ..٣٣٢
نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ..٢٥١
نظام الماسحات الحساس للمطر ..١٠٣

مكيف الهواء . . . . . ٢٢٣، ٣٢٣
فلتر الزيت، الاختيار ٣٢١
فلتر مكيف الهواء . . . . . ٢٢٣، ٣٢٣
قطع غيار ®MOPAR ٣١٨
كاميرا، خلفية ١٣٤
لزوجة زيت المحرك ٣٢٠
لمبات المصابيح ٦٤
لمبات، الضوء ٦٤
لوحة أجهزة القياس ومفاتيح التحكم ١٥٨
مؤشر الضوء العالي ١٦٠
مؤشرات تلف المداسات ٢٦٤
ماسحات الزجاج الأمامي ١٠٢
ماسحات، حساسة للمطر ١٠٣
ماسحات، فترات متقطعة ١٠٢
ماسحة / غاسلة زجاج باب المؤخرة ١٤٩
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) . . . . ٣٢٩، ٣٥٠
التخلص ٣٣١
مانع تشغيل المحرك (نظام سنتري كي Sentry
Key) ١٤
مجموعة أجهزة القياس ١٦٠
محور الدوران الأمامي (التروس التفاضلية) . . . ٣٣٣
محور الدوران الخلفي (التروس التفاضلية) . . . ٣٣٣
مرآة التعتيم الأوتوماتيكي ٧٢
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ٧٢
مراقبة النقاط الخفية ٧٥
مراقبة، نظام ضغط الإطار ٢٦٧
مرايا الرؤية الخلفية الخارجية ٧٣
مرايا الزينة ٧٤
مزيل الضباب من الزجاج الأمامي ٦٣
مزيل الضباب، الزجاج الأمامي ٦٣
مزيل الضباب، الزجاج الخلفي ١٥٠
مسار التقاطع الخلفي ٧٨
مساعد بدء التشغيل على المرتفعات ٢٥٥
مساعد، التشغيل على المرتفعات ٢٥٥
مساعدات تغيير الحارة ١٠١
مساعدة الخدمة ٣٥٨
مساعدة العملاء ٣٥٨
مشغل أقراص DVD (نظام الترفيه والفيديو Video
Entertainment System™) ٢٠١
مصابيح الضباب . . . . . ١٦٠، ٣٤٩
مصباح التوقف المركزي العلوي ٣٤٩
مصباح مؤشر العطل (فحص المحرك) ١٦٠
معدل الأوكتان، البنزين (الوقود) . . . . ٢٧١، ٢٧٢
معدل الوزن الإجمالي للسيارة ٢٧٩
معدل الوزن الإجمالي للمحور ٢٧٩
مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة بعجلة القيادة . . ٢١٣
مفاتيح التحكم في النظام الصوتي الموجودة في عجلة
القيادة ٢١٣
مفاتيح التحكم في نظام تشغيل الصوت عن بُعد
(الراديو) ٢١٣
مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة (التحكم في السرعة
الثابتة) . . . . . ١٠٦، ١٠٩
مفتاح التحكم في iPod®/USB/MP3 . . . . . ٢٠٠
مفتاح التحكم في السرعة (التحكم في السرعة
الثابتة) . . . . . ١٠٦، ١٠٩
مفتاح التحكم في درجة الحرارة
الأوتوماتيكي ٢١٤
مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الأوتوماتيكي
(ATC) ٢١٩
مفتاح، سنتري كي (مانع تشغيل المحرك) ١٤
مقدمة ٤
مقياس درجة الحرارة، سائل تبريد المحرك ١٦٠
مكيف الهواء الخلفي ٢٢٠
مكيف الهواء، المنطقة الخلفية ٢٢٠
مكيف الهواء، نصائح التشغيل . . . . . ٢٢٣، ٢٢٤
منفذ الطاقة الإضافي ١٣٩

سلاسل الجليد (سلاسل الإطارات) ٢٦٥
سلاسل، الإطار ٢٦٥
سيارات الوقود المرن
استبدال قطع الغيار ٢٧٧
الصيانة ٢٧٧
بدء التشغيل ٢٧٦
زيت المحرك ٢٧٦
متطلبات الوقود ..... ٢٧٥، ٢٧٦
نطاق السرعة الثابتة ٢٧٦
شاشة عرض معلومات السائق
شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ١٦٨
شاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٦٨
شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ٣٢٥
شمعات الإشعال ..... ٣٥١، ٣٥٣
صواميل العجلات ٢٩٦
صيانة أحزمة الأمان ٣٣٨
صيانة الأقراص المضغوطة (CD) ٢١٤
صيانة الوسادة الهوائية ٤٧
صيانة بطارية جهاز الإرسال (فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح) ١٩
صيانة مصابيح الضباب ٣٤٩
صيانة مكيف الهواء ٣٢٢
ضغط الهواء، الإطارات ٢٥٩
ضوء التجاوز ١٠١
ضوء الوسادة الهوائية ..... ٤٦، ٦٣
ضوء تحذير مانع الانغلاق ١٦٠
ضوء منطقة الحمولة ١٤٨
طي المقعد الخلفي ٨٨
عداد السرعة ١٦٠
عداد المسافة ١٦٠
الرحلة ١٦٠
عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) ١٦٠
عصا القياس
التوجيه المعزز ٢٤٩
الزيت (المحرك) ٣١٩
علبة نقل التروس ٣٣٤
السائل ٣٥٣
الصيانة ٣٣٤
المنقولة إلكترونيًا ٢٤١
علبة نقل التروس المنقولة إلكترونيًا ٢٤١
عمر الإطارات ٢٦٤
عملية إزالة الالتواء، حزام الأمان ٣٤
عناصر التحكم عن بُعد في الراديو ٢١٣
غاز التبريد ٣٢٣
غاسلات الزجاج الأمامي ١٠٢
السائل ٣٢٦
غسل السيارة ٣٣٦
غطاء الراديايتير (غطاء ضغط سائل التبريد) ٣٣٠
غطاء ضغط سائل التبريد (غطاء الراديايتير) ٣٣٠
غطاء منطقة الحمولة ١٤٨
غطاء منطقة الحمولة القابل للضم ١٤٨
فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧
فترة تليين السيارة الجديدة ٦١
فحص مستوى السائل
التوجيه المعزز ٢٤٩
الفرامل ٣٣٢
زيت المحرك ٣١٩
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٣٣٥
فحوص السلامة خارج السيارة ٦٤
فحوص السلامة داخل السيارة ٦٣
فحوص، السلامة ٦٢
فرامل التوقف ٢٤٩
فلاتر
التخلص من زيت المحرك ٣٢١
جهاز تنقية الهواء ٣٢١
زيت المحرك ٣٢١

تنظيف الزجاج ٣٣٨
تنظيف عدسة لوحة أجهزة القياس ٣٣٨
جدول الصيانة ٣٥٦
جدول لزوجة زيت المحرك ٣٢٠
جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)
إلغاء تنشيط الإنذار ١٦
برمجة أجهزة إرسال إضافية ..... ١٥، ١٩
برمجة حافظات مفاتيح إضافية ..... ١٥، ١٩
تنشيط الإنذار ١٦
جهاز الإرسال، فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧
جهاز تسجيل بيانات الحوادث ٤٧
جهاز تسجيل بيانات، الحوادث ٤٧
جهاز تسجيل، بيانات الحوادث ٤٧
جهاز تنقية الهواء، المحرك (فلتر جهاز تنقية هواء المحرك) ٣٢١
حافظة المفاتيح
إلغاء قفل باب المؤخرة ٢٧
برمجة أجهزة إرسال إضافية ..... ١٥، ١٩
برمجة حافظات مفاتيح إضافية ..... ١٥، ١٩
تنشيط الإنذار ١٦
حافظة مفاتيح
إلغاء تنشيط الإنذار ١٦
حامل الأكواب الخلفي ١٤٢
حامل الأمتعة (الحامل السقفي) ١٥٠
حامل نوع السقف ١٥٠
حاملات الأكواب ١٤٢
حجرة الحمولة ١٤٧
الضوء ١٤٨
حامل الأمتعة ١٥٠
حزام الأمان
آلية شد حزام الأمان ٣٥
أحزمة أمان الحوض/الكتف ٣١
التذكير بربط حزام الأمان ٣١
تشغيل حزام الحوض/الكتف ٣٣
تعشيق وضع القفل الأوتوماتيكي ٣٦
حزام الحوض/الكتف عملية إزالة الالتواء ٣٤
للنساء الحوامل ٣٥
مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط ٣٤
ميزة إدارة الطاقة ٣٥
حزام المقعد
آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ٣٥
وضع القفل الأوتوماتيكي ٣٦
خدمة الوكيل ٣١٨
خطافات التثبيت، الحمولة ١٤٨
دليل المالك (دليل المشغل) ٦
دليل المشغل (دليل المالك) ٦
دليل سحب المقطورات ٢٨١
ذاكرة المقعد ٩١
ذاكرة المقعد والراديو ٩١
ذراع التحكم متعدد الوظائف ٩٥
رقم تعريف السيارة (VIN) ٨
سائل الفرامل ..... ٣٣٢، ٣٥٣
سائل تبريد مكيف الهواء ..... ٣٢٢، ٣٢٣
سائل محور الدوران ٣٥٣
سحب السيارة المتعطلة ٣١٠
سحب المقطورات ٢٧٩
أدنى المتطلبات ٢٨٣
الأسلاك ٢٨٥
نصائح بشأن نظام التبريد ٢٨٧
وزن المقطورة ولسان السحب ٢٨٣
سحب سيارة خلف عربة منزل متحركة ٢٨٨
سخان، كتلة المحرك ٢٣٣
سعات السوائل ٣٥٠
سعات، السائل ٣٥٠

تشغيل الوسادة الهوائية ..٤٠
جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) ..٤٧
صيانة نظام الوسائد الهوائية ..٤٧
ضوء تحذير الوسادة الهوائية ..٤٦
في حالة حدوث انتفاخ ..٤٥
مكونات الوسائد الهوائية ..٣٩
نقل الحيوانات الأليفة ..٦١
وسائد حماية الركبة من الصدمات ..٤١
وسادة هوائية لحماية ركبة السائق ..٤١
الوقود ..٢٧١
إضافة ..٢٧٧
البنزين ..٢٧١
المتطلبات ..٢٧١، ٣٥٠
المقياس ..١٦٠
المواد المضافة ..٢٧٤
المواصفات ..٣٥١
الهواء النظيف ..٢٧٣
سعة الخزان ..٣٥٠
معدل الأوكتان ..٢٧١، ٢٧٢
وضع ترشيد الاستهلاك ..٢٣٥
الوقود، المرن ..٢٧٥
امتلاء المحرك بالوقود عند التشغيل ..٢٣٢
انتفاخ الوسائد الهوائية ..٣٩
اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ..٢٧، ١٣٨
باب المؤخرة ..٢٧
بدء التشغيل ..٢٣٠
إخفاق المحرك في بدء التشغيل ..٢٣٢
الطقس البارد ..٢٣٢، ٢٣٣
سخان كتلة المحرك ..٢٣٣
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ..٢٣٠
بدء التشغيل عن بُعد
إعدادات نظام ®Uconnect ..١٨٤
الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل بنظام ®Uconnect ..١٨٤
برمجة أجهزة الإرسال (فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح) ..١٧
برمجة جهاز الإرسال (فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح) ..١٧، ١٩
بطارية بدون صيانة ..٣٢٢
بنزين الهواء النقي ..٢٧٣
بنزين خالٍ من الرصاص ..٢٧١
بنزين، معاد التكوين ..٢٧٣
بنزين، هواء نظيف ..٢٧٣
تحذير التصادم الأمامي ..١٢٦
تحذير من الانقلاب ..٤
تحذير من غاز أول أكسيد الكربون ..٦٢، ٢٧٥
تحذير، انقلاب ..٤
تحذيرات وتنبيهات ..٨
تحرير غطاء المحرك ..٩٥
تخزين السيارة ..٢٢٣، ٣٤٥
تخزين النظارات الشمسية ..١٣٧
تخزين، السيارة ..٢٢٣، ٣٤٥
تخليص سيارة عالقة ..٣٠٧
تذكير بوجود المفتاح ..١٣
تراكم الضباب على النوافذ ..٢٢٣
تسرب السوائل ..٦٤
تشحيم آلية البدن ..٣٢٥
تشغيل الراديو ..٢١٤
تشغيل الرافعة ..٢٩٧، ٣٠٠
تشغيل بالبطارية المعززة ..٣٠٤
تعليمات الرفع ..٣٠٠
تعليمات رفع السيارة وتغيير الإطارات ..٢٩٩
تمديد حاجب الشمس ..٧٥
تنبيه بشأن غاز العادم ..٦٢، ٢٧٥
تنظيف
العجلات ..٣٣٧

الحمولة ..١٤٨
الخارجية ..٦٤
الصيانة ..٣٤٨
الصيانة الخلفية ..٣٤٩
الضباب ..١٦٠، ٣٤٩
القراءة ..١٠٠، ١٣٦
المانعة للانغلاق ..١٦٠
المصابيح الأمامية ..٣٤٨
المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ..٩٦
الوسادة الهوائية ..٤٦، ٦٣، ١٦٠
تحذير الفرامل ..١٦٠
عمل المصابيح الأمامية مع الماسحات ..٩٦
قراءة الخريطة ..١٠٠، ١٣٦
مؤشر الضوء العالي ..١٦٠
مؤشر العطل (فحص المحرك) ..١٦٠
مجموعة أجهزة القياس ..١٦٠
مرآة الزينة ..٧٤
مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ..١٦٠
مصابيح المؤخرة الخلفية ..٣٤٩
مفتاح التعتيم، المصابيح الأمامية ..٩٥
وامض التحذير من الخطر ..٢٩٥
المصابيح الأمامية ..٣٤٨
استبدال اللمبات ..٣٤٨
الأوتوماتيكية ..٩٦
الاستبدال ..٣٤٨
التجاوز ..١٠١
التنظيف ..٣٣٨
العمل مع الماسحات ..٩٦
المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ..٩٦
المصابيح الخارجية ..٦٤، ٣٤٦
المفاتيح ..١٢
المفتاح، الاستبدال ..١٥
المقاعد ..٧٩، ٨٠
الإمالة ..٨٢
الدخول السهل ..٩٤
الذاكرة ..٩١
الضبط ..٨٢
الطاقة ..٨١
الطي للخلف ..٨٨
المقاييس
الوقود ..١٦٠
درجة حرارة سائل التبريد ..١٦٠
عداد السرعة ..١٦٠
عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) ..١٦٠
المقعد الخلفي، الطي ..٨٨
المنصهرات ..٣٣٩
المنفذ الكهربائي، الإضافي (منفذ الطاقة) ..١٣٩
المنفذ الكهربي الإضافي (منفذ الطاقة) ..١٣٩
المواد المضافة، الوقود ..٢٧٤
الميثانول ..٢٧٢
الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل ..١٧٦، ١٧٧
النساء الحوامل وأحزمة الأمان ..٣٥
النظام الإلكتروني للتحكم في الفرامل ..٢٥١
نظام مساعد الفرامل ..٢٥١
النظام التشخيصي في السيارة ..٣١٨
النوافذ ..٢٥
العاملة بالطاقة ..٢٥
اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ..٢٧
الهاتف الخلوي ..٢١٤
الوامضات ..٢٩٥
الوسادة الهوائية ..٣٩
الاستجابة للحوادث المحسن ..٤٥
الوسائد الهوائية الجانبية ..٤١
الوسادة الهوائية الأمامية ..٣٩
الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ..٣٩، ٤٠

الطوارئ، في حالات
تخليص سيارة عالقة ..٣٠٧
تشغيل بالبطارية المعززة ..٣٠٤
رفع السيارة ..٢٩٧
وامض التحذير من الخطر ..٢٩٥
العجلة وحافتها ..٣٣٧
العناية بالطلاء ..٣٣٥
العناية بالعجلات والعجلات المعدنية ..٣٣٧
العناية بالمظهر ..٣٣٥
العناية بالمظهر الداخلي ..٣٣٧
الغاسلات، الزجاج الأمامي ..١٠٢، ٣٢٦
القيادة ..٢٤٤
الكاميرا الخلفية ..١٣٤
الكونسول العلوي ..١٣٥
الكونسول، العلوي ..١٣٥
اللزوجة، زيت المحرك ..٣٢٠
الماسحات متقطعة الحركة (مدة تأخير الماسحة) ..١٠٢
الماسحة/الغاسلة الخلفية ..١٤٩
المحرك
اختيار الزيت ..٣٥٠، ٣٥١
الإخفاق في الدوران ..٢٣٢
التبريد ..٣٢٨
الحجرة ..٣١٦، ٣١٧
الزيت ..٣١٩، ٣٥٠
السخونة الزائدة ..٢٩٥
امتلاء الوقود، عند التشغيل ..٢٣٢
بدء التشغيل ..٢٣٠
تشغيل بالبطارية المعززة ..٣٠٤
تعريف الحجرة ..٣١٦، ٣١٧
تنبيه بشأن غاز العادم ..٦٢، ٢٧٥
توصيات بشأن تليين المحرك الجديد ..٦١
جهاز تنقية الهواء ..٣٢١
سخان الكتلة ..٢٣٣
غطاء فتحة تعبئة الزيت ..٣٢٠
فترات تغيير الزيت ..٣١٩
متطلبات الوقود ..٢٧١، ٣٥٠
مقياس درجة الحرارة ..١٦٠
المرايا ..٧٢
التعتيم الأوتوماتيكي ..٧٢
الخارجية ..٧٣
الرؤية الخلفية ..٧٢
الزينة ..٧٤
الطي الكهربي ..٧٣
العاملة بالطاقة ..٧٣
الكهربائية عن بُعد ..٧٣
المسخنة ..٧٤
طي المرايا الخارجية ..٧٣
المرايا الكهربائية عن بُعد ..٧٣
المرايا المسخنة ..٧٤، ١٥٠
المزاليج ..٦٤
المصابيح ..٦٤، ٩٥
أضواء النهار ..٩٧
إشارة الانعطاف ..٦٤، ٩٥، ٣٤٩
إضاءة عند الدخول ..١٧
إنذار الأمان ..١٦٠
استبدال اللمبات ..٣٤٨
اقتراب موعد صيانة المحرك
(مؤشر العطل) ..١٦٠
الأضواء الذكية SmartBeams ..٩٧
الإشارة الجانبية ..٣٤٩
التجاوز ..١٠١
التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس) ..١٦٠
التحذير بشأن مساعد الفرامل ..٢٥٧
التحكم في الجر ..٢٥٧
التذكير بربط حزام المقعد ..١٦٠
التوقف المركزي ..٣٤٩

التخلص
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ٣٣١
التدوير، الإطارات ٢٦٦
التذكير بربط حزام الأمان ٣١
التذكير، بربط حزام الأمان ٣١
التزود بالوقود ٢٧٧
التسريب، السوائل ٦٤
التشحيم، البدن ٣٢٥
التشغيل في الطقس البارد ٢٣٢
التغييرات / التعديلات، السيارة ٨
التغييرات/التعديلات في السيارة ٨
التغييرات/التعديلات، السيارة ٨
التوجيه
إمالة العمود ..... ١٠٤، ١٠٥
الطاقة ..... ٢٤٧، ٢٤٩
العجلة، الإمالة ..... ١٠٤، ١٠٥
العجلة، المسخنة ١٠٥
قفل العجلة ١٤
الجدول، الصيانة ٣٥٦
الجر
من أجل الاستجمام ٢٨٨
الجر من أجل الاستجمام ٢٨٨
التغيير إلى وضع N (اللاتعشيق) في علبة نقل
التروس ٢٩٠
التغيير من وضع N (اللاتعشيق) في علبة نقل
التروس ٢٩٢
الحامل، الكوب ١٤٢
الحماية من التآكل ٣٣٥
الحيوانات الأليفة ٦١
الدخول غير النشط ٢٢
الدفع الكلي (AWD) ٢٤٠
الراديو (الأنظمة الصوتية) ٢٠٠
الزيت، المحرك ..... ١٦٨، ٣١٩
التخلص ٣٢١
التخلص من الفلتر ٣٢١
التوصيات ٣٥٠
السعة ٣٥٠
الفلتر ٣٢١
اللزوجة ..... ٣٢٠، ٣٥٠
المواد المضافة إلى ٣٢١
شعار التعريف ٣٢٠
عصا القياس ٣١٩
فترات التغيير ٣١٩
السحب ..... ٢٧٩، ٣١٠
الوزن ٢٨١
دليل ٢٨١
سيارة متعطلة ٣١٠
السخونة الزائدة، المحرك ٢٩٥
السقف المتحرك ١٣٧
السلامة، غازات العادم ٦٢
السوائل ٣٥٣
السوائل ومواد التشحيم والأجزاء الأصلية ٣٥١
الشدادات
أحزمة الأمان ٣٥
الطاقة
أقفال الأبواب ٢١
التوجيه ..... ٢٤٧، ٢٤٩، ٣٥٣
السقف المتحرك ١٣٧
المرايا ٧٣
المقاعد ..... ٨٠، ٨١
المنفذ (المنفذ الكهربي الإضافي) ١٣٩
النوافذ ٢٥
باب المؤخرة ٢٨
عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير ١٠٥
مركز توزيع الطاقة (المنصهرات) ٣٣٩

إنذار
إلغاء تنشيط النظام ..١٦
تنشيط النظام ..١٦
إنذار الأمان ..١٦٠
إلغاء تنشيط النظام ..١٦
تنشيط النظام ..١٦
احتياطات التشغيل ..٣١٨
استبدال الإطار المفرغ من الهواء ..٢٩٧
استبدال الإطارات ..٢٦٤
استبدال اللمبات ..٣٤٦
استبدال اللمبة ..٣٤٦، ٣٤٨
استبدال المفاتيح ..١٥
استبدال شفرة الماسحة ..٣٢٥
استبدال قطع الغيار ..٣١٨
استبدال نظام سنتري كي Sentry Key ..١٥
الأقفال ..٢٠
الباب ..٢٠
الباب العامل بالطاقة ..٢١
حماية الأطفال ..٢١
عجلة القيادة ..١٤
الإشارات، الانعطاف ..٦٤، ١٦٠، ٣٤٩
الإشعال
المفتاح ..١٢
الإضاءة عند الدخول ..١٧
الإطار الاحتياطي ..٢٦٢، ٢٦٣، ٢٩٧
الإطار الاحتياطي الصغير ..٢٦٢
الإطارات ..٦٤، ٢٥٨
إطارات الجليد ..٢٦١
الإطار الاحتياطي ..٢٩٧
الاحتياطي الصغير ..٢٦٢
الاستبدال ..٢٦٤
التآكل بمرور الزمن (عمر الإطارات) ..٢٦٤
التدوير ..٢٦٦
التدوير السريع ..٢٦٣
التغيير ..٢٩٧
السرعة العالية ..٢٦٠
السلاسل ..٢٦٥
السلامة ..٢٥٨
رفع السيارة ..٢٩٧
سحب المقطورات ..٢٨٤
ضغط الهواء ..٢٥٨
ضوء تحذيري بشأن انخفاض الضغط ..١٦٠
طيات قطرية ..٢٦٠
عمر الإطارات ..٢٦٤
مؤشرات تلف المداسات ..٢٦٤
مستويات ضغط النفخ ..٢٥٩
معلومات عامة ..٢٥٨
نظام مراقبة الضغط (TPMS) ..٢٦٧
الإطارات ذات الطيات القطرية ..٢٦٠
الإنذار (إنذار الأمان) ..١٥، ١٦٠
الإنزال الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة ..٢٥
البدء والتشغيل ..٢٣٠
البطارية ..٣٢٢
استبدال جهاز إرسال فتح الأبواب دون مفاتيح (RKE) ..١٩
البنزين (الوقود) ..٢٧١
البنزين المعدل ..٢٧٣
التأكد من سلامة السيارة ..٦٢
التحضير للرفع ..٢٩٩
التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) ..٢١٤، ٢١٩
التحكم في الجر ..٢٥١
التحكم في السرعة الثابتة (التحكم في السرعة) ..١٠٩
التحكم في درجة الحرارة ..٢١٤
التخزين ..٣٤٥

SmartBeams ٩٧
أحزمة أمان الحوض/الكتف ٣١
أحزمة الأمان ..... ٣١، ٦٣
الشدادات ٣٥
الفحص ٦٣
المقعد الأمامي ..... ٣١، ٣٣
المقعد الخلفي ٣١
النساء الحوامل ٣٥
تذكير ١٦٠
تعليمات التشغيل ٣٣
حزام الكتف القابل للضبط ٣٤
عملية إزالة الالتواء ٣٤
مثبت الكتف العلوي القابل للضبط ٣٤
نظام تثبيت الأطفال ٤٨
أحزمة الكتف ٣١
أحزمة، المقعد ٦٣
أربطة تثبيت الحمولة ١٤٨
أضواء التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس) ١٦٠
أضواء النهار ٩٧
أغطية، فتحة تعبئة
الراديياتير (ضغط سائل التبريد) ٣٣٠
الزيت (المحرك) ٣٢٠
الوقود ٣٠٤
نظام التوجيه المعزز ٢٤٩
أقفال الأبواب ٢٠
أقفال الأبواب ..... ٢٠، ٢١
جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ٢٠
حافظة المفاتيح ٢٠
عن بُعد ٢٠
قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية ٢١
أقفال الأمان لحماية الأطفال ٢١
أنظمة تثبيت الأطفال
أنظمة تثبيت الأطفال ٤٨
أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال ٥٠
أنظمة تثبيت الرضع والأطفال ٤٩
أوضاع الجلوس ٥٢
المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال ٥٣
تحديد موقع مثبتات LATCH ٥٥
تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة ٥٨
تركيب مقعد الطفل ٥٩
تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH ٥٧
كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم ٥٧
مقاعد الرفع ٥٠
أنظمة تثبيت الركاب ٢٩
أنظمة تثبيت، الأطفال ٤٨
إجراءات الصيانة ٣١٩
إجراءات بدء التشغيل ٢٣٠
إزالة الثلج ٢٨٧
إزالة الضباب كهربائيًا من الزجاج الخلفي ١٥٠
إشارات الانعطاف ..... ١٦٠، ٣٤٩
إضافة الوقود ٢٧٧
إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ٣٢٩
إطارات الجليد ٢٦١
إطالة وتقصير عمود التوجيه ..... ١٠٤، ١٠٥
إعدادات نظام ®Uconnect ١٨
إعدادات نظام ®Uconnect ..... ٢٧، ١٨٢، ١٩٥
الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل ..... ٢١، ٢٢، ٢٧، ١٨٢، ١٩٥
برمجة نظام الدخول غير النشط ..... ٢١، ٢٢، ٢٧، ١٨٢، ١٩٥
إمالة المقاعد الأمامية ٨٢
إمالة عمود التوجيه ..... ١٠٤، ١٠٥

١٠

الفهرس

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

_____

_____

_____

_____

رقم الهاتف _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب CHRYSLER JEEP، أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

المالك الثاني

80f40753

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

_____

_____

_____

_____

رقم الهاتف _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب CHRYSLER JEEP، أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

المالك الأول

80f40712

إذا احتجت إلى المساعدة

فإن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نُوصي باتباع الخطوات التالية:

- ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة سريعًا.
- وإذا تعذر عليهم حل المشكلة، فاتصل بموزعي الجهات المصنعة الموجودين بالقرب من موقعك.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.
- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على لوحة ويمكن رؤيته من خلال الزجاج الأمامي في الركن العلوي للوحة التابلوه على جانب السائق. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).
- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.
- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.
- تاريخ خدمة السيارة.
- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.

٩

إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك

• إذا احتجت إلى المساعدة ٣٥٨

جدول الصيانة

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على جداول الصيانة.

٨

جداول الصيانة

• جدول الصيانة ٣٥٦

مواصفات السيارة

المحرك	3.6 لترات	5.7 لترات
الطاقة	148 كيلووات عند 5100 دورة في الدقيقة	240 كيلووات عند 5000 دورة في الدقيقة
العزم	315 نيوتن متر عند 3900 دورة في الدقيقة	500 نيوتن متر عند 4000 دورة في الدقيقة
أقصى سرعة للسيارة	استشر مسؤول المبيعات	استشر مسؤول المبيعات

ملاحظة: يصدر تنبيه صوتي في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم / ساعة (75 ميلاً/ساعة). وسيستمر التنبيه الصوتي حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	استخدم سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ™Mopar® ZF 8&9 Speed ATF فقط أو ما يكافئه. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أداؤه.
علبة النقل - محرك بسعة 3.6 لترات	ننصح باستخدام سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي من Shell.
علبة النقل - محرك بسعة 5.7 لترات	ننصح باستخدام سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ®ATF+4 من ®MOPAR.
القفل التفاضلي لمحور الدوران (الأمامي - الخلفي)	ننصح باستخدام زيت تشحيم ®MOPAR GL-5 التركيبي للتروس ومحور الدوران SAE 75W-85.
أسطوانة الفرامل الرئيسية	ننصح باستخدام سائل الفرامل ®MOPAR DOT 3 وSAE J1703. في حالة عدم توفر سائل الفرامل DOT 3، وعدم توفر سائل الفرامل SAE J1703، فيعتبر السائل DOT 4 مقبولاً.
خزان سائل التوجيه العامل بالطاقة - محرك بسعة 3.6 لترات	ننصح باستخدام السائل الهيدروليكي ®MOPAR.
خزان سائل التوجيه العامل بالطاقة - محرك بسعة 5.7 لترات	ننصح باستخدام سائل التوجيه العامل بالطاقة +4 من ®MOPAR وسائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ®ATF+4 من ®MOPAR.

تنبيه!

- قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الراديتير، وقد تسد الراديتير.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية

المحرك

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
خزان	ننصح باستخدام تركيبة مانع للتجمد/سائل تبريد من ®MOPAR المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-90032 لشركة Chrysler.
زيت المحرك - محرك سعة 3.6 لترات	ننصح باستخدام زيت المحرك SAE 5W-20 المعتمد من معهد البترول الأمريكي (API) والذي يتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-6395 لشركة Chrysler مثل من ®MOPAR أو ®Pennzoil أو ®Shell Helix أو ما يكافئه. راجع غطاء تعبئة زيت المحرك لمعرفة درجة SAE الصحيحة.
زيت المحرك - محرك سعة 5.7 لترات	ننصح باستخدام زيت المحرك SAE 5W-20 المعتمد من معهد البترول الأمريكي (API) والذي يتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-6395 لشركة Chrysler مثل من ®MOPAR أو ®Pennzoil أو ®Shell Helix أو ما يكافئه. راجع غطاء تعبئة زيت المحرك لمعرفة درجة SAE الصحيحة.
فلتر زيت المحرك	ننصح باستخدام فلتر زيت المحرك من ®MOPAR.
شمعات الإشعال	نُوصي باستخدام شمعات الإشعال من ®MOPAR.
اختيار الوقود - المحرك سعة 3.6 لترات	87 أوكتان
اختيار الوقود - المحرك سعة 5.7 لترات	الأوكتان المقبول هو 87 - الأوكتان المُوصى به هو 89

سعات السوائل

	النظام الأمريكي	النظام المتري
الوقود (بالتقريب)		
المحركات سعة 3.6 و5.7 لترات	25 جالونًا	94 لترًا
زيت المحرك مع الفلتر		
المحرك سعة 3.6 لترات (المعتمد من قبل SAE 5W-20، معهد البترول الأمريكي (API))	6 كوارت	5.6 لترات
المحرك سعة 5.7 لترات (المعتمد من قبل SAE 5W-20، معهد البترول الأمريكي (API))	7 كوارت	6.6 لترات
نظام التبريد *		
محرك سعة 3.6 لترات (تركيبة مانع التجمد/سائل التبريد من ®MOPAR المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل أو ما يكافئه) – بدون عدة سحب المقطورة	10.4 كوارت	9.9 لتر
محرك سعة 3.6 لترات (تركيبة مانع التجمد/سائل التبريد من ®MOPAR المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل أو ما يكافئه) – مع عدة سحب المقطورة	11 كوارت	10.4 لترات
محرك سعة 5.7 لترات (تركيبة مانع التجمد/سائل التبريد من ®MOPAR المغطى بضمان 10 سنوات أو 150000 ميل أو ما يكافئه) – بدون عدة سحب المقطورة	15.4 كوارت	14.6 لترًا
محرك سعة 5.7 لترات (تركيبة مانع التجمد/سائل التبريد من ®MOPAR المغطى بضمان 10 سنوات أو 150000 ميل أو ما يكافئه) – مع عدة سحب المقطورة	16 كوارت	15.2 لترًا
* تتضمن زجاجة فصل الهواء / الاسترجاع لسائل التبريد وجهاز التدفئة، والتي تملأ حتى مستوى علامة MAX (الحد الأقصى).		

إشارة الانعطاف الأمامية

1. افتح غطاء محرك السيارة.
2. أدر لمبة ضوء إشارة الانعطاف ربع دورة بعكس اتجاه عقارب الساعة لإخراجها من المبيت.
3. افصل الموصل الكهربي، واستبدل اللمبة.

تنبيه!

لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

مصابيح الضباب الأمامية

1. أدخل يدك عبر الفتحة الموجودة في واقي الرذاذ وقم بلف الموصل الكهربي للمبة ربع دورة في عكس اتجاه عقارب الساعة وقم بإزالتها من مبيت مصباح الضباب.
2. قم بإزالة المصباح من مقبس الموصل وتركيب اللمبة البديلة.
3. قم بتركيب مجموعة الموصل واللمبة في مبيت مصباح الضباب وقم بلف الموصل ربع دورة في اتجاه عقارب الساعة لتثبيته في مكانه.

تنبيه!

- لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.
- احرص دائمًا على استخدام الحجم والنوع الصحيح للمبة لاستبدالها. قد يتسبب حجم اللمبة أو النوع غير الصحيح في زيادة السخونة وتلف المصباح أو المقبس أو أسلاك المصباح.

مصابيح المؤخرة والتوقف وإشارات الانعطاف الخلفية

مصابيح المؤخرة والتوقف وإشارات الانعطاف الخلفية كلها من نوع LED. راجع وكيلك المعتمد للاستبدال.

مصابيح الرجوع للخلف المركبّة في باب المؤخرة الخلفي

1. ارفع باب المؤخرة.
2. استخدم عصا من الفيبر أو مفك براغي له شفرة مسطحة لفصل الكسوة السفلية من باب المؤخرة.
3. مصابيح الرجوع للخلف مرئية الآن. قم بتدوير المقبس (المقابس) عكس اتجاه عقارب الساعة.
4. قم بإزالة/استبدال اللمبة (اللمبات).
5. أعد تركيب المقبس (المقابس)
6. اعكس الإجراء لإعادة تركيب كسوة باب المؤخرة.

مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)

مصباح التوقف المركزي العلوي هو عبارة عن مجموعة مصابيح LED. راجع وكيلك المعتمد للاستبدال.

المصباح الخلفي للوحة رقم السيارة

تكون المصابيح الخلفية للوحة رقم السيارة عبارة عن مصابيح LED. راجع وكيلك المعتمد للاستبدال.

استبدال اللمبة

ملاحظة: يمكن أن يتراكم الضباب على العدسة عند حدوث ظروف جوية معينة. في الغالب يزول ذلك عند تغيير الأحوال الجوية لتسمح للمكثف بتحويل المياه المكثفة (الضباب) إلى بخار. يؤدي تشغيل اللمبة عادة إلى تسريع عملية الزوال.

المصابيح الأمامية لتفريغ الشحنة عالية الكثافة (Bi-Xenon) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

المصابيح الأمامية هي نوع من أنابيب تفريغ الفولتية العالية. قد تظل الفولتية العالية في الدائرة حتى عند إيقاف تشغيل المصباح الأمامي. **ولذلك يجب عدم محاولة صيانة لمبة المصباح الأمامي بنفسك. إذا حدث خلل بلمبة المصباح الأمامي، فتوجه بسيارتك إلى الوكيل المعتمد لصيانتها.**

تحذير!

يحدث جهد عالٍ عابر عند مقابس لمبات المصابيح الأمامية لتفريغ الشدة العالية (HID) عند إدارة مفتاح

(تابع)

تحذير! (تابع)

المصباح الأمامي إلى وضع ON (التشغيل). وقد تتسبب في حدوث صدمة كهربية خطيرة أو صعق كهربي إذا لم يتم صيانتها بشكل صحيح. راجع وكيلك المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

ملاحظة: في السيارات المزودة بمصابيح أمامية لتفريغ الشدة العالية (HID)، يظهر لون أزرق في المصابيح الأمامية عند تشغيلها. ويتلاشى ذلك ويصبح المصباح أكثر بياضًا بعد حوالي 10 ثوانٍ، أثناء شحن النظام.

مصباح الهالوجين الثنائي (Bi-Halogen) الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

1. أدر عجلة القيادة إلى اليسار لاستبدال اللمبة من المصباح الأيمن أو إلى اليسار لاستبدال اللمبة من المصباح الأيسر.

2. أدر غطاء الوصول الموجود على بطانة العجلة في عكس اتجاه عقارب الساعة لإخراجه من البطانة.

3. حدد موقع غطاء الوصول إلى لمبة المصباح الأمامي عبر الفتحة الموجودة في بطانة العجلة.

4. أحكم إمساك غطاء الوصول ثم أدره في عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالة مبيت المصباح.

5. امسك بإحكام مجموعة الموصل ولمبة الضوء العالي/المنخفض وأدرها في عكس اتجاه عقارب الساعة لإخراجها من المبيت.

6. افصل الموصل الكهربي، ثم قم بتوصيل اللمبة البديلة.

7. قم بتركيب مجموعة اللمبة والموصل في مبيت المصباح وأدرها في اتجاه عقارب الساعة لتثبيتها في مكانها.

8. قم بتركيب غطاء الوصول إلى اللمبة في مبيت المصباح الأمامي وأدره في اتجاه عقارب الساعة لتثبيته في مكانه.

9. قم بتركيب غطاء الوصول في كسوة العجلة وأدره في اتجاه عقارب الساعة لتثبيته في مكانه.

تنبيه!

لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

المصابيح الخارجية

	رقم المصباح
المصابيح الأمامية (Bi-Xenon) ذات الضوء المنخفض/الضوء المرتفع	الضوء الدليلي D3S (تتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
الضوء المنخفض/الضوء العالي/مصباح الإضاءة النهارية (DRL) مصباح الهالوجين الثنائي الأمامي (القاعدة)	HIR2LL
المصابيح الأمامية (Bi-Xenon) ذات الضوء المنخفض/الضوء العالي (المستوى الأعلى)	HIR2LL
مصابيح التوقف/إشارة الانعطاف الأمامي (القاعدة)	3157NAK
مصابيح إشارات الانعطاف الأمامية (ذو المستوى الأعلى والممتاز)	3157NAK
مصباح التوقف الأمامي/مصباح الإضاءة النهارية (ذو المستوى الأعلى والممتاز)	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصابيح التحديد الجانبي الأمامي	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصابيح الضباب الأمامية	H11
مصابيح المؤخرة/التحديد الجانبي الخلفية	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصابيح إشارة التوقف/الانعطاف الخلفية	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصابيح المؤخرة الخلفية	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصابيح الرجوع إلى الخلف الخلفية	921 (W16W)
مصابيح لوحة أرقام السيارة في الخلف	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)

استبدال المصابيح

المصابيح الداخلية

	رقم المصباح
مصباح صندوق القفازات	194
مصباح مقبض المسك	L002825W5W
مصابيح القراءة بالكونسول العلوي	VT4976
مصابيح الزينة بحاجب الشمس	V26377
مصباح الحمولة الخلفية	214-2
مصابيح الزينة أسفل اللوحة	906
مجموعة أجهزة القياس (إضاءة عامة)	103
مصباح الإشارة/الخطر	74

تنبيه!

- عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربي.
- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

تخزين السيارة

إذا كنت تنوي ترك السيارة معلقة لفترة تزيد عن 21 يومًا، فيمكنك اتخاذ عدة خطوات لوقاية البطارية. حيث يمكنك:

- فصل الكابل السالب عن البطارية.
- في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استعمالها (أثناء العطلة) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء وقوف السيارة واشتغال المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في وضع الهواء النقي وسرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
F90/F91	–	20 أمبير أصفر	منفذ الطاقة (المقاعد الخلفية) القابل للتحديد
F92	–	10 أمبير أحمر	لمبة الكونسول الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F93	–	20 أمبير أصفر	ولاعة السجائر
F94	–	10 أمبير أحمر	وحدة علبة النقل/ذراع النقل
F95	–	10 أمبير أحمر	الكاميرا الخلفية / نظام ®ParkSense
F96	–	10 أمبير أحمر	مفتاح جهاز تدفئة المقعد الخلفي / شاحن مصباح الوميض - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F97	–	20 أمبير أصفر	المقاعد الخلفية المسخنة وعجلة القيادة المسخنة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F98	–	20 أمبير أصفر	المقاعد الأمامية المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F99	–	10 أمبير أحمر	التحكم في درجة الحرارة / وحدة أنظمة مساعدة السائق
F100	–	10 أمبير أحمر	التخميد النشط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F101	–	15 أمبير أزرق	المرآة الملونة إلكترونيًا / مصابيح عالية الضوء ذكية – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F103	–	10 أمبير أحمر	جهاز تدفئة المقصورة (محرك الديزل فقط)/التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)
F104	–	20 أمبير أصفر	منافذ الطاقة (لوحة أجهزة قياس/الكونسول المركزي)

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
F70	–	20 أمبير أصفر	موتور مضخة الوقود
F71	–	30 أمبير أخضر	مضخم الصوت
F73	–	15 أمبير أزرق	المصباح الأمامي شديد التفريغ (HID) بالجانب الأيمن - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F74	–	20 أمبير أصفر	مضخة تفريغ الفرامل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F76	–	10 أمبير أحمر	الفرامل المانعة للانغلاق/نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
F77	–	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة/وحدة فصل المحور الأمامي
F78	–	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في المحرك / التوجيه المعزز كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F80	–	10 أمبير أحمر	جهاز فتح باب المرآب العام / البوصلة / وحدة كشف التسلل
F81	–	20 أمبير أصفر	مصابيح الانعطاف اليمنى/التوقف عند سحب المقطورة
F82	–	10 أمبير أحمر	وحدة تحكم عمود التوجيه/ التحكم في السرعة الثابتة
F83	–	10 أمبير أحمر	باب خزان الوقود
F84	–	15 أمبير أزرق	مجموعة المفاتيح/مجموعة أجهزة القياس
F85	–	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية
F86	–	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية
F87	–	10 أمبير أحمر	التعليق الهوائي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك / سحب المقطورة / وحدة تحكم عمود التوجيه
F88	–	15 أمبير أزرق	مجموعة لوحة أجهزة القياس

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
F51	–	15 أمبير أزرق	وحدة نقطة التشغيل / التشغيل دون مفاتيح / قفل عمود التوجيه
F52	–	5 أمبير أسمر	مستشعر البطارية
F53	–	20 أمبير أصفر	سحب المقطورة - مصابيح الانعطاف الأيسر/التوقف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F55	–	10 أمبير أحمر	DTV / DSRC
F56	–	15 أمبير أزرق	المحتوى الإضافي (محرك الديزل فقط)
F57	–	15 أمبير أزرق	المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) بالجانب الأيسر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F59	–	10 أمبير أحمر	مضخة الطرد (محرك الديزل فقط)
F60	–	15 أمبير أزرق	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F61	–	10 أمبير أحمر	مستشعر وحدة التحكم في ناقل الحركة/PM (محرك الديزل فقط)
F62	–	10 أمبير أحمر	قابض مكيف الهواء
F63	–	20 أمبير أصفر	ملفات التشغيل (البنزين)، جهاز تدفئة Urea (الديزل)
F64	–	25 أمبير شفاف	حواقن الوقود / مجموعة الدفع والحركة
F66	–	10 أمبير أحمر	السقف المتحرك / مفاتيح نافذة الراكب / مستشعر المطر
F67	–	15 أمبير أزرق	الأقراص المضغوطة / أقراص DVD / وحدة التحدث عن بُعد المزودة بخاصية Bluetooth – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F68	–	20 أمبير أصفر	موتور الماسحة الخلفية
F69	–	15 أمبير أزرق	تغذية مصباح الضوء الكاشف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
F26	30 أمبير وردي	–	نظام الفرامل المانعة للانغلاق/وحدة التحكم في الاستقرار/الصمامات
F28	20 أمبير أزرق	–	مصابيح الرجوع للخلف عند سحب المقطورة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F29	20 أمبير أزرق	–	مصابيح التوقف عند سحب المقطورة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F30	30 أمبير وردي	–	قابس سحب المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F32	30 أمبير وردي	–	وحدة التحكم في مجموعة الدفع
F34	30 أمبير وردي	–	التحكم في التروس التفاضلية ذات الانزلاق
F35	30 أمبير وردي	–	السقف المتحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F36	30 أمبير وردي	–	مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي
F37	25 أمبير شفاف	–	موتور المروحة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F38	30 أمبير وردي	–	محول الطاقة بقدرة 115 فولت من التيار المتردد– إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F39	30 أمبير وردي	–	باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F40	–	10 أمبير أحمر	ضبط أضواء النهار/المصابيح الأمامية
F42	–	20 أمبير أصفر	آلة التنبيه
F44	–	10 أمبير أحمر	المنفذ التشخيصي
F46	–	10 أمبير أحمر	نظام مراقبة ضغط الإطارات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F49	–	10 أمبير أحمر	الصف الأوسط المدمج / التحكم في درجة الحرارة
F50	–	20 أمبير أصفر	وحدة التحكم في التعليق الهوائي – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
F03	60 أمبير أصفر	–	مروحة الراديياتير
F05	40 أمبير أخضر	–	الضاغط الخاص بالتعليق الهوائي – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F06	40 أمبير أخضر	–	مضخة التحكم في نظام الفرامل المانعة للانغلاق/التحكم في الاستقرار
F07	40 أمبير أخضر	–	الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل
F08	20 أمبير أزرق	–	مستشعرات الانبعاثات (محرك الديزل فقط)
F09	30 أمبير وردي	–	جهاز تدفئة وقود الديزل (محرك الديزل فقط)
F10	40 أمبير أخضر	–	وحدة التحكم في البدن / الإضاءة الخارجية رقم 2
F11	30 أمبير وردي	–	فرامل سحب المقطورة الكهربية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F12	40 أمبير أخضر	–	وحدة التحكم في البدن رقم 3 / الأقفال العاملة بالطاقة
F13	40 أمبير أخضر	–	موتور المروحة الأمامية
F14	40 أمبير أخضر	–	وحدة التحكم في البدن رقم 4 / المصابيح الداخلية رقم 2
F17	30 أمبير وردي	–	غاسلة المصباح الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F19	20 أمبير أزرق	–	الملف اللولبي لمسند الرأس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F20	30 أمبير وردي	–	وحدة باب الراكب
F22	20 أمبير أزرق	–	وحدة التحكم في المحرك
F23	30 أمبير وردي	–	المصابيح الداخلية رقم 1
F24	30 أمبير وردي	–	وحدة باب السائق
F25	30 أمبير وردي	–	الماسحات الأمامية

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، استخدم منظف توتال من ®MOPAR أو صابون متعادل أو ماء فاتر. لا تفك الأحزمة من السيارة لغسلها. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإبزيمات تعمل بطريقة صحيحة.

تحذير!

قد ينقطع الحزام البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام الأحزمة بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه. ويجب استبدال مجموعات الحزام الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك).

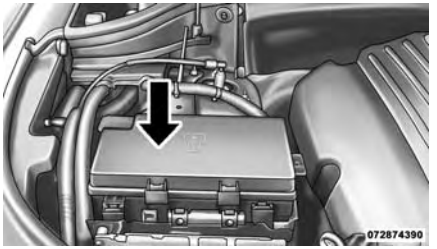
المنصهرات

تحذير!

- عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائمًا منصهرًا بديلاً مناسبًا بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهرًا بآخر بمعدل أمبير أعلى. لا تستبدل منصهرًا محترقًا بأسلاك معدنية أو أي مادة أخرى. قد يؤدي الفشل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية خطيرة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات.
- قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة.
- في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد.
- في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسادة الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام صندوق التروس) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

مركز توزيع الطاقة

يوجد مركز توزيع الطاقة في غرفة المحرك بالقرب من البطارية. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات الكبيرة والمنصهرات الصغيرة والمرحلات وقواطع الدائرة. قد يكون هناك وصف لكل منصهر ومكون مطبوعًا على الغطاء الداخلي، أو تتم طباعة رقم الفجوة لكل منصهر على الغطاء الداخلي المناظر للجدول التالي.



مركز توزيع الطاقة

الجلد. لا يلزم استخدام مكيف للجلد، وذلك للحفاظ على الشكل الأصلي للفرش.

تحذير!

لا تستخدم مذيبات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقًا في التنفس.

تنبيه!

لا تستخدم الكحول ومنتجات التنظيف ذات القاعدة الكحولية و/أو ذات القاعدة العضوية لتنظيف المقاعد الجلدية، حيث قد يؤدي ذلك إلى إتلاف المقاعد.

تنظيف المصابيح الأمامية

سيارتك مزودة بمصابيح أمامية ومصابيح ضباب بلاستيكية والتي تتميز بخفة وزنها ومقاومتها الأكبر للكسر بسبب الأحجار مقارنة بالمصابيح التي تصنع من الزجاج.

يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.

لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسلها بصابون لطيف ثم اشطفها بالماء.

لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذيبات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

الأسطح الزجاجية

ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من ®MOPAR أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقًا منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع النوافذ أو هوائيات الراديو. لا تستخدم مكاشط أو أدوات حادة أخرى مما قد يخدش المكونات.

عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها في التنظيف. لا ترش المنظف مباشرة على المرآة.

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة مجموعة أجهزة القياس الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

1. قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة. يمكن استخدام محلول صابون متعادل، لكن لا تستخدم محتوى يتضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة.
2. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

صيانة أحزمة الأمان

لا تبيض أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبات أو منظفات كاشطة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة. قد يؤدي التلف الشمسي أيضًا إلى إضعاف الأنسجة.

العناية بالعجلات وأغطيتها المركزية

- ينبغي تنظيف جميع العجلات والعجلات المعدنية، وبخاصة العجلات المطلية بطبقة من الألمنيوم والكروم بانتظام بصابون لطيف وماء لمنع التآكل.
- لإزالة الملوثات الكثيفة و/أو أتربة الفرامل الزائدة، استخدم منظف العجلات من ®MOPAR أو ما يعادله.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بعجلات الكروم البخاري الداكن أو السوداء، فلا تستخدم منظفات أو مواد كاشطة أو مركبات تلميع العجلة. فستؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود. استخدم فقط الصابون المتعادل والماء مع قطعة قماش ناعمة. تستخدم بشكل متكرر وهذا كل ما تحتاجه للمحافظة على الطلاء.

تنبيه!

لا تستخدم الحشايا الخشنة أو الصوف الصلب أو الفرش الخشنة أو مواد التلميع المعدنية. لا تستخدم منظف الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقي

(تابع)

تنبيه! (تابع)

للعجلة. تجنب طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات حيث يتم استخدام محاليل حمضية أو فرش خشنة قد تؤدي إلى تلف الطبقة الواقية للعجلات. يُوصى باستخدام منظف العجلات من ®MOPAR فقط أو ما يكافئه.

إجراء تنظيف الأقمشة Stain Repel - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يسهل تنظيف مقاعد Stain Repel بالطريقة التالية:

- قم بإزالة أكبر قدر ممكن من البقع عن طريق المسح بفوطة نظيف وجافة.
- قم بمسح أي بقع باقية باستخدام فوطة نظيفة ورطبة.
- بالنسبة للبقع العنيدة، قم بوضع منظف توتال من ®MOPAR أو محلول صابون معتدل على قطعة قماش نظيفة رطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- بالنسبة لبقع الشحم، ضع منظف ®MOPAR متعدد الأغراض على قطعة قماش نظيفة ورطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- لا تستخدم أي مذيبات قوية أو أي أنواع أخرى من الواقيات على منتجات Stain Repel.

العناية بالجزء الداخلي للسيارة

استخدم منظف توتال من ®MOPAR لتنظيف فرش التنجيد والسجاد.

استخدم منظف توتال من ®MOPAR لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الفينيل.

يُوصى باستخدام منظف توتال من ®MOPAR خصيصًا لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد.

يمكن الحفاظ على فرش التنجيد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزيئات الأوساخ الدقيقة فرش التنجيد المصنوع من الجلد، لذا ينبغي إزالتها بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة البقع العنيدة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف توتال من ®MOPAR. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التنجيد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة. ويرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من النشادر لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من

والأسباب الشائعة لحدوث ذلك هي:

- ملح الطريق والأوساخ وتجمع الرطوبة.
- تأثير الأحجار والحصى.
- الحشرات والأشجار والقطران.
- الملح الموجود في هواء المناطق القريبة من سواحل البحار.
- الملوثات الجوية / الصناعية.

غسيل السيارة

- اغسل السيارة بانتظام. احرص دومًا على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسيل سيارات ®MOPAR وصابون غسيل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بماءنظيف.
- إذا تجمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات Super Kleen من ®MOPAR ومزيل القطران.
- استخدم مزيل الشمع عالي الجودة مثل مزيل شمع ®MOPAR لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. احرص ألا تخدش الطلاء.
- تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

تنبيه!

- لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصقل، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.
- قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربية التي تتجاوز 8274 كيلو باسكال (1200 رطل لكل بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

العناية الخاصة

- إذا كنت تقود السيارة على طرق مملحة أو متربة أو إذا قمت بقيادة السيارة بالقرب من المحيط، فافصل محمل السيارة مرة واحدة شهريًا على الأقل.
- من الأهمية بمكان أن يتم المحافظة على نظافة وفتح فتحات التصريف الموجودة في الحواف السفلية للأبواب ولوحات الهزاز وصندوق الأمتعة.
- إذا عثرت على أي أحجار أو خدوش في الطلاء، فتخلص منها على الفور. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا تعرضت للتلف نتيجة لوقوع حادث أو أمر شبيه بذلك مما أدى إلى تدمير الطلاء أو الطبقة الواقية، فقم بإصلاح السيارة بأسرع ما يمكن. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا كانت السيارة تحمل شحنة خاصة مثل المواد الكيماوية أو المخصبات أو الملح المقاوم للثلوج، إلخ، فتأكد من تعبئة تلك المواد جيدًا وعدم تسربها.
- في حالة قيادة السيارة لفترة طويلة على طرق مليئة بالحصى، قم بوضع واقيات ضد الأحجار أو الطين خلف كل عجلة.
- استخدم طلاء ®MOPAR لعلاج الخدوش في أقرب فرصة ممكنة. يتوفر لدى وكيلك المعتمد ألوان طلاء تتوافق مع لون السيارة.

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المصنعة بشدة بعدم استخدام أية إضافات خاصة إلى ناقل الحركة.

إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملة. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. والاستثناء الوحيد في ذلك هو استخدام صبغات خاصة لتحديد مناطق تسرب السائل. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى السائل

يتم ضبط مستوى السائل مسبقًا في المصنع ولا يتطلب ضبطًا تحت ظروف التشغيل العادية. لا يلزم إجراء فحوصات دورية لمستوى السائل، لذا لا يحتوي ناقل الحركة على عصا قياس. حيث يمكن للوكيل المعتمد فحص مستوى سائل ناقل الحركة باستخدام أدوات خدمة خاصة.

إذا لاحظت أي تسرب في السائل أو خلل في ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور لفحص مستوى سائل ناقل الحركة. يمكن أن يتسبب تشغيل السيارة في ظل وجود مستوى سائل غير صحيح في حدوث تلف شديد بناقل الحركة.

تنبيه!

إذا حدث تسرب في سائل تبريد ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور. فقد يؤدي ذلك إلى تلف شديد في ناقل الحركة. يمتلك الوكيل المعتمد الأدوات المناسبة لضبط مستوى السائل بشكل دقيق.

تغييرات السائل والفلتر

في ظروف التشغيل العادية، يوفر السائل الذي تتم إضافته في المصنع تشحيمًا مناسبًا لعمر السيارة.

لا يلزم إجراء عمليات تغيير دورية للسائل والفلتر. إلا أنه ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثًا (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مفككوك لأي سبب.

العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل

حماية الهيكل والطلاء من التآكل

تتنوع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعًا للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيماوية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد، وتلك المواد التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى، بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيرًا شديدًا على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.

تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

ما الذي يؤدي إلى حدوث التآكل؟

التآكل هو نتاج تدهور الطلاء وطبقات البطانة الواقية أو تقشرها بالسيارة.

تنبيه!

لا تحكم تثبيت السدادات بشكل مفرط حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفها وحدوث تسرب بها.

تحديد زيت التشحيم

استخدم فقط السائل المُوصى باستخدامه من قِبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

علبة النقل

فحص مستوى السائل

لإجراء عمليات الصيانة العادية، لا يلزم إجراء عمليات فحص دورية لمستوى السائل. عند صيانة السيارة لأسباب أخرى، يجب فحص الأسطح الخارجية لمجموعة علبة النقل. في حالة الشك في تسرب الزيت، افحص مستوى الزيت. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

إضافة السائل

أضف السائل إلى فتحة تعبئة الوقود حتى ينسكب من الفتحة عندما تكون السيارة في وضع مستو.

التصريف

قم أولًا بنزع سدادة فتحة تعبئة الوقود، ثم انزع سدادة التصريف بعد ذلك. عزم الربط المُوصى به لسدادات التصريف والتعبئة هو 20 إلى 34 نيوتن متر (15 إلى 25 قدمًا/رطل).

تنبيه!

عند تركيب السدادات، لا تقم بإحكام ربطها بصورة زائدة. فقد تتسبب في تلفها وإحداث تسرب بها.

تحديد زيت التشحيم

استخدم فقط السائل المُوصى باستخدامه من قِبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحديد زيت التشحيم

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة المحدد من قِبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل المُوصى باستخدامه.

ملاحظة: لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر بخلاف المُوصى باستخدامه من قِبل الجهة المصنعة، قد يؤدي إلى تدهور جودة ناقل الحركة و/أو احتكاك محول العزم. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل.

تحذير!

- استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المصنعة فقط. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات. يمكن أن يؤدي استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل إلى تلف نظام الفرامل و/أو خفض أدائه بشكل كبير. يوجد النوع الصحيح من سائل الفرامل الخاص بسيارتك في الملصق الموجود على خزان الأسطوانة الرئيسية الهيدروليكية الأصلية المركبة بالمصنع.
- لتجنب التلوث من مواد خارجية أو الرطوبة، لا تستخدم سوى سائل فرامل جديد أو سائل معبأ في حاوية محكمة الغلق. أحكم غلق غطاء خزان الأسطوانة الرئيسية في كل الأوقات. يمتص سائل الفرامل الموجود في حاوية مفتوحة الرطوبة من الهواء مما يؤدي إلى انخفاض نقطة الغليان. قد ينجم عن ذلك غليان السائل على نحو غير متوقع أثناء استخدام الفرامل بطريقة عنيفة أو لوقت طويل، والذي قد يؤدي بدوره إلى تعطل مفاجئ في الفرامل. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يمكن أن يؤدي ملء خزان سائل الفرامل بشكل زائد عن الحد إلى تساقط سائل الفرامل على أجزاء المحرك مما قد يؤدي إلى اشتعال سائل الفرامل. ومن الممكن أن يسبب سائل الفرامل أيضًا تلف الأسطح المطلية وأسطح الفينيل، ولذا يجب توخي الحذر لتجنب ملامسته لهذه الأسطح.
- لا تسمح للسائل ذي الأساس البترولي بتلويث سائل الفرامل. يمكن أن تتلف مكونات مانع التسرب الخاص بالفرامل مما يؤدي إلى تعطل الفرامل بشكل جزئي أو كلي. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

سائل محور الدوران الأمامي/الخلفي

لإجراء عمليات الصيانة العادية، لا يلزم إجراء عمليات فحص دورية لمستوى السائل. عند صيانة السيارة لأسباب أخرى، يجب فحص الأسطح الخارجية لمجموعة محور الدوران. في حالة الشك في تسرب زيت التروس، افحص مستوى السائل. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فحص مستوى سائل محور الدوران الأمامي

يحتاج مستوى زيت محور الدوران الأمامي ألا يقل عن 1/8 بوصة (3 مم) أسفل فتحة التعبئة.

يجب إحكام سدادات التعبئة والتصريف للمحور الأمامي بمقدار يتراوح من 30 إلى 40 نيوتن متر (22 إلى 29 قدمًا/رطل).

تنبيه!

لا تحكم تثبيت السدادات بشكل مفرط حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفها وحدوث تسرب بها.

فحص مستوى سائل محور الدوران الخلفي

يحتاج مستوى زيت محور الدوران الخلفي ألا يقل عن 1/8 بوصة (3 مم) أسفل فتحة التعبئة.

يجب إحكام سدادات التعبئة والتصريف للمحور الخلفي بمقدار يتراوح من 30 إلى 40 نيوتن متر (22 إلى 29 قدمًا/رطل).

- إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أية تسربات.
- احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS-90032) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.
- تأكد أن خراطيم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.
- حافظ على نظافة مقدمة الرادياتير. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضًا على نظافة مقدمة المكثف.
- لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. في حالة استخدام تصميمات أخرى قد تؤدي إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، أو عدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتصاعد الانبعاثات.

نظام الفرامل

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دوريًا. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث تصادم. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

فحص مستوى السائل — أسطوانة الفرامل الرئيسية

يجب فحص مستوى السائل في الاسطوانة الأساسية عند إجراء صيانة للأجزاء الموجودة تحت غطاء المحرك، أو بمجرد إضاءة مصباح التحذير الخاص بالفرامل مشيرًا إلى حدوث عطل بالنظام.

تحتوي الأسطوانة الرئيسية للفرامل على خزان بلاستيكي. في الجانب الخارجي من الخزان، توجد نقطة MAX (الحد الأقصى) وMIN (الحد الأدنى). يجب الاحتفاظ بمستوى السائل ضمن هاتين النقطتين. لا تقم بإضافة سائل فوق علامة MAX (الحد الأقصى) لأنه قد يحدث تسرب في الغطاء.

عند استخدام الفرامل القرصية، يكون من المتوقع هبوط مستوى السائل كلما زاد مستوى التآكل في بطانة الفرامل. ولكن قد يحدث هبوط غير متوقع في مستوى السائل نتيجة حدوث تسرب ويجب فحص النظام.

راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير! (تابع)

- لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل تبريد المحرك المستخدم

يعد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الذي أساسه إيثيلين الجليكول مادة معدلة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل تبريد المحرك المستند إلى قاعدة من جليكول الإيثيلين في حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض. في حالة قيام الأطفال أو الحيوانات الأليفة بتناوله، فاطلب المساعدة في حالات الطوارئ على الفور. نظف آثار انسكاب الزيت على الفور.

مستوى سائل التبريد

تمثل زجاجة سائل التبريد وسيلة مرئية سريعة يمكن من خلالها التأكد مما إذا كان مستوى مانع التجمد أو سائل التبريد كافيًا من عدمه. عندما يكون المحرك متوقفًا وباردًا، يجب أن يكون مستوى سائل التبريد (مانع التجمد) في الحاوية بين النطاقين الموضحين على الحاوية.

يظل الرادياتير مملوءًا تمامًا بشكل طبيعي، وبالتالي لا توجد حاجة لفك غطاء الرادياتير/غطاء ضغط سائل التبريد إلا عند الرغبة في فحص نقطة تجمد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو استبداله سائل التبريد. عليك إفادة مسؤول الخدمة الخاص بك بهذه المعلومات. وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص زجاجة سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر.

إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد محرك (مانع تجمد) للحفاظ على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافة سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملء.

نقاط يلزم تذكرها

ملاحظة: عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الرادياتير وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الساخن بالدخول إلى الرادياتير.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الرادياتير أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيختفي البخار سريعًا.

- لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.
- تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الرادياتير وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. وإذا تطلب الأمر إضافة مزيد من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، فيجب حماية محتويات زجاجة امتداد سائل التبريد أيضًا من التجمد.

تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032)، طيلة فترة استخدام السيارة.

يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler. عند إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد):

- ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من MOPAR® المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler.
- امزج محلول سائل تبريد المحرك ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler بنسبة 50% مع ماء مقطر. استخدم تركيزات عالية (لا تتعدى 70%) إذا كانت درجة الحرارة المتوقعة أقل من -37 درجة مئوية (-34 درجة فهرنهايت).
- استخدم ماءً عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل تبريد المحرك (مانع التجمد). يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الحماية ضد الصدأ في نظام تبريد المحرك.

يُرجى ملاحظة أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية ضد التجمد تبعًا لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.

ملاحظة:

- **تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.**
- **لا يُوصى باستخدام أنواع سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) المختلطة حيث يمكن أن تتسبب في تلف نظام التبريد. إذا تم خلط سائل التبريد HOAT (تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة) مع سائل التبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) في حالة الطوارئ، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله وإعادة ملئه باستخدام سائل تبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) في أسرع وقت ممكن.**

غطاء ضغط نظام التبريد

يجب إحكام غلق الغطاء لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل التبريد (مانع التجمد) إلى شبكة تبريد السيارة من خزان التبريد.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

تحذير!

- لا تفتح نظام تبريد المحرك الساخن. لا تضف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تفك الغطاء أو ترفعه تمامًا لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة عن الحد. تؤدي السخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابة، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا أو واقعًا تحت ضغط.

(تابع)

نظام التبريد - التصريف والغسيل وإعادة التعبئة

ملاحظة: تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.

إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا أو يحتوي على ترسيبات مرئية، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله باستخدام سائل تبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032).

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار سائل التبريد

راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

- قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الراديياتير، وقد تسد الراديياتير.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى عشر سنوات أو 240000 كم (150000 ميل) قبل استبداله. لمنع انخفاض مدة الصيانة الممتدة هذه، من الهام استخدام نفس سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي

ملاحظة: يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقف غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقًا للمواصفات المحددة من قِبل الجهة المصنعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أو تقاطع عملية التشغيل عند تعشيق ناقل الحركة وتحرك السيارة.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بواسطة دفع أو سحب السيارة.
- لا تحاول تشغيل المحرك دون قيادة السيارة أثناء فصل أو نزع أي من أسلاك شمعة الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة تشغيل عنيفة للمحرك دون قيادة السيارة، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

نظام التبريد

تحذير!
يمكنك كما يمكن للآخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

عمليات فحص سائل تبريد المحرك

افحص واقي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهرًا (قبل حلول فصل التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا، فيجب تصريف النظام وغسله وإعادة ملئه بسائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) بواسطة الوكيل المعتمد. افحص مقدمة مكثف مكيف الهواء للتحقق مما إذا كانت هناك أية حشرات ملتصقة أو أوراق شجر إلخ. ونظف الرادياتير بواسطة رش الماء برفق من خرطوم الحديقة على الجزء الخلفي من قلب المكثف.

افحص خراطيم نظام تبريد المحرك للتأكد من عدم تقطع المطاط أو حدوث تشققات أو تآكلات أو تقطعات أو ضيق في الوصلة الموجودة في زجاجة استرجاع سائل التبريد والراديياتير. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، (دون أن يتم تشغيله)، افحص غطاء ضغط نظام التبريد للتأكد من إحكام غلق المنطقة المفرغة من الهواء بطريقة صحيحة، وذلك بواسطة تصريف مقدار صغير من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) من صنبور تصريف الراديياتير. إذا كان الغطاء مغلقًا بإحكام، فسيبدأ سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) في التسرب من زجاجة استرجاع سائل التبريد. لا ترفع غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا.

لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولاً أو مزيجًا يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

تحذير!

تعتبر مذيبات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجاريًا قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصيبك بالحروق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكنك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات، أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. لتجنب استنشاق أول أكسيد الكربون (CO)، راجع "غاز العادم/إرشادات السلامة" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.
- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقًا إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصل مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيدمر البنزين المخلوط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.
- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كأن يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، فعليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يترتب عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

تركيب/إزالة شفرات الماسحة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

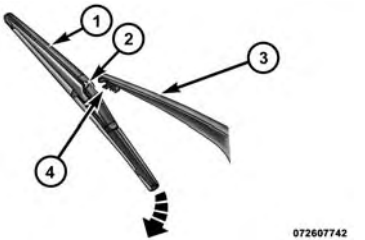
1. ارفع لأعلى الغطاء المحوري الموجود على ذراع الماسحة الخلفية. فسوف يتيح هذا الأمر إمكانية رفع شفرة الماسحة لأعلى من على زجاج باب المؤخرة.

1 — ذراع الماسحة
2 — الغطاء المحوري

ملاحظة:
لا يمكن رفع ذراع الماسحة الخلفية لأعلى بشكل كامل ما لم يتم رفع الغطاء المحوري أولاً.

2. ارفع ذراع الماسحة الخلفية لأعلى لرفع شفرة الماسحة من على زجاج باب المؤخرة.

3. أمسك الجزء السفلي من شفرة الماسحة وقم بتدويره للأمام لفك سن محور الشفرة من حامل شفرة الماسحة.



1 — شفرة الماسحة
2 — سن محور الشفرة
3 — ذراع الماسحة
4 — حامل شفرة الماسحة

4. قم بتركيب سن محور شفرة الماسحة في حامل شفرة الماسحة الموجود على طرف ذراع الماسحة، واضغط بقوة على شفرة الماسحة حتى تستقر في مكانها.

5. قم بخفض شفرة الماسحة وقم بتثبيت الغطاء المحوري في موضعه.

إضافة سائل الغاسلة

هذه السيارة مزودة بشاشة عرض معلومات السائق (DID)، سوف تشير شاشة عرض معلومات السائق (DID) إلى انخفاض مستوى سائل الغاسلة. عند اكتشاف المستشعر انخفاضًا بمستوى السائل، يضئ الزجاج الأمامي على إطار الشكل الرسومي للسيارة ويتم عرض رسالة "WASHER FLUID LOW" (انخفاض سائل الغاسلة).

يستعمل خزان السائل لتنظيف الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي على حد سواء. يوجد خزان السائل في غرفة المحرك، وعليك بفحص مستوى السائل على فترات منتظمة. املأ الخزان بمذيب سائل غاسلة الزجاج الأمامي (ليس مانع تجمد الراديياتير). عند إعادة ملء خزان سائل الغاسلة، خذ جزءًا من سائل الغاسلة وضعه على قطعة قماش أو فوطة وامسح شفرات الماسحة لتحسين أداءها.

7. قم بتركيب فلتر هواء مكيف الهواء باستخدام السهم الموجود في الفلتر الذي يشير إلى الأرض. عند تركيب غطاء الفلتر، تأكد من تعشيق ألسنة التثبيت بالكامل في الغطاء.

تنبيه!

يتم تمييز فلتر هواء مكيف الهواء بسهم للإشارة إلى اتجاه تدفق الهواء من خلال الفلتر. يؤدي عدم تركيب الفلتر بشكل صحيح إلى الحاجة إلى استبداله بصورة متكررة.

8. أعد تركيب باب صندوق القفازات على مفصلة باب صندوق القفازات مع تركيب شريط شد صندوق القفازات عن طريق إدخال مشبك الشريط في صندوق القفازات وتحريك المشبك بعيدًا عن وجه باب صندوق القفازات.

9. ادفع الباب بالقرب من وضع الإغلاق لإعادة تعشيق سدادات حركة صندوق القفازات.

ملاحظة: تأكد من تعشيق مفصلات صندوق القفازات وسدادات حركة باب صندوق القفازات بالكامل.

تشحيم هيكل السيارة

يجب تشحيم جميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة التي تتضمن أقفال الأبواب ومفصلات الأبواب ونقاطه المحورية والباب الخلفي بشكل دوري باستخدام شحم ليثيوم مثل رشاش من نوع ®MOPAR لتأكيد عملها بشكل سهل ولحمايتها ضد الغبار والأتربة. وقبل وضع أي زيت تشحيم، ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة والحبيبات الرملية، وبعد الانتهاء من عملية التشحيم، ينبغي إزالة أية زيوت تشحيم أو شحومات زائدة. ينبغي أيضًا الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أية أعمال خدمة تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.

ينبغي أيضًا تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقدارًا قليلاً من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانة القفل من ®Mopar مباشرة داخل أسطوانة القفل.

شفرات ماسحة الزجاج الأمامي

ينبغي تنظيف الزوايا المطاطية لشفرات المساحة والزجاج الأمامي دوريًا بواسطة قطعة من الإسفنج أو القماش الخفيف ومنظف لطيف لا يسبب أي خدوش. حيث يتم بذلك التخلص من تراكمات الملح أو الأتربة الرقيقة العالقة من الطريق.

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات الماسحة. استخدم دومًا سائل الغاسلة عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف.

تجنب استخدام شفرات الماسحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي. احرص على إبعاد مطاط الماسحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة: يختلف العمر المتوقع لشفرات الماسحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. قد يظهر الأداء السيئ للشفرات في شكل بقع أو علامات أو خطوط مائية أو بقع مبتلة. في حالة وجود أي من هذه الظروف، قم بتنظيف شفرات الماسحة أو استبدلها عند اللزوم.

صندوق القفازات

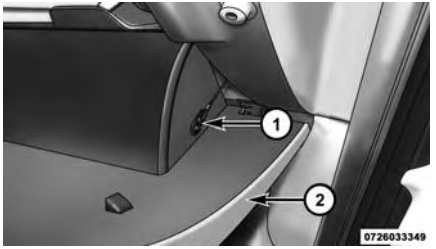
1 — سدادات تحرك صندوق القفازات
2 — شريط شد صندوق القفازات
3 — باب صندوق القفازات

2. توجد سدادات لحركة صندوق القفازات على كلا جانبي باب صندوق القفازات، قم بإغلاق باب صندوق القفازات بشكل جزئي واضغط للداخل لتحرير سدادة حركة صندوق القفازات على أحد الجانبين، ثم كرر هذا الإجراء على الجانب المقابل.

3. اسحب الجانب الأيمن من باب صندوق القفازات في اتجاه مؤخرة السيارة لفصل باب صندوق القفازات عن مفصلاته.

ملاحظة: عند فصل باب صندوق القفازات عن مفصلاته، ستكون هناك بعض المقاومة.

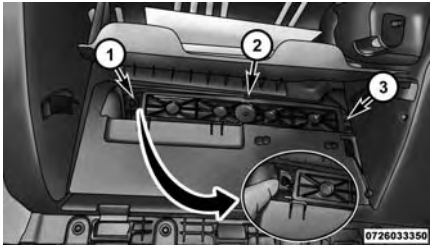
4. عندما يكون باب صندوق القفازات مفكوكًا، أزل شريط شد صندوق القفازات ومشبك الشريط عن طريق إمالة المشبك تجاه مقدمة باب صندوق القفازات مع إخراج المشبك من باب صندوق القفازات.



الجانب الأيمن من صندوق القفازات

1 — شريط شد صندوق القفازات
2 — باب صندوق القفازات

5. أزل غطاء الفلتر عن طريق فصل لسان التثبيت والمشبك المتوسط الذي يثبت غطاء الفلتر في مبيت وحدة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC). افصل المشبك المتوسط عن طريق سحب الباب للخارج. أزل غطاء الفلتر عن الجانب الأيمن لإزالة الغطاء بالكامل.



غطاء فلتر هواء مكيف الهواء (A/C)

1 — لسان التثبيت
2 — المشبك المتوسط
3 — مفصلة غطاء الفلتر

6. أزل فلتر هواء مكيف الهواء عن طريق سحبه خارج المبيت.

تحذير! (تابع)

• يحتوي نظام مكيف الهواء على سائل تبريد تحت ضغط عال. ولكي تتجنب مخاطر التعرض للإصابة أو تلف النظام، ينبغي إضافة سائل التبريد أو إجراء أية إصلاحات في الأنابيب التي قد تنفصل بواسطة فني مؤهل.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

استعادة سائل التبريد R134a وإعادة استخدامه — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعد سائل التبريد R-134a الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون. إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

استعادة سائل التبريد HFO 1234yf وإعادة استخدامه — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعد سائل التبريد HFO 1234yf الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون ذو احتمال قليل لزيادة الحرارة العالمية (GWP). إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

استبدال فلتر مكيف الهواء (فلتر هواء مكيف الهواء)

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

• لا تقم بإزالة فلتر هواء مكيف الهواء أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وإلا فقد يتسبب هذا في حدوث الإصابة الشخصية.
• لا تقم بإزالة فلتر هواء مكيف الهواء أثناء تشغيل المروحة حتى لا تحدث إصابة.

يوجد فلتر هواء مكيف الهواء (A/C) في مدخل الهواء النقي خلف صندوق القفازات. قم بالإجراء التالي لاستبدال الفلتر:

1. افتح حجرة القفازات وأخرج جميع المحتويات.

بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة. حيث لا يلزم إضافة ماء، كما لا يلزم إجراء أعمال صيانة دورية لها.

تحذير!

- سائل البطارية محلول حامضي أكال ويمكن أن يتسبب في إصابتك بحروق أو إصابتك بالعمى لا قدر الله. احرص على إبعاد سائل البطارية عن العين أو البشرة أو الملابس. لا تمل بجسدك فوق البطارية أثناء توصيل ماسكات التوصيل الكهربي. في حالة تناثر الحامض على العين أو الجلد، أسرع بغسل المنطقة المصابة على الفور بمقادير كبيرة من الماء. راجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.
- غاز البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرارة عن البطارية. لا تستخدم بطارية معززة أو أي مصدر معزز آخر مزود بخرج أكبر من 12 فولت. لا تسمح بحدوث تلامس بين ماسكات الكابل.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. اغسل يديك بعد حمل البطارية.

تنبيه!

- من الضروري عند وضع الكابلات على البطارية أن يتم توصيل الطرف الموجب للكابل بالقطب الموجب في البطارية والطرف السالب للكابل بالقطب السالب للبطارية. يتم تمييز أقطاب البطارية الموجب بعلامة (+) والسالب بعلامة (-)، وهي مبينة على حاوية البطارية. ينبغي إحكام توصيل ماسكات الكابل بأقطاب البطارية، كما ينبغي أن تكون خالية من الصدأ.
- في حالة توصيل "الشاحن السريع" أثناء وجود البطارية في السيارة، افصل كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "الشاحن السريع" لتوفير فولتية بدء التشغيل.

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضًا فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

تحذير!

- استخدم سوائل التبريد وزيوت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قِبل الجهة المصنعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيوت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة ماديًا. راجع كتاب معلومات الضمان، الموجود على قرص DVD، للتعرف على مزيد من المعلومات حول الضمان.

(تابع)

ملاحظة: يجب أن تستخدم السيارة المزودة بمحرك سعة 5.7 لتر زيت SAE 5W-20. قد يودي عدم اتباع ذلك إلى التشغيل غير الصحيح لتقنية توفير الوقود. راجع "تقنية توفير الوقود – إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "البدء والتشغيل" للتعرف على مزيد من المعلومات.

ويجب عدم استخدام زيوت التشحيم التي لم تحصل على كل من علامة اعتماد زيت المحرك ورقم درجة لزوجة SAE الصحيح.

المواد المضافة إلى زيت المحرك

توصي الجهة المصنعة بشكل واضح بعدم إضافة أية مواد مضافة (باستثناء صبغات التحقق من التسرب) إلى زيت المحرك. حيث إن زيت المحرك يعد أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه نتيجة لاستخدام المواد المضافة البديلة.

التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت

ينبغي الحرص عند التخلص من زيوت المحرك المستخدمة وفلاتر الزيت. حيث قد يمثل التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت المستخدمة، بطريقة غير قانونية"، مشكلة كبيرة للبيئة. اتصل بالوكيل المعتمد أو بمحطة الخدمة أو بالوكالة الحكومية المختصة لطلب المشورة فيما يتعلق بكيفية التخلص من الزيوت والفلاتر المستخدمة والمكان المناسب لذلك بطريقة آمنة.

فلتر زيت المحرك

ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك بفلتر جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

تحديد فلتر زيت المحرك

يتم تزويد محركات هذه الجهات المصنعة بفلتر زيت من النوع المتدفق الكامل الذي يمكن التخلص منه بعد الاستخدام. استخدم فلتر من هذا النوع عند الاستبدال. تتنوع جودة الفلاتر البديلة بدرجة ملحوظة. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر زيوت المحركات من نوع ®MOPAR فلاتر عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، الخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تقم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة. تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابات خطيرة.

تحديد فلتر تنقية هواء المحرك

تختلف جودة فلاتر تنقية هواء المحرك بشكل كبير. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر تنقية هواء المحرك من نوع ®MOPAR فلاتر عالية الجودة ويُوصى باستخدامها.

رمز تعريف زيت محرك معهد البترول الأمريكي (API)

ويعني هذا الرمز أنه قد تم اعتماد الزيت بواسطة معهد البترول الأمريكي (API). توصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحركات المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API) فقط.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في زيت المحرك مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

اختيار زيت المحرك

للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، تُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك المعتمدة فقط من معهد البترول الأمريكي (API) والتي تتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-6395 لشركة Chrysler. بالنسبة للبلدان التي تستخدم فئات الزيوت الأوربية ACEA كزيوت للخدمة، استخدم زيوت المحركات التي تتوافق مع المتطلبات ACEA A1/B1 والمتوافقة مع معيار المواد MS-6395 لدى شركة Chrysler.

لزوجة زيت المحرك - محرك سعة 3.6 لترات

ينصح باستخدام زيت المحرك SAE 5W-20 من MOPAR® المعتمد لدى شركة Chrysler والمتوافق مع معيار المواد MS-6395 مثل Pennzoil® أو ما يكافئه لجميع درجات حرارة التشغيل. حيث يعمل هذا النوع على تحسين بادئ التشغيل في درجة الحرارة المنخفضة وتوفير الوقود في السيارة.

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت المُوصى بها لمحرك سيارتك. راجع الشكل التوضيحي لغرفة المحرك في هذا القسم للاطلاع على المزيد من المعلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

ملاحظة: قد يتم استخدام زيت المحرك SAE 5W-30 من MOPAR® المعتمد لدى شركة Chrysler والمتوافق مع معيار المواد MS-6395 مثل Pennzoil® أو Shell Helix® أو ما يكافئه عندما لا يتوافر زيت المحرك SAE 5W-20 المتوافق مع معيار MS-6395.

لزوجة زيت المحرك - محرك سعة 5.7 لترات

يُوصى بزيت المحرك SAE 5W-20 من MOPAR® أو ما يكافئه مثل Pennzoil® أو Shell Helix® لجميع درجات حرارة التشغيل. حيث يعمل هذا النوع على تحسين بادئ التشغيل في درجة الحرارة المنخفضة وتوفير الوقود في السيارة.

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت المُوصى بها لمحرك سيارتك. للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع "حجرة المحرك" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

إجراءات الصيانة

تحتوي الصفحات التالية على خدمات الصيانة **المطلوبة** والتي يتم تحديدها بواسطة المهندسين القائمين على تصميم السيارة.

إلى جانب بنود الصيانة الواردة في "دليل الصيانة والضمان" الثابت، قد تتطلب مكونات أخرى الصيانة أو الاستبدال في المستقبل.

تنبيه!

- قد يؤدي عدم صيانة السيارة بشكل صحيح أو عمل الإصلاحات والخدمة عند اللزوم إلى عمليات إصلاح مكلفة جدًا، وتلف مكونات أخرى أو التأثير السلبي على أداء السيارة. قم على الفور بفحص الأعطال المحتملة لدى موزع معتمد أو مركز إصلاح مؤهل.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لقد تم تصنيع سيارتك من سوائل محسنة تحافظ على أداء السيارة وقوة تحملها كما تسمح بفترات صيانة طويلة. لا تستخدم مواد كيميائية في هذه المكونات مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك أو ناقل الحركة أو نظام التوجيه المعزز أو مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. إذا لزم استخدام مادة كيميائية لوجود خلل في أحد المكونات، فاستخدم السائل الكيميائي المحدد فقط لإجراء التصريف.

زيت المحرك

فحص مستوى الزيت

للتأكد من تشحيم محرك السيارة بشكل صحيح، يجب الاحتفاظ بمستوى زيت المحرك عند مستوى مناسب. افحص مستوى الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً عند كل توقف للتزود بالوقود. أفضل وقت لفحص مستوى زيت المحرك هو بعد خمس دقائق تقريبًا من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة.

يمكن التحقق من مستوى الزيت بدقة أثناء قياس مستوى الزيت والسيارة متوقفة على سطح مستو. احتفظ دائمًا بمستوى الزيت ضمن المنطقة الآمنة على عصا القياس. تؤدي إضافة كوارت واحد من الزيت عندما تكون القراءة في أسفل المنطقة الآمنة إلى ظهور القراءة في أعلى المنطقة الآمنة في هذه المحركات.

تنبيه!

وقد يترتب على زيادة مستوى زيت علبة المرافق أو انخفاضه إلى تشبع الزيت بالأكسجين أو فقدان ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

تغيير زيت المحرك - جميع المحركات

يذكرك نظام مؤشر تغيير الزيت أنه حان الوقت للتوجه بالسيارة لأداء الصيانة الدورية. راجع "كتيب الصيانة والضمان" للاطلاع على مزيد من المعلومات حول هذا النظام.

نظام الفحص الذاتي (OBD II)

السيارة مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه اسم OBD II. حيث يراقب هذا النظام مستوى الانبعاثات وأداء المحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابيًا على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في انبعاثات المحرك وفقًا للقواعد الحكومية الراهنة.

إذا تطلب الأمر صيانة أي من هذه الأنظمة، فسيقوم نظام التشخيص الداخلي OBD II بتشغيل "مصباح مؤشر العطل (MIL)"، كما يقوم بتخزين الرموز التشخيصية والمعلومات الأخرى لمساعدة فني الخدمة في إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، إلا أنه ينبغي اللجوء بأسرع ما يمكن إلى الوكيل المعتمد إذا تطلب الأمر إجراء صيانة.

تنبيه!

- تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع إبقاء الأضواء قيد التشغيل إلى حدوث تلف في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضًا على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.
- إذا ومض "ضوء مؤشر العطل (MIL)" أثناء عمل المحرك، فإن ذلك يدل على قرب حدوث تلف شديد في المحول الحفاز وفقدان الطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

استبدال قطع الغيار

يُوصى بشدة باستخدام قطع غيار ®MOPAR الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح العادية أو الدورية، وذلك للتأكد من المحافظة على مستوى الأداء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود الخلل أو التلف الناتج عن عدم استخدام قطع غيار ®MOPAR الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح.

خدمة الوكيل

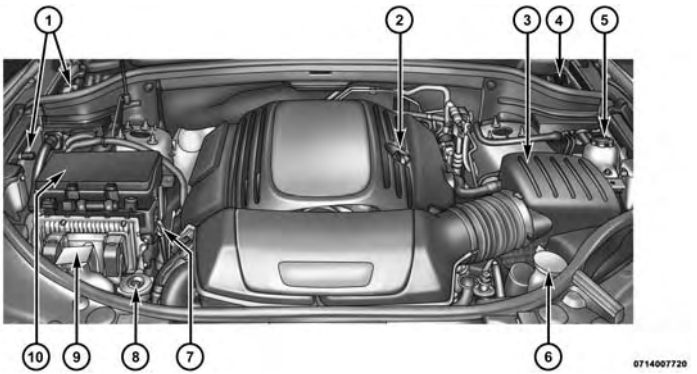
يتوفر لدى الوكيل المعتمد الفنيين المؤهلين والمعدات والأدوات الخاصة التي تساعدهم على إجراء جميع أعمال الخدمة باحتراف. تتوفر أدلة الصيانة التي تتضمن معلومات صيانة مفصلة لسيارتك. راجع أدلة الصيانة هذه قبل محاولة القيام بأي إجراء بنفسك.

ملاحظة: قد يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وإلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

تحذير!

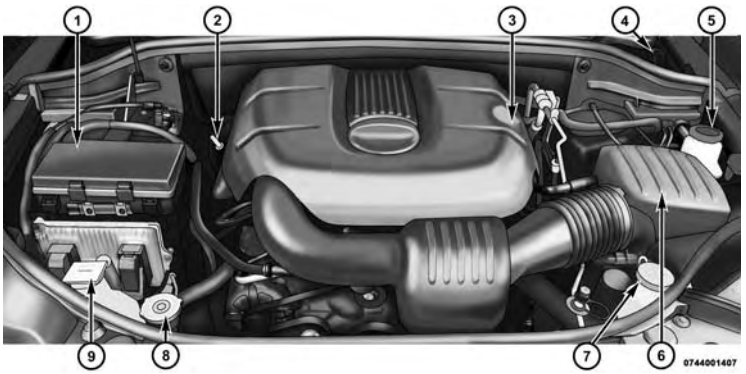
يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

غرفة المحرك - 5.7 لترات



1 — أطراف بدء التشغيل عن بُعد
2 — تعبئة زيت المحرك
3 - منظف فلتر الهواء
4 — خزان سائل الفرامل
5 - خزان سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة
6 — خزان سائل الغاسلة
7 — عصا قياس زيت المحرك
8 - غطاء ضغط سائل التبريد
9 - خزان سائل تبريد المحرك
10 - مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)

غرفة المحرك - سعة 3.6 لترات



1 - مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
2 — عصا قياس المحرك
3 - تعبئة زيت المحرك
4 - خزان سائل الفرامل
5 - خزان سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة
6 — فلتر تنقية الهواء
7 - خزان سائل الغاسلة
8 — غطاء ضغط سائل التبريد (الراديتير)
9 - خزان سائل تبريد المحرك

• السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية ٣٥١
• المحرك ٣٥١
• الشاسيه ٣٥٣
• مواصفات السيارة ٣٥٤

- نظام الفرامل ٣٣٢
- سائل محور الدوران الأمامي/الخلفي ٣٣٣
- علبة النقل ٣٣٤
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٣٣٤
- العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل ٣٣٥
- المنصهرات ٣٣٩
  - مركز توزيع الطاقة ٣٣٩
- تخزين السيارة ٣٤٥
- استبدال المصابيح ٣٤٦
- استبدال اللمبة ٣٤٨
  - المصابيح الأمامية لتفريغ الشحنة عالية الكثافة (Bi-Xenon) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٤٨
  - مصباح الهالوجين الثنائي (Bi-Halogen) الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٤٨
  - إشارة الانعطاف الأمامية ٣٤٩
  - مصابيح الضباب الأمامية ٣٤٩
  - مصابيح المؤخرة والتوقف وإشارات الانعطاف الخلفية ٣٤٩
  - مصابيح الرجوع للخلف المركبّة في باب المؤخرة الخلفي ٣٤٩
  - مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) ٣٤٩
  - المصباح الخلفي للوحة رقم السيارة ٣٤٩
- سعات السوائل ٣٥٠

٧

صيانة السيارة

- غرفة المحرك - سعة 3.6 لترات ٣١٦
- غرفة المحرك - 5.7 لترات ٣١٧
- نظام الفحص الذاتي (OBD II) ٣١٨
- استبدال قطع الغيار ٣١٨
- خدمة الوكيل ٣١٨
- إجراءات الصيانة ٣١٩
  - زيت المحرك ٣١٩
  - فلتر زيت المحرك ٣٢١
  - فلتر تنقية هواء المحرك ٣٢١
  - بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة ٣٢٢
  - صيانة مكيف الهواء ٣٢٢
  - تشحيم هيكل السيارة ٣٢٥
  - شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ٣٢٥
  - إضافة سائل الغاسلة ٣٢٦
  - نظام العادم ٣٢٧
  - نظام التبريد ٣٢٨

تنبيه! (تابع)

• عند وضع السيارة على سطح شاحنة نقل؛ لا تربطها من مكونات التعليق الأمامية أو الخلفية. حيث قد يترتب على قطر سيارتك بطريقة خاطئة حدوث تلفيات في السيارة.

طُرز الدفع الخلفي

تنصح الجهة المُصنعة بسحب السيارة مع رفع جميع العجلات الأربعة **عن** الأرض باستخدام شاحنة مسطحة.

وإذا لم تتوفر شاحنة مسطحة، وكان ناقل الحركة يعمل، فيمكن سحب السيارة (والعجلات الخلفية على الأرض) وناقل الحركة في وضع **NEUTRAL** (اللاتعشيق). يجب ألا تتجاوز السرعة 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة) ويجب ألا تتجاوز المسافة 30 ميلاً (48 كم).

تنبيه!

يؤدي سحب السيارة بسرعة أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة) أو لمسافة أكثر من 48 كم (30 ميلاً) مع

(تابع)

تنبيه! (تابع)

نزول العجلات الخلفية على الأرض إلى حدوث تلف بالغ في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

إذا لم يكن ناقل الحركة يعمل، أو كان يجب سحب السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمسافة أبعد من 30 ميلاً (48 كم)، فاسحب السيارة والعجلات الخلفية **مرفوعة** عن الأرض. والطرق المقبولة هي سحب السيارة على شاحنة مسطحة، أو والعجلات الأمامية مرفوعة والعجلات الخلفية مرفوعة باستخدام دلية سحب أو (عند استخدام جهاز تثبيت مناسب لعجلة القيادة لإبقاء العجلات الأمامية في الوضع المستقيم) مع وجود العجلات الخلفية مرفوعة والعجلات الأمامية على الأرض.

طُرز الدفع الكلي

تنصح الجهة المصنعة بالسحب مع رفع جميع العجلات **عن** الأرض. والطرق المقبولة لذلك هي سحب السيارة على سيارة نقل مسطحة، أو مع رفع أحد طرفي السيارة ووضع الطرف المعاكس له على دلية سحب.

وإذا لم تتوافر شاحنة سحب مسطحة، وكانت علبة النقل تعمل، فيمكن سحب السيارات **المزودة بعلبة نقل ذات سرعات مزدوجة** (في الاتجاه الأمامي مع وجود **جميع** العجلات على الأرض)، **إذا** كانت علبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وكان ناقل الحركة في وضع **PARK** (التوقف). راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" لمزيد من الإرشادات التفصيلية.

لا تحتوي السيارات المزودة بعلبة نقل ذات سرعات فردية على وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) لذا **يجب** أن تكون جميع العجلات **مرفوعة** عن الأرض عند جرها.

تنبيه!

• يجب عدم استخدام رافعات العجلة الأمامية أو الخلفية. سيحدث تلف داخلي في ناقل الحركة أو علبة النقل في حالة استخدام رافعة عجلة أمامية أو خلفية أثناء السحب.
• يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	طُرز الدفع الخلفي	طُرز الدفع الكلي المزودة بعلبة النقل ذات السرعة الفردية	طُرز الدفع الكلي المزودة بعلبة النقل ذات السرعة المزدوجة
رفع العجلات أو دلية سحب	المقدمة	**إذا كان ناقل الحركة يعمل:** • ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) • 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) الحد الأقصى للسرعة • مسافة 30 ميلاً (48 كم) بحد أقصى	**غير مسموح**	**غير مسموح**
	المؤخرة	موافق	**غير مسموح**	**غير مسموح**
شاحنة مسطحة	**الكل**	**الطريقة المثلى**	**موافق**	**الطريقة المثلى**

أجهزة السحب أو الرفع الصحيحة مطلوبة لمنع تلف السيارة. استخدم فقط قضبان السحب والمعدات الأخرى المصممة لهذا العرض متبعًا تعليمات الجهة المصنعة للمعدات. يعتبر استخدام سلاسل السلامة إلزاميًا. قم بتوصيل قضيب السحب أو جهاز سحب آخر بالأجزاء الهيكلية الرئيسية للسيارة - وليس بالمصدات أو السندات المتصلة بها. يجب مراعاة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على السيارات الجاري سحبها.

إذا كان عليك استخدام ملحقات (الماسحات أو أدوات إزالة الصقيع، إلخ)، أثناء السحب، فيجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وليس في وضع ACC (الملحقات).

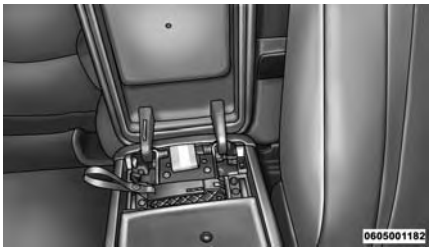
إذا كانت حافظة المفاتيح غير متوفرة أو في حالة فراغ بطارية السيارة من الشحن، راجع "تحرير التوقف اليدوي" في هذا القسم للتعرف على الإرشادات حول إخراج ناقل الحركة الأوتوماتيكي من وضع PARK (التوقف) للسحب.

تنبيه!

• لا تستخدم مُعدة قطر مزودة بقاطرة عند سحب السيارة. فقد يحدث تلف بالسيارة.

(تابع)

2. بمجرد تحرير الضغط وإلغاء قفل الذراع، تأكد من تخزينه بصورة صحيحة وقفله في موضعه.



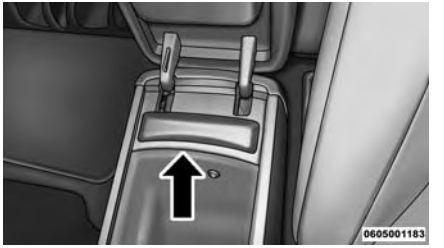
وضع التخزين

ملاحظة: تأكد من وضع الغطاء بتثبيته مرة أخرى في مكانه.

سحب سيارة معطلة

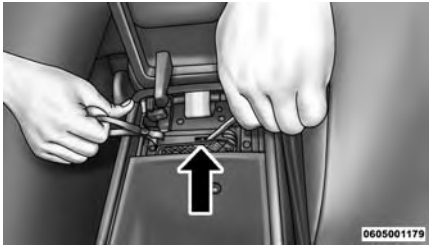
يصف هذا القسم الإجراءات الخاصة بسحب سيارة معطلة باستخدام خدمة سحب تجارية. في حالة عمل ناقل الحركة ومجموعة الدفع والحركة، يمكن أيضًا سحب السيارات المعطلة كما هو موضح في "الجر من أجل الاستجمام" في القسم "البدء والتشغيل".

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	طُرز الدفع الخلفي	طُرز الدفع الكلي المزودة بعلبة النقل ذات السرعة الفردية	طُرز الدفع الكلي المزودة بعلبة النقل ذات السرعة المزدوجة
السحب المسطح	لا يوجد	**إذا كان ناقل الحركة يعمل:** • ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) • 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) الحد الأقصى للسرعة • مسافة 30 ميلاً (48 كم) بحد أقصى	**غير مسموح**	**راجع التعليمات:** • ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) • علبة النقل في وضع N (اللاتعشيق) • السحب باتجاه أمامي



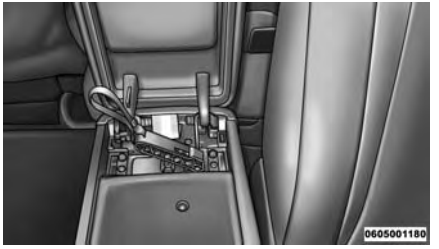
غطاء تحرير التوقف اليدوي

3. باستخدام مفك براغي أو أداة مشابهة، اضغط على المزلاج المعدني للداخل باتجاه شريط التطويل.



مزلاج التحرير

4. عندما يكون المزلاج المعدني في وضع الفتح، قم في نفس الوقت بالسحب لأعلى في اتجاه شريط التطويل حتى تسمع صوت طقطقة الذراع والمزاليج في وضع التحرير. يمكن الآن نقل ناقل الحركة إلى خارج وضع PARK (التوقف) وتحريك السيارة.



وضع التحرير

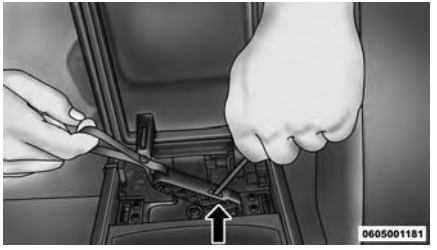
تنبيه!

قد يتسبب إغلاق مسند الذراع أثناء تنشيط تحرير التوقف اليدوي في تلف آلية تحرير التوقف اليدوي و/أو ناقل الحركة و/أو مسند الذراع.

ملاحظة: لتفادي انزلاق السيارة دون قصد، قم بتعشيق فرامل التوقف بإحكام.

لإلغاء تعشيق ذراع تحرير التوقف اليدوي:

1. لإلغاء تعشيق ذراع تحرير التوقف اليدوي، استخدم بعض الضغط لأعلى أثناء الضغط على مزلاج التحرير في اتجاه شريط التطويل لإلغاء قفل الذراع.



مزلاج التحرير

تنبيه!

قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهز. يقلل ذلك من ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة وتوقفه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

تنبيه!

- عند هز سيارة معطلة عن الحركة عن طريق التبديل بين ترسي DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.
- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في السرعة).

تحرير التوقف اليدوي

تحذير!

أحكم دائمًا غلق السيارة بتعشيق فرامل التوقف بالكامل قبل تنشيط تحرير التوقف يدويًا. يسمح تنشيط تحرير التوقف اليدوي للسيارة بالتحرك إذا لم يتم تأمينها عن

(تابع)

تحذير! (تابع)

طريق استخدام فرامل التوقف أو عن طريق التوصيل الصحيح بسيارة الجر. قد يؤدي تنشيط تحرير التوقف اليدوي في السيارة غير محكمة التوصيل إلى حدوث إصابة خطيرة أو وفاة من بداخل السيارة أو حولها.

لتحريك السيارة عندما لا يكون ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) (البطارية غير المشحونة مثلاً)، يتوافر تحرير التوقف اليدوي.

اتبع هذه الخطوات لاستخدام تحرير التوقف اليدوي:

1. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
2. افتح الكونسول المركزي وحدد غطاء تحرير التوقف اليدوي، وأزله بإخراج الغطاء بعيدًا عن مفصلات الكونسول.

6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، قم بإزالة كابلات التوصيل بالترتيب العكسي:

فصل كابلات التوصيل

1. افصل الطرف السالب **(-)** لكابل التوصيل من القطب السالب **(-)** البعيد للسيارة الموجود بها البطارية غير المشحونة.

2. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل السالب **(-)** من القطب السالب **(-)** لبطارية التعزيز.

3. افصل طرف كابل التوصيل الموجب **(+)** عن القطب الموجب **(+)** لبطارية التعزيز.

4. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** من القطب الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

5. أعد تركيب الغطاء الواقي فوق قطب البطارية الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فيجب عليك فحص البطارية ونظام الشحن عند الوكيل المعتمد.

تنبيه!

تعمل الملحقات التي يمكن توصيلها بمنافذ الطاقة الكهربية بالسيارة على سحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

إخراج سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. ثم قم بالتنقل للخلف وللأمام بين وضعي DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف) مع الضغط على دواسة الوقود برفق.

ملاحظة: يمكن فقط تحقيق الانتقال بين وضع DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون سرعات العجلات 5 أميال/الساعة (8 كم/ساعة) أو أقل. عندما يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) لمدة تزيد عن ثانيتين، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل للدخول إلى وضع DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف).

إن الضغط على دواسة الوقود قليلاً سيحافظ على تأثير الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك.

ملاحظة: اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار)، لوضع نظام التحكم الإلكتروني في الاستقرار، (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قبل أرجحة السيارة. راجع "التحكم الإلكتروني في الفرامل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع "ESC On" (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

2. أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربية غير الضرورية.

3. قم بإزالة الغطاء الواقي الموجود فوق قطب البطارية الموجب **(+)** البعيد. اسحب الغطاء لأعلى لإزالته.

4. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى لبدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى، فقم بإيقاف السيارة ضمن نطاق كابلات التوصيل واضبط فرامل التوقف، وتأكد من ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابات.

إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى إلى الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

ملاحظة: تأكد في جميع الأوقات أن الأطراف غير المستخدمة بكابلات التوصيل لا تتلامس مع بعضها البعض أو مع السيارة أثناء عمل التوصيلات.

توصيل كابلات التوصيل

1. قم بتوصيل الطرف الموجب **(+)** من كابل التوصيل إلى القطب الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

2. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** بالقطب الموجب **(+)** لبطارية التعزيز.

3. قم بتوصيل الطرف السالب **(-)** من كابل التوصيل بالقطب السالب **(-)** لبطارية التعزيز.

4. قم بتوصيل الطرف المقابل من كابل التوصيل السالب **(-)** بالقطب السالب **(-)** البعيد في السيارة التي تحتوي على بطارية غير مشحونة.

تحذير!

تجنب توصيل كابل التوصيل بالقطب السالب **(-)** للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية. استخدم نقطة التأريض المعينة فقط، ولا تستخدم أية أجزاء معدنية عارية أخرى.

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دائرًا في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية فارغة الشحن.

تحذير!

لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تتمزق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

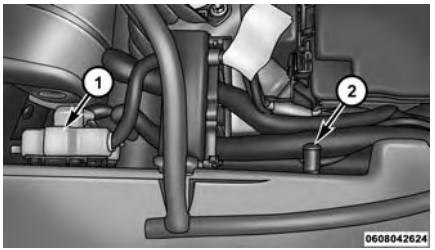
تنبيه!

لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربي.

ملاحظة: عند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.

تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى

تقع بطارية السيارة أسفل مقعد الراكب الأمامي. هناك مواقع بعيدة موجودة أسفل غطاء المحرك للمساعدة في بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى.



قطبا البطارية البعيدان

1 — القطب الموجب **(+)** البعيد (مغطى بغطاء واق)
2 — القطب السالب **(-)** البعيد

تحذير!

- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الرادياتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطًا على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك شفرات المروحة.
- لا ترتدِ أية مجوهرات معدنية مثل سلاسل الخواتم والساعات والأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة خطيرة.
- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.

ملاحظة: تأكد من عدم تلامس الأطراف المفصولة للكابلات أثناء توصيل الأطراف الأخرى بالسيارة.

1. قم بضبط فرامل التوقف وتبديل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف)، ثم أدر مفتاح التشغيل على وضع LOCK (القفل).

تحذير! (تابع)
بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك.

تركيب إطار الطريق

1. قم بتركيب إطار الطريق على محور الدوران.

2. قم بتركيب صواميل العجلات المتبقية مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تحذير!
لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

3. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.

4. راجع جدول العزم لمعرفة العزم الصحيح لصامولة العجلة.

5. بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

قمع ملء الوقود دون غطاء

القُمع الخاص بنظام ملء الوقود دون غطاء الموجودة مع الرافعة وأدوات تغيير الإطارات. في حالة نفاد الوقود من السيارة والحاجة إلى وقود إضافي، أدخل القمع في فوهة تعبئة الوقود وتابع ملء السيارة بالوقود.

للتعرف على مزيد من المعلومات حول نظام ملء الوقود دون غطاء، راجع "إضافة الوقود" في "البدء والتشغيل" من هذا الدليل.

قمع ملء الوقود

تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى

إذا كانت السيارة تحتوي على بطارية غير مشحونة، فيمكن تشغيلها بتوصيلها بسيارة أخرى باستخدام كابلات التوصيل وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى أمرًا خطيرًا إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية تامة.

ملاحظة: سوف تمنع اللوحة البلاستيكية عجلة الطريق من الخدش عند تحريكها أسفل السيارة.

11. أدخل الأنبوبين الطويلين على اللوح البلاستيكي الواقي في فتحات ربط عجلة الطريق. ادفع نهاية كابل الونش، والزنبرك، والجلبة المصنوعة من الصلب ولوحة العجلة المحفورة على شكل مخروط عبر عجلة الطريق واللوح الواقي.

تثبيت الونش

12. حرك عجلة الطريق على الأرض باستخدام اللوح الواقي حتى تكون أسفل الونش مباشرة وبين المصد الخلفي والواقيات الحرارية لنظام العادم. ارفع الإطار عن طريق لف مفتاح الربط على امتداد الونش في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقطقة/ماسكة السقاطة ثلاث مرات للتأكد من إحكام الكابل.

عجلة الطريق مثبتة في موضع الإطار الاحتياطي

ملاحظة: عاود الفحص مرة أخرى للتأكد من تضام الإطار مع الجزء السفلي من السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة في ظل عدم التثبيت المحكم للإطار تلفًا بكابل الرافعة.

تحذير!

لا تستخدم الأدوات الكهربية لرفع الإطار لأعلى أو إنزاله لأسفل. قد تتلف الأدوات من النوع ذو الصدمات آلية الونش (المرفاع).

13. أنزل الرافعة إلى وضع الإغلاق الكامل. أعد الأدوات إلى موضعها الصحيح في حقيبة الأدوات. قم بطي اللسان الموجود على حقيبة الأدوات أسفل الأدوات وقم بلف الأدوات في الحقيبة أسفل بعضها البعض. استخدم أشرطة Velcro لتأمين حقيبة الأدوات في الرافعة بواسطة مفتاح الربط على الجانب الأمامي للرافعة. قم بمد الرافعة على الكتيفة من خلال إدارة البرغي الإبهامي في اتجاه عقارب الساعة حتى يتم ربطه بإحكام لمنع صوت الخشخشة.

14. أعد تركيب السدادة المطاطية بأرضية منطقة الحمولة. اطو الرافعة وعدة الأدوات وتعليمات تغيير الإطار وخزنها. أعد تثبيت غطاء الرافعة في علبة التخزين الخلفية.

15. قم بإصلاح عجلة الطريق المصنوعة من الألومنيوم والإطار في أسرع وقت ممكن وقم بتثبيت الإطار الاحتياطي والرافعة ومجموعة الأدوات.

تحذير!

فقد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث اصطدام أو

(تابع)

5. ارفع السيارة بواسطة لف برغي الرافعة في اتجاه عقارب الساعة. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار الفارغ.

تحذير!

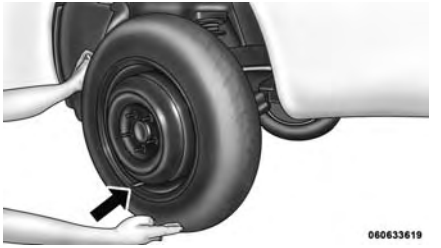
فقد يؤدي ارتفاع السيارة إلى مستوى أعلى من المطلوب إلى التأثير سلبيًا على استقرار السيارة. فقد تنزلق السيارة من فوق الرافعة فجأة وتصيب من يقف بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

6. قم بفك الصواميل والعجلة.

7. ركب العجلة/الإطار الاحتياطي مع السيارة وقم بتركيب صواميل العجلات على أن يكون الطرف المخروطي لها في اتجاه العجلة. أحكم ربط الصواميل برفق.

تنبيه!

تأكد من تركيب الإطار الاحتياطي وساق الصمام مواجه للخارج. قد يلحق التلف بالسيارة في حالة تركيب الإطار الاحتياطي بطريقة غير صحيحة.



تركيب الإطار الاحتياطي

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

8. أنزل السيارة بإدارة عداد برغي الرافعة في اتجاه عكس عقارب الساعة، وارفع الرافعة وحواجز العجلات.

9. قم بإتمام إحكام صواميل غطاء العجلة. اضغط على مفتاح الربط للأسفل بينما تتم زيادة الرفع عند طرف المقبض. أحكم ربط صواميل العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة مرتين. راجع "مواصفات العزم" في هذا القسم لمعرفة العزم المناسب لصامولة العجلة. إذا لم تكن متأكدًا من إحكام ربط الصواميل، فيمكنك فحصها باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة والمتوفر لدى وكيلك أو في محطات الصيانة.

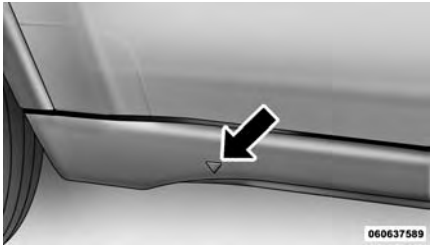
10. ادفع الغطاء الأوسط الصغير باستخدام أداة الرفع من داخل عجلة الطريق المصنوعة من الألومينيوم وضع العجلة خلف المصد الخلفي باستخدام "الجانب المزخرف" المواجه للخلف.

"الجانب المزخرف"

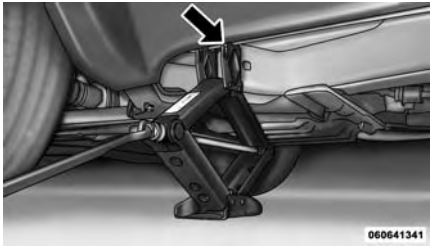
2. قم بتركيب الرافعة وأدوات الرفع.

مجموعة الرافعة والأدوات

3. بالنسبة للمحور الأمامي، ضع الرافعة على حافة الهيكل خلف الإطار الأمامي مباشرة كما هو موضح من خلال رمز نقطة الرفع المثلثة على قالب عتبة الباب. **لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تمامًا.**



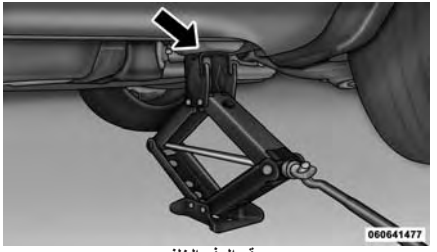
رمز نقطة الرفع على قالب عتبة الباب



موقع الرافعة الأمامي

4. بالنسبة للإطار الخلفي، ضع الرافعة في الفتحة الموجودة على كتيفة التثبيت الخلفية، أمام الإطار الخلفي مباشرة (كما هو موضح من خلال رمز نقطة الرفع المثلثة على قالب عتبة الباب). **لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تمامًا.**

نقطة الرفع على قالب عتبة الباب



موقع الرفع الخلفي

2. شغّل وامضات التحذير من الخطر.
3. قم بتعشيق فرامل التوقف.
4. ضع محدد التروس في وضع PARK (التوقف).
5. ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
6. ضع حواجز أمام مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة لموضع الرفع. مثلاً إذا أردت تغيير الإطار الأمامي الأيمن ضع الحواجز أمام العجلة الخلفية اليسرى.

ملاحظة: يجب خروج الركاب من السيارة عند رفعها.

تعليمات الرفع

تحذير!
اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة البدنية أو تلف السيارة:

(تابع)

تحذير! (تابع)
- قم دائمًا بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- شغّل وامضات التحذير من الخطر.
- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة قطريًا للعجلة التي سيتم رفعها.
- أحكم تعشيق فرامل التوقف وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف).
- لا تقم بتشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لا تدع أي شخص يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- استخدم الرافعة في المواضع المشار إليها فقط ولرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.
- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذرًا للغاية من السيارات المارة.

(تابع)

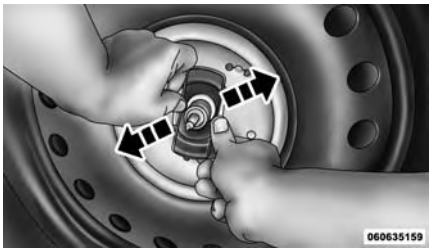
تحذير! (تابع)
- للتأكد من تخزين الإطارات الاحتياطية المفرغة أو المنتفخة بشكل محكم، يجب تخزين الإطارات الاحتياطية بحيث يتجه ساق الصمام إلى الأرض.

ملصق تحذير الرافعة

تنبيه!
لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.

1. قم بفك صواميل لوحات تثبيت العجلة بواسطة لفها جهة اليسار بمقدار لفة واحدة (ولكن بدون فكها تمامًا) أثناء وجود العجلة على الأرض قبل رفعها.

5. وزع ألسنة التثبيت على اللوحة البلاستيكية واسحب قالب التثبيت المعدني في اتجاهك لتحريره من اللوحة البلاستيكية.

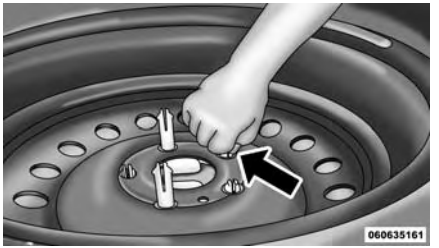


موضع اللسان

6. حرك قالب التثبيت المعدني أعلى أنبوب الامتداد المصنوع من الصلب وكابل الونش. أدر قالب التثبيت المعدني وادفعه خلال الفتحة الموجودة في اللوحة البلاستيكية والعجلة.

الجلبة والكابل

7. اضغط على الأنابيب الثلاثة القصيرة والأنبوبين القصيرين لإزالة اللوح الواقي من العجلة الاحتياطية المصنوعة من الصلب.



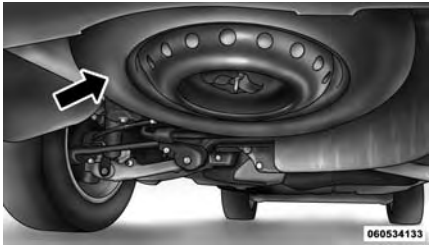
تحرير اللوح الواقي

التحضير لرفع السيارة

1. قم بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان. تجنب المناطق الثلجية أو الزلقة.

تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار بجانب السيارة بالقرب من حركة المرور، قد سيارتك بعيدًا عن الطريق بدرجة كافية لتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.



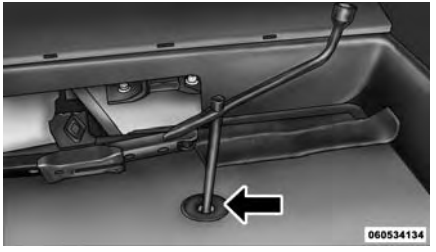
موقع الإطار الاحتياطي

تنبيه!

لا تستخدم الأدوات الكهربية لرفع الإطار لأعلى أو إنزاله لأسفل. قد تتلف الأدوات من النوع ذي الصدمات آلية الونش.

إخراج الإطار الاحتياطي

1. أخرج أدوات الرافعة من الحقيبة.
2. ارفع الفرش المطاطي وأزل السدادة من أرضية حجرة التخزين.
3. قم بتركيب وصلة مقبض الرافعة فوق صامولة التوجيه. استخدم مقبض مفتاح الصواميل والامتداد ذي الصلة لإنزال الإطار الاحتياطي بالكامل. استمر في تدوير المقبض حتى تتوقف الونش.



إنزال/رفع الإطار الاحتياطي

4. حرك الإطار من تحت السيارة للخارج وأدره بشكل رأسي خلف المصد الخلفي.

الإطار الاحتياطي

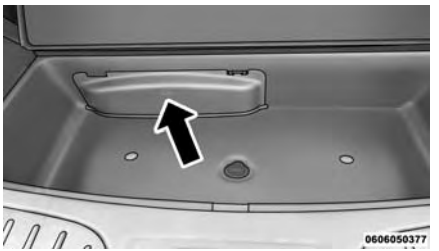
رفع السيارة وتغيير الإطارات

تحذير!

- لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير الإطار.
- يعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئًا خطيرًا حقًا. فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- لا تشرع في تشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لقد تم تصميم الرافعة للاستخدام كأداة لتغيير الإطارات فقط. ويجب عدم استخدامها لرفع السيارة للقيام بخدمات الصيانة. يجب رفع السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

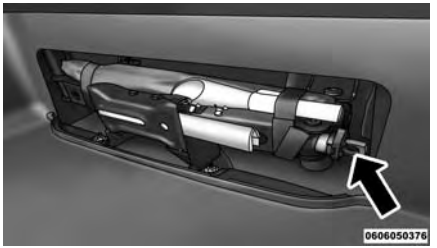
موقع الرافعة

توجد الرافعة المقصية وأدوات تغيير الإطار في غرفة الحمولة الخلفية أسفل أرضية الحمولة.



موقع تخزين الرافعة

أدر البرغي الإبهامي البلاستيكي في نهاية الرافعة لحل الرافعة وإزالتها من الكتيفة.



موقع البرغي الإبهامي

تخزين الإطار الاحتياطي

يخزن الإطار الاحتياطي تحت مؤخرة السيارة بآلية ونش تتضمن كابل. لإخراج الإطار الاحتياطي أو تخزينه استخدم مقبض الرافعة/مفتاح ربط الصواميل المتصل بامتداد المقبس المربع لإدارة صامولة "محور الإطار الاحتياطي". وتقع الصامولة تحت الغطاء البلاستيكي في مؤخرة منتصف أرضية منطقة الحمولة داخل فتحة باب المؤخرة.

مواصفات عزم العجلة والإطار

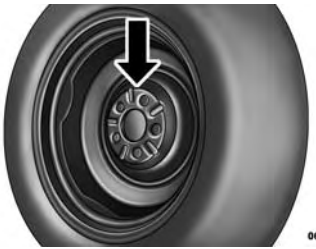
يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضروريًا جدًا لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي حالة إزالة عجلة السيارة وإعادة تركيبها في أي وقت يجب تطبيق العزم على صامولة/مسمار العجلة باستخدام مفتاح ربط تمت معايرته بشكل صحيح.

مواصفات العزم

عزم ربط صامولة/ مسمار العجلة	**حجم صامولة/ مسمار العجلة	حجم مقبس صامولة/ مسمار العجلة
176 نيوتن·متر (130 قدم-رطل)	M14 × 1.50	22 مم

**استخدم صواميل/مسامير العجلات المُوصى بها من قِبل Chrysler فقط وقم بتنظيف أي اتساخ أو زيت أو إزالته قبل إحكام الربط.

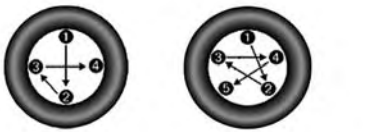
افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.



سطح تركيب العجلة

أحكم ربط صواميل/مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة/مسمار مرتين.

بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل/مسامير العجلات للتأكد من أن جميع صواميل/مسامير العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.



أنماط العزم

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

وامضات التحذير من الخطر

يوجد مفتاح وامض التحذير من الخطر في مجموعة المفاتيح الموجودة أعلى مفتاح التحكم في درجة الحرارة.

اضغط على المفتاح لتشغيل وامض التحذير من الخطر. عند تنشيط المفتاح، ستومض جميع إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استعملها عندما تكون سيارتك معطلة على الطريق وتشكل خطرًا على سلامة السائقين الآخرين.

إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر وامضات التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: إن استخدام وامضات التحذير من الخطر لمدة طويلة قد يضعف البطارية.

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في أي من الحالات التالية يمكنك تقليل إمكانية ارتفاع درجة حرارة المحرك باتباع خطوات وقائية مناسبة.

- في الطرق السريعة - قلل السرعة.
- داخل المدينة - عند توقف السيارة ضع ناقل الحركة في ترس NEUTRAL (اللاتعشيق) ولكن لا ترفع سرعة تباطؤ المحرك.

ملاحظة: هناك خطوات يمكن اتباعها لتقليل ارتفاع حرارة المحرك الوشيك:

- **إذا كان مكيف الهواء لديك قيد التشغيل، فأوقف تشغيله. وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضافة.**
- **بإمكانك أيضًا وضع مفتاح التحكم في درجة الحرارة في وضع الحرارة القصوى ووضع مفتاح التحكم بمنافذ الهواء في وضع المنافذ الأرضية ومفتاح التحكم بالمروحة في وضع عال. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للراديتاير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.**

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا إلى تلف السيارة. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية (H)، فيجب التنحي بالسيارة إلى جانب الطريق وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية (H) وسمعت طنينًا مستمرًا، فأطفئ المحرك فورًا واتصل بالصيانة.

تحذير!

يمكنك كما يمكن للآخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الراديتاير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الراديتاير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الراديتاير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

- إخراج سيارة عالقة ٣٠٧
- تحرير التوقف اليدوي ٣٠٨
- سحب سيارة معطلة ٣١٠
  - طُرز الدفع الخلفي ٣١٢
  - طُرز الدفع الكلي ٣١٢

٦

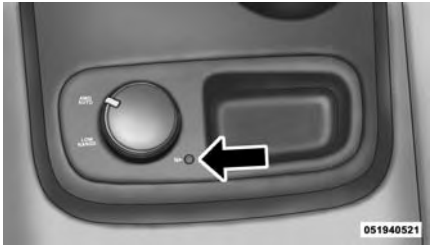
ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة

- وامضات التحذير من الخطر ٢٩٥
- في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد ٢٩٥
- مواصفات عزم العجلة والإطار ٢٩٦
  - مواصفات العزم ٢٩٦
- رفع السيارة وتغيير الإطارات ٢٩٧
  - موقع الرافعة ٢٩٧
  - تخزين الإطار الاحتياطي ٢٩٧
  - إخراج الإطار الاحتياطي ٢٩٨
  - التحضير لرفع السيارة ٢٩٩
  - تعليمات الرفع ٣٠٠
  - تركيب إطار الطريق ٣٠٤
- قمع ملء الوقود دون غطاء ٣٠٤
- تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى ٣٠٤
  - تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى ٣٠٥
  - إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى ٣٠٦

النقل إلى خارج وضع N (اللاتعشيق)

استخدم الإجراء التالي لتحضير سيارتك للاستخدام العادي.

1. أوقف السيارة تمامًا، واتركها متصلة بسيارة السحب.
2. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
3. قم بتشغيل المحرك.
4. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.
5. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
6. باستخدام قلم ذي سن كروي أو أداة مشابهة، اضغط مطولاً على زر N (اللاتعشيق) الغائر في علبة النقل (الموجود بجوار مفتاح التحديد) لمدة ثانية واحدة.



مفتاح N (اللاتعشيق)

7. عند انطفاء مصباح مؤشر وضع N (اللاتعشيق) قم بتحرير زر N (اللاتعشيق).
8. بعد تحرير زر N (اللاتعشيق)، ستنتقل علبة النقل إلى الموضع المحدد بواسطة مفتاح التحديد.
9. انقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وأوقف تشغيل المحرك.
10. حرر دواسة الفرامل.
11. قم بفصل السيارة من سيارة السحب.
12. قم بتشغيل المحرك.
13. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.
14. حرر فرامل التوقف.
15. قم بتغيير ناقل الحركة إلى وضع القيادة، وحرر دواسة الفرامل، وتحقق من عمل السيارة بشكل طبيعي.

ملاحظة:

- **الخطوات من 1 إلى 5 هي متطلبات يجب استيفاؤها قبل الضغط على زر N (اللاتعشيق) ويجب الاستمرار في استيفائها حتى اكتمال النقل. في حالة عدم استيفاء أي من هذه المتطلبات قبل الضغط على زر وضع N (اللاتعشيق) أو التوقف عن استيفائها خلال النقل، سيومض مصباح مؤشر N (اللاتعشيق) بشكل مستمر حتى يتم استيفاء جميع المتطلبات أو حتى يتم تحرير زر وضع N (اللاتعشيق).**
- **يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى يتم النقل وحتى يضئ ضوء مؤشر الوضع. إذا لم يكن المفتاح في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فلن يحدث النقل ولن تضاء أو تومض أية مصابيح مؤشرة للوضع.**
- **يشير مصباح مؤشر موضع N (اللاتعشيق) الوامض إلى أن متطلبات النقل لم يتم استيفاؤها.**

5. بعد اكتمال النقل وإضاءة مصباح وضع N (اللاتعشيق)، قم بتحرير زر وضع N (اللاتعشيق).

6. قم بتغيير ناقل الحركة إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف).

7. حرر دواسة الفرامل لمدة 5 ثوان وتأكد من عدم وجود حركة بالسيارة.

8. نقل ناقل الحركة مرة أخرى إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

9. أحكم تعشيق فرامل التوقف.

10. عندما يكون ناقل الحركة وعلبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، اضغط مطولاً على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) حتى يتم إيقاف المحرك. سوف يعمل إيقاف تشغيل المحرك تلقائيًا على وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).

11. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة أخرى (دون الضغط على دواسة الفرامل)، لإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، إذا لزم الأمر.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف في حالة تغيير ترس ناقل الحركة إلى ترس PARK (التوقف) مع وجود علبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وعمل المحرك. أثناء وجود علبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، تأكد من وجود المحرك في وضع OFF (إيقاف التشغيل) قبل تغيير ترس ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف).

12. قم بتوصيل السيارة بسيارة سحب عن طريق قضيب سحب مناسب.

13. حرر فرامل التوقف.

ملاحظة:

- **الخطوات من 1 إلى 3 هي متطلبات يجب استيفاؤها قبل الضغط على زر N (اللاتعشيق) ويجب الاستمرار في استيفائها حتى اكتمال النقل. في حالة عدم استيفاء أي من هذه المتطلبات قبل الضغط على زر وضع N (اللاتعشيق) أو التوقف عن استيفائها خلال النقل، سيومض مصباح مؤشر N (اللاتعشيق) بشكل مستمر حتى يتم استيفاء جميع المتطلبات أو حتى يتم تحرير زر وضع N (اللاتعشيق).**
- **يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى يتم النقل وحتى يضئ ضوء مؤشر الوضع. إذا لم يكن المفتاح في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فلن يحدث النقل ولن تضاء أو تومض أية مصابيح مؤشرة للوضع.**
- **يشير مصباح مؤشر موضع N (اللاتعشيق) الوامض إلى أن متطلبات النقل لم يتم استيفاؤها.**

تنبيه! (تابع)

- يجب وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) للقيام بالجر من أجل الاستجمام.
- قبل الجر من أجل الاستجمام، نفذ الإجراء الموضح تحت العنوان "الانتقال إلى وضع N (اللاتعشيق)" للتأكد من وجود علبة النقل بالكامل في وضع N (اللاتعشيق). وغير ذلك يتسبب في حدوث تلف داخلي.
- يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.
- لا تستخدم قضيب سحب قامط مركب على المصد في سيارتك. حيث يؤدي ذلك إلى تلف قضيب وجه المصد.

الانتقال إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)

تحذير!

قد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة أو الوفاة إذا تركت السيارة دون رقابة مع وجود علبة النقل وضع N (اللاتعشيق) دون استخدام فرامل التوقف أولاً بشكل

(تابع)

تحذير! (تابع)

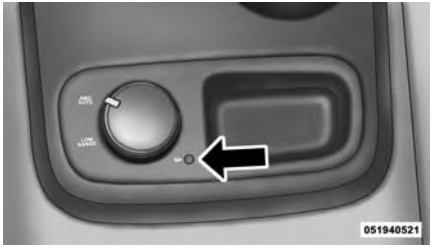
كامل. يعمل وضع N (اللاتعشيق) لعلبة النقل على فصل كل من عمودي التوجيه الأمامي والخلفي عن مجموعة الدفع والحركة، ويسمح للسيارة بالحركة حتى وإن كان ناقل الحركة بوضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

استخدم الإجراء التالي لتحضير سيارتك للجر من أجل الاستجمام.

تنبيه!

من الضروري اتباع هذه الخطوات للتأكد من وجود علبة النقل في وضع N (اللاتعشيق) الكامل قبل الجر من أجل الاستجمام لمنع تلف الأجزاء الداخلية.

1. أوقف السيارة تمامًا أثناء وجود المحرك قيد التشغيل.
2. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.
3. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
4. باستخدام قلم ذي سن كروي أو أداة مشابهة، اضغط مطولاً على زر N (اللاتعشيق) الغائر في علبة النقل (الموجود بجوار مفتاح التحديد) لمدة أربع ثوان. سيومض الضوء خلف رمز N، مشيرًا إلى تقدم النقل. وسيتوقف الضوء عن الوميض (يبقى مضيئًا باستمرار) مع اكتمال النقل إلى وضع N (اللاتعشيق). يتم عرض رسالة "FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL" (نظام الدفع الرباعي في وضع اللاتعشيق) على شاشة عرض معلومات السائق (DID). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.



مفتاح N (اللاتعشيق)

الجر من أجل الاستجمام - طُرز الدفع الخلفي

لا تقم بالسحب المسطح لهذه السيارة. قد تتعرض مجموعة الدفع والحركة للتلف جراء ذلك.

مسموح بالجر من أجل الاستجمام (لطُرز الدفع الثنائي) **فقط** إذا كانت العجلات الخلفية **مرفوعة** عن الأرض. ويمكن إجراء هذا باستخدام دلية سحب أو مقطورة سيارة. وفي حالة استخدام دلية سحب، اتبع هذه الإجراءات:

1. ثبّت الدلية جيدًا بسيارة السحب، مع اتباع تعليمات الجهة المصنعة للدلية.
2. ارفع العجلات الخلفية على دلية السحب.
3. أحكم تعشيق فرامل التوقف. قم بتغيير ناقل الحركة إلى ترس PARK (التوقف).
4. ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
5. ثبّت العجلات الخلفية جيدًا بالدلية، مع اتباع تعليمات الجهة المصنعة للدلية.
6. ركب جهاز تثبيت مناسب، مصمم للسحب، لتثبيت العجلات الأمامية في الوضع المستقيم.

تنبيه!

قد ينتج عن السحب في ظل وجود العجلات الخلفية على الأرض حدوث تلف شديد بناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

الجر من أجل الاستجمام — طُرز الدفع الكلي (علبة النقل ذات السرعة الفردية)

لا يُسمح بالجر من أجل الاستجمام. لا تحتوي هذه الطُرز على وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) في علبة النقل.

ملاحظة: يمكن سحب هذه السيارة على شاحنة مسطحة أو مقطورة سيارات بشرط رفع العجلات الأربع عن الأرض.

تنبيه!

يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

الجر من أجل الاستجمام — طُرز الدفع الكلي (علبة النقل ثنائية السرعة)

يجب نقل علبة النقل إلى وضع N (اللاتعشيق)، ويجب وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) للجر من أجل الاستجمام. زر وضع N (اللاتعشيق) مجاور لمفتاح تحديد علبة النقل. قد تحدث الانتقالات إلى ومن وضع N (اللاتعشيق) الخاص بعلبة النقل عند وجود مفتاح التحديد في أي وضع.

تنبيه!

- لا تقم بسحب أي سيارة ذات دفع كلي (AWD) على دليات سحب. سوف يتسبب السحب مع وجود مجموعة واحدة من العجلات على الأرض (الأمامية أو الخلفية) في حدوث تلف بالغ في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. قم بالسحب مع وجود جميع العجلات الأربع إما على الأرض أو مرفوعة عن الأرض (باستخدام مقطورة سيارة).
- قم بالسحب في الاتجاه الأمامي فقط. يمكن أن يؤدي سحب هذه السيارة للخلف إلى تلف شديد بعلبة النقل.

(تابع)

الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.)

سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	طُرز الدفع الخلفي	طُرز الدفع الكلي المزودة بعلبة النقل ذات السرعة الفردية	طُرز الدفع الكلي المزودة بعلبة النقل ذات السرعة المزدوجة
السحب المسطح	لا يوجد	**غير مسموح**	**غير مسموح**	• راجع التعليمات • ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) • علبة النقل في وضع N (اللاتعشيق) • السحب باتجاه أمامي
دلية السحب	المقدمة	**غير مسموح**	**غير مسموح**	**غير مسموح**
	المؤخرة	موافق	**غير مسموح**	**غير مسموح**
على المقطورة	الكل	موافق	موافق	موافق

ملاحظة: عند الجر من أجل الاستجمام، اتبع دائمًا القوانين المعمول بها في الولايات والمقاطعات. اتصل بمكاتب سلامة الطرق السريعة بالدولة والمقاطعات للتعرف على مزيد من التفاصيل.

العصا الأوتوماتيكية AutoStick

- عند استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick، حدد أعلى ترس يتيح لك الأداء الدقيق ويمنع النقل المتكرر إلى ترس منخفض. على سبيل المثال، اختر "5" إذا كان من الممكن الاحتفاظ بالسرعة المرغوبة. اختر "4" أو "3" إذا لزم الأمر للاحتفاظ بالسرعة المرغوبة.
- لمنع تولد الحرارة الزائدة، تجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات المحرك في الدقيقة عالية. قلل سرعة السيارة بالصورة اللازمة لتجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات محرك في الدقيقة عالية. عُد إلى نطاق ترس أعلى أو لسرعة سيارة أعلى عندما تسمح ظروف الانحدار أو الطريق.

التحكم الإلكتروني في السرعة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- لا تستخدم مفتاح التحكم في التلال أو مع الأحمال الكبيرة.
- إذا حدثت انخفاضات في السرعة أكبر من 16 كم/الساعة (10 أميال/الساعة) عند استخدام مفتاح التحكم في السرعة، فافصل المفتاح حتى تصل السيارة إلى سرعة التشغيل المناسبة.
- استخدم مفتاح التحكم في السرعة في الأراضي المسطحة مع تحميل المصابيح بأقصى كفاءة للوقود.

نظام التبريد

لتقليل احتمال الارتفاع الزائد لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة، قم بالإجراءات التالية:

القيادة في المدن

عند التوقف لفترات قصيرة من الوقت، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وقم بزيادة سرعة المحرك.

القيادة في الطرق السريعة

خفض السرعة.

مكيف الهواء

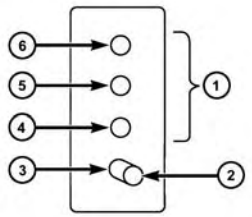
قم بإيقاف تشغيله مؤقتًا.

جرافة الثلج

يجب **عدم** إضافة جرافات الثلج والأوناش والمعدات البديلة الأخرى إلى مقدمة سيارتك. قد تتأثر مستشعرات التصادم الخاصة بالوسادة الهوائية بالتغيير في هيكل مقدمة السيارة. قد تنتفخ الوسائد الهوائية بشكل غير متوقع أو قد لا تتمكن من الانتفاخ عند حدوث تصادم.

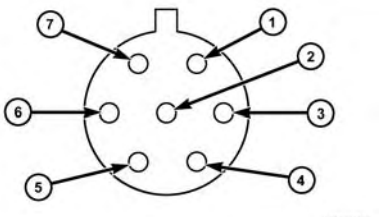
تحذير!

يجب عدم إضافة جرافات الثلج والأوناش والمعدات البديلة الأخرى إلى مقدمة سيارتك. قد يؤثر هذا على عمل نظام الوسائد الهوائية بالسيارة وقد تتعرض للإصابة.



موصل ذو أربعة سنون

1 — سنون أنثى
2 — سن ذكر
3 — أرضي
4 — توقف
5 — توقف/انعطاف أيسر
6 — توقف/انعطاف أيمن



موصل ذو سبعة سنون

1 — البطارية
2 — مصابيح الرجوع للخلف
3 — توقف/انعطاف أيمن
4 — فرامل كهربية
5 — أرضي
6 — توقف/انعطاف أيسر
7 — مصابيح السير

نصائح بشأن السحب

قبل البدء في رحلة، قم بتجربة انعطاف وتوقف ورجوع بالمقطورة إلى الخلف في منطقة بعيدة عن الازدحام المروري.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يمكن تحديد نطاق ترس DRIVE (القيادة) عند السحب. تتضمن مفاتيح تحكم ناقل الحركة استراتيجية دفع لتجنب النقل المتكرر أثناء السحب. ولكن، في حالة عدم حدوث نقل متكرر أثناء التواجد في ترس DRIVE (القيادة)، يمكنك استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick لتحديد ترس أقل يدويًا.

ملاحظة: يؤدي اختيار ترس منخفض أثناء تشغيل السيارة في ظروف التحميل القاسية إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس الزائد عن الحد والحيلولة دون ارتفاع درجة الحرارة. يؤدي هذا الإجراء أيضًا إلى توفير قدرة أفضل على استخدام فرملة المحرك.

زيادة حدود معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

متطلبات السحب - فرامل المقطورة

- **لا** تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكية للسيارة بنظام الفرامل الخاص بالمقطورة. فقد يتسبب ذلك في عمليات كبح غير ملائمة واحتمال حدوث إصابة شخصية.
- يلزم أداة تحكم في فرامل المقطورة تعمل أوتوماتيكيًا عند سحب مقطورة باستخدام الفرامل التي تعمل أوتوماتيكيًا. عند سحب مقطورة مزودة بنظام فرامل يعمل بالاندفاع الهيدروليكي، فلا يلزم استخدام أداة تحكم في الفرامل إلكترونية.
- يُنصح باستخدام فرامل المقطورة للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 454 كجم (1000 رطل)، غير أنه يجب استخدامها للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 907 كجم (2000 رطل).

تحذير!

- لا تقم بتوصيل فرامل المقطورة بأنابيب الفرامل الهيدروليكية لسيارتك. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة الحمل على نظام الفرامل في سيارتك وتعرضه للخلل. وقد تفقد قابلية الكبح عند احتياجك إليها مما يمكن أن يسبب وقوع اصطدام.
- ويؤدي سحب أية مقطورة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف. عند سحب مقطورة، يجب أن تسمح بمسافة إضافية بين سيارتك والسيارة التي أمامك. حيث قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع اصطدام.

تنبيه!

إذا كان وزن المقطورة أكبر من 1000 رطل (454 كجم) بعد تحميلها، فيجب أن تكون مزودة بنظام فرامل خاص بها ذي قدرة كبح مناسبة. فإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى تلف بطانة الفرامل بسرعة وازدياد الجهد المبذول للضغط على دواسة الفرامل ومسافات أطول لإيقاف السيارة.

متطلبات السحب - مصابيح وأسلاك المقطورة

عند سحب أية مقطورة بغض النظر عن حجمها، يُوصى بإيقاف تشغيل مصابيح الوقوف الخلفية وإشارات الانعطاف الموجودة بالمقطورة لضمان السلامة على الطريق.

قد تتضمن حزمة سحب المقطورة مجموعات أسلاك رباعية وسباعية السنون. استخدم مجموعة أسلاك وموصل مقطورة معتمد من المصنع.

ملاحظة: لا تقم بقص أو وصل أية أسلاك في مجموعة أسلاك السيارة.

جميع التوصيلات الكهربية كاملة للسيارة ولكن يجب عليك مطابقة مجموعة الأسلاك بموصل المقطورة. راجع الإيضاحات التالية.

تحذير!

قد يؤدي السحب غير الصحيح إلى حدوث تصادم. اتبع هذه الإرشادات لجعل عملية سحب المقطورة آمنة قدر الإمكان:

- تأكد من إحكام تثبيت الحمل في المقطورة وأنه لن يتحرك أثناء القيادة. عند سحب حمولة لا يمكن إحكام تثبيتها بشكل كامل، قد تحدث حركة مستمرة في الحمل والتي قد يصعب على السائق التحكم فيها. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.
- عند سحب حمولة أو سحب مقطورة، لا تقم بتحميل السيارة أو المقطورة بشكل زائد. قد يؤدي التحميل الزائد إلى فقدان السيطرة على السيارة أو انخفاض الأداء أو تلف الفرامل أو محور الدوران أو المحرك أو ناقل الحركة أو عجلة القيادة أو التعليق أو هيكل الشاسيه أو الإطارات.
- ويجب دائمًا استخدام سلاسل الأمان بين السيارة والمقطورة. قم دائمًا بتوصيل السلاسل بمثبتات خطاف قضيب ربط السيارة. اربط السلاسل بشكل متداخل تحت لسان سحب المقطورة واسمح بارتخاء كاف لأركان الانعطاف.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يجب عدم إيقاف السيارات المرتبطة بمقطورات على منحدر. عند إيقاف تلك السيارات، استعمل فرامل التوقف في سيارة السحب. ضع ناقل الحركة لسيارة السحب في وضع PARK (التوقف). في السيارات ذات الدفع الرباعي، تأكد من عدم وجود علبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). قم دائمًا بوضع حواجز أو "أوتاد" لعجلات المقطورة.
- يجب عدم تجاوز الوزن الإجمالي المشترك للسيارة.
- **يجب توزيع الوزن الإجمالي بين سيارة السحب والمقطورة بحيث لا يتم تجاوز المعدلات الأربعة التالية:**

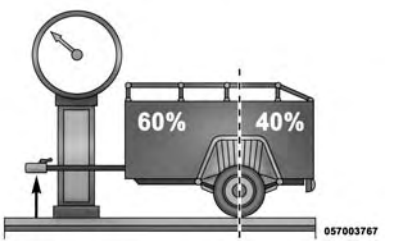
1. معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
2. إجمالي وزن المقطورة (GTW)
3. معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)
4. معدل وزن لسان سحب قضيب ربط المقطورة المستخدم.

متطلبات السحب - الإطارات

- لا تحاول سحب مقطورة عند استخدام إطار صغير احتياطي.
- تعتبر مستويات ضغط الهواء المناسبة لإطاراتك مهمة جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. لمعرفة إجراءات نفخ الإطارات بشكل صحيح، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البدء والتشغيل".
- تحقق أيضًا من إطارات المقطورة للتعرف على مستويات ضغط نفخ الإطارات قبل استخدام المقطورة.
- ابحث عن دلائل على تآكل الإطار أو وجود تلف مرئي به قبل سحب المقطورة. لمعرفة كيفية فحص الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البدء والتشغيل".
- عند استبدال الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في قسم "البدء والتشغيل" لمعرفة إجراءات استبدال الإطارات المناسبة. لن يعمل استبدال الإطارات بإطارات ذات قدرة حمل حمولات عالية على

وزن المقطورة ولسان السحب

قم دائمًا بتحميل المقطورة بحيث يقع 60% من الوزن في مقدمة المقطورة. وهذا يضع 10% من إجمالي وزن المقطورة (GTW) على قضيب سحب السيارة. قد تتسبب الحمولات المتزنة على العجلات أو الحمولات الأثقل الموجودة في المؤخرة في تأرجح المقطورة **بشدة** من جانب إلى آخر مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة والمقطورة. يؤدي عدم تحميل المقطورات بالحمولات الأثقل في الأمام إلى وقوع حوادث تصادم عديدة للمقطورات. لا تتجاوز أقصى وزن للسان السحب الموجود على قضيب ربط المقطورة.



يجب أخذ العناصر التالية بعين الاعتبار عند حساب الوزن الواقع على محور الدوران الخلفي:

- وزن لسان سحب المقطورة.
- وزن أي نوع آخر من الحمولات أو المعدات الموضوعة في السيارة أو عليها.
- وزن السائق وجميع الركاب

ملاحظة: تذكر أن كل شيء يوضع داخل المقطورة أو عليها يضيف إلى الحمل الموضوع على السيارة. ويجب أيضًا اعتبار المعدات الاختيارية التي تم تركيبها في المصنع أو المعدات الاختيارية التي قام الوكيل بتركيبها جزءًا من إجمالي الحمل الموضوع على السيارة. راجع "معلومات أمان الإطارات/بطاقة معلومات الإطارات والتحميل" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

متطلبات السحب

يُنصح باتباع الإرشادات التالية لتليين مكونات مجموعة الدفع والحركة في سيارتك الجديدة بشكل صحيح.

تنبيه!

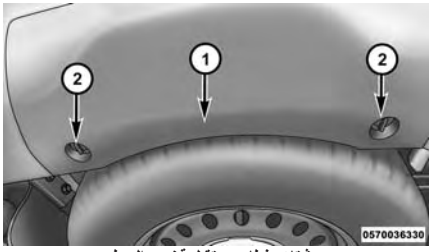
- لا تقم بسحب مقطورة في أول 500 ميل (805 كم) من قيادتك سيارتك الجديدة. يمكن أن يتلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.
- ثم، خلال أول 805 كم (500 ميل) من سحب المقطورة، لا تقم بالقيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة (50 ميلاً/الساعة) ولا تقم ببدء تشغيل السيارة مع فتح صمام الاختناق بشكل كامل. سيساعدك هذا على تليين المحرك والأجزاء الأخرى للسيارة عند استخدام الأحمال الثقيلة.

قم بإجراء الصيانة الواردة في "كتيب الخدمة والضمان". راجع "كتيب الخدمة والضمان" للاطلاع على فترات الصيانة الصحيحة. عند سحب مقطورة، لا تتجاوز مطلقًا معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) أو معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR).

إزالة غطاء مستقبل قضيب ربط المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بغطاء مستقبل قضيب ربط المقطورة، حيث تجب إزالته للوصول إلى مستقبل قضيب سحب المقطورة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يوجد هذا الغطاء في الجزء السفلي الأوسط من اللوحة الخلفية.

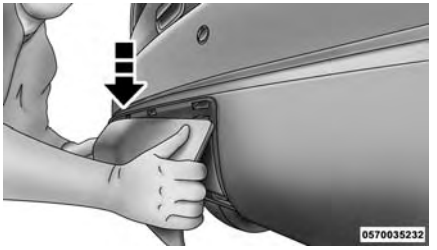
1. أدر مثبتي القفل الموجودين في الجزء السفلي من غطاء مستقبل قضيب الربط بمقدار ربع لفة عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم اسحب الجزء السفلي من غطاء مستقبل قضيب الربط الغطاء للخارج (باتجاهك).



مثبتات غطاء مستقبل قضيب الربط

1 — غطاء مستقبل قضيب الربط
2 — مثبتات القفل

2. اسحب الجزء السفلي من الغطاء للخارج (باتجاهك)، ثم اسحب للأسفل لفصل الألسنة الموجودة على الجزء العلوي من غطاء مستقبل قضيب الربط لإزالته.



غطاء مستقبل قضيب الربط

لإعادة تركيب الغطاء بعد السحب كرر الإجراء بترتيب عكسي.

ملاحظة: تأكد من تعشيق كل ألسنة غطاء مستقبل قضيب الربط في لوحة المصد قبل التركيب.

أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)

المحرك	الطراز	معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)	المنطقة الأمامية	إجمالي وزن المقطورة الأقصى	أقصى وزن للسان المقطورة (راجع الملاحظة)
3.6 لترات	تبريد الدفع الخلفي للخدمة الخفيفة	4037 كجم (8900 رطل)	3.72 متر مربع (40 قدم مربع)	1588 كجم (3500 رطل)	159 كجم (350 رطل)
3.6 لترات	الدفع الخلفي (RWD)	5262 كجم (11600 رطل)	3.72 متر مربع (40 قدم مربع)	2812 كجم (6200 رطل)	281 كجم (620 رطلاً)
3.6 لترات	تبريد الدفع الكلي للخدمة الخفيفة	4037 كجم (8900 رطل)	3.72 متر مربع (40 قدم مربع)	1588 كجم (3500 رطل)	159 كجم (350 رطل)
3.6 لترات	الدفع الكلي (AWD)	5262 كجم (11600 رطل)	3.72 متر مربع (40 قدم مربع)	2812 كجم (6200 رطل)	281 كجم (620 رطلاً)
5.7 لترات	الدفع الخلفي (RWD)	5942 كجم (13100 رطل)	5.57 متر مربع (60 قدم مربع)	3357 كجم (7400 رطل)	336 كجم (740 رطلاً)
5.7 لترات	الدفع الكلي (AWD)	5942 كجم (13100 رطل)	5.57 متر مربع (60 قدم مربع)	3266 كجم (7200 رطل)	327 كجم (720 رطلاً)
راجع القوانين المحلية للتعرف على أقصى سرعات لسحب المقطورة.					

ملاحظة:

- **يجب اعتبار لسان سحب المقطورة جزءًا من الوزن الإجمالي للركاب والحمولة، ويجب ألا يتجاوز في أي حال من الأحوال الوزن المذكور في بطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع "معلومات أمان الإطار" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات. قد تتطلب إضافة الركاب والحمولة تقليل حمولة لسان المقطورة وإجمالي وزن المقطورة (GTW). قد تكون إعادة توزيع الحمولة (إلى المقطورة) ضرورية لتجنب تجاوز معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران الخلفي (GAWR) البالغ 1769 كجم (3900 رطل).**
- **السيارات غير المزودة بحزمة سحب المقطورة من المصنع مقيدة بوزن 3500 رطل (وزن اللسان 350 رطلاً).**

المنطقة الأمامية

المنطقة الأمامية هي أقصى ارتفاع في أقصى عرض لمقدمة المقطورة.

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة

يمكن أن تكون وحدة التحكم في تأرجح المقطورة وصلة متداخلة يمكن تركيبها بين مستقبل قضيب الربط ولسان سحب المقطورة، والتي توفر احتكاكًا قابلاً للضبط يرتبط بالحركة المتداخلة مهمته كبح أية حركات تأرجح غير مرغوب فيها للمقطورة أثناء السير.

إذا كانت السيارة مزودة بذلك، فسوف تتعرف وحدة التحكم في المقطورة الإلكترونية (TSC) على وجود مقطورة متأرجحة وتقوم تلقائيًا باستخدام الفرامل على عجلات معينة و/أو نقل طاقة المحرك لمحاولة تقليل تأرجح المقطورة.

قضيب الربط الحامل

يدعم قضيب الربط الحامل وزن لسان سحب المقطورة، حيث يعمل كأنه أمتعة موجودة على كرة قضيب الربط أو نقطة ربط أخرى في السيارة. هذه الأنواع من قضبان الربط هي الأكثر شيوعًا في الأسواق الآن وهي تستخدم بشكل عام في سحب المقطورات ذات الأحجام الصغيرة والمتوسطة.

قضيب ربط توزيع الحمل

يعمل نظام توزيع الحمل عن طريق بذل قوة رفع خلال القضبان الزنبركية. وتُستخدم هذه الأنظمة مع الأوزان الكبيرة لتوزيع وزن لسان سحب المقطورة على محور الدوران الأمامي لسيارة السحب ومحور (محاور) دوران المقطورة. وعند استخدام هذه الأنظمة وفقًا لتوجيهات الجهات المصنعة، فإنها توفر توجيهًا وتحكمًا بالفرامل أكثر استقرارًا وبالتالي تحسينًا في أمان عملية السحب. وتؤدي إضافة وحدة تحكم إلكترونية في التأرجح/الاحتكاك أيضًا إلى خفض التأرجح الناتج عن حركة المرور والرياح العكسية وتسهم بشكل إيجابي في سحب السيارة واستقرار المقطورة. يُنصح باستخدام وحدة التحكم في تأرجح المقطورة وقضيب ربط لتوزيع الحمل (موازنة الحمولة) لأوزان لسان السحب الكبيرة، وقد يلزم استخدامهما بناءً على تكوين السيارة والمقطورة / التحميل وذلك للتوافق مع متطلبات معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

تحذير!

- قد يقلل نظام قضيب ربط توزيع الحمل غير المضبوط بشكل صحيح من إمكانية التحكم في السيارة واستقرارها وأداء الفرامل وقد يتسبب في وقوع تصادم.
- قد لا تتوافق أنظمة توزيع الحمل مع قارنات الفرامل المندفعة. راجع الجهة المصنعة لقضيب الربط والمقطورة أو وكيل سيارات ترفيهية ذي سمعة جيدة للحصول على معلومات إضافية.

سحب المقطورة

ستجد في هذا القسم نصائح للسلامة ومعلومات عن القيود التي يجب مراعاتها بشأن أعمال السحب التي تستطيع القيام بها بسيارتك. قبل سحب المقطورة، راجع هذه المعلومات لسحب الحمل بأكبر قدر ممكن من الفاعلية والأمان.

للمحافظة على تغطية الضمان المحدود للسيارة الجديدة، اتبع المتطلبات والتوصيات الموضحة في هذا الدليل والمتعلقة بالسيارات المستخدمة في سحب المقطورة.

تعريفات السحب العامة

تساعدك التعريفات التالية الخاصة بسحب المقطورات في فهم المعلومات التالية:

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

يعتبر معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) هو أقصى وزن مسموح به للسيارة. ويتضمن ذلك وزن السائق والركاب والحمولة ووزن لسان السحب. ويجب ألا تتجاوز الحمولة الكلية معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). راجع "تحميل السيارة/ملصق شهادة توثيق السيارة" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

إجمالي وزن المقطورة (GTW)

إجمالي وزن المقطورة (GTW) هو وزن المقطورة بالإضافة إلى وزن الحمولة بالكامل والمواد القابلة للاستهلاك والمعدات (الدائمة أو المؤقتة) المحملة في أو على المقطورة في حالة "التحميل والاستعداد للتشغيل".

والطريقة المُوصى بها لقياس إجمالي وزن المقطورة (GTW) هي وضع المقطورة المحملة بشكل كامل على ميزان سيارات. ويجب أن يدعم الميزان وزن المقطورة بالكامل.

تحذير!

إذا كان الوزن الإجمالي للمقطورة هو 2267 كجم (5000 رطل) أو أكثر، فمن الضروري استخدام قضيب لتوزيع الوزن لضمان استقرار السيارة. إذا استخدمت قضيب حمل وزن قياسي فقد تفقد التحكم بالسيارة وتتعرض لوقوع تصادم.

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو إجمالي الوزن المسموح به لسيارتك والمقطورة عند وزنهما معًا.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى وزن مسموح به على محوري الدوران الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمولة على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متساو. تأكد من عدم تجاوز معدل الوزن الكلي لمحوري الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. راجع "تحميل السيارة/ملصق شهادة توثيق السيارة" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. فقد تنشأ ظروف قيادة خطيرة في حالة تجاوز أي من الوزنين المقدرين. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

وزن لسان السحب (TW)

وزن لسان السحب هو القوة الضاغطة لأسفل على كرة قضيب الربط بواسطة المقطورة. يبلغ وزن لسان السحب المُوصى به مقدار 10% إلى 15% من قضيب الربط التقليدي. يجب اعتبار هذه القوة جزءًا من حمولة السيارة.

إعادة تعبئة علبة الوقود المستخدمة في الطوارئ

- معظم علب الوقود لن تفتح الباب اللوحي.
- لذا تم تقديم قمع لفتح الباب اللوحي للسماح بإعادة التزود بالوقود من علبة الوقود في حالات الطوارئ.
- قم باستعادة القمع من منطقة التخزين عند الإطار الاحتياطي.
- أدخل القمع في نفس فتحة أنبوب التعبئة كأنه فوهة تعبئة الوقود.
- تأكد من إدخال القمع بالكامل لإبقاء الباب اللوحي مفتوحًا.
- قم بسكب الوقود في فتحة القمع.
- أزل القمع من أنبوب التعبئة، ونظفه قبل وضعه مرة أخرى في منطقة التخزين عند الإطار الاحتياطي.

تنبيه!

لتفادي انسكاب الوقود وغمر الخزان لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء الخزان.

تحذير!

- امتنع بتاتًا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون باب فتحة تعبئة خزان الوقود مفتوحًا أو أثناء تعبئة الخزان.
- لا تضف مطلقًا أي كمية من الوقود أثناء تشغيل المحرك. يعتبر هذا انتهاكًا لقوانين معظم الولايات والقوانين الاتحادية المتعلقة بالحرائق وقد يتسبب ذلك في إضاءة "ضوء مؤشر العطل".
- قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من الوقود داخل حاوية متنقلة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائمًا ضع حاويات الوقود على الأرض عند تعبئتها.

تحرير باب فتحة تعبئة خزان الوقود في حالة الطوارئ

إذا لم يمكنك فتح باب فتحة تعبئة الوقود، فاستخدم مفتاح تحرير باب فتحة تعبئة خزان الوقود في حالة الطوارئ.

1. افتح باب المؤخرة.
2. اضغط على الحافة الداخلية من علبة التخزين اليسرى إلى المنتصف، سيؤدي هذا إلى خروج الحافة الخارجية.
3. أمسك الحافة الخارجية التي ظهرت باليد الأخرى لإلغاء تعشيق مشابك الإمساك.
4. أزل علبة التخزين.
5. اسحب كابل التحرير لفتح باب تعبئة الوقود، ثم اضغط على كابل التحرير ليعود إلى موضعه الأصلي لإعادة وضع مزلاج باب تعبئة الوقود لمكانه إلى الوضع المغلق.

كابل التحرير

ملاحظة: إذا لم يتم إغلاق باب تعبئة الوقود بالمزلاج بعد تنشيط كابل التحرير اليدوي، فيجب إعادة مزلاج المشغل يدويًا إلى الوضع المغلق.

استبدال قطع الغيار

كل المكونات في سيارة الوقود المرن (FFV) مصممة لتوافق الإيثانول. تأكد دائمًا بأن تتم صيانة سيارتك بقطع غيار صحيحة موافقة للإيثانول.

تنبيه!

فقد يؤدي استبدال مكونات نظام الوقود بمكونات غير موافقة للإيثانول إلى تلف السيارة.

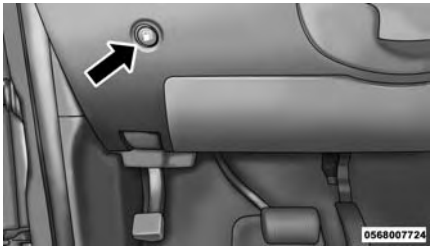
الصيانة

تنبيه!

لا تستخدم مزيج إيثانول أكبر من 85% في السيارة. فقد يسبب صعوبات في بدء التشغيل في الجو البارد وقد يؤثر على إمكانية القيادة.

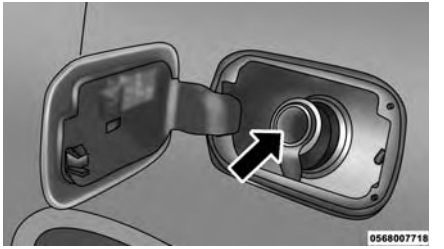
إضافة الوقود

1. اضغط على مفتاح تحرير باب فتحة تعبئة الوقود (الموجود أسفل مفتاح المصباح الأمامي).



مفتاح تحرير باب فتحة ملء خزان الوقود

2. افتح باب فتحة تعبئة الوقود.



باب تعبئة الوقود

ملاحظة: في بعض ظروف الطقس البارد، قد يمنع الجليد فتح باب تعبئة الوقود. وفي حالة حدوث ذلك، اضغط برفق على باب تعبئة الوقود لتكسير التراكم الثلجي وإعادة تحرير باب تعبئة الوقود باستخدام زر التحرير الداخلي. لا تقم بفك الباب.

3. لا يوجد غطاء لفتحة تعبئة الوقود. يعمل الباب اللوحي داخل الأنبوب على سد النظام.

4. أدخل فوهة أداة ملء الوقود داخل أنبوب التعبئة - تفتح الفوهة وتمسك الباب اللوحي أثناء إعادة التزويد بالوقود.

ملاحظة:
تفتح الفوهة ذات الحجم الصحيح فقط المزاليج مما يسمح بفتح الباب اللوحي.

5. تزويد السيارة بالوقود - عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.

6. انتظر 5 ثوان قبل إزالة فوهة فتحة الوقود للسماح بتصريف الوقود من الفوهة.

7. أزل فوهة فتحة الوقود وأغلق باب فتحة الوقود.

متطلبات الوقود

ستعمل سيارتك باستخدام البنزين الخالي من الرصاص برقم أوكتان البحث 91 (RON)، أو وقود E-85، أو أي مزيج من هذين النوعين من الوقود. للحصول على أفضل النتائج، ينبغي تجنب استخدام أسلوب التزود بالوقود الذي يتم فيه التبديل بين وقود E-85 والبنزين الخالي من الرصاص.

عندما تقوم بالتبديل بين أنواع الوقود فننصحك بما يلي:

- لا تقم بإضافة أقل من 5 جالونات (19 لترًا) عند إعادة التزود بالوقود.
- تشغيل السيارة على الفور بعد إعادة التزود بالوقود لمدة 5 دقائق على الأقل.

إن التقيد بهذه الاحتياطات سيؤدي إلى تجنب احتمال بدء التشغيل الصعب و/أو التراجع الملحوظ في إمكانية القيادة أثناء التسخين.

ملاحظة:

- **عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أعلى من 32 درجة مئوية (90 درجة فهرنهايت)، قد تعاني من صعوبة بدء التشغيل متبوعًا بدوران خامل قاس حتى عند اتباع التوصيات المذكورة أعلاه.**
- **بعض الإضافات المستخدمة في البنزين العادي لا تتوافق بالكامل مع E-85 وقد تكون رواسب في المحرك. للحد من مشكلات القيادة التي يمكن أن تنتج عن هذه الرواسب، يجب استخدام بنزين مضاف بديل، مثل Injector Cleanup أو Techron من MOPAR®.**

تحديد زيت المحرك لسيارات الوقود المرن (E-85) وسيارات البنزين

إن سيارات الوقود المرن العاملة على الوقود E-85 تتطلب زيوت محركات مركبة بشكل خاص. وهذه المتطلبات الخاصة مضمّنة في زيوت المحركات MOPAR®، وفي الزيوت المكافئة لها التي تحقق متطلبات معيار مواد MS-6395 لشركة Chrysler. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحركات المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API) فقط والتي تحقق متطلبات معيار المواد MS-6395. يتضمن MS-6395 متطلبات إضافية، تم تطويرها خلال اختبارات مطولة على سرعة الزوال، لتوفير حماية إضافية لمحركات Chrysler Group LLC. استخدم زيت Mopar® أو زيت يعادله بحيث يتوافق مع مواصفات MS-6395.

بدء التشغيل

إن خصائص الوقود E-85 تجعله غير مناسب للاستخدام عند تدني درجة حرارة الجو المحيط إلى أقل من -18 درجة مئوية (0 درجة فهرنهايت). في نطاق درجات الحرارة من -18 درجة مئوية (0 درجة فهرنهايت) إلى 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت) قد تواجه زيادة في الوقت الذي يستغرقه المحرك لبدء التشغيل، وتراجع في إمكانية القيادة (ارتخاء و/أو تشغيل متقطع) إلى أن يتم تسخين المحرك بشكل كامل.

ملاحظة: استخدم سخان كتلة المحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) إذا كان مفيدًا للبدء مع E-85 عندما تكون درجات الحرارة المحيطة أقل من 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت).

نطاق القيادة

بما أن الوقود E-85 يحتوي على مقدار من الطاقة لكل جالون/لتر أقل من البنزين، فستواجه زيادة في استهلاك الوقود. ويمكنك توقع تناقص في عدد الجالونات لكل جالون/ الأميال لكل لتر ونطاق القيادة وتوفير الوقود بحوالي 30% مقارنة بالتشغيل على البنزين.

تحذيرات أول أكسيد الكربون

تحذير!

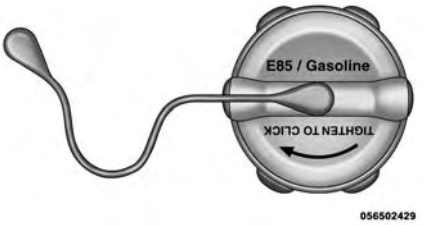
يعتبر غاز أول أكسيد الكربون (CO) الموجود في غازات العادم مميتًا. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة يتسبب في حدوث الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل المرآب، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.
- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.

الوقود المرن (محرك بسعة 3.6 لترات) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

معلومات عامة حول E-85

المعلومات الواردة في هذا القسم خاصة بسيارات الوقود المرن فقط. يمكن التعرف على هذه السيارات من خلال ملصق باب فتحة تعبئة لوقود الذي يقرر **إيثانول (E-85) أو البنزين الخالي من الرصاص فقط.** ويغطي القسم تلك المواضيع الخاصة بهذه السيارات فقط. يُرجى مراجعة الأقسام الأخرى في هذا الدليل للحصول على معلومات حول الميزات المشتركة بين السيارات التي تعمل على الوقود المرن وتلك التي تعمل على البنزين فقط.



غطاء فتحة الوقود E-85

علامة E-85

وقود إيثانول (E-85)

إن E-85 عبارة عن مزيج من 85% تقريبًا من وقود الإيثانول و15% بنزين خالٍ من الرصاص.

تحذير!

إن بخار الإيثانول قابل للاشتعال بشكل كبير وقد يسبب إصابة جسدية خطيرة. وعليك الامتناع بتاتًا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عند إزالة غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود (غطاء البنزين) أو أثناء تعبئة الخزان. ولا تستخدم الوقود E-85 كمادة تنظيف ولا تستخدمه أبدًا بالقرب من لهب مشتعل.

- تغيير زيت المحرك وفلتر الزيت.
- افصل البطارية وأعد توصيلها لإعادة تعيين ذاكرة التحكم في المحرك.

سيتطلب الأمر المزيد من الإصلاحات الشاملة في حالة التعرض الطويل للوقود E-85.

مادة MMT في البنزين

إن مادة MMT هي مادية إضافية معدنية تحتوي على المنجنيز يتم خلطها في بعض أنواع الوقود لزيادة رقم الأوكتان. لا يوفر البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT أي ميزة عن البنزين الذي له نفس رقم الأوكتان بدون مادة MMT. يقلل البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT من عمر شمعات الإشعال ويقلل أداء نظام الانبعاثات في بعض السيارات. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام البنزين بدون مادة MMT في سيارتك. قد لا يُشار إلى محتوى MMT في البنزين على مضخة البنزين، ولذلك يجب عليك سؤال مزود البنزين عما إذا كان البنزين يحتوي على مادة MMT.

المواد المضافة إلى الوقود

بالإضافة إلى استخدام بنزين ممزوج بالرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه الإضافات يساعد على تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

يجب تفادي الاستخدام العشوائي لمواد تنظيف نظام الوقود. فإن عددًا كبيرًا من هذه المواد التي يكون الغرض منها إزالة التشمع أو المواد الملتصقة قد يحتوي على مواد مذيبة فعالة أو مركبات مشابهة لها. تسبب أضرارًا للحشيات المانعة للتسرب والأغشية.

تحذير!

يعتبر غاز أول أكسيد الكربون (CO) الموجود في غازات العادم مميتًا. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة يتسبب في حدوث الوفاة. لا تقم مطلقًا بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل المرآب، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.
- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.
- حافظ على إغلاق باب المؤخرة عند قيادة السيارة لمنع أول أكسيد الكربون وغازات العادم السامة الأخرى من الدخول إلى السيارة.

لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام مزيج الميثانول/البنزين مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة. على الرغم من أن مادة MTBE هي مادة مؤكسدة مصنوعة من الميثانول، إلا أنها ليس لها الآثار السلبية للميثانول.

تنبيه!

لا تستخدم أنواع البنزين التي تحتوي على الميثانول. قد يؤدي استخدام هذه المركبات إلى مشاكل في بدء التشغيل والقيادة وقد يؤدي إلى تلف مكونات حساسة في نظام الوقود.

الإيثانول

توصي الجهة المصنعة بتشغيل سيارتك باستخدام وقود لا يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. إن شراء الوقود الخاص بك من مورد يتمتع بسمعة جيدة قد يقلل مخاطرة تجاوز حد 10% و/أو تلقي وقود بخصائص غير طبيعية. يجب أيضًا ملاحظة أنه من المتوقع زيادة استهلاك الوقود عند استخدام وقود مخلوط بالإيثانول بسبب ضعف محتوى الطاقة بالإيثانول. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين أو مزيج الإيثانول E-85 مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة.

تنبيه!

قد يؤدي استخدام وقود ذي محتوى إيثانول أعلى من 10% إلى حدوث خلل بالمحرك وصعوبات عند بدء التشغيل وأثناء التشغيل وتحلل المواد. وقد يؤثر ذلك عكسيًا ويتسبب في تلف دائم بسيارتك.

البنزين المعدل

تتطلب العديد من مناطق البلاد استخدام بنزين نظيف الاحتراق والذي يطلق عليه اسم "البنزين المعدل". يحتوي البنزين المعدل على مواد مؤكسجة يتم خلطها بشكل خاص لتقليل انبعاثات السيارة وتحسين جودة الهواء.

تدعم الجهة المصنعة استخدام البنزين المعدل. يوفر البنزين المعدل المخلوط بشكل صحيح أداءً ممتازًا وقدرة تحمل للمحرك ومكونات نظام الوقود.

استخدام وقود E-85 في سيارات الوقود غير المرن

تتوافق سيارات الوقود غير المرن (FFV) مع البنزين المحتوي على 10% إيثانول (E10). قد يلغي استخدام البنزين المحتوي على محتوى إيثانول أعلى ضمان السيارة الجديدة المحدود.

في حالة تزويد السيارة ذات الوقود غير المرن بوقود E-85 دون قصد، سيتعرض المحرك لبعض هذه الأعراض أو جميعها:

- التشغيل في وضع الاحتراق القليل.
- "ضوء مؤشر الخلل الوظيفي" قيد التشغيل في نظام الفحص الذاتي (OBD II).
- الأداء السيئ للمحرك.
- بدء التشغيل البارد وإمكانية القيادة الباردة.
- الخطر المتزايد لتصحيح مكون نظام الوقود.

لإصلاح السيارة ذات الوقود غير المرن التي تم تزويدها بوقود E-85 مرة واحدة دون قصد، قم بإجراء التالي:

- تصريف خزان الوقود (راجع الوكيل المعتمد).

قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

قام ما يزيد عن 40 من الجهات المصنعة للسيارات حول أنحاء العالم بإصدار مواصفات ثابتة بشأن البنزين ودعمها (ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد للمحركات ومتانة تامة لسيارتك. وتُوصي الجهة المصنعة باستخدام وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

بالإضافة إلى استخدام بنزين ممزوج بالرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه العناصر الإضافية يساعد على تقليل استهلاك الوقود وانبعاث الغازات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

قد تؤدي النوعيات الرديئة للبنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك.

إذا لاحظت مثل هذه المشاكل، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

محرك بسعة 5.7 لترات

تم تصميم هذه المحركات بحيث تراعي جميع القوانين المتعلقة بانبعاثات الغازات وبحيث توفر ترشيدًا مرضيًا لاستهلاك الوقود وأداءً مرضيًا عند استخدام بنزين ذي جودة عالية خالي من الرصاص مع أدنى رقم أوكتان البحث (RON) وهو 91 إلى 95. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام رقم أوكتان البحث 95 للحصول على أفضل أداء.

لا تعتبر فرقعة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقعة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور. قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

قام ما يزيد عن 40 من الجهات المصنعة للسيارات حول أنحاء العالم بإصدار مواصفات ثابتة بشأن البنزين ودعمها (ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد للمحركات ومتانة تامة لسيارتك. وتُوصي الجهة المصنعة باستخدام وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

بالإضافة إلى استخدام بنزين ممزوج بالرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه العناصر الإضافية يساعد على تقليل استهلاك الوقود وانبعاث الغازات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

قد تؤدي النوعيات الرديئة للبنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشاكل، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

الميثانول

(الميثيل أو كحول الميثيل) يستخدم في تركيزات مختلفة عند خلطها بالبنزين الخالي من الرصاص. قد تتوفر أمامك أنواع وقود تحتوي على نسبة 3% أو أكثر من الميثانول إضافة لمواد كحولية أخرى تسمى المذيبات.

بالإضافة إلى ذلك، ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات وتعرض الشاشة الرسومية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) قيمة ضغط جديدة بدلاً من الشرطتين (--) طالما أنه لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن حد تحذير الضغط المنخفض في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن إلغاء تنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) عند استبدال مجموعات العجلات والإطارات الأربعة جميعًا (إطارات الطريق) بمجموعات عجلات وإطارات ليس بها مستشعرات مراقبة ضغط الإطارات، كما يحدث عند تركيب مجموعات عجلات وإطارات الشتاء في السيارة. لإلغاء تنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل أولاً مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات غير مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات (TPM). قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15.5 ميلاً/الساعة (25 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم يعرض شرطتين (--) بدلاً من قيم الضغط. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية أو يعرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) ولكن ستبقى الشرطتان (--) في مكان قيم الضغط.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات. قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15.5 ميلاً/الساعة (25 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يتوقف عن الإضاءة، وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة). سوف تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) أيضًا قيم الضغط في موضع الشرطتين. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) طالما لا يوجد خلل بالنظام.

متطلبات الوقود

محرك بسعة 3.6 لترات

تم تصميم هذه المحركات بحيث تراعي جميع القوانين المتعلقة بانبعاثات الغازات وبحيث توفر اقتصادًا كبيرًا في استهلاك الوقود وأداءً ممتازًا عند استعمال بنزين ذي جودة عالية خالي من الرصاص مع أدنى رقم أوكتان البحث (RON) وهو 91.

لا تعتبر فرقعة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقعة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور.

"- -" بدلاً من قيمة (قيم) الضغط للإشارة إلى مستشعر (مستشعرات) نظام مراقبة ضغط الإطارات التي لا ترسل الإشارة.

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، معطيًا أن خطأ النظام لا يزال موجودًا. إذا اختفى خلل النظام، فلن يومض ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات ولن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة) ويتم عرض قيمة الضغط بدلاً من الشرطتين. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

1. التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).
2. تركيب نوع من الأغشية البلاستيكية للزجاج المباعة في الأسواق والتي تؤثر على إشارات الموجات اللاسلكية.
3. وجود كم كبير من الثلج حول العجلات أو مبيتات العجلات.
4. استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
5. استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).

ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) أيضًا رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل عند اكتشاف خطأ بالنظام وجود خطأ في موضع أحد المستشعرات. في هذه الحالة يتبع عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) شاشة عرض رسومية مع استمرار عرض قيم الضغط. وهذا يشير إلى استمرار استقبال قيم الضغط من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) لكنها قد لا تكون في مكانها الصحيح بالسيارة. ومع ذلك سيظل النظام في حاجة إلى صيانة طالما ظلت رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة).

ملاحظة: لا يوجد مستشعر لمراقبة ضغط الإطار في الإطار الاحتياطي. ولن يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مراقبة ضغط الإطار. إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بتحذير انخفاض الضغط، فسيبقى ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات في حالة تشغيل وستصدر إشارة صوتية وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) قيمة ضغط بلون مختلف في الشاشة الرسومية في الدورة التالية لمفتاح التشغيل وتظهر رسالة "Inflate to XXX kPa" (قم بنفخ الإطار إلى XXX كيلو باسكال). بعد قيادة السيارة لمدة أكبر من 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة)، سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط. بالنسبة لكل دورة تشغيل تالية، ستصدر إشارة صوتية ويومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط. بمجرد إصلاح أو استبدال إطار الطريق الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الاحتياطي، يتم تحديث نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكيًا.

- **إن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، وإنه من مسئولية السائق الاحتفاظ بضغط الإطارات الصحيح باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطارات إلى المستوى الذي يعمل على إضاءة "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات".**
- **وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ضغط الإطار الفعلي.**

تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط الإطارات

يضئ "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية مسموعة عند انخفاض ضغط أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. بالإضافة إلى ذلك، سوف تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "Tire Low" (انخفاض ضغط الإطار)، كما تظهر رسالة "Inflate to XXX" (قم بالنفخ إلى XXX) وشاشة رسومية بقيمة (قيم) الضغط في كل إطار مع قيمة الإطار (الإطارات) ذي الضغط المنخفض يتم عرضها بلون مختلف. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: يمكن ضبط النظام لعرض الضغط بوحدات رطل لكل بوصة مربعة أو بار أو كيلو باسكال.

شاشة نظام مراقبة انخفاض ضغط الإطار

في حالة حدوث انخفاض في ضغط أي من إطارات الطريق الأربع النشطة، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطار (الإطارات) المنخفض الضغط الذي يعرض بلون مختلف على شاشة العرض الرسومية إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به المعروض في رسالة ""Inflate to XXX" (قم بالنفخ إلى XXX).

ملاحظة: عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط الإطار إلى 30 كيلوباسكال (4 أرطال لكل بوصة مربعة) إضافية أعلى من ضغط الإطار البارد المُوصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات. يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا وتعود شاشة العرض الرسومية التي تعرض قيمة (قيم) الضغط إلى لونها الأصلي ويختفي ضوء "تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" بمجرد تلقي ضغط الإطار المحدث. قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

تحذير "Service Tpm System" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة)

يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية، ثم يثبت على حالة الإضاءة عند اكتشاف خطأ بالنظام. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف خطأ بالنظام. تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة) لمدة خمس ثوان بحد أدنى. يتبع هذه الرسالة شكل رسومي مع عرض

ملاحظة: عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط الإطار إلى 30 كيلوباسكال (4 أرطال لكل بوصة مربعة) إضافية أعلى من ضغط الإطار البارد المُوصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات.

يحدث النظام نفسه أوتوماتيكيًا وينطفئ ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات بمجرد تلقي مستويات ضغط الإطارات المحدثة. قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

على سبيل المثال، ضغط الإطار البارد المُوصى به لسيارتك (المتوقفة لأكثر من 3 ساعات) هو 33 رطلاً لكل بوصة مربعة (227 كيلو باسكال). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت) وكان ضغط الإطار المقاس هو 193 كيلو باسكال (28 رطلاً في البوصة المربعة)، فسيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى -7 مئوية (20 فهرنهايت) إلى خفض ضغط الإطار إلى 165 كيلو باسكال (24 رطلاً في البوصة المربعة). وضغط الإطار هذا منخفض بشكل كاف لإضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات. قد تؤدي قيادة السيارة إلى ارتفاع ضغط الإطار إلى 28 رطلاً في البوصة المربعة (193 كيلو باسكال) تقريبًا، ولكن سيظل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات مضاءً. في مثل هذا الموقف، يتوقف تشغيل "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط الإطار البارد المُوصى به.

تنبيه!

- تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم ضبط مستويات الضغط لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بما يناسب حجم الإطار المركب بسيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. لا تستخدم موانع تسرب الإطارات أو درزات الاتزان المباعة بالأسواق إذا كانت السيارة مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، فقد ينتج عن ذلك تلف بالمستشعرات.

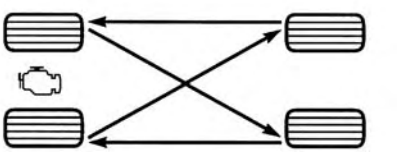
(تابع)

تنبيه! (تابع)

- بعد القيام بفحص أو ضبط الضغط لإطار، قم دائماً بإعادة تركيب غطاء عمود الصمام. يمنع ذلك الرطوبة والقاذورات من الدخول إلى صمام الإطار، وهو الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

ملاحظة:

- **هذا النظام لا يغني عن إجراءات العناية العادية بالإطار وصيانته كما أنه ليس معنيًا بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.**
- **لا ينصح باستخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) كعداد لقياس ضغط الإطار أثناء ضبط ضغط الإطار.**
- **إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.**



تغيير مواقع الإطارات

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة على العجلة المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.

ملاحظة: ويعد فحص ضغط جميع الإطارات بشكل منتظم من الأهمية بمكان للحفاظ على الضغط المناسب لها.

يتكون نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال
- أربعة مستشعرات لمراقبة ضغط الإطارات
- رسائل نظام مراقبة ضغط الإطارات المتنوعة التي تظهر في شاشة عرض معلومات السائق (DID) ورسم يعرض ضغط الإطارات
- ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط الإطارات مستندًا في ذلك إلى ضغط الإطار البارد الموصى به.

يختلف ضغط الإطارات تبعًا لدرجة الحرارة بمقدار 1 رطل في البوصة المربعة (7 كيلو باسكال) تقريبًا لكل 12 درجة فهرنهايت (6.5 درجات مئوية). ويعني ذلك أنه عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط الإطار. يجب أن يكون ضغط الإطار دائمًا مضبوطًا استنادًا إلى ضغط الإطار البارد. ويُعرف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد مرور ثلاث ساعات من عدم قيادة السيارة على الأقل، أو قيادتها لأقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات. **راجع "الإطارات - معلومات عامة" في "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول كيفية نفخ إطارات السيارة بشكل صحيح.** يزداد ضغط الإطار أيضًا مع قيادة السيارة وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بأية عمليات ضبط لهذا الضغط الزائد.

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط الإطار عن الحد الخاص بتحذير انخفاض ضغط الإطار لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة وفقدان الإطار للضغط العادي له.

يستمر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في تحذير السائق من انخفاض ضغط الإطار طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد الموصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار، يجب زيادة ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به حتى ينطفئ ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات.

تحذير!

قد يؤدي استخدام كابلات من حجم أو نوع مختلف (M+S أو Snow) بين المحور الأمامي والمحور الخلفي إلى حدوث إجراء غير متوقع. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.

تنبيه!

لتفادي حدوث أضرار لسيارتك أو إطاراتها يجب مراعاة الاحتياطات التالية:

- نظرًا للخلوص المحدود لجهاز الجر بين الإطارات وأجزاء التعليق الأخرى، من الضروري استخدام أجهزة جر جيدة فقط. فالأجهزة التالفة يمكن أن تؤدي إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. أوقف السيارة فورًا إذا سمعت صوتًا يشير إلى انقطاع جهاز الجر. وتخلص من الأجزاء التالفة من جهاز الجر قبل استخدامه مرة ثانية.
- قم بتركيب الجهاز بأقصى إحكام ممكن ثم أحكم ربطها مجددًا بعد قيادة السيارة لمسافة نصف ميل (0.8 كم) تقريبًا.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تتجاوز سرعة 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- كن حذرًا عند القيادة وتجنب الانعطاف الشديد والحفر الكبيرة خاصة عند تحميل السيارة.
- لا تقم بقيادة السيارة لفترة طويلة على طريق جاف.
- لا بد من مراعاة تعليمات الجهة المصنعة لجهاز الجر لمعرفة طريقة التركيب والسرعة المحددة وظروف الاستخدام. استخدم دائمًا سرعة التشغيل التي تقترحها الجهة المصنعة للجهاز إذا كانت أقل من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- لا تستخدم أجهزة الجر مع إطار احتياطي صغير.

توصيات عن تغيير مواقع الإطارات

تعمل الإطارات الأمامية والخلفية للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية.

ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسة خاصة في الإطارات ذات أشكال المداسات العميقة كتلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول التي تستعمل على الطرق العادية والطرق الوعرة. تغيير مواقع الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالٍ في الطين والثلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهادئة.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. وبالإمكان تغيير مواقعها في فترات زمنية متقاربة إذا رغبت في ذلك. ويجب تصحيح أي خطأ يؤدي إلى تلف سريع أو غير اعتيادي للإطارات قبل القيام بتغيير مواقعها.

ملاحظة: يحدد نظام مراقبة ضغط الإطارات المتميز بشكل أوتوماتيكي قيم الضغط المعروضة في وضع السيارة الصحيح التالي لتدوير الإطارات.

والطريقة الموصى بها لتغيير مواقع الإطارات هي «التقاطع الأمامي» كما هو موضح في الشكل.

مخطط حجم الإطارات الموجود في القسم "معلومات أمان الإطار" من هذا الدليل للتعرف على المزيد من المعلومات التي تخص صنف التحميل ورمز السرعة للإطار.

يُوصى باستبدال الإطاريين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية المعتمد للإجابة على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه وقيادة السيارة.

تحذير!

- لا تستعمل إطارات أو عجلات ذات حجم أو درجات تقييم تختلف عما هو موصوف للاستخدام في سيارتك. فقد يؤدي استخدام نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتسليط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استخدامها لسيارتك.
- لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.
- إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

تنبيه!

استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

سلاسل الإطارات (أجهزة السحب)

يتطلب استخدام أجهزة السحب خلوصًا كافيًا من الإطار إلى الهيكل. اتبع هذه التوصيات لتجنب حدوث التلف.

- يجب أن يتناسب حجم جهاز الجر مع حجم الإطار كما أوصت الجهة المصنعة لجهاز السحب.
- قم بالتركيب على الإطارات الخلفية فقط.
- نظرًا للخلوص المحدود، استخدم سلاسل الثلج محدودة الحجم أو أجهزة الجر مع تعرض 12 مم بحد أقصى خلف وضع الإطار في إطارات P265/60R18 109T أو 265/60R18 110H أو 265/50R20 107V أو 265/50R20XL 111V.

مؤشرات تلف المداسات

إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.

055007576

1— إطار بال

2— إطار جديد

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حزوز المداسات. وستظهر في شكل أشرطة عندما يصل عمق المداس إلى 2 مم (1/16 بوصة). عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار. راجع "استبدال الإطارات" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

عمر الإطار

يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- أسلوب القيادة.
- ضغط الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الانتفاخ البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مداسات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.
- مسافة القيادة.
- إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مداسات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة.

تحذير!

يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المداسات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعريض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبنزين.

استبدال الإطارات

توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثًا عن تلف بها وتصحيح ضغط انتفاخ الإطار البارد. وتوصي الجهة المصنعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء مشابهين للإطارات الأصلية عندما يلزم استبدالها. راجع الفقرة حول "مؤشرات تلف المداسات." راجع ملصق معلومات الإطار والتحميل أو ملصق شهادة توثيق السيارة لمعرفة الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي. راجع مثال

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير ذو الحجم الكامل للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب هذا الإطار، لا تقد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة لعجلات الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط انتفاخ الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

دوران الإطار السريع

لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

راجع "تحرير سيارة عالقة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات.

راجع قسم "مراقبة ضغط الإطارات" للتعرف على مزيد من المعلومات.

الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بعدة لحام الإطار بدلاً من الإطار الاحتياطي، يُرجى الرجوع إلى "عدة لحام الإطار" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

ونظرًا للخلوص المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت الصغير أو الخاص بالاستخدام المحدود. فقد تتعرض السيارة للتلف.

الإطار الاحتياطي يطابق الإطارات الأصلية من حيث الإطار والعجلة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة للإطار والعجلة بالمعدة الأصلية والموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات المُوصى به.

الإطار الاحتياطي الصغير — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي مضغوط بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي المضغوط بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.

T، S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/الساعة (50 ميلا/الساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتركيب إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا كانت الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

لن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

تحذير!

لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

إطارات الجليد

تتطلب بعض مناطق البلاد استخدام إطارات الجليد أثناء الشتاء. يمكن التعرف على إطارات الجليد من خلال رمز "الجبل/الرقاقة الثلجية" على الجدار الجانبي للإطار.

إذا دعت الحاجة إلى استخدام إطارات الجليد، فمن الضروري اختيار إطارات مكافئة في الحجم والنوع للإطارات الأصلية. استخدم إطارات الثلج في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

لإطارات الجليد معدلات سرعة أقل من تلك الخاصة بالإطارات الأصلية ولا يجب استخدامها بشكل مستمر على سرعات أكبر من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة). بالنسبة للسرعات أعلى من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة)، راجع المعدات الأصلية أو وكيل إطارات معتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

على الرغم من أن الإطارات المزودة بمسامير تحسن من الأداء على الثلج والقدرة على الانزلاق والجر على الأرض المبللة والجافة، قد تكون أسطح الطرقات أسوأ من الأسطح المناسبة للإطارات غير المزودة بمسامير. تحظر بعض الدول الإطارات المزودة بمسامير ولذلك يجب التحقق من القوانين المحلية قبل استخدام هذه الإطارات.

التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إمكانية القيادة لمسافة 50 ميلاً (80 كم) بعد الفقد السريع لضغط الانتفاخ. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الانتفاخ بوضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات. يحدث وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات عندما يكون ضغط انتفاخ الإطارات 14 رطلاً لكل بوصة مربعة (96 كيلو باسكال) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إلى وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابلاً للإصلاح.

ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المصنعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمرًا مهمًا. قد يلزم زيادة ضغط الإطار وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات عالية. راجع وكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية للسيارات المعتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن يسبب تلفها. وقد تتعرض لحادث تصادم خطير نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

الإطارات ذات الطيات القطرية

تحذير!

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع حادث. استخدم دائمًا الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربع إطارات. ولا تستخدم معها أبدًا إطارات من نوع آخر.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفًا، فقد يتم إصلاحه في حالة الوفاء بالمعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
- التلف موجود فقط في جزء المداسات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
- الثقب لم يتجاوز ربع بوصة (6 مم).

استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي تم تشغيلها عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي عانت من نقص الضغط فورًا بإطارات تعمل عند فراغها من الهواء من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز السرعة).

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا

ترشيد الاستهلاك

يُزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطار من مقاومة الإطار للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المداسات

قد يتسبب ضغط الانتفاخ البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأنماط وتقليل عمر مداسات الإطار، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطار مبكرًا.

الراحة عند الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجًا مفاجئًا وركوبًا غير مريح.

ضغط الهواء في الإطارات

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

- تحقق من ضغط الإطار واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كاف.
- افحص الإطارات بحثًا عن وجود دلائل على تآكل الإطار أو تلف مرئي.

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى أنبوب الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

تمثل قيم ضغط الانتفاخ المحددة على الملصق "ضغط انتفاخ الإطار البارد". ويعرف ضغط الانتفاخ البارد بأنه ضغط الإطار بعد التوقف عن قيادة السيارة لثلاث ساعات على الأقل أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات من التوقف. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطار عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطار حوالي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقداره 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطار السيارة بداخل المرآب خصوصًا في فصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المرآب = 20 درجة مئوية (68 فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر مئوية (32 فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط انتفاخ الإطار البارد بمقدار 21 كيلو باسكال (3 أرطال لكل بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) للتناسب مع درجة الحرارة الخارجية.

وقد يزداد ضغط الإطار من 2 إلى 6 أرطال لكل بوصة مربعة (13 إلى 40 كيلو باسكال) أثناء الاستخدام. لا تقم بتقليل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطار سيصبح قليلاً جدًا.

إيقاف تشغيله مسبقًا، باستثناء عند تشغيل السيارة في نطاق AWD LOW (الدفع الرباعي المنخفض).

- **يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشطٍ بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).**

يشير "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بشكل جزئي.

الإطارات - معلومات عامة

ضغط الإطار

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- سلامة السيارة واستقرارها
- ترشيد الاستهلاك
- تلف المداسات
- الراحة عند الركوب

السلامة

تحذير!
- نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيرًا ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث.
- قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه.
- تقلل زيادة ضغط الهواء في الإطار من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفًا في الإطار.
- قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان السيطرة على السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)
- عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.
- قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار.
- احرص على قيادة السيارة دائمًا عندما يكون كل إطار منتفخًا إلى ضغط انتفاخ الإطار البارد.

يؤثر كل من الانتفاخ المنخفض والزائد على استقرار السيارة ومن الممكن أن يولد شعورًا ببطء الاستجابة أو سرعتها.

ملاحظة:
- **يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.**
- **يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.**

نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تنبيه جاهزية الفرامل

يمكن أن يعمل تنبيه جاهزية الفرامل على تقليل الوقت اللازم للكبح إلى أقصى قدر أثناء المواقف التي تستدعي استخدام الفرامل. وهو يتوقع حدوث موقف يستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ وذلك عن طريق مراقبة مدى سرعة تحرير السائق لدواسة صمام الاختناق. وعند تحرير دواسة صمام الاختناق بسرعة، يقوم تنبيه جاهزية الفرامل باستخدام الفرامل بمقدار بسيط. ولا يلاحظ السائق ضغط الفرامل هذا. يستخدم نظام الفرامل هذا الضغط على الفرامل للسماح باستجابة الفرامل السريعة في حالة استخدام السائق للفرامل.

دعم فرامل المطر

يمكن لدعم فرامل المطر تحسين أداء الفرامل في الأجواء الممطرة. حيث يقوم بشكل دوري باستخدام الفرامل بمقدار بسيط لإزالة أي ترسب للمياه على الجزء الدوار للفرامل الأمامية. ولا يعمل إلا عندما تكون ماسحات الزجاج الأمامي في الوضع LO (منخفض) أو HI (عالي)، كما أنه لا يعمل في الوضع المتقطع. عند تنشيط دعم فرامل المطر، لا يظهر تنبيه للسائق ولا يلزم أي تدخل من جانبه.

ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يضيء "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

يبدأ ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني. ويومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

ملاحظة:

- **يضيء كل من "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" و"ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).**
- **في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) حتى لو تم**

معايير تنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

يجب الوفاء بالشروط التالية لتنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA):

- يجب أن تكون السيارة متوقفة.
- يجب أن تكون السيارة على أرض منحدرة بنسبة 6% (تقريبًا) أو أكثر.
- مطابقة اختيار الترس لاتجاه السيارة (أي أن السيارة تتجه لأعلى بترس أمامي، وتتراجع إلى الخلف بترس REVERSE (رجوع إلى الخلف).

يعمل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وجميع التروس الأمامية طالما توافرت معايير تنشيطه. ولن ينشط النظام إذا تم وضع السيارة في وضعي NEUTRAL (اللاتعشيق) أو PARK (التوقف).

تحذير!

قد تكون هناك بعض المواقف على مرتفعات صغيرة الحجم والسيارة محملة أو أثناء سحب مقطورة حيث لن ينشط النظام مع احتمال حدوث دوران خفيف. إن ذلك قد يتسبب في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر. تذكر دائمًا أن السائق مسؤول عن فرملة السيارة.

نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

يوفر نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) المساعدة عند بدء التشغيل على منحدر في نفس الوقت الذي يتم فيه سحب مقطورة.

تحذير!

- إذا كنت تستخدم وحدة تحكم بفرامل المقطورة، فإن فرامل المقطورة يمكن تنشيطها وتعطيلها باستخدام مفتاح الفرامل. إذا كان الأمر كذلك، فقد لا يتوافر ضغط فرامل كاف عند تحرير دواسة الفرامل لإبقاء السيارة والمقطورة على المرتفع وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر خلفك. لتجنب

(تابع)

تحذير! (تابع)

الدوران والنزول من على الأرض المنحدرة أثناء استئناف التسارع، قم بتنشيط فرامل المقطورة قبل تحرير دواسة الفرامل. تذكر دائمًا أن السائق مسؤول عن فرملة السيارة.

- إن نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لا يعتبر فرامل توقف. تأكد دائمًا من التعشيق الكامل لفرامل التوقف عند تركك السيارة. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). وقد يتسبب عدم اتباع هذه التحذيرات في دوران السيارة ونزولها على الأرض المنحدرة وقد تصطدم مع سيارة أخرى أو شيء ما أو شخص ما مما يتسبب في حدوث إصابات خطيرة أو مميتة. تذكر دائمًا استخدام فرامل التوقف أثناء إيقاف السيارة على مرتفع، وأن السائق هو المسؤول عن فرملة السيارة.

إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

إذا رغبت في إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)، فيمكن القيام بذلك باستخدام إعدادات

تحذير! (تابع)

- يكون نظام التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) معطلاً عندما يكون نظام التحكم في الثبات الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

نطاق الدفع الكلي المنخفض (LOW)

الإيقاف الجزئي

هذا هو وضع بدء التشغيل العادي لنظام برنامج التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في نطاق AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض). عند تشغيل السيارة في نطاق AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض) أو نقل علبة النقل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من نطاق AWD AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض)، سيكون نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)

تستخدم وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) مستشعرات في السيارة لاكتشاف وجود مقطورة متأرجحة بشكل غير طبيعي وتتخذ الإجراءات المناسبة لمحاولة إيقاف التأرجح. قد يقلل النظام طاقة المحرك ويستعمل الفرامل على العجلة أو العجلات المناسبة لمعادلة تأرجح المقطورة. تنشط وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) أوتوماتيكيًا بمجرد اكتشاف مقطورة متأرجحة بشكل غير طبيعي. لاحظ أنه لا يمكن لوحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) إيقاف تأرجح جميع المقطورات. توخ الحذر دائمًا عند سحب مقطورة واتبع التوصيات الخاصة بوزن لسان السحب للمقطورة. راجع "سحب المقطورة" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات. عند عمل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)، يومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) وقد تقل طاقة المحرك وقد تشعر باستخدام الفرامل على عجلات معينة لمحاولة إيقاف تأرجح المقطورة. يتم تعطيل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) عندما يكون برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

تحذير!

إذا نشطت وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) أثناء القيادة، فقم بإبطاء السيارة وتوقف عند أقرب موقع آمن واضبط حمولة المقطورة للتخلص من التأرجح الحادث بها.

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

تم تصميم نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لمساعدة السائق في بدء تشغيل السيارة على أرض مرتفعة. يحتفظ مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) على مستوى ضغط الفرامل الذي يستعمله السائق لفترة قصيرة بعد رفع السائق قدمه من على دواسة الفرامل. إذا لم يستخدم السائق صمام الاختناق في هذه الفترة القصيرة، فسوف يحرر النظام ضغط الفرامل وتبدأ السيارة في الدوران والنزول من فوق المرتفع. سيحرر النظام ضغط الفرامل بالتناسب مع كمية الضغط على صمام الاختناق عند بدء تشغيل السيارة للتحرك في اتجاه السير المطلوب.

AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي)، سيكون نظام برنامج التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع التشغيل. يجب استخدام هذا الوضع في معظم ظروف القيادة. يجب تحويل نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) لأسباب محددة كما هو موضح أدناه.

الإيقاف الجزئي

يتم الدخول إلى هذا الوضع عند الضغط لفترة وجيزة على "ESC OFF" (مفتاح إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر من برنامج الاستقرار الإلكتروني، باستثناء ميزة "القفل التفاضلي للفرامل" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر، وسيضيء مصباح مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. وستعمل جميع ميزات الاستقرار الأخرى لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) كالمعتاد. وهذا الوضع مصمم للاستخدام إذا كانت السيارة في ثلج أو رمال أو حصى عميقة ويلزم تدوير العجلات بشكل أكثر مما يسمح به نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في المعتاد لكي تتمكن العجلات من الجر. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). يعمل ذلك على استعادة وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار) المعتاد.

مفتاح "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

ملاحظة: لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة مع وجود سلاسل الثلج، أو بدء تشغيل السيارة في ثلج أو رمال أو حصى عميق، من المستحسن الانتقال إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) عن طريق الضغط على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني). وبمجرد التغلب على الموقف الذي يتطلب تحويل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قم بتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى عن طريق الضغط بشكل مؤقت على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني). ويمكن القيام بذلك أثناء وجود السيارة في حالة حركة.

تحذير!

- عند التواجد في وضع "Partial Off" (إيقاف الجزئي)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، (باستثناء ميزة "الانزلاق المحدود" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS))، وسيضيء "مصباح مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل ميزة تقليل طاقة المحرك بنظام التحكم في الجر (TCS)، يتم خفض الاستقرار المحسن للسيارة المتوفر من نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC).

(تابع)

السيارة بشكل غير مطلوب. يمكن أيضًا خفض طاقة المحرك لمساعدة السيارة على الاحتفاظ بالمسار المرغوب.

يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة قي الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار الذي يريده السائق، يستعمل النظام فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب.

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بصورة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

يبدأ "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني (ESC). ويومض "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" أيضًا عندما يكون نظام التحكم (TCS) في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

تحذير!

لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضًا لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناجمة عن فقدان التحكم في السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث. يجب عدم استغلال قدرات

(تابع)

تحذير! (تابع)

السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أبدًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

يحتوي نظام برنامج التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضعين للتشغيل في نطاق AWD AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي) وسيارات الدفع الثنائي، ووضع تشغيل واحد في نطاق AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض).

النطاق AUTO (أوتوماتيكي) (طُرز الدفع الكلي) أو طُرز الدفع الثنائي

On (التشغيل)

هذا هو وضع التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في نطاق AWD AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي) وسيارات الدفع الثنائي. عند تشغيل السيارة أو نقل علبة النقل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من نطاق AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض) أو الوضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق AWD

الفرامل لإحداث فرملة. يعتبر نظام مساعد الفرامل (BAS) نظامًا مكملاً لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويؤدي الضغط على الفرامل بأقصى سرعة إلى الاستفادة القصوى من المساعدة التي يوفرها نظام مساعد الفرامل. للاستفادة من النظام، يجب الضغط على الفرامل **بشكل متواصل** أثناء تتابع التوقف (لا تقم بالضغط بشكل متقطع على دواسة الفرامل). لا تخفض الضغط على دواسة الفرامل حتى تتأكد من عدم الحاجة إلى استخدام الفرامل. يتوقف نظام مساعد الفرامل (BAS) عن العمل بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

تحذير!

- لا يستطيع نظام مساعد الفرامل منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق.
- كما لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (BAS) منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام مساعد الفرامل (BAS) بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM)

يتوقع هذا النظام احتمال ارتفاع العجلات عن طريق مراقبة مدخلات عجلة القيادة التي يستعملها السائق وسرعة السيارة. وعندما يحدد نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) أن معدل تغيير زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة كافيان للتسبب في ارتفاع العجلات، فإنه يستعمل الفرامل المناسبة وقد يخفض طاقة المحرك لتقليل احتمال ارتفاع العجلات. يتدخل نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) فقط أثناء مناورات القيادة العنيفة للغاية أو المراوغة.

وبإمكان نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) خفض احتمال ارتفاع العجلات أثناء المناورات العنيفة أو المراوغة. ولكنه لا يستطيع منع ارتفاع العجلات بسبب عوامل أخرى مثل ظروف الطريق أو الانحراف عن الطريق أو الارتطام بأشياء أو سيارات أخرى.

تحذير!

تؤثر العديد من العوامل مثل حمولة السيارة وظروف الطريق وظروف القيادة على احتمال ارتفاع العجلات أو انقلاب السيارة. لا يستطيع نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) منع ارتفاع جميع العجلات أو الانقلاب خاصة تلك التي تتضمن الانحراف عن الطريق أو الاصطدام بأشياء أو سيارات أخرى. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) بطريقة متهورة أو خطيرة تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحسن هذا النظام التحكم في التوجيه واستقرار السيارة في ظروف القيادة المتنوعة. ويصحح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) السرعة الزائدة أو المنخفضة للسيارة عن طريق استعمال فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على زيادة أو انخفاض سرعة

تنبيه!

إذا استمر ضوء تحذير "الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. افحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل

قد تكون سيارتك مزودة بنظام تحكم إلكتروني متقدم في الفرامل يتضمن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ونظام التحكم في الجر (TCS) ونظام مساعد الفرامل (BAS) ونظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) ونظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC). تعمل هذه الأنظمة الخمسة معًا لتحسين كل من استقرار السيارة وإمكانية التحكم بها في ظروف القيادة المختلفة.

كما أن سيارتك مزودة بوحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) ومساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) وتنبيه جاهزية الفرامل ودعم فرامل المطر.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يساعد هذا النظام السائق في التحكم في السيارة عند استعمال الفرامل بشكل عنيف. يتحكم النظام في ضغط الفرامل الهيدروليكية لمنع قفل العجلات والمساعدة في تجنب الانزلاق على الأسطح الزلقة عند استخدام الفرامل.

تحذير!

لا يستطيع نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. كما لا يستطيع نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أبدًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب هذا النظام مقدار دوران جميع العجلات المستخدمة. في حالة اكتشاف دوران في العجلات، يتم استخدام ضغط الفرامل على (العجلة) العجلات المنزلقة ويتم خفض طاقة المحرك لتحسين إمكانية التسريع والاستقرار.

وهناك ميزة في نظام التحكم في الجر (TCS)، القفل التفاضلي (BLD)، تعمل بصورة مشابهة للتروس التفاضلية محدودة الانزلاق وتتحكم في دوران العجلة عبر محور الدوران المستعمل. في حالة دوران إحدى العجلات على محور دوران مُشغل بشكل أسرع من الآخر، سيقوم النظام باستخدام فرامل العجلة الدائرة. وسيتيح ذلك استخدام المزيد من عزم المحرك على العجلة غير الدائرة. وتظل هذه الميزة نشطة حتى في حالة وجود التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي). راجع "نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في هذا القسم لمزيد من المعلومات.

نظام مساعد الفرامل (BAS)

وقد تم تصميم نظام مساعد الفرامل (BAS) لتحسين قدرة فرامل السيارة أثناء استخدام الفرامل في المناورات في حالات الطوارئ. يكتشف النظام الحالات التي تستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ عن طريق استشعار معدل ومقدار استخدام الفرامل ثم يستعمل أقصى ضغط على الفرامل. إن ذلك يساعد في تقليل المسافات التي تقطعها

ملاحظة:

- **عند استعمال فرامل التوقف ووضع ناقل الحركة في ترس، سيومض ضوء تحذير "الفرامل". في حالة اكتشاف سرعة السيارة، ستصدر إشارة صوتية لتنبيه السائق. قم بتحرير فرامل التوقف بشكل كامل قبل محاولة تحريك السيارة.**
- **يدل هذا الضوء فقط على أن فرامل التوقف مستعملة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.**

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حافة الرصيف على المنحدر وبعيدًا عن حافة الرصيف على المرتفع. قم بتشغيل فرامل التوقف قبل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) وإلا فإن الحمل الموجود على آلية قفل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب تحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف). يجب استخدم فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- تأكد من إطلاق فرامل التوقف قبل البدء بقيادة السيارة: لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع حادث.
- قم دائمًا باستخدام فرامل التوقف عند ترك السيارة، وإلا فقد تنقلب السيارة وتتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابة. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). إن عدم تنفيذ ذلك قد يسمح بتدحرج السيارة وحدوث تلفيات أو إصابات.

فحص سائل التوجيه المعزز

لا يلزم فحص مستوى سائل التوجيه المعزز على فترات زمنية محددة. ينبغي فقط فحص مستوى السائل إذا تشككت في حدوث تسرب أو ملاحظة صدور ضجيج غير طبيعي، و/أو أن النظام لا يعمل وفقًا لما هو معتاد. احرص على تنسيق جهود الفحص من خلال الوكيل المعتمد.

تنبيه!

لا تستعمل مواد كيميائية في نظام التوجيه المعزز حيث أن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات نظام التوجيه المعزز. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

تحذير!

يجب فحص مستوى السائل أثناء توقف السيارة على سطح مستو مع إيقاف تشغيل المحرك لمنع حدوث إصابات نتيجة للتعرض لأية أجزاء متحركة وللتأكد من قراءة مستوى السائل بدقة. لا تتجاوز حد الملء. استخدم سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة الذي تُوصي به الجهة المصنعة فقط.

وإذا لزم الأمر، فأضف بعضًا من السائل حتى تصل بمستوى السائل إلى مستوى مناسب. وامسح أي سائل منسكب على الأسطح المحيطة باستخدام قطعة قماش نظيفة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تقنية توفير الوقود محرك بسعة 5.7 لترات فقط — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر هذه الميزة مزيدًا من التوفير في الوقود عن طريق إغلاق أربعة من أسطوانات المحرك الثمانية أثناء السير في ظل وجود حمولة خفيفة وفي الرحلات. إن هذا النظام أوتوماتيكي ولا يحتاج إلى أي إجراء من السائق أو أية مهارات قيادة إضافية.

ملاحظة: قد يستغرق النظام بعض الوقت للعودة إلى الأداء الوظيفي الكامل بعد فصل البطارية.

فرامل التوقف

قبل مغادرة السيارة، تأكد من استخدام فرامل التوقف بالكامل ثم ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف).

توجد فرامل التوقف التي يتم تشغيلها بالقدم أسفل الزاوية اليسرى السفلى للوحة أجهزة القياس. لاستعمال فرامل التوقف، ادفع بشدة دواسة فرامل التوقف بالكامل. لتحرير فرامل التوقف، اضغط على دواسة فرامل التوقف مرة ثانية وارفع قدمك للأعلى عند شعورك بفك تعشيق الفرامل.

فرامل التوقف

عند استخدام فرامل التوقف مع وجود مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)، سيضيء ضوء تحذير "الفرامل" في مجموعة أجهزة القياس.

تنبيه! (تابع)

تلف بالنظام. ويستأنف التشغيل العادي بعد ترك النظام ليبرد.

إذا ظهرت الرسالة "SERVICE POWER STEERING" (نظام التوجيه المعزز بحاجة للصيانة) على شاشة عرض معلومات السائق (DID)، فهذا يعني أن السيارة بحاجة إلى الصيانة عند الوكيل. ويحتمل أن السيارة قد فقدت مساعدة التوجيه المعزز. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

في حالة ظهور الرسالة "POWER STEERING HOT" (نظام التوجيه المعزز ساخن) والرمز على شاشة عرض معلومات السائق (DID)، فهذا يعني أنه ربما تم القيام بمناورات توجيه شديدة، مما تسبب في حالة ارتفاع درجة الحرارة في نظام التوجيه المعزز. ستفقد مساعدة التوجيه المعزز بشكل مؤقت حتى تختفي حالة ارتفاع درجة الحرارة. عندما تكون ظروف القيادة آمنة، أوقف السيارة واتركها دائرة في حالة تباطؤ لبضع دقائق حتى ينطفئ المصباح. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة:

- **وحتى في حالة عدم عمل مساعدة التوجيه المعزز، يمكن توجيه السيارة. وفي ظل هذه الظروف، سيتطلب الأمر بذل مجهود أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في سرعات بطيئة جدًا أو عند مناورات التوقف.**
- **إذا استمرت الحالة، فراجع الوكيل المعتمد للحصول على الصيانة.**

محرك بسعة 5.7 لترات

يقوم نظام التوجيه المعزز القياسي بتوفير سيطرة ممتازة على السيارة ويزيد من سهولة الاستدارة في المناطق الضيقة. ويوفر النظام إمكانية قيادة ميكانيكية إذا فقدت الطاقة.

وإذا فقدت مساعدة الطاقة لأي سبب، فسوف يظل بالإمكان توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل جهد أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة جدًا و خلال مناورات التوقف.

ملاحظة:

- **تعتبر زيادة شدة الصوت عند تدوير عجلة القيادة العاملة بالطاقة بالكامل إلى أحد الجانبين أمرًا طبيعيًا ولا تدل على وجود مشكلة في نظام التوجيه المعزز.**
- **عند بدء تشغيل السيارة في الطقس البارد، قد يصدر عن مضخة عجلة القيادة العاملة بالطاقة صوتًا لفترة زمنية قصيرة. وذلك نتيجة لوجود سائل بارد كثيف في نظام التوجيه. ويجب اعتبار هذا الصوت طبيعيًا ولا يؤدي بأي شكل من الأشكال إلى إتلاف نظام التوجيه.**

تحذير!

قد تعرض نفسك والآخرين إلى الخطر عند الاستمرار في قيادة السيارة بعد انخفاض الطاقة بنظام التوجيه المعزز. يجب إجراء أعمال الصيانة في أسرع وقت ممكن.

تنبيه!

إن لف عجلة القيادة بالكامل وإبقاءها لفترة طويلة في هذا الوضع يؤدي إلى رفع درجة حرارة سائل التوجيه، ولذا يجب تفادي ذلك إن أمكن. قد يحصل ضرر لمضخة التوجيه العاملة بالطاقة.

الجر أثناء النزول من مرتفع

انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض وعلبة النقل إلى النطاق المنخفض. اترك السيارة تسير ببطء لأسفل المرتفع مع إدارة العجلات الأربع عكس اتجاه سحب ضغط المحرك. يسمح ذلك الأمر لك بالتحكم في سرعة السيارة واتجاهها.

عند هبوط جبل أو منطقة مرتفعة، قد تتسبب الفرملة المتكررة في تضاؤل أثر الفرامل مع فقدان التحكم في الفرامل. تجنب الفرملة القوية المتكررة بإنزال ناقل الحركة إلى ترس منخفض متى كان ذلك ممكنًا.

بعد القيادة على طرق وعرة

تضع القيادة على الطرق الوعرة المزيد من الضغط على السيارة أكثر مما هو حادث عند القيادة على معظم الطرق. يفضل بعد الانتهاء من القيادة على طريق غير ممهد التأكد من عدم وجود أي تلفيات. وبهذه الطريقة يتم التعامل مع أي مشكلة بشكل صحيح وتكون سيارتك جاهزة حال احتياجك لها.

- افحص الجزء السفلي من السيارة بالكامل. افحص الإطارات وهيكل البدن وعجلة القيادة وآلية التعليق ونظام العادم للتأكد من عدم وجود تلف.
- افحص الرادياتير بحثًا عن وجود طين أو رواسب، وقم بتنظيفه إذا لزم الأمر.
- افحص المثبتات للتأكد من شدها، خصوصًا تلك الموجودة على الشاسيه ومكونات مجموعة الدفع والحركة وعجلة القيادة وآلية التعليق. أعد شد هذه المثبتات إذا تطلب الأمر، وانقل العزم إلى القيم المحددة في كتيب الصيانة.
- تأكد من عدم تراكم النباتات أو أي أغصان. تمثل هذه الأشياء مصدرًا للحرائق. وقد تسبب تلف غير ظاهر في خطوط الطاقة وخراطيم الفرامل وسدادات محور الدوران وأعمدة الدعم.
- بعد القيادة لمدد طويلة في الطين أو الرمل أو الماء، أو ظروف مماثلة، قم بإخضاع أسطوانات وبطانات شبكة تبريد السيارة والمروحة والفرامل والعجلات ووصلات محور الدوران للفحص والتنظيف بأسرع ما يمكن.

تحذير!

قد يتسبب استخدام مواد كاشطة على أي جزء من الفرامل في تزايد بلي الفرامل أو الفرملة غير المتوقعة. قد لا تتوافر لديك طاقة الفرامل الكاملة عند احتياجك لها لمنع التصادم. إذا كنت تقود السيارة في ظروف متربة، فافحص الفرامل ونظفها إذا لزم الأمر.

- إذا واجهت اهتزاز غير عادي بعد القيادة في الطرق الطينية أو الموحلة أو ما يشابهها، فافحص العجلات للتأكد من عدم تواجد الأوساخ بين السنون. فقد تتسبب هذه الأوساخ في عدم اتزان العجل وتخليص العجلات منها يصحح هذا الموقف.

التوجيه المعزز

محرك بسعة 3.6 لترات

سيارتك مزودة بنظام التوجيه المعزز الهيدروليكي والذي يعطيك أفضل أداء لاستجابة للسيارة ويزيد من سهولة المناورة في الأماكن الضيقة. ويتيح النظام تنويعًا في المساعدة الخاصة به حيث يوفر السهولة أثناء التوقف ويقدم تجربة قيادة جيدة. إذا طرأ عطل على نظام التوجيه المعزز الهيدروليكي يحول بينه وبين تقديم المساعدة أثناء التوجيه المعزز، فسيتيح النظام إمكانية التوجيه الميكانيكي.

تنبيه!

قد تؤدي مناورات التوجيه الشديدة إلى تقليل المضخة الكهربية لمساعدة التوجيه المعزز أو إيقافها لمنع حدوث

(تابع)

مجرى التيار في غوص سيارتك في الماء العميق. حدد نقطة أو نقاط الخروج في اتجاه مجرى تيار نقطة الدخول للسماح بانجراف السيارة.

الماء الراكد

تجنب القيادة في الماء الراكد الذي يتجاوز عمقه 51 سم (20 بوصة)، وقلل السرعة بشكل مناسب لتقليل تأثيرات الأمواج. السرعة القصوى في عمق 51 سم (20 بوصة) من المياه هي أقل من 8 كم/الساعة (5 أميال/الساعة).

الصيانة

بعد قيادة السيارة عبر المياه العميقة، افحص سوائل السيارة وزيوت التشحيم (زيت المحرك، زيت ناقل الحركة، محور الدوران، علبة النقل) لضمان عدم تلوثها. يجب تصريف/استبدال السائل الملوث (رغوي المظهر) بأسرع ما يمكن لمنع تلف المكون.

القيادة على الطرق الثلجية والطينية والرملية

في ظروف تساقط الثلوج بكثرة أو عند سحب حمولة أو للحصول على مزيد من التحكم في أثناء القيادة بسرعات منخفضة، انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض وانقل علبة النقل إلى الوضع المنخفض إذا لزم الأمر. راجع "تشغيل نظام الدفع الكلي" تحت العنوان "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات. لا تنتقل إلى ترس منخفض أكثر من اللازم للمحافظة على الحركة للأمام. إن زيادة عدد دورات المحرك قد يؤدي إلى تسارع دوران العجلات وفقدان الجر.

تجنب الانتقال إلى التروس المنخفضة على الطرق الثلجية أو المنزلقة، فقد تتسبب فرملة المحرك في انزلاق السيارة وفقدان التحكم في السيارة.

صعود المرتفعات

ملاحظة: قبل محاولة صعود مرتفع، حدد ظروف قمة المرتفع أو الجانب الآخر منه.

قبل صعود مرتفع شاهق، انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض وانقل علبة النقل إلى الوضع المنخفض. استخدم الترس الأول وترس الوضع المنخفض للقيادة على المرتفعات الشاهقة.

إذا توقفت سيارتك أو بدأت في فقدان التقدم للأمام أثناء صعود مرتفع شاهق، فاسمح للسيارة بالتوقف وقم بتعشيق الفرامل على الفور. أعد تشغيل المحرك وانتقل إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف). تراجع ببطء إلى أسفل المرتفع مع السماح لضغط فرامل المحرك بالمساعدة في تنظيم السرعة. إذا تطلب الأمر استخدام الفرامل للتحكم في سرعة السيارة، فاستخدمها ببطء وتجنب قفل أو انزلاق الإطارات.

تحذير!

إذا توقف المحرك أو فقدت السيارة قوة الدفع للأمام على المرتفع أو المنحدر، فلا تحاول الانعطاف. وقد ينتج عن القيام بذلك ميل السيارة أو انقلابها. ارجع للخلف بحرص في اتجاه مستقيم عند نزول مرتفع مع وضع السيارة في ترس REVERSE (الرجوع للخلف). لا ترجع بالسيارة مطلقًا عند نزول مرتفع في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مستخدمًا الفرامل فقط.

تذكر ألا تقود السيارة في اتجاه مائل عبر المرتفع، وتأكد من القيادة دائمًا في اتجاه مستقيم لأعلى أو لأسفل.

إذا بدأت العجلات في الانزلاق مع اقترابك لقمة المرتفع، فخفف الضغط على دواسة الوقود وحافظ على التقدم للأمام بإدارة العجلات الأمامية ببطء إلى اليسار واليمين. قد يوفر ذلك طاقة تشبث جديدة بسطح الطريق ويوفر المزيد من طاقة الجر لإكمال الصعود.

التقليدية، وهو أمر شبيه بما ينطبق على السيارات الرياضية المنخفضة فهي غير مصممة للعمل بصورة جيدة في الطرق الوعرة. كلما أمكن، حاول تفادي الانعطافات الحادة أو المناورات المفاجئة. وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بصورة صحيحة، كما هو الحال بالنسبة للسيارات الأخرى من نفس النوع، إلى فقدان السيطرة عليها أو انقلاب السيارة.

إرشادات القيادة على الطرق الوعرة

متى يستخدم النطاق المنخفض - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

انتقل إلى الوضع المنخفض عند وجودك على الطرق الوعرة للحصول على المزيد من طاقة الجر. يجب أن يكون استخدام هذا النطاق محدودًا بظروف القيادة بالغة الصعوبة مثلما هو الحال عند القيادة في الأراضي الثلجية العميقة أو الطينية أو الرملية أو عند الاحتياج إلى طاقة سحب منخفض السرعة. يجب تجنب سرعات السيارة التي تزيد على 40 كم/الساعة (25 ميلاً/الساعة) عند التواجد في النطاق المنخفض.

تنبيه!

لا تقد السيارة في نطاق 4WD-LOW (الدفع الرباعي - المنخفض) على طريق ممهد جاف؛ حيث يمكن أن تتلف مجموعة نقل الحركة. يقوم نطاق 4WD-LOW (الدفع الرباعي - المنخفض) بقفل مجموعتي الدفع والحركة الأمامية والخلفية معًا ولا يسمح بإجراء تفاضلي بين أعمدة التوجيه الأمامية والخلفية. تؤدي القيادة في وضع 4WD-LOW (الدفع الرباعي - المنخفض) على طريق ممهد إلى تقييد مجموعة الدفع والحركة؛ استخدمه فقط على الأسطح الرطبة أو الزلقة.

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

على الرغم من إمكانية قيادة السيارة على طرق مغمورة بالمياه، هناك عدد من الاحتياطات التي يجب أخذها في الاعتبار قبل الدخول في الماء.

تنبيه!

عند القيادة خلال الماء، لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة). افحص عمق المياه دائمًا قبل الدخول فيها

(تابع)

تنبيه! (تابع)

كإجراء وقائي، وافحص جميع السوائل بعد الخروج من الماء. إن الخوض في المياه بالسيارة قد ينجم عنه تلف غير مشمول بالضمان المحدود لسيارتك الجديدة.

تتطلب القيادة في الماء الذي يصل عمقه إلى أكثر من عدة سنتيمترات/بوصات توخي مزيد من الحذر لضمان السلامة وتجنب تلف السيارة. إذا كان يتوجب عليك الخوض في بسيارتك في الماء، فحاول تحديد عمق المياه وظروف قاع المياه (وموقع أية عوائق) قبل الخوض فيها. تقدم بحذر وحافظ على سرعة ثابتة خاضعة للتحكم أقل من 8 كم/الساعة (5 أميال/الساعة) في المياه العميقة لتقليل تأثير الأمواج.

الماء المتدفق

إذا كانت المياه تتدفق وترتفع بشكل سريع (مثلما هو الحال في أوقات الأمطار العاتية)، فتجنب عبور المياه حتى ينخفض مستواها و/أو تنخفض سرعة التدفق. إذا كان يتوجب عليك عبور المياه المتدفقة، فتجنب الأعماق الأكثر من 23 سم (9 بوصات). قد يتسبب الماء المتدفق تحت

3. أدر مفتاح التحكم في الدفع الكلي إلى الوضع المطلوب.

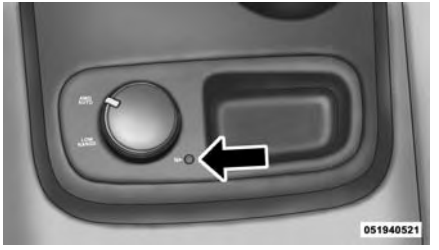
4. بعد إضاءة (وليس وميض) ضوء مؤشر الوضع المطلوب، انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض.

ملاحظة:

- **في حالة عدم إتمام الخطوة الأولى أو الثانية من أي من الإجراء المفضل أو الإجراء البديل قبل محاولة النقل، أو عدم إتمامهما أثناء محاولة النقل، سيومض ضوء مؤشر الوضع المرغوب باستمرار أثناء إضاءة ضوء مؤشر الوضع الأصلي حتى يتم استيفاء جميع المتطلبات.**
- **يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) حتى يتم النقل وحتى يضئ ضوء مؤشر الوضع. وإذا لم يكن مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) فلن يحدث النقل ولن يضيء أو يومض أي من أضواء مؤشرات الأوضاع.**

إجراء النقل إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)

1. أوقف السيارة تمامًا أثناء وجود المحرك قيد التشغيل.
2. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.
3. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
4. باستخدام قلم ذي سن كروي أو أداة مشابهة، اضغط مطولاً على زر N (اللاتعشيق) الغائر في علبة النقل (الموجود بجوار مفتاح التحديد) لمدة أربع ثوان. سيومض الضوء بجوار رمز N، مشيرًا إلى تقدم النقل. وسيتوقف الضوء عن الوميض (يبقى مضيئًا باستمرار) مع اكتمال النقل إلى وضع N (اللاتعشيق). يتم عرض رسالة "4WD System in Neutral" (نظام الدفع الرباعي في وضع اللاتعشيق) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.



مفتاح اللاتعشيق

5. كرر الخطوات من 1 إلى 4 للخروج من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

ملاحظة: إذا لم تتوافر شروط النقل/الترابط، تومض الرسالة "To Tow Vehicle Safely, Read Neutral Shift Procedure in Owners Manual" (لجر السيارة على نحو آمن، اقرأ إجراء النقل إلى وضع اللاتعشيق في دليل المالك) من شاشة عرض معلومات السائق (DID). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

إرشادات القيادة على الطريق

تتميز سيارات الخدمة بأن لها مساحة خلوص أرضي أكبر وعرض أضيق كي يمكن لها العمل على أنواع متعددة من أسطح الطرق غير الوعرة. فمواصفات التصميم الخاصة تعطي هذه السيارات خلوص أرضي أعلى من السيارات العادية.

ومن مزايا الخلوص الأرضي الأعلى هو تحسين الرؤية للطريق وإمكان توقع المشكلات. إن هذه السيارات غير مصممة للانعطاف بنفس سرعة سيارات الدفع الثنائي

أوتوماتيكيًا عند استشعار السيارة فقدانًا في طاقة الجر. طاقة الجر الإضافية لظروف الطريق المتنوعة.

النطاق المنخفض

نطاق الدفع الكلي المنخفض - يُوفر هذا النطاق دفعًا كليًا منخفض السرعة. وهو يقفل عمودي الإدارة الأمامي والخلفي معًا مجبرًا العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. يضيف هذا الوضع قوة جر إضافية وطاقة سحب قصوى على الطرق ذات الأسطح الرخوة والزلقة فقط. لا تتجاوز سرعة 25 ميلاً/الساعة (40 كم/ساعة).

اللاتعشيق (N)

اللاتعشيق - يفصل هذا النطاق كل من عمودي الإدارة الأمامي والخلفي من مجموعة الدفع والحركة. يتم استخدامه للسحب المسطح خلف سيارة أخرى. راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

إجراء النقل

ملاحظة:

- **في حالة عدم تلبية أي من متطلبات تحديد وضع علبة نقل جديد، لن يتم نقل ترس علبة النقل. سيبقى ضوء مؤشر الوضع السابق مضاءً وسيستمر وميض ضوء مؤشر الوضع المحدد الجديد حتى يتم استيفاء جميع متطلباته. لإعادة محاولة الانتقال: أعد مقبض التحكم إلى الوضع الأصلي مع التأكد من توافر جميع متطلبات النقل، وانتظر لمدة خمس ثوان قبل محاولة نقل السرعة مرة أخرى.**
- **إذا توافرت جميع متطلبات النقل إلى وضع علبة نقل جديد، فسوف يتوقف تشغيل ضوء مؤشر الوضع الحالي عن الوميض حتى تكمل علبة النقل إجراء النقل. وعند اكتمال النقل، يتوقف ضوء مؤشر الوضع المحدد عن الوميض ويبقى مضاءً.**

الدفع الكلي الأوتوماتيكي إلى النطاق المنخفض

ملاحظة: عند النقل إلى النطاق المنخفض أو منه قد يتم سماع بعض الأصوات في التروس. وتعتبر هذه الأصوات طبيعية ولا تسبب ضررًا للسيارة أو الركاب.

ويمكن القيام بالنقل أثناء سير السيارة بسرعة تتراوح من 3 إلى 5 كم/الساعة (من 2 إلى 3 أميال/الساعة) أو أثناء توقف السيارة تمامًا. استخدم أي من الإجراءات التالية:

الإجراء المفضل

1. أثناء تشغيل المحرك، قم بخفض سرعة السيارة إلى نطاق يتراوح من 3 إلى 5 كم/ساعة (2 إلى 3 أميال/الساعة).
2. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. أثناء تشغيل السيارة، أدر مفتاح التحكم في الدفع الكلي إلى الوضع المطلوب.
4. بعد إضاءة (وليس وميض) ضوء مؤشر الوضع المطلوب، انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض.

الإجراء البديل

1. أوقف السيارة تمامًا.
2. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) والمحرك قيد التشغيل، انقل ناقل الحركة إلى وضع Neutral (اللاتعشيق).

إذا لم يتوفر شرط واحد أو أكثر من شروط النقل:

1. يستمر ضوء المؤشر للوضع الحالي في حالة تشغيل.
2. يستمر ضوء المؤشر الجديد في الوميض.
3. علبة النقل **لن** تنقل السرعة.

ملاحظة: قبل إعادة محاولة تحديد وضع جديد، تأكد من توافر جميع المتطلبات الضرورية لتحديد هذا الوضع الجديد لعلبة النقل. لمحاولة إجراء التحديد مرة أخرى، أدر مقبض التحكم إلى الوضع الحالي، وانتظر لمدة 5 ثوان ثم أعد التحديد مرة أخرى. لمعرفة متطلبات النقل، راجع "إجراء النقل" الخاص بعلبة النقل لديك، والموجود ضمن هذا القسم من كتيب المالك.

يراقب ضوء تحذير "صيانة الدفع الكلي" نظام الدفع الكلي للنقل الإلكتروني. إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد تشغيل المحرك أو إذا أضاء أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الدفع الكلي لا يعمل بشكل صحيح وأنه يحتاج للصيانة.

تحذير!

قم دائمًا بتعشيق فرامل التوقف عند إيقاف تشغيل السيارة إذا كان "مصباح تحذير صيانة الدفع الكلي" مضاءً. قد يؤدي عدم تعشيق فرامل التوقف إلى السماح بانقلاب السيارة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة.

ملاحظة: لا تحاول نقل السرعة عند التدوير السريع للعجلات الأمامية أو الخلفية فقط. قد يتسبب ذلك في تلف مكونات مجموعة القيادة.

عند تشغيل السيارة في وضع النطاق المنخفض تكون سرعة المحرك ثلاث أمثال سرعته في وضع AWD AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي) تقريبًا عند سرعة طريق معينة. احترس من زيادة سرعة المحرك ولا تتجاوز سرعة 40 كم/الساعة (25 ميلاً/الساعة).

يعتمد التشغيل الصحيح لسيارات الدفع الكلي على الإطارات ذات الحجم والنوع ومحيط العجلة المتساوي. قد يؤدي أي تغيير في حجم الإطار إلى تلف علبة النقل.

نظرًا لأن الدفع الكلي يوفر جرًا محسنًا، تميل سيارات الدفع الكلي إلى تجاوز سرعات الانعطاف والتوقف. لا تقد السيارة بسرعات لا تسمح بها ظروف الطريق.

تحذير!

فقد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة أو الوفاة إذا تركت السيارة دون رقابة مع وجود علبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) دون استخدام فرامل التوقف أولاً بشكل كامل. يقوم وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) لعلبة النقل بفصل كل من عمودي الإدارة الأمامي والخلفي عن مجموعة الدفع والحركة، ويسمح للسيارة بالحركة حتى وإن كان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

لمزيد من المعلومات حول الاستخدام المناسب لكل وضع من أوضاع علبة النقل، انظر المعلومات أدناه:

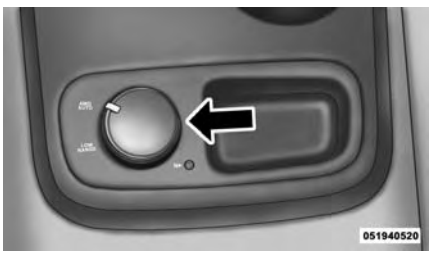
AWD Auto (الدفع الكلي الأوتوماتيكي)

نطاق الدفع الكلي الأوتوماتيكي - يرسل هذا النطاق الطاقة إلى العجلات الخلفية. سيتم تعشيق نظام الدفع الكلي

ملاحظة: لا يعتبر هذا النظام مناسبًا للظروف التي يوصى فيها باستخدام النطاق المنخفض. راجع "إرشادات القيادة على الطرق الوعرة" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

علبة نقل التروس المنقولة إلكترونيًا (مفتاح ثلاثي الأوضاع) – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

علبة النقل هذه هي علبة نقل إلكترونية تعمل من خلال مفتاح التحكم في الدفع الكلي الموجود في الكونسول المركزي.



مفتاح التحكم في الدفع الكلي (ثلاثي الأوضاع)

توفر علبة النقل الإلكترونية ثلاثة أوضاع:

- نطاق دفع كلي أوتوماتيكي (AWD AUTO)
- نطاق دفع كلي منخفض (LOW RANGE)
- اللاتعشيق (NEUTRAL)

تم تصميم علبة النقل الإلكترونية هذه للاستخدام في وضع AWD AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي) للقيادة على الطرق العادية والسريعة ذات الأسطح الصلبة والجافة.

في ظروف القيادة المتغيرة، يمكن استخدام وضع AWD AUTO (الدفع الكامل الأوتوماتيكي). وفي هذا الوضع، يتم تعشيق المحور الأمامي، لكن يتم نقل طاقة السيارة إلى العجلات الخلفية. وسيتم تعشيق وضع الدفع الكلي أوتوماتيكيًا عند استشعار السيارة فقدانًا في طاقة الجر.

عند الحاجة إلى مزيد من طاقة الجر، يمكن استخدام وضع LOW RANGE (النطاق المنخفض) لقفل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي معًا وإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. ويتم ذلك عن طريق تدوير مفتاح التحكم في الدفع الكلي إلى الوضع المطلوب. راجع "إجراء النقل" للحصول على إرشادات متعلقة بعملية نقل التروس. تم تصميم وضع النطاق المنخفض لأسطح الطرق الرخوة والزلقة فقط. قد تؤدي القيادة في وضع النطاق المنخفض على سطح صلب وجاف إلى زيادة تآكل الإطار وتلف مكونات مجموعة القيادة.

رسائل مؤشر موضع علبة النقل

توجد رسائل مؤشر موضع علبة النقل (AWD AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي) وLOW RANGE (النطاق المنخفض)) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وهي تبين اختيارات علبة النقل الحالية والمطلوبة. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. وعند اختيارك لوضع علبة نقل مختلف، ستقوم مصابيح مؤشر الوضع بما يلي:

إذا توافرت جميع شروط النقل:

1. يتوقف تشغيل ضوء مؤشر الوضع الحالي.
2. يومض ضوء مؤشر الوضع المحدد حتى تكمل علبة النقل إجراء النقل.
3. عند اكتمال النقل، يتوقف ضوء المؤشر الخاص بالوضع المحدد عن الوميض ويستمر في وضع ON (التشغيل).

إلى الترس التالي الأقل، بينما يؤدي استخدام (+) من أجل الدخول إلى العصا الأوتوماتيكية AutoStick إلى المحافظة على البقاء في الترس الحالي. عندما تكون العصا الأوتوماتيكية AutoStick نشطة، يُعرض ترس ناقل الحركة المستخدم حاليًا في مجموعة أجهزة القياس.

في وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، سوف ينتقل ناقل الحركة لأعلى أو لأسفل عندما يقوم السائق بتحديد (+/-) يدويًا فقط، إلا إذا كان ذلك سيتسبب في إجهاد المحرك أو السرعة الزائدة. وسيظل في الترس المحدد حتى يتم اختيار نقل لترس آخر أعلى أو أسفل، باستثناء ما هو موصوف أدناه.

- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أقل عندما تتباطأ السيارة (لمنع إجهاد المحرك) وسيعرض الترس الحالي.
- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا للأسفل إلى ترس السرعة الأول عند الرغبة في التوقف. بعد التوقف، يجب على السائق أن ينقل ناقل الحركة يدويًا لأعلى (+) أثناء تسارع السيارة.
- يمكنك بدء الحركة من التوقف باستخدام الترس الأول أو الثاني. يسمح الضغط على دواسة (+) عند التوقف ببدء تشغيل السيارة في الترس الثاني. يعد بدء تشغيل السيارة على الترس الثاني مفيدًا في ظروف الأراضي المغطاة بالجليد أو الثلج.
- إذا كان الانتقال المطلوب إلى ترس أدنى سيتسبب في زيادة سرعة المحرك عن الحد المقرر، فلن يتم النقل.
- ويتجاهل النظام محاولات نقل التروس لأعلى عند السرعة المنخفضة للسيارة.
- يعمل إبقاء الدواسة (-) مضغوطة على خفض ناقل الحركة إلى أقل ترس ممكن في السرعة الحالية.
- وتصبح انتقالات ناقل الحركة أكثر وضوحًا عند تعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick.
- قد يعود النظام إلى وضع النقل الأوتوماتيكي في حالة اكتشاف عطل أو اكتشاف سخونة مفرطة.

للخروج من وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، ببساطة اضغط مطولاً على مفتاح دواسة النقل (+) حتى تظهر "D" (القيادة) مرة أخرى في مجموعة أجهزة القياس. يمكن تحريك ذراع نقل التروس إلى داخل أو خارج وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick في أي وقت دون رفع قدمك عن دواسة الوقود.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

تشغيل نظام الدفع الكلي

إرشادات/احتياطات التشغيل للسرعة الواحدة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يحتوي النظام على علبة نقل ذات سرعة مفردة (النطاق العالي فقط) توفر دفعًا مريحًا بجميع العجلات على مدار الوقت. ولا يلزم هنا أي تفاعل من السائق. يوفر نظام التحكم في الجر والفرامل (BTC) والذي يضم نظامي الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) والتحكم في الجر مقاومة لأية عجلة تنزلق وذلك للسماح بنقل عزم إضافي إلى العجلات المزودة بميزة الجر.

العزم حتى يتم تسخين سائل ناقل الحركة. سيتم استئناف التشغيل العادي عند ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة إلى مستوى مناسب.

وضع التحرك البطيء لناقل الحركة

تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونيًا عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع التحرك البطيء لناقل الحركة. في هذا الوضع، قد يعمل ناقل الحركة في تروس محددة فقط أو قد لا ينتقل إلى أي ترس. قد ينخفض أداء السيارة بشكل ملحوظ وقد يتوقف المحرك. في بعض المواقف، قد لا يتم تعشيق ناقل الحركة مرة أخرى إذا تم إيقاف المحرك وإعادة تشغيله. قد يضيء مصباح مؤشر العطل (MIL). تظهر رسالة في مجموعة أجهزة القياس لإعلام السائق بالظروف شديدة الخطورة كما تشير إلى الإجراءات التي قد تكون ضرورية في هذه الحالات.

في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل جميع التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية:

ملاحظة: في الحالات التي تشير فيها رسالة مجموعة أجهزة القياس إلى احتمالية عدم إعادة تعشيق ناقل الحركة بعد إيقاف المحرك، نفذ هذا الإجراء فقط في المكان المطلوب (يفضل أن يتم ذلك عند الوكيل المعتمد).

1. أوقف السيارة.
2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إن أمكن. إذا لم يكن الحال هكذا، فانقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. اضغط مطولاً على مفتاح التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيل المحرك.
4. انتظر 30 ثانية تقريبًا.
5. أعد تشغيل المحرك.
6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب.

عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.

ملاحظة: ينصح بزيارة الوكيل المعتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان بالإمكان إعادة ضبط ناقل الحركة. فلدى الوكيل المعتمد معدات تشخيص خاصة لتحديد ما إذا كانت هذه المشكلة ستتكرر أم لا.

إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

العصا الأوتوماتيكية AutoStick

العصا الأوتوماتيكية AutoStick عبارة عن ميزة تفاعلية في ناقل الحركة توفر للسائق التحكم في نقل الحركة اليدوي، ومن ثم التحكم في السيارة بشكل أفضل. تتيح العصا الأوتوماتيكية AutoStick إمكانية زيادة قدرة فرملة المحرك إلى أقصى قدر ممكن، والتخلص من نقل التروس للأعلى وللأسفل بشكل غير مطلوب وتحسين أداء السيارة الكلي. كما يوفر هذا النظام مزيدًا من التحكم أثناء المرور من السيارات والقيادة داخل المدن، والقيادة في ظروف الأراضي الزلقة، والقيادة على الجبال، وسحب المقطورة، والكثير من المواقف الأخرى.

التشغيل

عندما يكون ناقل الحركة في وضع DRIVE (القيادة)، سيعمل أوتوماتيكيًا، متنقلاً بين التروس الثمانية المتوفرة. لتعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick، ما عليك إلى الضغط على إحدى دواسات نقل الحركة المركبة على عجلة القيادة (+/-). يؤدي الضغط على (-) من أجل الدخول إلى العصا الأوتوماتيكية AutoStick إلى نقل ناقل الحركة

ينبغي اتباع المؤشر التالي لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف):

- عند تحرير دواسة الفرامل، انظر إلى شاشة وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف).

وضع الرجوع للخلف (R)

يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. استخدم فرامل التوقف وبدل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابتك عند تغير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة. راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" و"سحب سيارة معطلة" ضمن "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للتعرف على مزيد من المعلومات.

القيادة (D)

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيدًا لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أعلى من خلال جميع التروس الأمامية. ويوفر وضع DRIVE (القيادة) خواص القيادة القصوى في جميع ظروف التشغيل الطبيعية.

عند تكرار نقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو في مواجهة الريح القوية أو أثناء سحب مقطورات ضخمة)، استخدم مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick (راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick" في هذا القسم لمزيد من المعلومات) لتحديد ترس منخفض. يؤدي استخدام ترس منخفض في مثل هذه الظروف إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة دون ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة.

أثناء التشغيل في درجة الحرارة الباردة، قد يتم تعديل تشغيل ناقل الحركة وفقًا لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة وأيضًا سرعة السيارة. تزيد تلك الميزة من حسن استغلال وقت تسخين المحرك وناقل الحركة بغية الحصول على أقصى كفاءة في التشغيل. يمتنع تعشيق قابض محول

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.
- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة، القيام دومًا بتعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

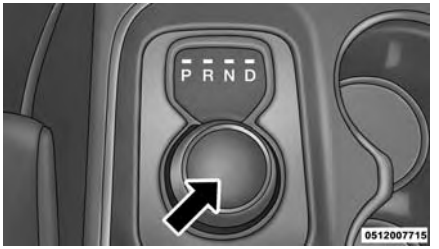
ملاحظة:

- **قبل تحريك محدد تروس ناقل الحركة إلى خارج وضع PARK (التوقف)، يجب عليك بدء تشغيل المحرك وأيضًا الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يتلف محدد التروس.**
- **لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.**

وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبضعة مئات من الكيلومترات (الأميال).

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

يضم محدد ترس ناقل الحركة أوضاع PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) وNEUTRAL (اللاتعشيق) وDRIVE (القيادة) فقط. يمكن القيام بالنقلات اليدوية باستخدام عصا النقل الأوتوماتيكية Autostick (دواسات النقل مركبة على عجلة القيادة). يعمل الضغط على دواسات النقل (-/+) أثناء التواجد في نطاق DRIVE (القيادة) على تحديد ترس ناقل الحركة يدويًا وسيعرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس. راجع "عصا النقل الأوتوماتيكية Autostick" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.



محدد التروس الإلكترونية

نطاقات التروس

لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر.

ملاحظة: بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلاً للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هامًا عندما يكون المحرك باردًا.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكملاً لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقفل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعًا باتًا عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. قم بتنشيط فرامل التوقف عند ترك السيارة على هذا النطاق.

عند التوقف على سطح مستو، يمكنك نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أولاً ثم استخدام فرامل التوقف.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيدًا عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

ملاحظة: في السيارات المزودة بنظام النقل الإلكتروني لعلبة النقل، تأكد من وجود علبة النقل في وضع AWD AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي) أو وضع النطاق المنخفض على مفتاح التحكم في الدفع الكلي. تأكد من عدم إضاءة ضوء وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

الفرامل. لتحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف)، يجب تشغيل المحرك والضغط على دواسة الفرامل.

يجب الضغط على دواسة الفرامل للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة.

وضع ترشيد استهلاك الوقود (ECO)

يمكن أن يحسن وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) من استهلاك الوقود الإجمالي للسيارة أثناء ظروف القيادة العادية. في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة مع تشغيل وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود)، يضئ ضوء كهرماني في المجموعة الوسطى من لوحة أجهزة القياس. لتعطيل وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود)، اضغط على "ECO" (ترشيد استهلاك الوقود) في المجموعة الوسطى من لوحة أجهزة القياس وسينطفئ الضوء الكهرماني للإشارة إلى تعطيل وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود).

مفتاح وضع ترشيد استهلاك الوقود

عند تشغيل وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) ستغير أنظمة التحكم في السيارة التالية:

- سينتقل ناقل الحركة إلى أعلى بسرعة وإلى أسفل ببطء.
- وسيكون أداء القيادة متسمًا بالترشيد بوجه عام.
- قد يتم منع بعض وظائف وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) مؤقتًا بناءً على درجة الحرارة وعوامل أخرى.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات

يتم التحكم في ناقل الحركة باستخدام محدد التروس الإلكترونية الدوار الموجود بالكونسول المركزي. يتم عرض ترس ناقل الحركة (PRND) بأعلى كل من محدد التروس وفي شاشة عرض معلومات السائق (DID). لتحديد نطاق أحد التروس، أدر ببساطة محدد التروس. يجب أيضًا أن تضغط على دواسة الفرامل لنقل ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) أو للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة (راجع "نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة"). للانتقال متجاوزًا عدة نطاقات للتروس دفعة واحدة (كالانتقال من وضع PARK (التوقف) إلى وضع DRIVE (القيادة))، أدر ببساطة محدد التروس إلى الحابسة المناسبة. حدد نطاق DRIVE (القيادة) للقيادة العادية.

يوفر ناقل الحركة المدار إلكترونيًا جدول نقل دقيق للتروس. وتتميز الأجهزة الإلكترونية لناقل الحركة بالمعايرة الذاتية، لذا قد تلاحظ تقطعات فجائية خلال تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستخدام.

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة تعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

- انتقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو قم بالنقل خارجهما فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.
- لا تقم بالتبديل بين وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع DRIVE (القيادة) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

ملاحظة: يجب الضغط مطولاً على دواسة الفرامل أثناء الخروج من وضع PARK (التوقف).

نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل

هذه السيارة مزودة بنظام ترابط التوقف مع مفتاح التشغيل والذي يتطلب أن يوضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل إيقاف تشغيل المحرك. وسوف يساعد هذا السائق لتجنب ترك السيارة بشكل غير مقصود دون وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).

كما يقوم هذا النظام أيضًا باحتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة

تم تزويد هذه السيارة بنظام ترابط بين الفرامل وناقل الحركة (BTSI) والذي يحتفظ بمحدد ترس ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) ما لا يتم الضغط على

التخلص من غمر المحرك (باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك))

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراءات "التشغيل المعتاد" أو "الطقس شديد البرودة"، فقد يكون في حالة غمر (بنزين زائد). لمسح أي وقود زائد:

1. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.
2. اضغط على دواسة الوقود تمامًا واستمر لبعض الوقت.
3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره مرة واحدة.

يتعشق محرك جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا ويعمل لمدة 10 ثوان، ثم يفصل. عندئذ، حرر دواسة الوقود ودواسة الفرامل، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

بعد بدء التشغيل

يتم التحكم في سرعة التباطؤ أوتوماتيكيًا وسوف تنخفض هذه السرعة عند سخونة المحرك.

سخان كتلة المحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم سخان كتلة المحرك بتسخين المحرك وتسمح بعمليات تشغيل سريعة في الطقس البارد. قم بتوصيل السلك بمنفذ تيار كهربي متردد قياسي تتراوح شدته من 110 إلى 115 فولت مع سلك تطويل مؤرض ثلاثي.

يجب توصيل سخان كتلة المحرك خلال ساعة واحدة على الأقل للحصول على تأثير تدفئة كاف على المحرك.

يوجد سلك سخان كتلة المحرك في:

- محرك بسعة 3.6 لترات - ملفوف ومربوط بحزام على أنبوبة عصا قياس مستوى زيت المحرك.
- محرك سعة 5.7 لترات - محزوم ومربوط بمجموعة الحاقن.

تحذير!

تذكر فصل سلك سخان كتلة المحرك قبل القيادة. قد يتسبب تلف سلك التيار الكهربي الذي تتراوح شدته من 110 إلى 115 فولت في حدوث صدمة كهربية.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحذير!

- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

رسالة "Vehicle Not In Park" (السيارة ليست في وضع التوقف) ويستمر المحرك في العمل. لا تترك السيارة أبدًا خارج وضع PARK (التوقف) كي لا تتدحرج.

ملاحظة: عند ترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق) (المحرك لا يعمل) وكان ناقل السرعة في وضع PARK (التوقف)، فسينتظر النظام أوتوماتيكيًا مهلة قدرها 30 دقيقة وعند عدم إجراء أي نشاط خلالها سيتحول قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

وظائف زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) — وقدم السائق ليست على دواسة الفرامل (في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق))

يعمل زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) بطريقة مشابهة لمفتاح التشغيل. لها أربعة أوضاع، OFF (إيقاف التشغيل) وACC (الملحقات) وRUN (الانطلاق) وSTART (بدء التشغيل). ولتغيير مواضع مفتاح التشغيل من دون بدء تشغيل السيارة واستخدام الملحقات، اتبع الخطوات التالية:

- بدء التشغيل ومفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة لوضع مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) (تعرض شاشة عرض معلومات السائق "ACC" (الملحقات)).
- اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) مرة ثانية لوضع مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) (تعرض شاشة عرض معلومات السائق "ON/RUN" (التشغيل/الانطلاق)).
- اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثالثة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) (تعرض شاشة عرض معلومات السائق "OFF" (إيقاف التشغيل)).

الطقس شديد البرودة (أقل من -20 درجة فهرنهايت أو -29 درجة مئوية)

لضمان بدء التشغيل بشكل صحيح في درجات الحرارة هذه، يُوصى باستخدام سخان كتلة محرك إلكتروني كهربي مدار من الخارج (متوفر لدى الوكيل).

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك

تحذير!

- لا تحاول أبدًا تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سائل آخر قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك قد يتسبب في ظهور شرر ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة.
- لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي لا يمكن بدء تشغيلها بهذه الطريقة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة.
- فإذا كانت البطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام أسلاك مُعَزِزة للحصول على شحنة البدء من بطارية مُعززة أو من سيارة أخرى. ويمثل ذلك النوع من التشغيل خطورة حقيقية ما لم يتم تنفيذه بالطريقة الصحيحة. راجع "تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة " للحصول على مزيد من المعلومات.

لا تضغط على دواسة الوقود. استخدم الحافظة ذات المفتاح المدمج لإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) وحرره بمجرد تشغيل جهاز بدء التشغيل. يستمر موتور جهاز بدء التشغيل في العمل ويتوقف أوتوماتيكيًا عند تشغيل المحرك. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك، فسيتوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا في خلال 10 ثوان. إذا حدث ذلك، فأدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغطة زر طالما كانت حافظة مفاتيح نظام بدء التشغيل عن بُعد/الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في مقصورة الركاب.

بدء التشغيل العادي

استخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)

1. يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق).

2. اضغط مطولاً على دواسة الفرامل مع ضغط الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة.

3. فيتحكم النظام ويحاول تشغيل السيارة. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة، فسيتوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا بعد 10 ثوان.

4. إذا رغبت في إيقاف تدوير المحرك قبل تشغيله، فاضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

لإيقاف تشغيل المحرك باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)

1. ضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، ثم اضغط وحرر الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك).

2. فيعود مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

3. إذا لم يكن ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، فيجب الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لمدة ثانيتين أو ثلاث ضغطات قصيرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) قبل أن يتوقف المحرك. سيظل وضع مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) إلى أن يصبح ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف) ويتم ضغط الزر مرتين إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وإذا لم يكن ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف) وتم ضغط الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة، فستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إجراءات بدء التشغيل

قبل تشغيل السيارة، اضبط المقعد والمرايا الداخلية والخارجية وقم بربط حزام الأمان وإذا كان هناك ركاب اطلب منهم جميعًا ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم.

تحذير!

- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعتبر ترك الأطفال بالسيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا للعديد من الأسباب. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل/محدد تروس ناقل الحركة .

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل (لسيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go) في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يجب أن يكون ذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع PARK (التوقف) قبل أن تبدأ في تشغيل المحرك. استخدم الفرامل قبل نقل ذراع النقل إلى أي ترس من تروس القيادة.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تنقل ذراع تغيير التروس من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى أي وضع تروس آخر إلى الأمام عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع PARK (التوقف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.
- انقل ذراع تغيير التروس من أو إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا وعندما يكون المحرك في سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس، تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

استخدام الحافظة ذات المفتاح المدمج (بدء التشغيل الطرفي)

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

- نطاق القيادة ٢٧٦
- استبدال قطع الغيار ٢٧٧
- الصيانة ٢٧٧
- إضافة الوقود ٢٧٧
- تحرير باب فتحة تعبئة خزان الوقود في حالة الطوارئ ٢٧٨
- سحب المقطورة ٢٧٩
- تعريفات السحب العامة ٢٧٩
- أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة) ٢٨١
- إزالة غطاء مستقبل قضيب ربط المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٨٢
- وزن المقطورة ولسان السحب ٢٨٣
- متطلبات السحب ٢٨٣
- نصائح بشأن السحب ٢٨٦
- جرافة الثلج ٢٨٧
- الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.) ٢٨٨
- سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى ٢٨٨
- الجر من أجل الاستجمام - طُرز الدفع الخلفي ٢٨٩
- الجر من أجل الاستجمام — طُرز الدفع الكلي (علبة النقل ذات السرعة الفردية) ٢٨٩
- الجر من أجل الاستجمام — طُرز الدفع الكلي (علبة النقل ثنائية السرعة) ٢٨٩

- توصيات عن تغيير مواقع الإطارات ٢٦٦
- نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ٢٦٧
  - تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط الإطارات ٢٦٩
  - تحذير "Service Tpm System" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) ٢٦٩
  - تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٧١
- متطلبات الوقود ٢٧١
  - محرك بسعة 3.6 لترات ٢٧١
  - محرك بسعة 5.7 لترات ٢٧٢
  - الميثانول ٢٧٢
  - الإيثانول ٢٧٣
  - البنزين المعدل ٢٧٣
  - استخدام وقود E-85 في سيارات الوقود غير المرن ٢٧٣
  - مادة MMT في البنزين ٢٧٤
  - المواد المضافة إلى الوقود ٢٧٤
  - تحذيرات أول أكسيد الكربون ٢٧٥
- الوقود المرن (محرك بسعة 3.6 لترات) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٧٥
  - معلومات عامة حول E-85 ..... ٢٧٥
  - وقود إيثانول (E-85) ٢٧٥
  - متطلبات الوقود ٢٧٦
  - تحديد زيت المحرك لسيارات الوقود المرن (E-85) وسيارات البنزين ٢٧٦
  - بدء التشغيل ٢٧٦

- نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) ٢٥٢
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ٢٥٢
- وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) ٢٥٥
- مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ٢٥٥
- تنبيه جاهزية الفرامل ٢٥٧
- دعم فرامل المطر ٢٥٧
- ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ٢٥٧

- الإطارات - معلومات عامة ٢٥٨
- ضغط الإطار ٢٥٨
- ضغط الهواء في الإطارات ٢٥٩
- ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية ٢٦٠
- الإطارات ذات الطيات القطرية ٢٦٠
- أنواع الإطارات ٢٦٠
- التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات – إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٦١
- الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٦٢
- دوران الإطار السريع ٢٦٣
- مؤشرات تلف المداسات ٢٦٤
- عمر الإطار ٢٦٤
- استبدال الإطارات ٢٦٤

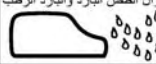
- سلاسل الإطارات (أجهزة السحب) ٢٦٥

- علبة نقل التروس المنقولة إلكترونيًا (مفتاح ثلاثي الأوضاع) – إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٢٤١
- إجراء النقل ..٢٤٣
- إرشادات القيادة على الطريق ..٢٤٤
- إرشادات القيادة على الطرق الوعرة ..٢٤٥
  - متى يستخدم النطاق المنخفض - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٢٤٥
  - القيادة على طرق مغمورة بالمياه ..٢٤٥
  - القيادة على الطرق الثلجية والطينية والرملية ..٢٤٦
  - صعود المرتفعات ..٢٤٦
  - الجر أثناء النزول من مرتفع ..٢٤٧
  - بعد القيادة على طرق وعرة ..٢٤٧
- التوجيه المعزز ..٢٤٧
  - محرك بسعة 3.6 لترات ..٢٤٧
  - محرك بسعة 5.7 لترات ..٢٤٨
  - فحص سائل التوجيه المعزز ..٢٤٩
- تقنية توفير الوقود محرك بسعة 5.7 لترات فقط — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٢٤٩
- فرامل التوقف ..٢٤٩
- نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل ..٢٥١
  - نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ..٢٥١
  - نظام التحكم في الجر (TCS) ..٢٥١
  - نظام مساعد الفرامل (BAS) ..٢٥١

٥

البدء والتشغيل

- إجراءات بدء التشغيل ٢٣٠
  - ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٣٠
  - ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ ٢٣١
  - بدء التشغيل العادي ٢٣١
  - الطقس شديد البرودة (أقل من -20 درجة فهرنهايت أو -29 درجة مئوية) ٢٣٢
  - إذا لم يبدأ تشغيل المحرك ٢٣٢
  - بعد بدء التشغيل ٢٣٣
- سخان كتلة المحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٣٣
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٣٣
  - نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل ٢٣٤
  - نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ٢٣٤
  - وضع ترشيد استهلاك الوقود (ECO) ٢٣٥
  - ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات ٢٣٥
- تشغيل نظام الدفع الكلي ٢٤٠
  - إرشادات/احتياطات التشغيل للسرعة الواحدة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٤٠

الطقس	إعدادات مفاتيح التحكم
الطقس حار والأجزاء الداخلية بالسيارة ساخنة جدًا	قم بضبط مفتاح التحكم في الوضع على مع ضبط مكيف الهواء (A/C) على التشغيل وضبط المروحة على عالٍ. قم بخفض زجاج النوافذ لمدة دقيقة للتخلص من الهواء الساخن. بمجرد تحقق الراحة المطلوبة والوصول بدرجة الحرارة إلى مستوى ملائم، اضبط مفاتيح التحكم بما يلائم راحتك ويناسب تفضيلاتك.
الطقس دافئ	قم بتشغيل مكيف الهواء (A/C) واضبط مفتاح التحكم في الوضع على وضع .
الطقس البارد مع سطوع الشمس	تعمل في وضع .
أحوال الطقس البارد والبارد الرطب 	قم بضبط مفتاح التحكم في الوضع على ، ثم قم بتشغيل مكيف الهواء (A/C) للحفاظ على زجاج النوافذ خالي من الضباب.
الطقس بارد	قم بضبط مفتاح التحكم في الوضع على وضع . إذا بدأ حدوث تراكم للضباب على الزجاج الأمامي، فحرك مفتاح التحكم في اتجاه الوضع .

0456052237

ملاحظة: في أوضاع عديدة لمفتاح التحكم في درجات الحرارة، تم تصميم الوضع Bi-Level (ثنائي المستوى) لتوفير هواء بارد من منافذ البطانة العلوية وهواء دافئ من المنافذ الأرضية.

وضع Floor (الأرضية)

يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية.

إرشادات التشغيل

ملاحظة: راجع الجدول الموجود في نهاية هذا القسم للتعرف على إعدادات التحكم المقترحة لظروف الطقس المتنوعة.

التشغيل في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل ولمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام محلول سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) بنسبة 50% والذي يفي بمتطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler و50% ماء.

ارجع إلى "إجراءات الصيانة" الواردة في "صيانة السيارة" لاختيار سائل التبريد المناسب.

التشغيل في فصل الشتاء

ولا يُنصح باستخدام تدوير الهواء الداخلي خلال فصل الشتاء لأنه قد يسبب تجمع الضباب على النوافذ.

حفظ السيارة أثناء العطلة

في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر، قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في وضع الهواء النقي وعلى سرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

تراكم الضباب على النوافذ

ويمكن إزالة الضباب المتجمع في الداخل على الزجاج الأمامي بسرعة بإدارة ذراع اختيار الوضع إلى وضع مزيل الصقيع. ويمكن استخدام وضع مزيل الصقيع/الأرضية للمحافظة على نقاء الزجاج الأمامي وتقديم التدفئة الكافية. وإذا أصبح ضباب النوافذ يمثل مشكلة، فيمكن زيادة سرعة المروحة. قد يتراكم الضباب على زجاج السيارة من الداخل في الأيام الممطرة أو الرطبة.

ملاحظة: لا يجب استخدام إعادة تدوير الهواء دون تشغيل مكيف الهواء لفترات طويلة حتى لا يتراكم الضباب.

المنافذ الخارجية لدخول الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء مثل أوراق الأشجار وغيرها حول فتحات إدخال الهواء الواقعة أمام الزجاج الأمامي. فقد تقلل أوراق الأشجار المتراكمة حول فتحات إدخال الهواء من مقدار الهواء الداخل وتؤدي إلى انغلاق فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو منافذ دخول الهواء من الجليد والطين والثلج.

فلتر هواء جهاز مكيف الهواء

يقوم نظام التحكم بدرجات الحرارة بترشيح الأتربة والغبار وبعض الروائح من الهواء الخارجي. ولا يمكن ترشيح الروائح القوية كليًا. راجع "إجراءات الصيانة" في "صيانة السيارة" للتعرف على إرشادات استبدال الفلتر.

- اضغط على زر Rear Temperature Lock (قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية) على شاشة اللمس بنظام ®Uconnect. يؤدي ذلك إلى إيقاف عرض رمز قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية في مقبض درجة الحرارة الخلفية.
- قم بلف المروحة الخلفية ودرجة الحرارة الخلفية ومقابض تحكم الوضع الخلفي بما يناسب احتياجاتك.
- يتم تحديد نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) من خلال ضبط مقبض المروحة الخلفية في عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة ليس من الضروري تغييره. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

ملاحظة: ليس من الضروري تغيير درجة الحرارة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.

مفتاح التحكم في المروحة الخلفية

يحتوي مفتاح التحكم في المروحة الخلفية في الكونسول العلوي الخلفي على وضع إيقاف وسرعات مختلفة للمروحة. ويتيح ذلك لركاب مقاعد الصف الثاني التحكم في حجم الهواء الذي يتم تدويره في مؤخرة السيارة.

تنبيه!

يدخل الهواء الداخلي إلى نظام التحكم اليدوي الخلفي بالمناخ خلال شبكة سحب، متواجدة في لوحة كسوة الجانب الأيمن خلف مقاعد الصف الثالث. وتقع منافذ المدفأة بلوحة كسوة الجانب الأيمن، خلف الباب المنزلق مباشرة. لا تقم بإعاقة خروج الهواء ولا تضع أي حاجز مباشرة أمام مشبك إدخال الهواء أو منافذ جهاز التدفئة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة التحميل على النظام الكهربائي وإلى تلف محرك المروحة.

التحكم في درجات الحرارة الخلفية

لتغيير درجات الحرارة في الجزء الخلفي من السيارة، لف مقبض التحكم في درجات الحرارة عكس اتجاه عقارب الساعة للحصول على هواء بارد، وفي اتجاه عقارب الساعة للحصول على هواء دافئ.

التحكم بمنافذ الهواء الخلفية
وضع Auto (أوتوماتيكي)

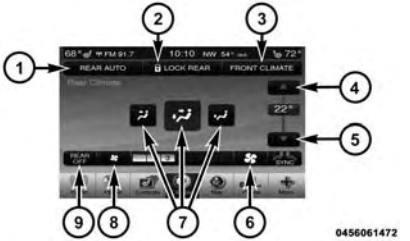
يحافظ النظام الخلفي تلقائيًا على الوضع المناسب الملائم ومستوى الراحة التي يرغبها ركاب المقاعد الخلفية.

المنافذ العلوية

يخرج الهواء من منافذ البطانة. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. ويؤدي تحريك ريشات الهواء للمنافذ إلى أحد الجانبين إلى إيقاف تشغيل تدفق الهواء.

وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)

يخرج الهواء من خلال منافذ البطانة والمنافذ الأرضية.



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة المزودة بشاشة اللمس بنظام Uconnect® 8.4

1 - اضغط على زر Rear Auto (الوضع الأوتوماتيكي الخلفي)

2 - اضغط على زر Rear Lock (القفل الخلفي)

3 - اضغط على زر Front Climate (درجة الحرارة الأمامية)

4 - اضغط على زر زيادة درجة الحرارة

5 - اضغط على زر خفض درجة الحرارة

6 - اضغط على زر زيادة المروحة

7 - اضغط على زر الوضع

8 - اضغط على زر خفض المروحة

9 - اضغط على زر Rear Off (إيقاف التحكم الخلفي)

التحكم في مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الخلفية من لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الأمامية (ATC)

يتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) ثلاثي المناطق ضبط مفاتيح درجة الحرارة الخلفية من لوحة التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الأمامية.

لتغيير إعدادات النظام الخلفي:

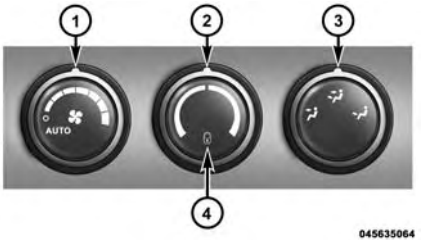
- اضغط على زر "REAR" (الخلفي) لتغيير مفتاح التحكم إلى وضع التحكم الخلفي، تظهر الشاشة الخلفية. تعمل وظائف التحكم الآن على تشغيل النظام الخلفي.
- للعودة إلى الشاشة الأمامية، اضغط على زر "REAR" (الخلفي) مرة أخرى، وإلا فسوف يعود إلى الشاشة الأمامية بعد ستة ثوان.

قفل التحكم الخلفي

يؤدي الضغط على زر Rear Temperature Lock (قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية) على شاشة اللمس بنظام Uconnect® إلى إضاءة رمز القفل على الشاشة الخلفية. ويتم التحكم بدرجة الحرارة الخلفية ومصدر الهواء الخلفي من نظام Uconnect® الأمامي.

يمكن لركاب مقاعد الصف الثاني الخلفي ضبط مفتاح نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الخلفية عند إيقاف تشغيل زر قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية فقط.

ويوجد نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الخلفية في البطانة العلوية بالقرب من منتصف السيارة.



ميزات نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الخلفية

1 — سرعة المروحة	3 — الوضع الخلفي
2 — درجة الحرارة الخلفية	4 — قفل التحكم في درجة الحرارة الخلفية

مروحة الهواء ستبقى على سرعة منخفضة إلى أن يسخن المحرك. ستزيد سرعة المروحة وتدخل في وضع AUTO (أوتوماتيكي).

تجاوز التشغيل اليدوي

يتيح النظام التحديد اليدوي لسرعة المروحة ووضع توزيع الهواء وحالة مكيف الهواء والتحكم في إعادة التدوير.

يمكن ضبط سرعة المروحة على أي سرعة ثابتة عن طريق ضبط مفتاح التحكم في المروحة. تعمل المروحة الآن بسرعة ثابتة حتى يتم تحديد سرعات إضافية. ويتيح ذلك للركاب في الأمام التحكم بحجم الهواء في السيارة وإلغاء وضع AUTO (أوتوماتيكي).

يمكن للمشغل أيضًا تحديد اتجاه تدفق الهواء باختيار أحد إعدادات الأوضاع المتاحة. يمكن أيضًا تحديد تشغيل مكيف الهواء والتحكم في إعادة التدوير يدويًا في التشغيل اليدوي.

ملاحظة: تعمل كل ميزة من هذه الميزات بشكل مستقل عن الأخرى. في حالة التحكم بإحدى الميزات يدويًا، يستمر عمل التحكم في درجة الحرارة أوتوماتيكيًا.

التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) الخلفية

يحتوي نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الخلفية على منافذ هواء أرضية في مؤخرة الجانب الأيمن من مقاعد الصف الثالث ومنافذ علوية في كل موضع جلوس خلفي خارجي. ويوفر النظام هواء ساخنًا عبر منافذ الأرضية أو هواء باردًا خاليًا من الرطوبة من فتحات البطانة العلوية.

توجد أزرار التحكم في درجة حرارة النظام الخلفية في نظام Uconnect® على لوحة أجهزة القياس.

مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة المزودة بشاشة اللمس بنظام Uconnect® 5.0

1 - اضغط على زر زيادة المروحة

2 - اضغط على زر الوضع

3 - اضغط على زر درجة الحرارة

4 - اضغط على زر خفض المروحة

5 - اضغط على زر Done (تم)

6 - اضغط على زر القفل الخلفي

7 - اضغط على زر الوضع الأوتوماتيكي الخلفي

8 - اضغط على زر Rear Off (إيقاف التحكم الخلفي)

اضغط وحرر للتبديل بين إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) والإعدادات السابقة. يضيء الزر الموجود على شاشة اللمس عند تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

في وضع MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)، يمكن ضبط موضع مستوى المروحة والوضع على إعدادات المستخدم المطلوبة. سوف يتسبب الضغط على إعدادات أخرى في تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) للتبديل إلى الإعدادات السابقة وسوف ينطفئ مؤشر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

إعادة تدوير الهواء

عندما يكون الهواء الخارجي مشبعًا بالدخان أو الروائح الكريهة أو الرطوبة العالية أو إذا رغبت بتبريد السيارة بسرعة، فقد ترغب في تدوير الهواء الداخلي بالضغط على زر تحكم وضع Recirculation (إعادة التدوير). سيضيء مؤشر إعادة التدوير عند تحديد هذا الزر. اضغط على الزر لمرة ثانية لإيقاف تشغيل وضع Recirculation (إعادة التدوير) والسماح بدخول الهواء الخارجي إلى السيارة.

ملاحظة: في الطقس البارد قد يؤدي استخدام تدوير الهواء إلى تراكم الضباب على النوافذ. قد لا تتوافر ميزة إعادة التدوير (يظهر الزر غير منشط) في حالة وجود ظروف تسمح بتكون ضباب على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي. في الأنظمة المزودة بمفاتيح التحكم اليدوي في درجات الحرارة، لا يُسمح بوضع Recirculation (إعادة التدوير) في وضع Defrost (مزيل الصقيع) لتحسين عملية تنظيف النوافذ. حيث يتم تعطيل Recirculation (إعادة التدوير) أوتوماتيكيًا في حالة تحديد هذا الوضع. إن محاولة استخدام وضع Recirculation (إعادة التدوير) أثناء التواجد في هذه الوضع قد يتسبب في وميض مصباح LED الموجود في زر التحكم ثم توقفه عن الإضاءة.

التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)

التشغيل الأوتوماتيكي

1. اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) في الواجهة أو زر "AUTO" (أوتوماتيكي) على شاشة اللمس.

2. ثم، اضبط درجة الحرارة التي تود أن يحافظ عليها النظام وذلك بضبط أزرار التحكم في درجة الحرارة للسائق والراكب على الواجهة أو الأزرار على شاشة اللمس. وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم النظام بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا.

3. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة، يكون ليس من الضروري تغيير درجة الحرارة. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

ملاحظة:

- **ليس من الضروري تغيير إعدادات درجة الحرارة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.**
- **من الممكن عرض درجة الحرارة بالوحدات الأمريكية أو المترية وذلك بتحديد الميزة القابلة للبرمجة بواسطة العميل بنظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في هذا القسم من الدليل.**

لتوفير الحد الأقصى من الراحة في وضع التشغيل الأوتوماتيكي أثناء تشغيل المحرك في الأيام الباردة، فإن

14. زر التمرير لأسفل للتحكم في درجة الحرارة للسائق
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك الزر على شريط درجة الحرارة بشاشة اللمس نحو زر السهم الأزرق الموجود على شاشة اللمس لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة.

ملاحظة: في وضع Sync (المزامنة)، سيعمل هذا الزر أيضًا على ضبط إعداد درجة حرارة الراكب في نفس الوقت أوتوماتيكيًا.

15. زر التمرير لأعلى للتحكم في درجة الحرارة للسائق
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق. اضغط على الزر لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك الزر على شريط درجة الحرارة بشاشة اللمس نحو زر السهم الأحمر الموجود على شاشة اللمس لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة.

ملاحظة: في وضع Sync (المزامنة)، سيعمل هذا الزر أيضًا على ضبط إعداد درجة حرارة الراكب في نفس الوقت أوتوماتيكيًا.

16. التحكم في درجة الحرارة (راديو نظام Uconnect® 5.0 فقط)
اضغط على زر درجة الحرارة على شاشة اللمس لتنظيم درجة حرارة الهواء داخل مقصورة الركاب. يشير تحول شريط درجة الحرارة إلى منطقة حمراء إلى درجات حرارة أدفأ. يشير تحول شريط درجة الحرارة إلى منطقة زرقاء إلى درجات حرارة أبرد.

وظائف التحكم في درجات الحرارة

A/C (مكيف الهواء)

يتيح زر A/C (مكيف الهواء) للمشغل التنشيط أو إلغاء التنشيط اليدوي لنظام مكيف الهواء. عند تشغيل نظام مكيف الهواء، سيتدفق الهواء البارد منخفض الرطوبة من خلال المنافذ المحددة إلى الكابينة. لتحسين ترشيد استهلاك الوقود، اضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لإيقاف تشغيل مكيف الهواء ولضبط المروحة يدويًا مع إعدادات وضع تدفق الهواء. أيضًا، تأكد من تحديد وضع اللوحة أو ثنائي المستوى أو الأرضية.

ملاحظة:
- **بالنسبة لمفاتيح التحكم اليدوي في درجة الحرارة، إذا كان النظام في وضع Mix (المزج) أو Floor (الأرضية) أو Defrost (مزيل الصقيع)، يمكن إيقاف تشغيل مكيف الهواء، ولكن نظام المكيف سيظل نشطًا لمنع تكون الضباب على النوافذ.**
- **في حالة ظهور الضباب أو الرذاذ على الزجاج الأمامي أو الزجاج الجانبي، اختر وضع Defrost (إزالة الصقيع) واضبط سرعة المروحة إذا لزم الأمر.**
- **وإذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع؛ فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء (الموجود في مقدمة الراديتير) للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف المكثف برش الماء عليه برفق من خلف الراديتير ومن خلال المكثف. قد تقلل مواد الحماية الصناعية بالمقدمة من تدفق الهواء إلى المكثف، مما يقلل من مستوى أداء المكيف.**

إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

يعمل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) على ضبط التحكم في أداء الحد الأقصى للتبريد.

يضيء مؤشر SYNC (المزامنة) عند تمكين هذه الميزة. تستخدم ميزة SYNC (المزامنة) لمزامنة إعداد درجة حرارة الراكب مع إعداد درجة حرارة السائق. سيعمل تغيير إعداد درجة حرارة الراكب أثناء التواجد في وضع SYNC (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من هذه الميزة.

11. مفتاح تحكم المروحة

يستخدم مفتاح التحكم في المروحة لتنظيم كمية الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة. وللمروحة سبع سرعات متاحة. ويؤدي ضبط المروحة إلى تبديل الوضع الأوتوماتيكي إلى التشغيل اليدوي. ويمكن تحديد السرعات باستخدام إما مقبض التحكم في المروحة على الواجهة أو الأزرار الموجودة على شاشة اللمس كما يلي:

مقبض التحكم في المروحة الموجود على الواجهة

تزيد سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة باتجاه عقارب الساعة بدءً من الإعداد الأقل للمروحة. بينما تقل سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة عكس اتجاه عقارب الساعة.

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

استخدم رمز المروحة الصغيرة لتقليل إعداد المروحة ورمز المروحة الكبيرة لزيادة إعداد المروحة. يمكن أيضًا تحديد المروحة بالضغط على منطقة شريط المروحة الموجودة بين الرموز.

12. الأوضاع

يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء بحيث يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ مزيل الصقيع. وإعدادات Mode (الوضع) هي كما يلي:

وضع Panel (اللوحة)

• يخرج الهواء من المنافذ الواقعة في لوحة أجهزة القياس. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. يمكن تحريك ريشات الهواء بالمنافذ المركزية والخارجية لأعلى أو أسفل أو من جانب لجانب لتنظيم اتجاه تدفق الهواء. يوجد قرص للإيقاف أسفل ريشات الهواء لإيقاف تدفق الهواء أو ضبط المقدار المتدفق من هذه المنافذ.

وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)

• يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

ملاحظة: تم تصميم وضع Bi-Level (ثنائي المستوى) في ظل ظروف الراحة لتوفير هواء أبرد يخرج من منافذ لوحة القياس وهواء أدفأ من منافذ الأرضية.

وضع Floor (الأرضية)

• يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

وضع Mix (المزج)

• يتم توجيه الهواء عبر المنافذ الأرضية ومزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية. ويستفاد من هذه الميزة في الأيام الباردة وعند سقوط الثلج.

13. زر إيقاف تشغيل التحكم بدرجة الحرارة

اضغط على هذا الزر وحرره لتشغيل التحكم في درجة الحرارة أو إيقاف تشغيله.

الجانبية. عند تحديد زر إزالة الصقيع، قد يزيد مستوى المروحة. استخدم وضع Defrost (إزالة الصقيع) مع تشغيل إعدادات الحد الأقصى لدرجة الحرارة لإزالة الصقيع المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي. سيعود نظام درجة الحرارة للإعداد السابق في حالة إيقاف تشغيل وضع مزيل الصقيع الخلفي.

6. زر مزيل الصقيع الخلفي

اضغط على هذا الزر، ثم حرره لتشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سيضيء مصباح مؤشر عند تشغيل مزيل الصقيع من النافذة الخلفية. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

7. زر التحكم في درجة الحرارة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على هذا الزر وحرره لتشغيل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الخلفية. سيضيء المؤشر عندما تكون مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الخلفية قيد التشغيل. سيعمل تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى على إيقاف تشغيل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الخلفية.

8. زر التمرير لأعلى للتحكم في درجة الحرارة للراكب

يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للراكب. اضغط على الزر الموجود على زر الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك الزر على شريط درجة الحرارة بشاشة اللمس نحو زر السهم الأحمر الموجود على شاشة اللمس لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة.

ملاحظة: سيعمل الضغط على هذا الزر أثناء التواجد في وضع Sync (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من Sync (المزامنة).

9. زر التمرير لأسفل للتحكم في درجة الحرارة للراكب

يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للراكب. اضغط على الزر الموجود على زر الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك الزر على شريط درجة الحرارة بشاشة اللمس نحو زر السهم الأزرق الموجود على شاشة اللمس لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة.

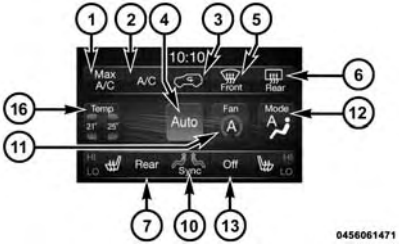
ملاحظة: سيعمل الضغط على هذا الزر أثناء التواجد في وضع Sync (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من Sync (المزامنة).

10. وضع SYNC (المزامنة)

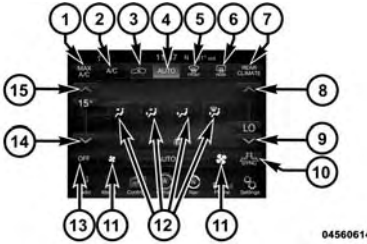
اضغط على زر SYNC (المزامنة) على شاشة اللمس للتبديل بين تشغيل/إيقاف ميزة SYNC (المزامنة).

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس يمكن الوصول إليها على شاشة نظام ®Uconnect.



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة بنظام Uconnect® 5.0 - الأزرار الموجودة على شاشة اللمس



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة بنظام Uconnect® 8.4 - الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

وصف الأزرار (تنطبق على كلا الزرين في الواجهة والأزرار الموجودة على شاشة اللمس)

1. زر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، سيضيء المؤشر عند تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

2. زر A/C (مكيف الهواء)

اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند تشغيل A/C (مكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل A/C (مكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر A/C (مكيف الهواء).

3. زر إعادة التدوير

اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند التشغيل.

4. زر AUTO (أوتوماتيكي) للتشغيل الأوتوماتيكي

يقوم بالتحكم أوتوماتيكيًا في درجة حرارة المقصورة الداخلية عن طريق ضبط توزيع تدفق الهواء وكمية الهواء. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي. راجع "التشغيل الأوتوماتيكي" لمزيد من المعلومات.

5. زر مزيل الصقيع الأمامي

اضغط على الزر ثم حرره لتغيير إعداد تدفق الهواء الحالي إلى وضع Defrost (مزيل الصقيع). يضيء المؤشر عند ضبط هذه الميزة على وضع ON (التشغيل). يخرج الهواء من منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ

صيانة القرص المضغوط/قرص DVD/قرص Blu-ray™

للحفاظ على القرص المضغوط/قرص DVD/قرص Blu-ray™ في حالة جيدة، قم باتباع الاحتياطات التالية:

1. تعامل مع القرص من خلال حوافه وتجنب لمس سطحه.
2. إذا ظهرت بقع على القرص، فنظف سطح القرص بقطعة قماش ناعمة مع المسح من المنتصف إلى الحافة.
3. لا تضع أوراقًا أو أشرطة على القرص وتجنب خدش القرص.
4. لا تستخدم المواد المذيبة مثل البنزين أو الثنر أو المنظفات أو الرذاذ المانع للكهرباء الاستاتيكية.
5. خزن القرص في علبته بعد انتهاء تشغيله.
6. لا تعرض القرص لأشعة الشمس المباشرة.
7. لا تخزن القرص حيث ترتفع درجات الحرارة للغاية.

ملاحظة: إذا واجهتك مشكلة عند تشغيل قرص معين، فقد يكون القرص تالفًا (كأن يكون مخدوشًا أو أزيلت طبقته العاكسة أو عليه شعر أو رطوبة أو نداوة) أو حجمه زائد أو فيه ترميز حماية. جرب أحد الأقراص الجيدة قبل التفكير بالتوجه إلى خدمة إصلاح مشغل الأقراص.

تشغيل الراديو والهواتف المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي تشغيل الهاتف المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثًا ضجة. يمكن تقليل هذا التشويش أو إنهاؤه بتغيير موقع هوائي الهاتف المحمول. وهذا التشويش لا يعتبر ضارًا بالراديو. إذا لم يكن أداء الراديو مرضيًا حتى مع تغيير موضع الهوائي، فينصح بخفض أو إيقاف صوت الراديو أثناء تشغيل الهاتف الخلوي عند عدم استخدام نظام Uconnect® (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

مفاتيح التحكم في درجات الحرارة

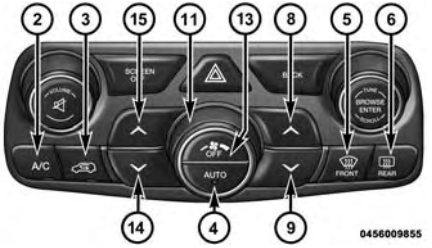
صمم نظام مكيف وتدفئة الهواء ليوفر لك الراحة في كل الظروف مهما كانت حالة الطقس. يمكن تشغيل هذا النظام من خلال مفاتيح التحكم الموجودة في لوحة أجهزة القياس أو من خلال شاشة عرض نظام Uconnect®.

عندما يكون نظام Uconnect® في أوضاع مختلفة (الراديو) أو Player (المشغل) أو Settings (الإعدادات) أو More (المزيد) أو ما شابه)، ستتم الإشارة إلى إعدادات درجة حرارة السائق والركاب في الجزء العلوي من شاشة العرض.

نظرة عامة

الأزرار الموجودة في الواجهة

توجد الأزرار الموجودة في الواجهة أسفل شاشة نظام Uconnect®.



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة - الأزرار الموجودة في الواجهة

مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة عجلة القيادة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الصوت على السطح الخلفي لعجلة القيادة. قم بالوصول إلى خلف العجلة للوصول إلى المفاتيح.

مفاتيح التحكم عن بُعد في الصوت (منظر خلفي لعجلة القيادة)

يعتبر مفتاح التحكم الأيمن من النوع الهزاز وهو يحتوي على زر قابل للضغط في المنتصف ويتحكم في درجة ووضع نظام الصوت. سيعمل الضغط على الجزء العلوي من المفتاح الهزاز على رفع مستوى الصوت، بينما يعمل الضغط على الجزء السفلي من المفتاح الهزاز على خفض مستوى الصوت.

ويؤدي الضغط على الزر الأوسط إلى جعل الراديو ينتقل بين الأوضاع المتنوعة المتاحة (AM/FM/CD/AUX وغير ذلك).

يعتبر مفتاح التحكم الأيسر من النوع الهزاز ويحتوي على زر قابل للضغط في الوسط. وتختلف وظيفة مفتاح التحكم الأيسر باختلاف الوضع الذي تتواجد به.

وفيما يلي وصفًا لطريقة تشغيل مفتاح التحكم الأيسر في كل وضع.

تشغيل الراديو

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح إلى "البحث" في الاتجاه العلوي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها ويؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح إلى البحث في الاتجاه السفلي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها.

يقوم الزر الموجود بمنتصف مفتاح التحكم الأيسر بالتوليف إلى المحطة المضبوطة مسبقًا التالية والتي قمت ببرمجتها باستخدام زر الضبط المسبق للراديو.

مشغل الأقراص المضغوطة

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى المسار التالي على القرص المضغوط. يؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى بداية المسار الحالي أو إلى بداية المسار السابق إذا كان يقع في غضون ثمانية ثوان من بداية تشغيل المسار الحالي.

إذا قمت بالضغط على المفتاح لأعلى أو لأسفل مرتين، فسيتم تشغيل المسار الثاني، وإذا قمت بالضغط ثلاث مرات فسيتم تشغيل المسار الثالث، وهكذا.

لا توجد وظيفة للزر الأوسط في المفتاح الهزاز الأيسر لمشغل القرص المضغوط الواحد. أما عند تزويد السيارة بمشغل أقراص مضغوطة متعدد، فإن الزر الأوسط يختار القرص المضغوط التالي في المشغل.

- لن يتم تشغيل أي ملف محمي بموجب حقوق النشر (مثل تلك الملفات التي تم تنزيلها من العديد من متاجر الموسيقى على الإنترنت). سيتخطى مشغل أقراص Blu-Ray™ الملف تلقائيًا ويبدأ في تشغيل الملف التالي المتاح.
- لن تعمل تنسيقات الضغط الأخرى مثل AAC أو MP3 Pro أو Ogg Vorbis أو ATRAC3. سيتخطى مشغل أقراص Blu-Ray™ الملف تلقائيًا ويبدأ في تشغيل الملف التالي المتاح.
- إذا كنت تقوم بإنشاء ملفاتك الخاصة، فإن معدل البت الثابت المُوصى به لملفات MP3 بين 96 و192 كيلو بت في الثانية ومعدل البت الثابت المُوصى به لملفات WMA بين 64 و192 كيلو بت في الثانية. كما يتم أيضًا دعم معدلات البت المتغيرة. بالنسبة لكلا التنسيقين، عينة الإشارة المُوصى بها إما 44.1 كيلو هرتز أو 48 كيلو هرتز.
- لتغيير الملف الحالي، استخدم الزر ▲ في وحدة التحكم عن بُعد أو في مشغل أقراص Blu-ray™ للتقدم إلى الملف التالي، أو الزر ▼ للعودة إلى بداية الملف الحالي أو إلى الملف السابق.

أخطاء القرص

إذا كان مشغل أقراص Blu-ray™ غير قادرًا على قراءة القرص، فسيتم عرض رسالة "Disc Error" (خطأ في القرص) في شاشات عرض الراديو. الاتساخ أو التلف أو عدم توافق التنسيق كلها أسباب محتملة لرسالة "Disc Error" (خطأ في القرص).

إذا كان القرص يحتوي على مسار تالف ينتج عنه أخطاء صوتية أو مرئية تستمر لمدة ثانيتين، فسيحاول مشغل أقراص Blu-ray™ متابعة تشغيل القرص من خلال التخطي للأمام بمقدار ثانية إلى ثلاث ثوان في المرة الواحدة. عند الوصول إلى نهاية القرص، فسيعود مشغل أقراص Blu-ray™ إلى بداية القرص ويحاول تشغيل بداية المسار الأول.

قد يتوقف تشغيل مشغل أقراص Blu-ray™ أثناء ظروف درجات الحرارة الشديدة مثلاً عندما تكون درجة الحرارة الداخلية للسيارة أعلى من 48.9 درجة مئوية (120 درجة فهرنهايت). عند حدوث ذلك، يعرض مشغل الأقراص رسالة "High Temp" (درجة الحرارة مرتفعة) ويتم إيقاف تشغيل شاشات المقعد الخلفي حتى يتم الوصول إلى درجة حرارة آمنة. هذا التوقف ضروري لحماية الأجهزة الضوئية لمشغل أقراص Blu-ray™.

اتفاقية المنتج

يشتمل هذا المنتج على تقنية لحماية حقوق النشر محمية بحقوق براءات الاختراع الأمريكية وحقوق الملكية الفكرية الأخرى. إن استخدام تقنية حماية حقوق النشر يجب أن يكون مصرحًا به من شركة Macrovision وهذه التقنية مخصصة للعروض المنزلية أو العروض المحدودة الأخرى فقط ما لم تصرح شركة Macrovision بغير ذلك. يحظر الهندسة العكسية أو تفكيك المنتج.

تم التصنيع من قبل Dolby® Digital وMLP Lossless بترخيص من معامل Dolby Laboratories. تعتبر دولبي "Dolby"، و"MLP Lossless" ورمز D المزدوج علامات تجارية مملوكة لمعامل Dolby Laboratories. الأعمال السرية غير المنشورة. حقوق النشر لعام -1992 1997 محفوظة لمعامل Dolby Laboratories. جميع الحقوق محفوظة.

الفيديو). يتم دمج جميع مواد البرنامج متعدد القنوات إلى قناتين، وهو ما يمكن أن يؤدي إلى انخفاض ظاهر في مستوى الصوت. إذا قمت برفع مستوى الصوت لتعويض هذا التغير في مستوى الصوت، فتذكر خفض مستوى الصوت قبل تغيير القرص أو التغيير إلى وضع آخر.

الأقراص المسجلة

سيقوم مشغل أقراص Blu-ray™ بتشغيل الأقراص CD-R و CD-RW المسجلة بتنسيق CD-Audio أو Video-CD أو كقرص CD-ROM يحتوي على ملفات MP3 أو WMA. سيقوم المشغل أيضًا بتشغيل محتوى DVD-Video مسجل على قرص DVD-R أو DVD-RW. ولا يتم دعم أقراص DVD-ROM (سواء مضغوطة أو مسجلة).

إذا قمت بتسجيل قرص باستخدام كمبيوتر شخصي، فقد تكون هناك حالات حيث لا يتمكن مشغل أقراص Blu-ray™ من تشغيل بعض محتوى القرص أو كامله، حتى لو تم تسجيله بتنسيق متوافق وقد يتم تشغيله على المشغلات الأخرى. للمساعدة في تجنب مشكلات التشغيل، استخدم الإرشادات التالية عند تسجيل الأقراص.

- يتم تجاهل الجلسات المفتوحة. الجلسات المغلقة فقط قابلة للتشغيل.
- بالنسبة للأقراص المضغوطة متعددة الجلسات التي تحتوي على جلسات CD-Audio متعددة، سيقوم المشغل بإعادة ترقيم المسارات حتى يكون رقم كل مسار فريدًا.
- بالنسبة لأقراص CD Data (أو CD-ROM)، استخدم تنسيق ISO-9660 (المستوى 1 أو المستوى 2) أو Joliet أو Romeo. لا يتم دعم التنسيقات الأخرى (مثل UDF أو HFS أو التنسيقات الأخرى).
- يتعرف المشغل على 512 ملف و99 مجلد بحد أقصى لكل قرص CD-R وقرص CD-RW.
- ستقوم تنسيقات أقراص DVD القابلة لتسجيل الوسائط المدمجة بتشغيل جزء Video_TS من القرص فقط.

إذا كنت لا تزال تواجه مشكلات في الكتابة على قرص قابل للتشغيل في مشغل أقراص Blu-ray™، فتحقق من ناشر برنامج تسجيل الأقراص لمزيد من المعلومات حول تسجيل الأقراص القابلة للتشغيل.

الطريقة المُوصى بها لتمييز الأقراص القابلة للتسجيل (CD-Rأو CD-RW أو DVD-R) هي قلم التمييز غير القابل للإزالة. لا تستخدم الملصقات التي تحتوي على مواد لاصقة حيث يمكن أن تنفصل عن القرص، أو تصبح عالقة، وتسبب تلفًا دائمًا لمشغل أقراص DVD.

ملفات الصوت المضغوطة (MP3 وWMA)

يتمكن مشغل أقراص Blu-ray™ من تشغيل ملفات MP3 (MPEG-1 الطبقة الصوتية 3) و WMA (Windows Media Audio) من قرص CD Data (عادةً ما يكون قرص CD-R أو قرص CD-RW).

- يُستخدم مشغل أقراص Blu-ray™ امتداد الملف دائمًا لتحديد تنسيق الصوت، لذا يجب أن تنتهي الملفات بتنسيق MP3 دائما بالامتداد ".mp3" أو ".MP3." كما يجب أن تنتهي الملفات بتنسيق WMA بالامتداد ".wma" أو ".WMA". لتجنب التشغيل غير الصحيح، لا تستخدم هذه الامتدادات لأي أنواع أخرى من الملفات.
- بالنسبة لملفات MP3، يتم دعم بيانات علامة الإصدار ID3 1 (مثل اسم الفنان، عنوان المسار، الألبوم، وما إلى ذلك.).

لتغيير الإعدادات، اضغط على أزرار التنقل (▲، ▼) بوحدة التحكم عن بُعد لتحديد أحد العناصر، ثم اضغط على أزرار التنقل (◄، ►) بوحدة التحكم عن بُعد لتغيير قيمة العنصر المحدد حاليًا. لإعادة جميع القيم إلى الإعدادات الأصلية، حدد خيار قائمة Default Settings (الإعدادات الافتراضية)، ثم اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) بوحدة التحكم عن بُعد.

تتحكم ميزات القرص في إعدادات مشغل Blu-ray™ البعيد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) الخاصة بقرص DVD الجاري مشاهدته في المشغل البعيد.

الاستماع إلى الصوت عندما تكون الشاشة مغلقة

للاستماع إلى جزء صوتي فقط من القناة عندما تكون الشاشة مغلقة:

- اضبط الصوت على المصدر والقناة المطلوبين.
- أغلق شاشة الفيديو.
- لتغيير وضع الصوت الحالي، اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد. سيعمل هذا أوتوماتيكيًا على تحديد وضع الصوت التالي المتاح دون استخدام قائمة Mode/Source Select (الوضع/تحديد المصدر).
- عند إعادة فتح الشاشة، سيتم تشغيل شاشة الفيديو تلقائيًا وستعرض قائمة شاشة العرض أو الوسائط المناسبة.

إذا كانت الشاشة مغلقة ولا يُسمع صوت، فتحقق من تشغيل سماعات الرأس (أي أن مؤشر ON (تشغيل) مضاءً) وأن مفتاح تحديد سماعات الرأس على القناة المطلوبة. إذا كانت سماعات الرأس قيد التشغيل، فاضغط على زر التشغيل بوحدة التحكم عن بُعد لتشغيل الصوت. إذا ظل الصوت غير مسموع، فتحقق من أن البطاريات المشحونة بالكامل مثبتة داخل سماعات الرأس.

تنسيقات القرص

يستطيع مشغل أقراص Blu-ray™ تشغيل أنواع الأقراص التالية (بقطر 12 مم أو 8 مم):

- أقراص BD: BDMV (نموذج 1.1)، BDAV (نموذج 1.1)،
- أقراص DVD: أقراص DVD-Video أو DVD-Audio أو AVCREC أو AVCHD أو DVD-VR
- الأقراص المضغوطة: CD-DA أو VCD أو CD-TEXT
- أقراص DVD/الأقراص المضغوطة: MP3 أو WMA أو AAC أو DivX (الإصدارات 3 – 6) نموذج 3.0

رموز مناطق أقراص DVD

يتم ترميز مشغل أقراص Blu-ray™ والعديد من أقراص DVD بحسب المنطقة الجغرافية. يجب أن تتطابق رموز المناطق كي يمكن تشغيل القرص. إذا كان رمز المنطقة لقرص DVD لا يطابق رمز المنطقة الخاص بالمشغل، فلن يتم تشغيل القرص.

الدعم الصوتي لقرص DVD

عند إدخال قرص DVD-Audio في مشغل أقراص Blu-ray™، يتم تشغيل عنوان DVD-Audio على القرص بشكل افتراضي (تحتوي معظم أقراص DVD-Audio على عنوان فيديو أيضًا، ولكن يتم تجاهل عنوان

المصنوعة من الفوم والتي تستخدم كثيرًا خلال الاستخدام العادي (يتوفر فوم الاستبدال مقابل رسوم رمزية). لا تعد تقنية UNWIRED TECHNOLOGY مسؤولة عن أي إصابات أو أضرار تحدث للأشخاص أو الممتلكات ناجمة عن استخدام المنتج أو حدوث عطل به أو وجود عيب به، حيث لا يعد المنتج ولا تقنية UNWIRED مسؤولين مسؤولية خاصة أو عامة أو مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو تبعية أو تبعية أو تحذيرية أو أي أضرار أخرى من أي نوع أو طبيعة مهما كانت. قد لا تسمح بعض الدول والسلطات القضائية باستثناء أو تحديد الأضرار العرضية أو التبعية، وبالتالي فإن الحدود الموضحة أعلاه قد لا تنطبق عليك. حيث يمنحك هذا الضمان حقوقًا قانونية معينة. قد يكون لديك أيضًا بعض الحقوق الأخرى والتي تختلف من سلطة قضائية إلى أخرى.

وماذا ستفعل ®Unwired؟ تقوم ®Unwired، وفق خيارها، بإصلاح أو استبدال أي منتج معيب. تحتفظ ®Unwired بالحق في استبدال أي منتج تعطل بطراز آخر مماثل. هذا الضمان هو الضمان الوحيد لهذا المنتج وهو يحدد العلاج الحصري فيما يتعلق بالمنتجات المعيبة وهو يحل محل جميع الضمانات الأخرى (الصريحة أو الضمنية)، بما في ذلك أي ضمان أو ضمانات لقابلية المنتج للتسويق أو الملاءمة لغرض معين.

إذا كانت لديك أية أسئلة أو تعليقات بشأن سماعات الرأس اللاسلكية ®Unwired، فيُرجى الاتصال هاتفيًا بالرقم 1-888-293-3332 أو إرسال رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى customersupport@unwiredtechnology.com.

يمكنك تسجيل سماعات الرأس اللاسلكية من ®Unwired على الإنترنت بموقع www.unwiredtechnology.com أو عبر الهاتف بالاتصال بالرقم 1-888-293-3332.

معلومات النظام

قائمة Disc (القرص)

عند الاستماع لقرص مضغوط صوتي أو قرص بيانات القرص المضغوط، يعمل الضغط على زر POP UP/MENU (المنبثقة/القائمة) بوحدة التحكم عن بُعد إلى عرض قائمة بكل الأوامر التي تعمل على التحكم في تشغيل القرص.

إعدادات شاشة العرض

إعدادات شاشة عرض الفيديو

عند مشاهدة مصدر فيديو (قرص ™Blu-ray أو فيديو DVD مع وجود القرص في وضع Play (التشغيل) أو Aux (الأجهزة الإضافية) أو الفيديو أو ما شابه)، يؤدي الضغط على زر SETUP (إعداد) بوحدة التحكم عن بُعد إلى تنشيط قائمة Display Settings (إعدادات شاشة العرض). تتحكم هذه الإعدادات في ظهور الفيديو على الشاشة. يتم ضبط الإعدادات الافتراضية للمصنع للحصول على أفضل مشاهدة، لذا لا توجد حاجة إلى تغيير هذه الإعدادات في ظل الظروف العادية.

مفاتيح التحكم

يوجد مؤشر تشغيل سماعة الرأس ومفاتيح التحكم في سماعة الأذن اليمنى.

ملاحظة: يجب تشغيل نظام الفيديو الخلفي قبل أن يمكنك سماع الصوت من سماعات الرأس. للمحافظة على عمر البطارية، سيتم إيقاف تشغيل سماعات الرأس أوتوماتيكيًا بعد ثلاث دقائق تقريبًا من إيقاف تشغيل نظام الفيديو الخلفي.

تغيير وضع الصوت لسماعات الرأس

1. تأكد من أن مفتاح تحديد القناة/الشاشة بوحدة التحكم عن بُعد في نفس الوضع تمامًا مثل مفتاح تحديد سماعة الرأس.

ملاحظة:

- **عندما تكون كل من سماعة الرأس ومحدد قناة وحدة التحكم عن بُعد على القناة 1، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في القناة 1 ويتم توليف سماعات الرأس على الصوت على القناة 1.**
- **عندما تكون كل من سماعة الرأس ومحدد قناة وحدة التحكم عن بُعد على القناة 2، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في القناة 2 ويتم توليف سماعات الرأس على الصوت على القناة 2.**

2. اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد.

3. سيعمل الضغط على زر SOURCE (المصدر) على التقدم إلى الوضع التالي.

4. عندما تظهر قائمة Mode Selection (تحديد الوضع) على الشاشة، استخدم أزرار المؤشر بوحدة التحكم عن بُعد للانتقال إلى الأوضاع المتاحة، ثم اضغط على زر OK (موافق) لتحديد الوضع الجديد.

5. لإلغاء قائمة Mode Selection (تحديد الوضع)، اضغط على زر BACK (رجوع) بوحدة التحكم عن بُعد.

استبدال بطاريات سماعة الرأس

يتطلب كل طاقم من أطقم سماعات الرأس بطاريتين AAA ليتم تشغيله. لاستبدال البطاريات:

1. حدد موضع البطاريات بسماعة الأذن اليسرى بسماعات الرأس، ثم أنزل غطاء البطارية لأسفل.

2. استبدل البطاريات، تأكد من توجيه البطاريات وفقًا للرسم التوضيحي للقطبية.

3. أعد تركيب غطاء موضع البطارية.

الضمان المحدود لعمر سماعات الرأس الاستريو Unwired®

من يغطيه هذا الضمان؟ يغطي هذا الضمان المستخدم الأولي أو المشتري (المشار إليه هنا بـ "أنت" أو "الخاصة بك") من هذه التقنية الخاصة Unwired Technology LLC (المشار إليها هنا بـ "Unwired") سماعة الرأس اللاسلكية ("المنتج"). هذا الضمان لا يمكن نقله.

ما هي المدة التي يغطيها هذا الضمان؟ يستمر هذا الضمان طالما كنت تمتلك المنتج.

ما الذي يغطيه هذا الضمان؟ باستثناء ما هو محدد أدناه، يغطي هذا الضمان أي عيب ظهر في الاستخدام العادي لأي منتج سواء في الصُنع أو المواد المستخدمة.

ما الذي لا يغطيه هذا الضمان؟ هذا الضمان لا يغطي أي تلف أو عيب ينتج عن سوء استخدام أو إساءة استخدام أو تعديل المنتج بواسطة طرف غير شركة Unwired. لن يغطي الضمان على وجه الخصوص سماعات الأذن

10. POPUP/MENU (منبثق/قائمة) - اضغط لاستدعاء خيارات التكرار والتشغيل العشوائي أو القائمة المنبثقة لقرص Blu-ray™ أو قائمة عناوين DVD أو للوصول إلى قوائم القرص.

11. لوحة المفاتيح - اضغط للتنقل عبر الفصول أو العناوين.

12. ■ (إيقاف) - لإيقاف تشغيل القرص.

13. ◄◄I - اضغط مطولاً للترجيع السريع خلال المسار الصوتي أو فصل الفيديو الحالي.

14. - يكتم صوت سماعة الرأس.

15. BACK (رجوع) - اضغط للخروج من القوائم أو للعودة إلى شاشة تحديد المصدر.

16. ▼ - اضغط للتنقل خلال القوائم.

17. OK (موافق)- اضغط لتحديد الخيار المميز في القائمة.

18. ◄ - اضغط للتنقل خلال القوائم.

19. ▲ - اضغط للتنقل خلال القوائم.

استبدال بطاريات وحدة التحكم عن بُعد

تتطلب وحدة التحكم عن بُعد بطاريتين AAA لتشغيلها. لاستبدال البطاريات:

1. حدد موضع البطارية بالجزء الخلفي من وحدة التحكم عن بُعد، ثم أنزل غطاء البطارية لأسفل.

2. استبدل البطاريات، تأكد من توجيه البطاريات وفقًا للرسم التوضيحي للقطبية.

3. أعد تركيب غطاء موضع البطارية.

تشغيل سماعات الرأس

تستقبل سماعات الرأس قناتين مختلفتين للصوت باستخدام جهاز الإرسال الذي يعمل بالأشعة تحت الحمراء من شاشة الفيديو.

في حالة عدم سماع صوت بعد رفع مستوى الصوت، تأكد من تشغيل الشاشة وأنه لم يتم كتم صوت القناة وأن مفتاح تحديد قناة سماعة الرأس على القناة المطلوبة. إذا ظل الصوت غير مسموع، فتحقق من أن البطاريات المشحونة بالكامل مثبتة داخل سماعات الرأس.

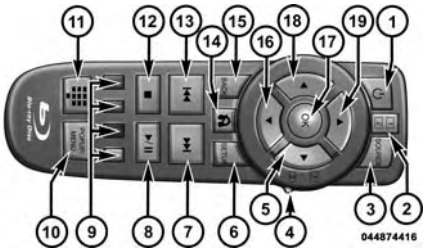
سماعات الرأس الترفيهية للمقاعد الخلفية

1 — زر الطاقة
2 — مفتاح التحكم في مستوى الصوت
3 — مفتاح تحديد القناة

ملاحظات هامة بشأن نظام شاشة الفيديو الثنائية

- يتمكن نظام الترفيه بالمقعد الخلفي من نقل قناتين من صوت استريو الصوت والفيديو في آن واحد.
- يمكن لمشغل أقراص Blu-Ray™ تشغيل الأقراص المضغوطة (CD) وأقراص DVD وأقراص Blu-Ray™.
- عند تحديد مصدر فيديو على الخلفية 1، يظهر مصدر الفيديو على الخلفية 1 يمكن سماعه على الخلفية 1.
- عند تحديد مصدر فيديو على الخلفية 2، يظهر مصدر الفيديو على الخلفية 2 يمكن سماعه على الخلفية 2.
- يمكن سماع الصوت عبر سماعات الرأس حتى عند إغلاق الشاشة (الشاشات).

وحدة التحكم عن بُعد في مشغل Blu-ray™ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



وحدة التحكم عن بُعد في مشغل Blu-ray™

مفاتيح التحكم والمؤشرات

1. التشغيل – لتشغيل الشاشة وجهاز إرسال سماعة الرأس اللاسلكية للقناة المحددة أو إيقاف تشغيلها. لسماع الصوت عندما تكون الشاشة مغلقة، اضغط على زر "التشغيل" لتشغيل جهاز إرسال سماعة الرأس.

2. مؤشرات محدد القناة – عند الضغط على زر، سيضيء زر القناة أو القناة المشغلة حاليًا لفترة قصيرة.

3. SOURCE (المصدر) - اضغط للدخول إلى شاشة Source Selection (تحديد المصدر).

4. مفتاح تحديد القناة/الشاشة - يشير إلى القناة التي تقوم وحدة التحكم عن بُعد بالتحكم فيها. عندما يكون مفتاح المحدد في وضع Rear 1 (الخلفي 1)، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في وظيفة سماعة رأس القناة 1 (الشاشة اليسرى). عندما يكون مفتاح المحدد في وضع Rear 2 (الخلفي 2)، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في وظيفة سماعة رأس القناة 2 (الشاشة اليمنى).

5. ► - اضغط للتنقل خلال القوائم.

6. SETUP (الإعداد) - اضغط للوصول إلى قائمة إعدادات الشاشة.

7. ►►| - اضغط مطولاً للتقديم السريع خلال المسار الصوتي أو فصل الفيديو الحالي.

8. ►/ || (تشغيل/إيقاف مؤقت) – بدء/متابعة تشغيل القرص أو إيقاف تشغيله مؤقتًا.

9. أربعة أزرار ملونة - اضغط للوصول إلى ميزات قرص Blu-ray™.

2. أثناء النظر إلى الخلفية 1 أو 2، قم بتمييز DISC (القرص) إما عن طريق الضغط على أزرار أعلى/أسفل/يسار/يمين، ثم اضغط على ENTER/OK (إدخال/موافق).

حدد وضع القرص على شاشة الترفيه في المقعد الخلفي

استخدام مفاتيح التحكم في الراديو المزود بشاشة اللمس

1. اضغط على زر Media (الوسائط) على شاشة اللمس براديو نظام ®Uconnect.

2. اضغط على زر Rear Media (الوسائط الخلفية) لعرض شاشة Rear Media Control (التحكم في الوسائط الخلفية).

شاشة التحكم في الوسائط الخلفية

3. اضغط على الزر 1 أو 2 على شاشة اللمس، وحدد زر المصدر على شاشة اللمس، ثم زر DISC (القرص) الموجود على شاشة اللمس في عمود MEDIA (الوسائط). للخروج اضغط على العلامة X في الجانب العلوي الأيمن من الشاشة.

شاشة مصدر الترفيه في المقعد الخلفي

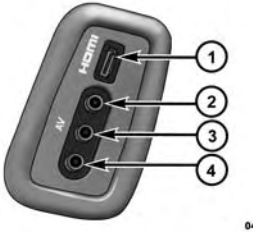
ملاحظة: يؤدي الضغط على الراديو أثناء تشغيل قرص DVD أو قرص ™Blu-ray إلى استدعاء الوظائف الرئيسية لوحدة التحكم عن بُعد لتشغيل قرص DVD مثل اختيار المشهد أو التشغيل أو الإيقاف المؤقت أو التقديم السريع أو الترجيع السريع أو الإيقاف. يؤدي الضغط على X في الركن العلوي إلى إيقاف وظائف شاشة التحكم عن بُعد.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

- اختر قناة صوت (الخلفية 1 للشاشة الخلفية على جانب السائق والخلفية 2 للشاشة الخلفي على جانب الراكب)، ثم اضغط على مفتاح المصدر باستخدام السهمين لأعلى ولأسفل، قم بتمييز القرص من القائمة واضغط على زر OK (موافق).
- اضغط على مفتاح منبثق/menu (القائمة) للتنقل بين قائمة القرص والخيارات.

تشغيل ألعاب الفيديو

قم بتوصيل وحدة ألعاب الفيديو بمقابس إدخال الصوت/الفيديو من نوع RCA/HDMI الموجودة على جانب كل مقعد.



0449012548

مقابس إدخال الصوت/الفيديو من نوع RCA/HDMI

مقابس الصوت/الفيديو من نوع RCA/HDMI (مقابس AUX/HDMI) على جانب كل مقعد تتيح للشاشة عرض الفيديو مباشرة من كاميرا الفيديو وتوصيل ألعاب الفيديو للعرض على الشاشة أو تشغيل الموسيقى مباشرة من مشغل mp3.

عند توصيل مصدر خارجي بإدخال AUX/HDMI، تأكد من اتباع كود الألوان القياسية لمقابس الصوت/الفيديو:

1. إدخال HDMI
2. دخل الصوت الأيمن (أحمر)
3. دخل الصوت الأيسر (أبيض)
4. دخل الفيديو (أصفر)

ملاحظة: ستتجاوز بعض ألعاب الفيديو المتقدمة، مثل Playstation®4 وXBox One حد طاقة المحول الكهربي للسيارة.

تشغيل قرص DVD/قرص ™Blu-ray باستخدام شاشة اللمس بالراديو

1. أدخل قرص DVD/قرص ™Blu-ray بحيث يتجه الملصق كما هو مبين في مشغل قرص DVD/قرص ™Blu-ray. يقوم الراديو بتحديد الوضع المناسب أوتوماتيكيًا بعد التعرف على القرص ويعرض شاشة القائمة أو يبدأ تشغيل المسار الأول.

2. لمشاهدة قرص ™DVD/Blu-ray على الخلفية 1 (الراكب الخلفي على جانب السائق) تأكد من أن مفتاح محدد قناة وحدة التحكم عن بُعد وسماعة الرأس على الخلفية 1.

3. لمشاهدة قرص ™DVD/Blu-ray على الخلفية 2 (الراكب الخلفي على جانب الراكب) تأكد من أن مفتاح محدد قناة وحدة التحكم عن بُعد وسماعة الرأس على الخلفية 2.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

1. اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد.

لمشاهدة قرص ™Blu-Ray، أدخل القرص في مشغل أقراص ™Blu-Ray. سوف يبدأ التشغيل تلقائيًا بعد التعرف على قرص ™Blu-ray من قِبل محرك الأقراص. إذا لم يبدأ التشغيل تلقائيًا بعد إدخال القرص في مشغل الأقراص ™Blu-Ray، فاتبع الخطوات التالية:

استخدام الراديو المزود بشاشة اللمس

شاشة التحكم في الوسائط الخلفية

1. **وضع قناة 1 لنظام الترفيه بالمقعد الخلفي**

يشير إلى المصدر الحالي للشاشة 1/القناة 1; وسيتم تمييز هذا الزر عندما تكون الشاشة/القناة نشطة والتي يتم التحكم فيها عن طريق المستخدم الأمامي. إذا لم يتم تمييز هذا الزر، فحدد زر للوصول إلى مفاتيح التحكم في مصدر شاشة 1/القناة 1.

2. **تشغيل نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE)**

اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE).

3. **كتم صوت نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE)**

يكتم صوت سماعات الرأس الخلفية في دورة التشغيل الحالي. يؤدي الضغط على كتم الصوت مرة أخرى إلى إلغاء كتم صوت سماعات الرأس الخلفية.

4. **قفل مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE)**

اضغط لتمكين/تعطيل وظائف وحدة التحكم عن بُعد.

5. **وضع قناة 2 لنظام الترفيه بالمقعد الخلفي**

يشير إلى المصدر الحالي للشاشة 2/القناة 2; وسيتم تمييز هذا الزر عندما تكون الشاشة/القناة نشطة والتي يتم التحكم فيها عن طريق المستخدم الأمامي. إذا لم يتم تمييز هذا الزر، فحدد زر للوصول إلى مفاتيح التحكم في مصدر شاشة 2/القناة 2.

6. **الراديو في وضع الشاشة الكاملة**

حدد هذا الزر للتغيير إلى Full Screen Mode (وضع الشاشة الكاملة).

7. **وضع صوت الكابينة**

حدد هذا الزر لتغيير مصدر صوت الكابينة إلى مصدر الترفيهي الخلفي المعروض حاليًا في شاشة التحكم في الوسائط الخلفية.

8. **وضع نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE)**

حدد هذا الزر لتغيير مصدر الشاشة/القناة الخلفية النشطة (المميزة) على شاشة التحكم في الوسائط الخلفية.

- اضغط على زر Media (الوسائط) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر Rear Media (الوسائط الخلفية) على شاشة اللمس.
- اضغط على زر OK (موافق) على شاشة اللمس لبدء تشغيل قرص ™Blu-ray على شاشة اللمس بالراديو.

- قم بتشغيل نظام الترفيه بالمقعد الخلفي بالضغط على زر الطاقة على وحدة التحكم عن بُعد.
- عند فتح شاشة (شاشات) الفيديو وإدخال قرص DVD/Blu-ray™ Disc في مشغل الأقراص، تعمل الشاشة (الشاشات) تلقائيًا وتعمل أجهزة إرسال سماعات الرأس تلقائيًا ويبدأ التشغيل.

نظام الترفيه في المقعد الخلفي القناة 1 (الخلفي 1)

- مع نظام شاشة الفيديو المزدوجة، تشير القناة 1 (الخلفي 1) على وحدة التحكم عن بُعد وسماعات الرأس الخلفية إلى الشاشة 1 (جانب السائق) وتشير القناة 2 (الخلفي 2) على وحدة التحكم عن بُعد وسماعات الرأس الخلفية إلى الشاشة 2 (في جانب الراكب).

0449013138

محدد قناة وحدة التحكم عن بُعد لنظام الترفيه في المقعد الخلفي

0449013137

محدد قناة سماعة الرأس لنظام الترفيه في المقعد الخلفي

- قد يتم التحكم في النظام بواسطة ركاب المقاعد الأمامية باستخدام راديو شاشة اللمس أو ركاب المقاعد الخلفية باستخدام وحدة التحكم عن بُعد.

شاشة الفيديو الثنائية

ملاحظة: نموذجيًا، هناك طريقتان مختلفتان لتشغيل ميزات نظام الترفيه للمقعد الخلفي.

- **وحدة التحكم عن بُعد**
- **الراديو المزود بشاشة اللمس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)**

مشغل أقراص Blu-Ray™

تشغيل قرص Blu-ray™

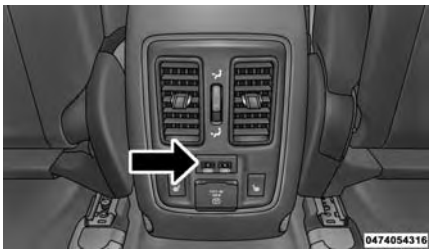
يوجد مشغل الأقراص Blu-ray™ في الكونسول المركزي.

044874388

موقع مشغل أقراص Blu-Ray™

منفذ شحن USB بالصف الثاني

يمكن استخدام منافذ موصل USB بالصف الثاني لأغراض الشحن فقط. استخدم كابل التوصيل لتوصيل جهاز ®iPod أو جهاز USB الخارجي بمنافذ شحن USB للسيارة الموجودة في مؤخرة الكونسول المركزي الأمامي و/أو الكونسول المركزي بالصف الثاني.



منافذ USB في مؤخرة الكونسول المركزي الأمامي

منفذ USB في الكونسول المركزي بالصف الثاني

نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE) بنظام ®Uconnect - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

نظام الترفيه في المقعد الخلفي مصمم ليوفر للعائلة سنوات من المتعة. يمكنك تشغيل الأقراص المضغوطة أو أقراص DVD أو أقراص ™Blu-ray المفضلة لديك للاستماع إلى الصوت عبر سماعات الرأس اللاسلكية أو قم بتوصيل وتشغيل العديد من ألعاب الفيديو القياسية وأجهزة الصوت. يُرجى مراجعة دليل المالك للتعرف على ميزات النظام وتشغيله.

بدء الاستخدام

- **شاشة (شاشات) الموجودة في الجزء الخلفي من المقاعد الأمامية:** افتح غطاء شاشة LCD عن طريق رفع الغطاء.

شاشة نظام ترفيه المقعد الخلفي

- ضع مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) أو ACC (الملحقات).
- قد تكون السيارة لديك مزودة مشغل الأقراص ™Blu-ray. إذا كانت السيارة مزودة بمشغل الأقراص ,™Blu-Ray فسيظهر الرمز على المشغل.

أجهزة الراديو المزودة بنظام ®Uconnect - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

للتعرف على معلومات تفصيلية حول الراديو المزود بنظام ®Uconnect، راجع دليل ملحق نظام ®Uconnect.

مفتاح التحكم في جهاز ®iPod/وحدة USB/ وحدة MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

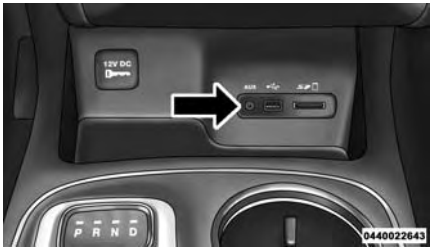
تسمح هذه الميزة بتوصيل جهاز ®iPod أو وحدة USB خارجية داخل منفذ USB الموجود بالقسم السفلي من مجموعة أجهزة القياس الوسطى المدمجة الأمامية، أمام ذراع النقل الدوار.

تدعم ميزة التحكم في أجهزة ®iPod أجهزة Mini و4G وPhoto وNano و®iPod 5G و®iPhone. قد لا تدعم بعض إصدارات برامج ®iPod ميزات التحكم في برامج جهاز ®iPod بشكل كامل. يُرجى زيارة موقع Apple على الإنترنت لمعرفة تحديثات البرامج.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام ®Uconnect.

توصيل جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية

استخدم كابل التوصيل لتوصيل جهاز ®iPod أو جهاز USB الخارجي بمنفذ موصل USB/AUX للسيارة الموجود في الكونسول المركزي.



موزّع الوسائط في ببطاقة SD بكل من منفذي USB/AUX في الكونسول المركزي المدمج

بمجرد توصيل جهاز الصوت ومزامنته مع نظام التحكم في أجهزة ®iPod/USB/MP3 بالسيارة (قد يستغرق جهاز ®iPod أو جهاز USB خارجي بضع دقائق لإتمام توصيله)، يبدأ جهاز الصوت في الشحن ويكون جاهزًا للاستخدام.

ملاحظة: في حالة نفاد شحنة بطارية جهاز الصوت تمامًا، قد لا يتواصل مع نظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 حتى يتم الحصول على أدنى قدر من الشحن. قد يؤدي ترك جهاز الصوت متصلًا بنظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 إلى شحنه إلى المستوى المطلوب.

استخدام هذه الميزة

باستخدام كابل ®iPod، أو جهاز USB خارجي للاتصال بمنفذ USB:

- يمكن تشغيل جهاز الصوت على نظام صوت السيارة وتوفير معلومات بيانات التعريف (الفنان وعنوان المسار والألبوم، إلخ) على شاشة الراديو.
- يمكن التحكم في جهاز الصوت باستخدام أزرار الراديو لتشغيل واستعراض وسرد محتويات جهاز ®iPod.
- يتم شحن بطارية جهاز الصوت عند توصيله بموصل USB/AUX (إذا كان يدعم جهاز الصوت المحدد).

ملاحظة: لمزيد من المعلومات، راجع دليل مستخدم نظام ®Uconnect.

إعداد الراديو

بعد الضغط على زر "Radio Setup" (إعداد الراديو) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **بلاغات حركة المرور - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تتيح للنظام عمل إيقاف مؤقت لأجهزة الاستقبال والوسائط لئلا تبث النشرات المرورية. لتغيير الإعداد Traffic Announcement (بلاغات حركة المرور)، اضغط على زر "Off" (إيقاف التشغيل) أو "On" (تشغيل) الموجود على شاشة اللمس. سوف تظهر علامة اختيار في المربع عندما يتم التحديد. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

- **التردد البديل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، فإنها تتيح تغيير التردد أوتوماتيكيًا للحفاظ على الإشارة الأقوى. لتغيير الإعداد Alternative Frequency (التردد البديل)، اضغط على زر "Off" (إيقاف التشغيل) أو "On" (تشغيل) الموجود على شاشة اللمس. سوف تظهر علامة اختيار في المربع عندما يتم التحديد. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

- **إقليمي**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تفرض الخدمة الإقليمية مما يتبعه تمكين التغيير التلقائي لمحطات الشبكة. لتغيير الإعداد Regional (إقليمي)، اضغط على زر "Off" (إيقاف التشغيل) أو "On" (تشغيل) الموجود على شاشة اللمس. سوف تظهر علامة اختيار في المربع عندما يتم التحديد. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

استعادة الإعدادات

بعد الضغط على زر "Restore Settings" (استعادة الإعدادات) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **استعادة الإعدادات**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سوف تستعيد إعدادات Display (شاشة العرض) وClock (الساعة) وAudio (الصوت) وRadio (الراديو) إلى إعداداتها الافتراضية. لاستعادة الإعدادات إلى الإعداد الافتراضي، اضغط على زر Restore Settings (استعادة الإعدادات). سوف تظهر نافذة منبثقة تسأل "Are you sure you want to reset your settings to default?" (هل تريد بالتأكيد إعادة ضبط الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية؟)، حدد "Yes" (نعم) لتتم الاستعادة أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. بمجرد استعادة الإعدادات، تظهر رسالة منبثقة تفيد أنه "settings reset to default" (تمت استعادة الإعدادات إلى الوضع الافتراضي). اضغط على زر موافق على شاشة اللمس للخروج.

مسح البيانات الشخصية

بعد الضغط على زر "Clear Personal Data Settings" (إعدادات مسح البيانات الشخصية) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **مسح البيانات الشخصية**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سيتم إزالة البيانات الشخصية بما في ذلك أجهزة ®Bluetooth ومفاتيح الضبط المسبق. لإزالة المعلومات الشخصية، اضغط على زر "Clear Personal Data" (مسح البيانات الشخصية)، وسوف تظهر نافذة منبثقة تسألك "Are you sure you want to clear all personal data?" (هل أنت متأكد من رغبتك في مسح جميع البيانات الشخصية؟) حدد "OK" (موافق) للمسح أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. بمجرد مسح البيانات، تظهر رسالة منبثقة "Personal data cleared" (تم مسح البيانات الشخصية). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

استخدم الأسهم للضبط أو اضغط على رمز "C" لإعادة الضبط إلى المركز. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **المعادل**

عند التواجد في هذه الشاشة يمكنك ضبط إعدادات Bass (الجهير) وMid (المتوسط) وTreble (الصوت العالي). اضبط الإعدادات باستخدام زري "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري "+" و" -" على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **مستوى الصوت المعدل بالسرعة**

تزيد هذه الميزة مستوى الصوت أو تخفضه حسب سرعة السيارة. لتغيير Speed Adjusted Volume (مستوى الصوت المعدل بالسرعة)، اضغط على زر "Speed Adjusted Volume" (مستوى الصوت المعدل بالسرعة) الموجود على شاشة اللمس وحدد من بين أزرار "Off" (إيقاف التشغيل) أو "1" أو "2" أو "3" على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **الصوت المحيطي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

توفر هذه الميزة وضع محاكاة صوت محيطي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Surround Sound" (الصوت المحيطي) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تعمل هذه الميزة على توفير القدرة على توليف مستوى الصوت للأجهزة المحمولة المتصلة من خلال إدخال AUX (الجهاز الإضافي). لإجراء التحديد، اضغط على زر "AUX Volume Offset" (إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **علو الصوت — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تقوم هذه الميزة على تحسين جودة الصوت عند مستويات الصوت المنخفضة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Loudness" (علو الصوت) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الهاتف/®Bluetooth

بعد الضغط على زر "Phone/Bluetooth®" (الهاتف/®Bluetooth) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **الهواتف المقترنة**

تعرض هذه الميزة أي الهواتف مقترنة بنظام Phone/Bluetooth® (الهاتف/®Bluetooth). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

- **المصادر الصوتية المقترنة**

تعرض هذه الميزة أجهزة الصوت المقترنة بنظام Phone/Bluetooth® (الهاتف/®Bluetooth). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح لإلغاء قفل الباب. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

التشغيل التلقائي عند الراحة

بعد الضغط على زر "Auto-On Comfort" (التشغيل التلقائي عند الراحة) على شاشة اللمس يكون الإعداد التالي متاحًا:

- **مقعد السائق المسخن/المزود بالتهوية وعجلة القيادة المسخنة/المزودة بالتهوية أوتوماتيكيًا عند تشغيل السيارة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المقعد المسخن للسائق وعجلة القيادة المسخنة تلقائيًا عندما تكون درجات الحرارة أقل من 4.4 درجة مئوية (40 درجة فهرنهايت). عندما تكون درجات الحرارة أعلى من 80 درجة فهرنهايت (26.7 درجة مئوية) يتم تشغيل مقعد السائق المزود بالتهوية. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Heated Seats" (المقاعد المسخنة الأوتوماتيكية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

خيارات إيقاف تشغيل المحرك

بعد الضغط على زر "Engine Off Options" (خيارات إيقاف تشغيل المحرك) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **مقاعد الخروج السهل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، يتحرك مقعد السائق أوتوماتيكيًا للخلف بمجرد إيقاف تشغيل المحرك. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Easy Exit Seat" (مقعد الخروج السهل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تأخير إيقاف طاقة المحرك**

عند تحديد هذه الميزة، تظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو ونظام Uconnect® phone (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونظام فيديو DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونقاط تزويد الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. لتغيير حالة Engine Off Power Delay (تأخير إيقاف طاقة المحرك) اضغط على زر 0 ثانية أو 45 ثانية أو 5 دقائق أو 10 دقائق على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

- **تأخير إطفاء المصابيح الأمامية**

عند تحديد هذه الميزة يكون بإمكان السائق اختيار بقاء المصابيح الأمامية مشغلة لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية بعد الخروج من السيارة. لتغيير حالة Headlight Off Delay (تأخير إطفاء المصابيح الأمامية)، اضغط على الرز "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد الفاصل الزمني. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الصوت

بعد الضغط على زر "Audio" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **التوازن/الخفت**

تتيح لك هذه الميزة ضبط إعدادات Balance (التوازن) وFade (الخفت). اضغط واسحب رمز مكبر الصوت أو

(الضغطة الأولى) أو "2nd Press" (الضغطة الثانية). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح**

عند اختيار 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، يتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ويجب أن تضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين لإلغاء قفل أبواب الركاب. عند اختيار Unlock All Doors On 1st Press (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة: إذا كانت السيارة مبرمجة على 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "All Doors (كل الأبواب)، فسيتم إلغاء قفل جميع الأبواب بغض النظر عن أي مقبض باب مزود بنظام الدخول غير النشط قد تم مسكه. إذا تمت برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، فسيتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند مسك مقبض باب السائق. باستخدام نظام الدخول غير النشط، وفي حالة برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، يؤدي الضغط على المقبض أكثر من مرة إلى فتح باب السائق فقط. في حالة اختيار"Driver Door" (باب السائق)، وبمجرد فتح باب السائق، يمكن استخدام مفتاح قفل/إلغاء قفل الباب الداخلي لإلغاء قفل جميع الأبواب (أو استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)).

- **الدخول غير النشط**

تتيح لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفله دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Passive Entry" (الدخول غير النشط) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك".

- **الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

توفر هذه الميزة أوضاع مقعد سائق أوتوماتيكية لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة. لإجراء التحديد، المس المفتاح البرمجي Personal Settings Linked to Key Fob (الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

ملاحظة: يعود المقعد إلى موقع المقعد المحفوظ في الذاكرة (في حالة ضبط "Personal Settings Linked To Key Fob" (الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح) على ON (التشغيل)) عند

أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تعتيم الأضواء العالية أوتوماتيكيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند اختيار هذه الوظيفة؛ يتم تعطيل المصابيح العالية الأمامية أوتوماتيكيًا في أحوال معينة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto High Beams" (تعتيم الأضواء العالية أوتوماتيكيًا) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

- **وميض الأضواء عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تومض المصابيح الأمامية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظم فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). يمكن تحديد هذه الميزة مع أو بدون اختيار ميزة إطلاق آلة التنبيه عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Lamps with Lock" (وميض الأضواء عند القفل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الأبواب والأقفال

بعد الضغط على زر "Doors & Locks" (الأبواب والأقفال) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **أقفال الأبواب الأوتوماتيكية**

عند اختيار هذه الميزة، يتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكيًا عند وصول السيارة لسرعة 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Door Locks" (أقفال الأبواب الأوتوماتيكية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج**

عند اختيار هذه الميزة، يتم فتح جميع الأبواب عند توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع فتح باب السائق. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Unlock On Exit" (إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **وميض الأضواء عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تومض إشارتا الانعطاف الأمامية والخلفية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Lights With Lock" (وميض الأضواء عند القفل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **صدور صوت آلة التنبيه عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تصدر إشارة تنبيه صوتية قصيرة من آلة التنبيه عند تنشيط أقفال الباب. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Sound Horn With Lock" (صدور صوت آلة التنبيه عند القفل) على شاشة اللمس وحدد من بين "Off" (إيقاف التشغيل) أو "1st Press"

الخروج من وضع الكاميرا الخلفية ويتم عرض شاشة الملاحة أو الراديو مرة أخرى. عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على التشغيل)، سيتم عرض الصورة الخلفية مع خطوط الشبكة الديناميكية لمدة تصل إلى 10 ثوان بعد الخروج من وضع "REVERSE" (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة سير السيارة للأمام 12 كم/ساعة (8 أميال/الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع "PARK" (التوقف) أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). لضبط تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView، اضغط على زر "Controls" (عناصر التحكم) على شاشة اللمس، ثم زر "settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس، ثم زر "Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس. اضغط على زر "Parkview Backup camera Delay" (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية Parkview) على شاشة اللمس لتشغيل تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView أو إيقاف تشغيلها.

- **ماسحات استشعار المطر الأوتوماتيكية**

عند اختيار هذه الميزة، ينشط النظام ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكيًا إذا استشعر وجود ماء على الزجاج الأمامي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Rain Sensing Auto Wipers" (ماسحات استشعار المطر الأوتوماتيكية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **مساعد بدء التشغيل على المرتفعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند اختيار هذه الميزة، يتم تنشيط ميزة مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA). راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل" في قسم "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول وظيفة النظام وكيفية تشغيله. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Hill Start Assist" (مساعد بدء التشغيل على المرتفعات) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

المصابيح

بعد الضغط على زر "Lights" (المصابيح) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **إضاءة المصابيح الأمامية على الطريق**

عند اختيار هذه الميزة يتم تنشيط المصابيح الأمامية وتبقي في حالة تشغيل لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية، وذلك عند فتح الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). لتغيير حالة Illumination Approach (إضاءة الطريق)، اضغط على الرز + أو - على شاشة اللمس لتحديد الفاصل الزمني. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **المصابيح الأمامية مع الماسحات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند اختيار هذه الميزة ووجود مفتاح المصباح الأمامي في وضع AUTO (أوتوماتيكي)، تعمل المصابيح الأمامية لمدة 10 ثوان تقريبًا بعد تشغيل الماسحات. يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Headlights With Wipers" (المصابيح الأمامية مع الماسحات) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى

حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. سوف يحتفظ نظام ®ParkSense بآخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

- **إمالة المرايا الجانبية عند الرجوع إلى الخلف**

عند تحديد هذه الميزة، تتم إمالة مرايا الرؤية الجانبية الخارجية لأسفل عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) وذراع ناقل الحركة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). تعود المرايا إلى أوضاعها السابقة عند نقل ناقل الحركة إلى خارج وضع REVERSE (الرجوع للخلف). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Tilt Side Mirrors In Reverse" (إمالة المرايا الجانبية عند الرجوع إلى الخلف) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تنبيه النقاط الخفية**

عند تحديد هذه الميزة، توفر ميزة تنبيه النقاط الخفية تنبيهات، مرئية و/أو صوتية، لتشير إلى وجود أجسام في منطقة النقاط الخفية. يمكن تنشيط ميزة تنبيه النقاط الخفية في وضع "Lights" (المصابيح). عند تحديد هذا الوضع يتم تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) وسيعرض تنبيهًا مرئيًا فقط في المرايا الخارجية. عندما يكون الوضع "Lights & Chime" (المصابيح والصافرة) نشطًا، سيعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا مرئيًا في المرايا الخارجية بالإضافة إلى تنبيه صوتي عند تشغيل إشارة الانعطاف. عند تحديد "Off" (إيقاف)، يتم إلغاء تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM). لتغيير حالة Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخفية)، اضغط على الزر "Off" (إيقاف) أو "Lights" (المصابيح) أو "Lights & Chime" (المصابيح والصافرة) على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: في حالة حدوث تلف بسيارتك في منطقة المستشعر، حتى في حالة عدم تلف الواجهة، قد يكون هناك خطأ في محاذاة المستشعر. توجه بسيارتك إلى وكيل معتمد للتأكد من صحة محاذاة المستشعر. قد يؤدي وجود خطأ بمحاذاة المستشعر إلى عدم عمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) طبقًا للمواصفات.

- **الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView**

قد تكون سيارتك مزودة بميزة الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView والتي تتيح لك عرض الإرشادات النشطة من خلال شاشة عرض كاميرا الرجوع الخلفية عندما يتم وضع ذراع النقل في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). ستظهر الصورة على شاشة لمس الراديو مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "ParkView Backup Camera Active Guidelines" (الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ParkView) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView**

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم

راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

- **تحذير التصادم الأمامي (FCW) - الفرامل النشطة**

يشتمل نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) على مساعد الفرامل المتقدم (ABA). عند تحديد هذه الميزة، يقوم مساعد الفرامل المتقدم (ABA) باستخدام ضغط الفرامل الإضافية عندما يطلب السائق ضغط فرامل غير كافٍ لتفادي تصادم أمامي محتمل. يصبح نظام مساعد الفرامل المتقدم (ABA) نشطًا عند قطع مسافة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Forward Collision Warning (FCW) with Mitigation - Active Braking" (تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف - الفرامل النشطة) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد مما يشير إلى أنه قد تم تحديد الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف" في "فهم مزايا سيارتك."

- **نظام ®ParkSense**

سيقوم نظام ®ParkSense بالبحث عن جميع الأجسام الموجودة خلف السيارة عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وسرعة السيارة أقل من 18 كم/ساعة (11 ميلاً/ساعة). وسوف يوفر إنذارًا (صوتيًا و/أو مرئيًا) ليشير إلى مدى الاقتراب من الأجسام الأخرى. يتم تمكين النظام مع الخيار Sound Only (الصوت فقط) أو Sound and Display (الصوت والعرض). لتغيير حالة نظام ®ParkSense، اضغط على الزر "Sound Only" (الصوت فقط) أو "Sounds and Display" (الأصوات والعرض) وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس. راجع "نظام ®ParkSense" في قسم "فهم مزايا سيارتك" للاطلاع على وظيفة النظام ومعلومات التشغيل.

- **مستوى صوت صافرة نظام ®ParkSense الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت صافرة نظام ®ParkSense الأمامي من شاشة عرض معلومات السائق (DID) أو من نظام ®Uconnect - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة LOW (منخفض) وMEDIUM (متوسط) وHIGH (عالٍ). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Front ParkSense Vol." (مستوى صوت نظام ParkSense الأمامي) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. سوف يحتفظ نظام ®ParkSense بآخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

- **مستوى صوت صافرة نظام ®ParkSense الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت صافرة نظام ®ParkSense الخلفي من شاشة عرض معلومات السائق (DID) أو من نظام ®Uconnect - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة LOW (منخفض) وMEDIUM (متوسط) وHIGH (عالٍ). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Rear ParkSense Vol." (مستوى صوت نظام ParkSense الخلفي) على شاشة اللمس،

- **ضبط ساعات الوقت**

تسمح هذه الميزة لك بضبط الساعات. يجب ألا تتم إزالة علامة الاختيار من زر Sync with GPS Time (المزامنة مع وقت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس. لإجراء التحديد، اضغط على زري " +" أو " -" على شاشة اللمس لضبط الساعات لأعلى أو لأسفل. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على الزر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات.

- **ضبط دقائق الوقت**

تسمح هذه الميزة لك بضبط الدقائق. يجب ألا تتم إزالة علامة الاختيار من زر Sync with GPS Time (المزامنة مع وقت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس. لإجراء التحديد، اضغط على زري "+" أو "-" على شاشة اللمس لضبط الدقائق لأعلى أو لأسفل. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على الزر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات.

- **تنسيق الوقت**

تسمح لك هذه الميزة بتحديد إعداد عرض تنسيق الوقت. اضغط على زر "Time Format" (تنسيق الوقت) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد 12 ساعة أو 24 ساعة تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

- **عرض الوقت في شريط الحالة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تتيح لك هذه الميزة تشغيل الساعة الرقمية في شريط الحالة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير إعداد Show Time Status (عرض حالة الوقت)، اضغط على "Show Time in Status Bar" (عرض الوقت في شريط الحالة) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. للرجوع إلى القائمة السابقة، اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس، أو اضغط على زر back (رجوع) على الواجهة.

السلامة والمساعدة في القيادة

بعد الضغط على زر "Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **تحذير التصادم الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

توفر ميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) تحذير صوتي و/أو مرئي للتحذير من تصادمات أمامية محتملة. يمكن ضبط الميزة على Far (بعيد) أو ضبطها على Near (قريب). والحالة الافتراضية لميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي إعداد Far (بعيد). ويعني ذلك أن النظام سيحذرك من تصادم محتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون على مسافة أبعد. ويمنحك ذلك أطول وقت ممكن للقيام برد الفعل. لتغيير الإعداد للحصول على قيادة أكثر ديناميكية، حدد الإعداد Near (قريب). ويعمل هذا عل تحذيرك من التصادم المحتمل عندما تكون أقرب إلى سيارة أمامك. لتغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)، اضغط على الزر "Near" (قريب) أو "Far" (بعيد) وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

Off (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **مسار الملاحة مع عرض انعطاف تلو الآخر في مجموعة أجهزة القياس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، تظهر توجيهات انعطاف تلو الآخر في شاشة العرض وذلك بمجرد اقتراب السيارة من أي منعطف محدد في الطريق المبرمج. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (مسار الملاحة مع كل انعطاف في مجموعة أجهزة القياس) في شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **انتهاء مهلة شاشة التحكم - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، تظل شاشة مفاتيح التحكم مفتوحة لمدة 5 ثوان قبل انتهاء مهلة الشاشة. عند إلغاء تحديد هذه الميزة، ستظل الشاشة مفتوحة حتى يتم إغلاقها يدويًا. اضغط على زر "Controls Screen Time-Out" (انتهاء مهلة شاشة مفاتيح التحكم) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

الصوت

بعد الضغط على زر "Audio" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **طول الاستجابة الصوتية**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تغيير إعدادات Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية). لتغيير Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية)، اضغط على زر "Brief" (قصير) أو "Detailed" (مفصل) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **قائمة عرض الأوامر**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك اختيار ,Always With Help (دومًا مع تعليمات) أو Never (مطلقًا) لعرض شاشة القراءة مع الخيارات الممكنة أثناء التواجد في جلسة صوت. لتغيير إعدادات Show Command List (قائمة عرض الأوامر)، اضغط على زر "Always" (دائمًا) أو "With Help" (مع التعليمات) أو "Never" (مطلقًا) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الساعة

بعد الضغط على زر "Clock" (الساعة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)**

تسمح لك هذه الميزة بضبط الوقت من خلال الراديو تلقائيًا. لتغيير إعداد Sync Time (مزامنة الوقت)، اضغط على زر "Sync with GPS Time" (المزامنة مع توقيت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

(أوتوماتيكي) أو "Manual" (يدوي) الموجود على شاشة اللمس وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: عند تحديد وضع Day (اليوم) أو Night (الليل) لوضع شاشة العرض، سوف يؤدي استخدام ميزة وضع الاستعراض إلى تنشيط الراديو لميزة التحكم في Display Brightness Day (سطوع اليوم لشاشة العرض) على الرغم من إضاءة المصابيح الأمامية.

- **سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد سطوع الشاشة الكلي مع تشغيل المصابيح الأمامية. اضبط السطوع باستخدام زري الإعداد "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري "+" و"-" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية"، يجب أن تكون المصابيح الأمامية مطفأة وألا يكون على مفتاح تعتيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

- **تعيين اللغة**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد إحدى اللغات المتعددة (Brasileiro (البرازيلية) / Deutsche (الألمانية) / English (الإنجليزية) / Español (الإسبانية) / Français (الفرنسية) / Italiano (الإيطالية) / Nederlands (الهولندية) / Polski (البولندية) / Português (البرتغالية) / Türk (التركية)) لإظهار جميع مصطلحات شاشة العرض بها، بما في ذلك وظائف الرحلة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على زر "Set Language" (ضبط اللغة) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر اللغة المطلوبة على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **الوحدات**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد التغيير بين عرض وحدات القياس بالنظام المتري أو وحدات القياس الأمريكية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وعداد المسافة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على "US" (النظام الأمريكي) أو "Metric" (النظام المتري) لإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **صافرة شاشة اللمس**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تشغيل الصوت المسموع أو إيقاف تشغيله عند الضغط على أحد الأزرار بشاشة اللمس. اضغط على زر "Touchscreen Beep" (صافرة شاشة اللمس)، ثم حدد On (التشغيل) أو

default" (تمت استعادة الإعدادات إلى الوضع الافتراضي). اضغط على زر موافق على شاشة اللمس للخروج.

مسح البيانات الشخصية

بعد الضغط على زر "Clear Personal Data Settings" (إعدادات مسح البيانات الشخصية) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **مسح البيانات الشخصية**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سيتم إزالة البيانات الشخصية بما في ذلك أجهزة ®Bluetooth ومفاتيح الضبط المسبق. لإزالة المعلومات الشخصية، اضغط على زر "Clear Personal Data" (مسح البيانات الشخصية)، وسوف تظهر نافذة منبثقة تسألك "Are you sure you want to clear all personal data?" (هل أنت متأكد من رغبتك في مسح جميع البيانات الشخصية؟) حدد "OK" (موافق) للمسح أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. بمجرد مسح البيانات، تظهر رسالة منبثقة "Personal data cleared" (تم مسح البيانات الشخصية). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام Uconnect® 8.4

اضغط على زر "Settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس لعرض شاشة إعداد القائمة. في هذا الوضع، يتيح لك نظام Uconnect® الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة التي قد تكون مزودة مثل Display (شاشة العرض) وVoice (الصوت) وClock (الساعة) وSafety & Driving Assistance (السلامة والمساعدة في القيادة) وLights (المصابيح) و& Doors Locks (الأبواب والأقفال) وAuto-On Comfort (ميزة التشغيل التلقائي عند الراحة) وEngine Off Operation (إيقاف تشغيل المحرك) وAudio (الصوت) و®Phone/Bluetooth (الهاتف/®Bluetooth) وRadio Setup (إعداد الراديو) وRestore Settings (استعادة الإعدادات) وClear Personal Data (مسح البيانات الشخصية) وSystem Information (معلومات النظام).

ملاحظة: يمكنك لمس منطقة واحدة فقط في شاشة اللمس في كل مرة.

عند التحديد، اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس للدخول إلى الوضع المطلوب. وبمجرد الدخول إلى الوضع المطلوب، اضغط على الإعداد المفضل وحرره حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. بمجرد اكتمال الإعداد اضغط إما على زر سهم للخلف على شاشة اللمس أو على زر BACK (رجوع) على الواجهة للعودة إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات. يتيح لك الضغط على زري التمرير "لأعلى" أو "لأسفل" على شاشة اللمس بالجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر الإعدادات المتاحة.

شاشة العرض

بعد الضغط على زر "Display" (شاشة العرض) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **وضع شاشة العرض**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد إعدادات شاشة العرض "Auto" (أوتوماتيكي) أو "Manual" (يدوي). لتغيير حالة Mode (الوضع)، اضغط على زر "Auto"

الهاتف/®Bluetooth

بعد الضغط على زر "Phone/Bluetooth®" (الهاتف/®Bluetooth) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **الهواتف المقترنة**

تعرض هذه الميزة أي الهواتف مقترنة بنظام Phone/Bluetooth® (الهاتف/®Bluetooth). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

- **المصادر الصوتية المقترنة**

تعرض هذه الميزة أجهزة الصوت المقترنة بنظام Phone/Bluetooth® (الهاتف/®Bluetooth). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

إعداد الراديو

بعد الضغط على زر "Radio Setup" (إعداد الراديو) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **بلاغات حركة المرور - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تتيح للنظام عمل إيقاف مؤقت لأجهزة الاستقبال والوسائط لئلا تبث النشرات المرورية. لتغيير الإعداد Traffic Announcement (بلاغات حركة المرور)، اضغط على زر "Off" (إيقاف التشغيل) أو "On" (تشغيل) الموجود على شاشة اللمس. سوف تظهر علامة اختيار في المربع عندما يتم التحديد. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

- **التردد البديل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، فإنها تتيح تغيير التردد أوتوماتيكيًا للحفاظ على الإشارة الأقوى. لتغيير الإعداد Alternative Frequency (التردد البديل)، اضغط على زر "Off" (إيقاف التشغيل) أو "On" (تشغيل) الموجود على شاشة اللمس. سوف تظهر علامة اختيار في المربع عندما يتم التحديد. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

- **إقليمي**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تفرض الخدمة الإقليمية مما يتبعه تمكين التغيير التلقائي لمحطات الشبكة. لتغيير الإعداد Regional (إقليمي)، اضغط على زر "Off" (إيقاف التشغيل) أو "On" (تشغيل) الموجود على شاشة اللمس. سوف تظهر علامة اختيار في المربع عندما يتم التحديد. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

استعادة الإعدادات

بعد الضغط على زر "Restore Settings" (استعادة الإعدادات) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **استعادة الإعدادات**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سوف تستعيد إعدادات Display (شاشة العرض) وClock (الساعة) وAudio (الصوت) وRadio (الراديو) إلى إعداداتها الافتراضية. لاستعادة الإعدادات إلى الإعداد الافتراضي، اضغط على زر Restore Settings (استعادة الإعدادات). سوف تظهر نافذة منبثقة تسأل "Are you sure you want to reset your settings to default?" (هل تريد بالتأكيد إعادة ضبط الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية؟)، حدد "Yes" (نعم) لتتم الاستعادة أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. بمجرد استعادة الإعدادات، تظهر رسالة منبثقة تفيد أنه "settings reset to

السيارة جديدة، قد تظهر البوصلة في حالة اضطراب وقد تحتاج إلى المعايرة. يمكنك معايرة البوصلة بتحديد زر "Calibration" (المعايرة) على شاشة اللمس وسوف تظهر قائمة منبثقة تطالبك بإنهاء عملية المعايرة عن طريق إكمال دورة أو أكثر بزاوية 360 درجة (في منطقة خالية من المواد المعدنية الضخمة أو الأجسام المعدنية). بمجرد اكتمال عملية المعايرة بنجاح، سوف تظهر رسالة على الشاشة توضح أن الأمر قد تم بنجاح. سوف تعمل البوصلة بشكل طبيعي بعد ذلك.

الصوت

بعد الضغط على زر "Audio" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **التوازن/الخفت**

عند التواجد في هذه الشاشة يمكنك ضبط إعدادات Balance/Fade (التوازن/الخفت).

- **المعادل**

عند التواجد في هذه الشاشة يمكنك ضبط إعدادات Bass (الجهير) وMid (المتوسط) وTreble (الصوت العالي). اضبط الإعدادات باستخدام زري الإعداد " +" أو " -" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري " +" و" -" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: يتيح لك إعداد Bass (الجهير)/Mid (النطاق المتوسط)/Treble (الصوت المرتفع) تحريك إصبعك ببساطة لأعلى أو لأسفل لتغيير الإعداد بالإضافة إلى الضغط على الإعداد المطلوب مباشرة.

- **مستوى الصوت المعدل بالسرعة**

تزيد هذه الميزة مستوى الصوت أو تخفضه حسب سرعة السيارة. لتغيير Speed Adjusted Volume (مستوى الصوت المعدل بالسرعة)، اضغط على "Off" (إيقاف) أو "1" أو "2" أو "3" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

- **الصوت المحيطي**

توفر هذه الميزة وضع محاكاة صوت محيطي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Surround Sound" (الصوت المحيطي) على شاشة اللمس، ثم حدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل) متبوعًا بالضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

- **مناسبة مستوى صوت الجهاز الإضافي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تعمل هذه الميزة على توفير القدرة على توليف مستوى الصوت للأجهزة المحمولة المتصلة من خلال إدخال AUX (الجهاز الإضافي). لإجراء التحديد، اضغط على زر "AUX Volume Match" (مناسبة مستوى صوت الجهاز الإضافي) على شاشة اللمس، ثم حدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل) متبوعًا بالضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

- **علو الصوت — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

سيتم تشغيل الراديو أوتوماتيكيًا عندما تسير السيارة أو سيتم استدعاء حالته سواء كان قيد التشغيل أو إيقاف التشغيل عند آخر مرة تمت فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع الإيقاف. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Loudness" (علو الصوت) على شاشة اللمس، ثم حدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل) متبوعًا بالضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

خيارات إيقاف تشغيل المحرك

بعد الضغط على زر "Engine Off Options" (خيارات إيقاف تشغيل المحرك) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **مقاعد الخروج السهل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، يتحرك مقعد السائق أوتوماتيكيًا للخلف بمجرد إيقاف تشغيل المحرك. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Easy Exit Seats" (مقاعد الخروج السهل) على شاشة اللمس، ثم بإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تأخير إيقاف طاقة المحرك**

عند تحديد هذه الميزة، تبقى مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو ونظام Uconnect® phone (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونظام فيديو DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ومآخذ تزويد الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. لتغيير حالة Engine Off Power Delay (تأخير إيقاف طاقة المحرك) اضغط على زر 0 ثانية أو 45 ثانية أو 5 دقائق أو 10 دقائق على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

- **تأخير إطفاء المصابيح الأمامية**

عند تحديد هذه الميزة يكون بإمكان السائق اختيار بقاء المصابيح الأمامية مشغلة لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية بعد الخروج من السيارة. لتغيير حالة Headlight Off Delay (تأخير إطفاء المصابيح الأمامية)، اضغط على الرز "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد الفاصل الزمني. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

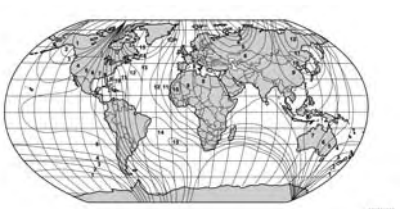
إعداد البوصلة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

بعد الضغط على زر "Compass Settings" (إعدادات البوصلة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **التباين**

تباين البوصلة هو الفرق بين الشمال المغناطيسي والشمال الجغرافي. لتعويض هذا الفرق، يجب ضبط التباين للمنطقة التي تسير بها السيارة، وذلك لكل خريطة منطقة. بمجرد ضبط ذلك بشكل صحيح، ستقوم البوصلة أوتوماتيكيًا بتعويض الفارق وتقديم قراءة دقيقة.

ملاحظة: أبق الأجسام المغناطيسية، مثل أجهزة iPod والهواتف المحمولة وأجهزة الكمبيوتر المحمولة وأجهزة كشف الرادار، بعيدة عن أعلى لوحة أجهزة القياس. وذلك حيث توجد البوصلة، وقد تسبب التشويش على مستشعر البوصلة، مما يؤدي إلى قراءات خاطئة.



خريطة تباين البوصلة

- **تنفيذ عملية معايرة البوصلة**

اضغط على زر "Calibration" (المعايرة) على شاشة اللمس لتغيير هذا الإعداد. تتميز البوصلة بالمعايرة الذاتية مما يغني عن الحاجة إلى إعادة ضبطها يدويًا. عندما تكون

• الذاكرة المرتبطة بحافظة المفاتيح — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر هذه الميزة استدعاء أوتوماتيكي لجميع إعدادات المخزنة بموقع الذاكرة (مقعد السائق والمرايا الخارجية وموضع عمود التوجيه ومحطة الراديو مسبقة الضبط) لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Memory Linked To FOB" (الذاكرة المرتبطة بحافظة المفاتيح) على شاشة اللمس، ثم قم بإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

ملاحظة: يعود المقعد إلى موقع المقعد المحفوظ في الذاكرة (في حالة ضبط "Memory Linked to Fob" (الذاكرة المرتبطة بحافظة المفاتيح) على ON (التشغيل)) عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح لإلغاء قفل الباب. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

• تنبيه باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تصدر هذه الميزة تنبيهًا عندما يتم رفع باب المؤخرة العامل بالطاقة أو خفضه. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Power Lift Gate Alert" (تنبيه باب المؤخرة العامل بالطاقة) على شاشة اللمس، ثم قم بإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للتعرف على مزيد من المعلومات.

أنظمة الراحة التلقائية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

بعد الضغط على زر "Auto-On Comfort" (التشغيل التلقائي عند الراحة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• مقعد السائق المسخن/المزود بالتهوية وعجلة القيادة المسخنة/المزودة بالتهوية أوتوماتيكيًا عند تشغيل السيارة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المقعد المسخن للسائق وعجلة القيادة المسخنة تلقائيًا عندما تكون درجات الحرارة أقل من 40 درجة فهرنهايت (4.4 درجات مئوية). عندما تكون درجات الحرارة أعلى من 80 درجة فهرنهايت (26.7 درجة مئوية) يتم تشغيل مقعد السائق المزود بفتحات تهوية. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Heated Seats" (المقاعد المسخنة الأوتوماتيكية) على شاشة اللمس، ثم حدد "Off" (إيقاف) أو "Remote Start" (بدء التشغيل عن بُعد) أو "All Starts" (جميع عمليات بدء التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

باب السائق. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Unlock On Exit" (إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج) على شاشة اللمس، ثم بإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **صدور صوت آلة التنبيه عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تصدر إشارة تنبيه صوتية قصيرة من آلة التنبيه عند تنشيط أقفال الباب. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Sound Horn With Lock" (صدور صوت آلة التنبيه عند القفل) على شاشة اللمس، ثم بإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح**

عند اختيار 1st Push Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver" (السائق)، يتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند الضغطة الأولى على زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). عند اختيار "Driver" (السائق)، يجب عليك الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين لإلغاء قفل أبواب الركاب. عند اختيار 1st Push Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "All" (الكل)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة: إذا كانت السيارة مبرمجة على 1st Push Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "All" (الكل)، فسيتم إلغاء قفل جميع الأبواب بغض النظر عن أي مقبض باب مزود بنظام الدخول غير النشط قد تم مسكه. إذا تمت برمجة 1st Push Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver" (السائق)، فسيتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند مسك مقبض باب السائق. باستخدام نظام الدخول غير النشط، وفي حالة برمجة 1st Push Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "All" (الكل)، يؤدي لمس المقبض أكثر من مرة إلى فتح باب السائق فقط. في حالة اختيار فتح باب السائق عند الضغطة الأولى، وعند فتح باب السائق، يمكن استخدام مفتاح قفل/إلغاء قفل الباب الداخلي لإلغاء قفل جميع الأبواب (أو استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)).

- **الدخول غير النشط**

تتيح لك هذه الميزة قفل أبواب السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). فهي تقوم بإلغاء قفل الأبواب عندما يتم مسك مقبض الباب الخارجي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Passive Entry" (الدخول غير النشط) على شاشة اللمس، ثم بإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للتعرف على مزيد من المعلومات.

• **إضاءة المصابيح الأمامية على الطريق**

عند اختيار هذه الميزة يتم تنشيط المصابيح الأمامية وتبقي في حالة تشغيل لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية، وذلك عند فتح الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). لتغيير حالة Illumination Approach (إضاءة الطريق)، اضغط على الرز + أو - على شاشة اللمس لتحديد الفاصل الزمني. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **المصابيح الأمامية مع الماسحات ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند اختيار هذه الميزة ووجود مفتاح المصباح الأمامي في وضع AUTO (أوتوماتيكي)، تعمل المصابيح الأمامية لمدة 10 ثوان تقريبًا بعد تشغيل الماسحات. يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Headlights With Wipers" (المصابيح الأمامية مع الماسحات) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **تعتيم الأضواء العالية أوتوماتيكيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، يتم تنشيط/إلغاء تنشيط المصابيح الأمامية العالية أوتوماتيكيًا في أحوال معينة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto High Beams" (المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

• **أضواء النهار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المصابيح الأمامية كلما تم تشغيل المحرك. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Daytime Running Lights" (أضواء النهار) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **وميض الأضواء عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تومض المصابيح الأمامية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظم فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Lamps with Lock" (وميض الأضواء عند القفل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الأبواب والأقفال

بعد الضغط على زر "Doors & Locks" (الأبواب والأقفال) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• **إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج**

عند اختيار هذه الميزة، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع فتح

بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "ParkView Backup Camera Active Guidelines" (الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ParkView) على شاشة اللمس، ثم بإجراء التحديد. اضغط على زر السهم على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView**

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية ويتم عرض شاشة الملاحة أو الراديو مرة أخرى. عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على التشغيل)، سيتم عرض الصورة الخلفية مع خطوط الشبكة الديناميكية لمدة تصل إلى 10 ثوان بعد الخروج من وضع "REVERSE" (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة سير السيارة للأمام 12 كم/ساعة (8 أميال/الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). لضبط تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView، اضغط على زر "+ MORE" (المزيد) على الواجهة، ثم زر "settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس، ثم زر "Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس. اضغط على زر "Parkview Backup camera Delay" (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية Parkview) على شاشة اللمس لتشغيل تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView أو إيقاف تشغيلها.

- **ماسحات استشعار المطر الأوتوماتيكية**

عند اختيار هذه الميزة، ينشط النظام ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكيًا إذا استشعر وجود ماء على الزجاج الأمامي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Rain Sensing" (استشعار المطر) على شاشة اللمس، ثم بإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **مساعد بدء التشغيل على المرتفعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند اختيار هذه الميزة، يتم تنشيط ميزة مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA). راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل" في قسم "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول وظيفة النظام وكيفية تشغيله. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Hill Start Assist" (مساعد بدء التشغيل على المرتفعات) على شاشة اللمس، ثم بإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

المصابيح

بعد الضغط على زر "Lights" (المصابيح) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **تأخير إطفاء المصابيح الأمامية**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تتيح ضبط مقدار الوقت الذي تظل فيه المصابيح الأمامية قيد التشغيل بعد إيقاف تشغيل المحرك. لتغيير إعداد Headlights Off Delay (تأخير إطفاء المصابيح الأمامية)، اضغط على زر "Headlights Off Delay" (تأخير إطفاء المصابيح الأمامية) على شاشة اللمس واختر إما 0 ثانية أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 90 ثانية. تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد لتشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

(مع التعليمات) أو Never (مطلقًا). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الساعة والتاريخ

بعد الضغط على زر "Clock" (الساعة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **ضبط الوقت**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك ضبط الوقت والتنسيق يدويًا. اضغط على زر "Set Time" (ضبط الوقت) ثم اختر تنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة. اضغط على السهم المناظر أعلى وأسفل الوقت الحالي للضبط، ثم حدد AM (صباحًا) أو PM (مساءً). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **ضبط التاريخ**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك ضبط التاريخ يدويًا. اضغط على زر "Set Date" (ضبط التاريخ)، ثم اضغط على الأسهم المناظرة أعلى وأسفل التاريخ الحالي للقيام بالضبط. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الأمان/المساعدة

بعد الضغط على زر "Safety/Assistance" (الأمان/المساعدة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **نظام ®ParkSense**

سيقوم نظام ®ParkSense بالبحث عن جميع الأجسام الموجودة خلف السيارة عندما يكون ذراع النقل/محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وسرعة السيارة أقل من 18 كم/ساعة (11 ميلاً/الساعة). وسوف يوفر إنذارًا (صوتيًا و/أو مرئيًا) ليشير إلى مدى الاقتراب من الأجسام الأخرى. يتم تمكين النظام مع الخيار Sound Only (الصوت فقط) أو Sound and Display (الصوت والعرض). لتغيير حالة نظام ®ParkSense، اضغط على الزر "Sound Only" (الصوت فقط) أو "Sounds and Display" (الأصوات والعرض) وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس. راجع "نظام ®ParkSense" في قسم "فهم مزايا سيارتك" للاطلاع على وظيفة النظام ومعلومات التشغيل.

- **إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف**

عند تحديد هذه الميزة، تتم إمالة مرايا الرؤية الجانبية الخارجية لأسفل عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) وذراع النقل/محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). تعود المرايا إلى أوضاعها السابقة عند نقل ناقل الحركة إلى خارج وضع REVERSE (الرجوع للخلف). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Tilt Mirrors In Reverse" (إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف) على شاشة اللمس، ثم بإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView**

قد تكون سيارتك مزودة بميزة الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView والتي تتيح لك عرض الإرشادات النشطة من خلال شاشة عرض كاميرا الرجوع الخلفية عندما يتم وضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). ستظهر الصورة على شاشة لمس الراديو مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط

مصطلحات شاشة العرض بها، بما في ذلك وظائف الرحلة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على زر "Set Language" (ضبط اللغة) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر اللغة المطلوبة على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **الوحدات**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد التغيير بين عرض وحدات القياس بالنظام المتري أو وحدات القياس الأمريكية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وعداد المسافة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على "US" (النظام الأمريكي) أو "Metric" (النظام المتري) لإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **صافرة شاشة اللمس**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تشغيل الصوت المسموع أو إيقاف تشغيله عند الضغط على أحد الأزرار بشاشة اللمس. اضغط على زر "Touchscreen Beep" (صافرة شاشة اللمس) على شاشة اللمس لإجراء التحديد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **انتهاء مهلة شاشة التحكم - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، تظل شاشة مفاتيح التحكم مفتوحة لمدة 5 ثوان قبل انتهاء مهلة الشاشة. عند إلغاء تحديد هذه الميزة، ستظل الشاشة مفتوحة حتى يتم إغلاقها يدويًا. اضغط على زر "Controls Screen Time-Out" (انتهاء مهلة شاشة مفاتيح التحكم) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

الصوت

بعد الضغط على زر "Audio" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **طول الاستجابة الصوتية**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تغيير إعدادات Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية). لتغيير طول الاستجابة الصوتية، اضغط على زر"Voice Response Length" (طول الاستجابة الصوتية) على شاشة اللمس وحدد "Brief" (موجز) أو "Detailed" (تفصيلي). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **قائمة عرض الأوامر**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تغيير إعدادات "Show Command List" (قائمة عرض الأوامر). تغيير إعدادات Show Command List (قائمة عرض الأوامر)، اضغط على زر "Show Command List" (قائمة عرض الأوامر) على شاشة اللمس وحدد من بين Always (دائمًا) أو "With Help"

عند التحديد، اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس للدخول إلى الوضع المطلوب. وبمجرد الدخول إلى الوضع المطلوب، اضغط على الإعداد المفضل وحرره، ثم قم بإجراء التحديد. بمجرد اكتمال الإعداد اضغط إما على زر سهم للخلف على شاشة اللمس أو على زر BACK (رجوع) على الواجهة للعودة إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات. يتيح لك زر سهم لأعلى أو زر سهم لأسفل على الجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر الإعدادات المتاحة.

ملاحظة: ينبغي تغيير كل الإعدادات أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع "Run" (الانطلاق).

شاشة العرض

بعد الضغط على زر "Display" (شاشة العرض) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **وضع شاشة العرض**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد إعدادات شاشة العرض "Auto" (أوتوماتيكي) أو "Manual" (يدوي). لتغيير حالة Mode (الوضع)، اضغط على زر "Auto" (أوتوماتيكي) أو "Manual" (يدوي) الموجود على شاشة اللمس وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: عند تحديد وضع Day (اليوم) أو Night (الليل) لوضع شاشة العرض، سوف يؤدي استخدام ميزة وضع الاستعراض إلى تنشيط الراديو لميزة التحكم في Display Brightness Day (سطوع اليوم لشاشة العرض) على الرغم من إضاءة المصابيح الأمامية.

- **سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد سطوع الشاشة الكلي مع تشغيل المصابيح الأمامية. اضبط السطوع باستخدام زري الإعداد "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري "+" و"-" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية"، يجب أن تكون المصابيح الأمامية مضاءة وألا يكون على مفتاح تعتيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

- **سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد سطوع الشاشة الكلي مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية. اضبط السطوع باستخدام زري الإعداد "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري "+" و"-" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية"، يجب أن تكون المصابيح الأمامية مطفأة وألا يكون على مفتاح تعتيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

- **تعيين اللغة**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد إحدى اللغات المتعددة Deutsche (الألمانية) / English (الإنجليزية) / Español (الإسبانية) / Français (الفرنسية) / Italiano (الإيطالية) / Nederlands (الهولندية) / Polski (البولندية) / Português (البرتغالية) / Türkçe (التركية)) لإظهار جميع

أزرار نظام 8.4 ®Uconnect على شاشة اللمس والأزرار الموجودة في الواجهة

1 - أزرار نظام ®Uconnect على شاشة اللمس
2 - أزرار نظام ®Uconnect في الواجهة

الأزرار الموجودة في الواجهة

توجد الأزرار الموجودة في الواجهة أسفل نظام ®Uconnect في منتصف لوحة أجهزة القياس. بالإضافة إلى ذلك، يوجد مقبض تحكم Scroll/Enter (التمرير/إدخال) الموجود على الجانب الأيمن من أزرار التحكم في درجة الحرارة في وسط لوحة أجهزة القياس. أدر مقبض التحكم للتمرير عبر القوائم وقم بتغيير الإعدادات (مثلًا، 30، 60، 90)، اضغط على مركز مقبض التحكم مرة أو أكثر لتحديد الإعداد أو تغييره (مثلًا، ON (التشغيل)، OFF (إيقاف التشغيل)).

قد يحتوي نظام ®Uconnect أيضًا على زر Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) وزر Back (رجوع) الموجود أسفل نظام ®Uconnect.

اضغط على زر Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) لإيقاف تشغيل شاشة اللمس لنظام ®Uconnect. اضغط على زر Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) مرة ثانية لتشغيل شاشة اللمس.

اضغط على الزر BACK (رجوع) للخروج من Menu (القائمة) أو بعض الخيارات على نظام ®Uconnect.

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس يمكن الوصول إليها على شاشة عرض نظام ®Uconnect.

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام Uconnect® 5.0

اضغط على زر MORE (المزيد) + الموجود على الواجهة، ثم اضغط على زر "Settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس لعرض شاشة إعداد القائمة. في هذا الوضع يتيح لك نظام ®Uconnect الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة التي قد تكون مزودة مثل Display (شاشة العرض) وClock (الساعة) وSafety/Assistance (الأمان/المساعدة) وLights (المصابيح) وLocks & Doors (الأبواب والأقفال) وComfort Auto-On (ميزة التشغيل التلقائي عند الراحة) وEngine Off Operation (إيقاف تشغيل المحرك) وCompass Settings (إعدادات البوصلة) وAudio (الصوت) وPhone/Bluetooth® (الهاتف/Bluetooth®) وSuspension (التعليق) وRadio Setup (إعداد الراديو) وRestore Settings (استعادة الإعدادات) وClear Personal Data (مسح البيانات الشخصية).

ملاحظة: يمكنك لمس منطقة واحدة فقط في شاشة اللمس في كل مرة.

- البوصلة
- درجة الحرارة الخارجية (الإعداد الافتراضي)
- الوقت
- النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود (RTE)
- متوسط ترشيد استهلاك الوقود
- استهلاك الوقود الحالي
- الرحلة أ
- الرحلة ب

أعلى اليمين

- لا يوجد
- البوصلة (الإعداد الافتراضي)
- درجة الحرارة الخارجية
- الوقت
- النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود (RTE)
- متوسط ترشيد استهلاك الوقود
- استهلاك الوقود الحالي
- الرحلة أ
- الرحلة ب

العودة إلى الإعدادات الافتراضية (استعادة جميع الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية)

- إلغاء
- موافق

إعدادات نظام ®Uconnect

يستخدم نظام ®Uconnect خليط من مجموعة من الأزرار على شاشة اللمس ومجموعة من الأزرار على الواجهة، الموجود في منتصف لوحة أجهزة القياس التي تتيح لك الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل وتغييرها.

تنبيه!

لا تثبت أي شيء على شاشة اللمس، القيام بذلك قد يتسبب في تلف شاشة اللمس.

أزرار نظام 5.0 ®Uconnect على شاشة اللمس والأزرار الموجودة في الواجهة

1 - أزرار نظام ®Uconnect على شاشة اللمس
2 - أزرار نظام ®Uconnect في الواجهة

استهلاك الوقود). اضغط مطولاً على زر OK (موافق) لإعادة ضبط الميزة.

- النطاق
- استهلاك الوقود الحالي مقدر بالميل لكل جالون / باللتر لكل 100 كم
- معدّل استهلاك الوقود مقدر بالميل لكل جالون / باللتر لكل 100 كم

الرحلة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان Trip (الرحلة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، ثم قم بالتبديل لليمين أو لليسار لتحديد Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب).

سوف تعرض معلومات Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب) ما يلي:

- Distance mi (المسافة مقدرة بالميل)
- Average Fuel Economy (معدل ترشيد استهلاك الوقود)
- Elapsed Time (الوقت المنقضي)

اضغط مطولاً على زر OK (موافق) لإعادة ضبط جميع المعلومات.

الصوت

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Audio Menu (قائمة الصوت) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

الرسائل المخزنة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Messages Menu (قائمة الرسائل) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). تعرض هذه الميزة عدد رسائل التحذير المخزنة. سيتيح لك الضغط على زر سهم لليمين رؤية ما هي الرسائل المخزنة.

إعداد الشاشة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Screen Setup Menu (قائمة إعداد الشاشة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر OK (موافق) وحرره للدخول إلى القوائم الفرعية واتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة حسب الحاجة. تتيح لك ميزة Screen Setup (إعداد الشاشة) تغيير أي المعلومات التي يتم عرضها في لوحة أجهزة القياس بالإضافة إلى الموقع الذي يتم عرض المعلومات فيه.

عناصر السائق القابلة للتحديد في إعداد القائمة

الترس الحالي

- التشغيل
- إيقاف التشغيل

أعلى اليسار

- لا يوجد

اضغط على زر **OK** (موافق) وحرره لتغيير شاشة العرض بين km/h (كم/ساعة) أو MPH (ميل/الساعة).

معلومات السيارة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Vehicle Info (معلومات السيارة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

اضغط على زر سهم لليمين وحرره وسيتم عرض Coolant Temp (درجة حرارة سائل التبريد). اضغط على زر سهم لليسار أو لليمين للتنقل بين القوائم الفرعية للمعلومات واضغط على OK (موافق) وحرره لتحديد أو إعادة ضبط القوائم الفرعية التالية التي يمكن إعادة ضبطها:

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

اضغط على زر سهم لأعلى أو لأسفل ثم حرره حتى يتم تمييز "Tire Pressure" (ضغط الإطار) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

- إذا كان ضغط الإطار جيدًا لجميع الإطارات، فسيتم عرض رمز سيارة مع عرض قيم ضغط الإطارات في كل ركن من أركان الرمز.
- في حالة انخفاض ضغط إطار أو أكثر، تظهر الرسالة "Inflate Tire To XX" (نفخ الإطار إلى XX) مع رمز السيارة مع ظهور قيم ضغط الإطارات في كل زاوية من الرمز مع ظهور قيمة ضغط الإطار المنخفض بلون مختلف عن قيم ضغط الإطارات الأخرى.
- إذا كان نظام ضغط الإطارات يتطلب الصيانة، فسيتم عرض الرسالة "Service Tire Pressure System" (نظام مراقبة ضغط الإطارات يحتاج للصيانة).

وظيفة معدل ضغط الإطارات هي وظيفة معلومات فقط ولا يمكن إعادة ضبطها.

راجع "نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)" الموجود ضمن "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

Transmission Temperature (درجة حرارة ناقل الحركة)

- لعرض درجة حرارة ناقل الحركة الفعلية.

Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)

- لعرض درجة حرارة الزيت الفعلية.

Oil Pressure (ضغط الزيت)

- لعرض ضغط الزيت الفعلي.

Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)

Battery Voltage (فولتية البطارية)

مساعد السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Driver Assist (مساعد السائق) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك."

Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود)

اضغط على زر سهم **لأعلى** أو **لأسفل**، ثم حرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان Fuel Economy Menu (قائمة ترشيد

• **المحرك ضوء تحذير درجة الحرارة**

ينبه هذا الضوء إلى ارتفاع حرارة المحرك. مع ارتفاع درجة الحرارة واقتراب المقياس من النقطة **H**، يضئ هذا المؤشر وتصدر إشارة صوتية واحدة بعد الوصول إلى الحد الذي تم ضبطه. وتتسبب السخونة المفرطة في تجاوز مقياس درجة الحرارة للنقطة **H** وستصدر إشارة صوتية متتابعة حتى يتم السماح للمحرك بأن يبرد.

عند إضاءة الضوء أثناء القيادة، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. إذا كان نظام مكيف الهواء في وضع التشغيل، فأوقف تشغيله. انقل أيضًا ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) واجعل السيارة في حالة تباطؤ. إذا لم تعد قراءة درجة الحرارة إلى الوضع الطبيعي، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة. راجع "إذا ارتفعت درجة حرارة المحرك" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على المزيد من المعلومات.

• **تعطل التوجيه المعزز كهربيًا – إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

يعمل هذا المؤشر عندما لا يعمل التوجيه المعزز كهربيًا وعندما يكون بحاجة إلى الصيانة.

• **باب المؤخرة مفتوح**

يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن باب المؤخرة قد يكون مفتوحًا.

الإشارات الخضراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID)

• **نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع الضبط**

يضيء هذا الضوء باللون الأخضر عند وضع مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع SET (الضبط). لمزيد من المعلومات، راجع "التحكم الإلكتروني في السرعة" في "فهم مزايا سيارتك."

عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد

اضغط على زر سهم **لأعلى** أو سهم **لأسفل** وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان القائمة القابلة للتحديد المطلوب في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

عداد السرعة

عداد السرعة الرقمي

الأميال/الساعة إلى الكيلومترات/ساعة

اضغط على زر سهم **لأعلى** أو سهم **لأسفل** وحرره حتى يتم تمييز رمز MPH to km/h (ميل/الساعة إلى كم/ساعة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

الإشارات الحمراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID)

تعرض هذه المنطقة أضواء الإشارات الحمراء القابلة لإعادة التكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

- **أحد الأبواب مفتوح**

يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن أحد الأبواب أو أكثر قد يكون مفتوحًا.

- **ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت**

يشير هذا المؤشر إلى انخفاض ضغط زيت المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن. وستسمع طنينًا عند ظهور هذا الضوء.

لا تقم بتشغيل السيارة إلا بعد تصليح العطل. ولا يشير هذا الضوء إلى كمية الزيت في المحرك. لذا يجب فحص مستوى زيت المحرك في حجرة المحرك.

- **ضوء تحذير درجة حرارة الزيت**

يشير هذا المؤشر إلى ارتفاع درجة حرارة زيت المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن.

- **مصباح شحن النظام**

يشير هذا المصباح إلى حالة نظام الشحن الكهربي. إذا استمر الضوء مضاءً أو أضاء أثناء القيادة، فأوقف تشغيل بعض الأجهزة الكهربية غير المهمة بالسيارة أو قم بزيادة سرعة المحرك (إذا كان على سرعة التباطؤ). إذا ظل ضوء نظام الشحن مضاءً، فهذا يعني أن السيارة بها مشكلة في نظام الشحن. استدع الخدمة فورًا. راجع وكيل معتمد.

إذا كان من الضروري تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة، فراجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة."

- **ضوء نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC)**

يخبرك هذا الضوء بوجود مشكلة في نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC). سيضيء المصباح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل لأول مرة، ويظل مضاءً لفترة وجيزة كإجراء للتحقق من المصباح. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

في حالة اكتشاف مشكلة، يضيء الضوء أثناء تشغيل المحرك. أدر مفتاح التشغيل عند توقف السيارة بالكامل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف). يجب أن يتوقف تشغيل الضوء.

إذا بقي الضوء مضاءً أثناء عمل المحرك، ففي الغالب يمكنك قيادة السيارة. ومع ذلك عليك بمراجعة الوكيل المعتمد للحصول على الصيانة في أقرب وقت. إذا كان الضوء يومض أثناء تشغيل المحرك، فيجب إجراء الصيانة الفورية. قد تشعر بانخفاض الأداء وتباطؤ متصاعد/صعب أو توقف مفاجئ للمحرك، وحينها قد تحتاج سيارتك للسحب.

- Engage Park Brake To Prevent Rolling (قم بتعشيق فرامل التوقف لمنع انزلاق السيارة)
- Transmission Too Cold Idle With Engine On (ناقل الحركة بارد جدًا، قم بتشغيل التباطؤ مع تشغيل المحرك)
- Washer Fluid Low (مستوى سائل الغاسلة منخفض)

ينقسم قسم أضواء الإشارة القابلة لإعادة التكوين إلى منطقة أضواء الإشارة البيضاء على اليمين وأضواء الإشارة الصفراء في المنتصف وأضواء الإشارة الحمراء على اليسار.

الإشارات البيضاء لشاشة عرض معلومات السائق (DID)

ستعرض هذه المنطقة أضواء الإشارة البيضاء التحذيرية والقابلة للتكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

- **وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة**

يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن نظام التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزًا ليتم تنشيطه.

الإشارات الصفراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID)

ستعرض هذه المنطقة أضواء الإشارة الصفراء التحذيرية والقابلة لإعادة التكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

- **ضوء إشارة انخفاض مستوى الوقود**

عندما يصل مستوى الوقود إلى ما يقرب من 11.0 لترًا (3.0 جالونات)، يضيء هذا الضوء ويبقى مضاءً حتى يعاد تزويد السيارة بالوقود.

- **مؤشر انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي**

يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي منخفض.

- **ضوء مؤشر تحذير درجة حرارة ناقل الحركة**

يشير هذا المؤشر إلى ارتفاع درجة حرارة سائل ناقل الحركة. وقد يحدث ذلك كنتيجة للاستخدام الشاق كما هو الحال عند سحب مقطورة. عند إضاءة هذا المؤشر، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. انقل بعد ذلك ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وقم بتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أو سرعة أكبر حتى ينطفئ الضوء.

- **صيانة تحذير التصادم الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

يعمل هذا الضوء على تحذير السائق من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامه ويطالب السائق باتخاذ إجراء لتجنب التصادم. لمزيد من المعلومات، راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك."

- **صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

يعمل هذا الضوء عندما لا تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) وتحتاج إلى الصيانة. لمزيد من المعلومات، راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك."

- Service Electronic Braking System (نظام الفرامل الإلكتروني بحاجة للصيانة)
- Engine Temperature Hot (درجة حرارة المحرك مرتفعة)
- Battery Voltage Low (جهد البطارية منخفض)
- Service Electronic Throttle Control (التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق بحاجة للصيانة)
- Lights On (المصابيح مضاءة)
- Right Turn Signal Light Out (مصباح إشارة الانعطاف الأيمن مطفأ)
- Left Turn Signal Light Out (مصباح إشارة الانعطاف الأيسر مطفأ)
- IGN OR ACC (التشغيل أو الملحقات)
- Vehicle Not in Park (السيارة ليست في وضع التوقف)
- IGN OR ACC KEYLESS GO (التشغيل أو الملحقات لميزة الدخول دون مفتاح)

- Key in Ignition Lights On (المفتاح في قرص التشغيل، المصابيح مضاءة)
- Service Airbag System (نظام الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)
- Service Airbag Warning Light (ضوء تحذير الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)
- Door Open (الباب مفتوح)
- Doors Open (الأبواب مفتوحة)
- Liftgate Open (باب المؤخرة مفتوح)
- Gear Not Available (الترس غير متوفر)
- Shift Not Allowed (غير مسموح بنقل الترس)
- Vehicle Speed To High To Shift (سرعة السيارة عالية ليتم النقل)
- Shift to Neutral then Drive or Reverse (نقل إلى وضع اللاتعشيق ثم القيادة أو الرجوع للخلف)

- Autostick Unavailable Service Required (العصا الأوتوماتيكية غير متوفرة، يلزم إجراء الصيانة)
- Automatic Unavailable Use Autostick Service Req. (الوضع الأوتوماتيكي غير متوفر، استخدم العصا الأوتوماتيكية، يلزم إجراء الصيانة)
- Transmission Getting Hot Press Brake (ترتفع درجة حرارة ناقل الحركة، اضغط على الفرامل)
- Trans. Hot Stop Safely Shift To Park Wait To Cool (درجة حرارة ناقل الحركة مرتفعة، توقف بأمان، انقل إلى وضع التوقف، انتظر حتى يبرد)
- Transmission Cool Ready to Drive (ناقل الحركة بارد، جاهز للقيادة)
- Service Transmission (ناقل الحركة بحاجة للصيانة)
- Service Shifter (ذراع ناقل الحركة بحاجة للصيانة)

المحرك) وحرره وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).

2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاثة مرات في غضون 10 ثوان.

3. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF/LOCK (إيقاف التشغيل/القفل).

ملاحظة: إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

رسائل شاشة عرض معلومات السائق (DID)

- Front Seatbelts Unbuckled (أحزمة الأمان الأمامية غير مربوطة)
- Driver Seatbelt Unbuckled (حزام أمان السائق غير مربوط)
- Passenger Seatbelt Unbuckled (حزام أمان الراكب غير مربوط)
- Service Air Bag System (نظام الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)
- Traction Control Off (إيقاف تشغيل التحكم في الجر)
- Washer Fluid Low (مستوى سائل الغاسلة منخفض)
- Oil Pressure Low (ضغط الزيت منخفض)
- Oil Change Due (يلزم تغيير الزيت)
- Fuel Low (مستوى الوقود منخفض)
- Service Antilock Brake System (نظام الفرامل المانعة للانغلاق بحاجة للصيانة)
- Service Electronic Throttle Control (التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق بحاجة للصيانة)
- Service Power Steering (نظام التوجيه المعزز بحاجة للصيانة)
- Cruise Off (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة)
- Cruise Ready (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة)
- ACC Override (تجاوز السرعة الثابتة المهايئة ((ACC))
- Cruise Set To XXX MPH (ضبط السرعة الثابتة على XXX ميل/الساعة)
- Tire Pressure Screen With Low Tire(s) (شاشة ضغط الإطار مع عرض الإطارات ذات الضغط المنخفض) "نفخ الإطار إلى XX"
- Service Tire Pressure System (نظام مراقبة ضغط الإطارات يحتاج للصيانة)
- Speed Warning Set (ضبط تحذير السرعة)
- Speed Warning Exceeded (تم تجاوز تحذير السرعة)
- Parking Brake Engaged (فرامل التوقف معشقة)
- Brake Fluid Low (سائل الفرامل منخفض)

7. حالة التعليق الهوائي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
8. حالة الدفع الرباعي - الحالة
9. المقياس القابل للتحديد 1

ستعرض منطقة شاشة العرض الرئيسية القائمة الرئيسية أو الشاشات الميزة المحددة في القائمة الرئيسية بصورة عادية. تعرض منطقة شاشة العرض الرئيسية الرسائل "المنبثقة" التي تتألف من 60 إنذار محتمل أو رسائل المعلومات. تندرج رسائل المعلومات المنبثقة هذه في عدة فئات:

- **رسائل مخزنة لمدة خمس ثوان**

في الظروف المناسبة، يتحكم هذا النوع من الرسائل في منطقة شاشة العرض الرئيسية لمدة خمس ثوان ثم يرجع إلى الشاشة السابقة. يتم عندئذ تخزين معظم الرسائل من هذا النوع (طالما ظلت الحالة التي قامت بتفعيلها نشطة) ويمكن مراجعتها في عنصر "Messages" (الرسائل) في القائمة الرئيسية. أمثلة هذا النوع من الرسائل هي "Right Front Turn Signal Lamp Out" (مصباح إشارة الانعطاف الأمامية اليمنى مطفأة) "Low Tire Pressure" (ضغط الإطارات منخفض).

- **رسائل لا يتم تخزينها**

يتم عرض هذا النوع من الرسائل بصورة دائمة أو حتى يتم إزالة الحالة التي عملت على تنشيط الرسالة. أمثلة لهذا النوع من الرسائل هي الرسالة "Turn Signal On" (إشارات الانعطاف قيد التشغيل) (في حالة ترك إشارات الانعطاف قيد التشغيل) والرسالة "Lights On" (المصابيح مضاءة) (في حالة مغادرة السائق للسيارة).

- **رسائل لا يتم تخزينها حتى تتم إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق)**

تتعامل هذه الرسائل بصورة أساسية مع ميزة بدء تشغيل السيارة عن بُعد. يتم عرض هذا النوع من الرسائل حتى يتم وضع مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق).

- **رسائل غير مخزنة تعرض لمدة خمس ثوان**

في الظروف المناسبة، يتحكم هذا النوع من الرسائل في منطقة شاشة العرض الرئيسية لمدة خمس ثوان ثم يرجع إلى الشاشة السابقة. مثال لنوع الرسالة هذا، "Automatic High Beams On" (المصابيح الأوتوماتيكية العالية مضاءة).

إعادة ضبط عمر زيت المحرك

يلزم تغيير الزيت

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. تظهر رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) لمدة خمس ثوان بعد إصدار إشارة صوتية واحدة للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقًا لنمط القيادة الشخصي.

وما لم تتم إعادة الضبط فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تدير فيها مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). لإيقاف عرض الرسالة مؤقتًا، اضغط على زر OK (موافق) وحرره. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، نفذ الإجراء التالي.

إجراء إعادة ضبط تغيير الزيت

1. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف

يتيح النظام للسائق اختيار المعلومات بالضغط على الأزرار التالية المركبة على عجلة القيادة:

الأزرار الموجودة على عجلة القيادة الخاصة بشاشة عرض معلومات السائق (DID)

- **زر سهم لأعلى**

اضغط على الزر لأعلى وحرره للتمرير لأعلى عبر القائمة الرئيسية.

- **زر سهم لأسفل**

اضغط على الزر لأسفل وحرره للتمرير لأسفل عبر القائمة الرئيسية.

- **زر السهم لليمين**

اضغط على زر سهم لليمين وحرره للوصول إلى شاشات المعلومات أو شاشات القوائم الفرعية لعنصر من القائمة الرئيسية.

- **زر سهم لليسار**

اضغط على زر سهم التمرير لليسار للرجوع إلى القائمة الرئيسية من شاشة المعلومات أو عنصر قائمة فرعية.

- **زر OK (موافق)**

اضغط على OK (موافق) الزر للوصول إلى/تحديد شاشات المعلومات أو شاشات القوائم الفرعية لعنصر من القائمة الرئيسية. اضغط مطولاً على زر OK (موافق) لمدة ثانيتين لإعادة ضبط الميزات المعروضة/المحددة التي يمكن إعادة ضبطها.

شاشات عرض معلومات السائق (DID)

توجد شاشات عرض معلومات السائق (DID) في الجزء الأوسط من لوحة أجهزة القياس وتتألف من عدة أقسام:

1. الشاشة الرئيسية — ستضيء الحلقة الداخلية من شاشة العرض باللون الرمادي في الظروف العادية، وباللون الأصفر في حالة التحذيرات غير الحرجة، وباللون الأحمر في حالة التحذيرات الحرجة وباللون الأبيض في حالة المعلومات تحت الطلب.
2. معلومات الصوت ومعلومات القوائم الفرعية — كلما توفرت قوائم فرعية، يتم عرض الموضع في القائمة الفرعية هنا.
3. أضواء المؤشر القابلة للتكوين/المعلومات
4. أضواء الإشارة/المؤشرات
5. حالة ذراع النقل (PRNDL)
6. المعلومات القابلة للتحديد (البوصلة، درجة الحرارة، النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود، الرحلة أ، الرحلة ب، متوسط استهلاك الوقود، استهلاك الوقود الحالي)

22. مؤشر تشغيل أضواء التوقف/المصابيح الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما تكون أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية في حالة تشغيل.

23. مؤشر مصباح الضباب الخلفي

يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الخلفية مضاءة. (راجع "المصابيح" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات).

24. ذراع النقل/حالة نطاق التروس

تعرض هذه المنطقة من شاشة عرض معلومات السائق (DID) ذراع النقل/حالة نطاق التروس. يضيء نطاق الترس المحدد باللون الأبيض (التوقف [P]، الرجوع إلى الخلف [R]، اللاتعشيق [N]، القيادة [D]، الرياضية [S]، +، -، 1، 2، 3، 4، 5، 6، 7، 8).

شاشة عرض معلومات السائق (DID)

تتضمن شاشة عرض معلومات السائق (DID) شاشة عرض تفاعلية مع السائق توجد في مجموعة أجهزة القياس.

0410065543

تتكون عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) مما يلي:

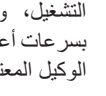
- Speedometer (عداد السرعة)
- KM/H (كم/ساعة) أو MPH (ميل/الساعة)
- Vehicle Info (معلومات السيارة)
- Driver Assist (مساعد السائق)
- Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود)
- Trip (الرحلة)
- Audio (الصوت)
- Stored Messages (الرسائل المخزنة)
- Screen Setup (إعداد الشاشة)

ممكن. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" من دليل المالك للحصول على مزيد من المعلومات.

19. ضوء أمان السيارة

يومض هذا المصباح بشكل سريع لمدة 15 ثانية تقريبًا أثناء تشغيل إنذار أمان السيارة. سيومض المصباح بسرعة أقل وبشكل مستمر بعد ضبط الإنذار. سيضيء مصباح الأمان أيضًا لمدة ثلاث ثوان تقريبًا عند إدارة قرص التشغيل إلى وضع التشغيل لأول مرة.

20. ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يشير هذا الضوء إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

21. ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

ملاحظة:

- **يضيء كل من ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).**
- **يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.**
- **يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشطٍ بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).**

تم تزويد سيارتك أيضًا بمؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للإشارة إلى عدم عمل النظام بشكل صحيح. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجودًا. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائمًا من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المعتمد ليقوم بفحص وظيفة المستشعر.

16. شاشة عرض معلومات السائق (DID)/شاشة عرض عداد المسافة

تشير شاشة عرض عداد المسافة إلى المسافة الكلية التي قطعتها السيارة.

عند توافر الظروف المناسبة، تعرض هذه الشاشة رسائل شاشة عرض معلومات السائق (DID). راجع "شاشة عرض معلومات السائق" من دليل المالك للحصول على مزيد من المعلومات.

17. قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد

سوف تعرض هذه المنطقة من مجموعة أجهزة القياس قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد. للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" من دليل المالك لمزيد من المعلومات.

18. ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يظهر هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح بعد وضع قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت

تحذير!

من الخطورة قيادة السيارة عندما يضيء ضوء الفرامل الأحمر. فقد يعني ذلك أن عطلاً ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. افحص الفرامل فورًا.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). وفي حالة عطل نظام توزيع طاقة الفرامل الإلكتروني (EBD) يضيء ضوء التحذير بشأن الفرامل مع ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فورًا.

ومن الممكن فحص ضوء تحذير الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). مما يؤدي إلى ظهور الضوء لمدة ثانيتين تقريبًا. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستخدمة أو إذا كان هناك عطل في الفرامل. وإذا لم يضيء الضوء، فإنه يتعين فحص الضوء من قِبل الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضًا عند استخدام فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

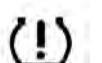
ملاحظة:

هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

14. مقياس الوقود/تذكير غلق باب خزان الوقود

يشير رمز مضخة الوقود إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود. يشير هذا المؤشر إلى مستوى الوقود في الخزان عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

15. ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات



يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهريًا عندما تكون الإطارات باردة ومنتفخة إلى ضغط الانتفاخ المُوصى به من الجهة المصنعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار. (إذا كانت سيارتك تحتوي على إطارات بأحجام مختلفة عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط انتفاخ الإطار المناسب لهذه الإطارات).

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يضيء ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطارات عندما يكون مستوى انتفاخ واحد أو أكثر من إطارات سيارتك أقل من مستوى الانتفاخ القياسي بصورة كبيرة. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لا يعد بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطار واعلم أنها مسؤولية السائق الحفاظ على ضغط الإطار الصحيح حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطار إلى مستوى يطلق إشارة انخفاض ضغط الإطار لنظام مراقبة ضغط الإطارات.

وقد يدل مؤشر المقياس إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية "H"؛ فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقى المؤشر في وضع الحرارة العالية "H" وسمعت طنينًا مستمرًا، فأطفئ المحرك فورًا واتصل بالصيانة لدى الوكيل المعتمد.

تحذير!

يشكل ارتفاع حرارة نظام تبريد المحرك خطورة بالغة. وقد يسبب لك وللآخرين حروقًا بالبخار أو السائل الساخن جدًا إلى درجة الغليان. ربما ترغب بالاتصال بالوكيل

(تابع)

تحذير! (تابع)

المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة. وإذا قررت النظر تحت غطاء المحرك بنفسك، فقم بالاطلاع على "صيانة سيارتك". اتبع التحذيرات الواردة في الفقرة الخاصة بغطاء ضغط نظام تبريد المحرك.

13. ضوء تحذير الفرامل

يقوم ضوء تحذير الفرامل بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستخدام فرامل التوقف. إذا أضاء مصباح الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استخدام فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بخزان نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

إذا ظل الضوء مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الاكتمال على خزان الأسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام الهيدروليكي للفرامل أو حدوث مشكلة في معزز الفرامل تم اكتشافها بواسطة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) / نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا كانت المشكلة متعلقة بمعزز الفرامل، فستعمل مضخة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند استخدام الفرامل وقد يتم الشعور باهتزاز دواسة الفرامل خلال كل عملية توقف.

يوفر النظام المزدوج للفرامل سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود عطل في أي جزء من نظام الفرامل المزدوج عندما يضيء ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الأسطوانة الرئيسية إلى حد معين.

ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل.

ملاحظة:

قد يومض الضوء بشكل سريع أثناء مناورات الانعطاف الحادة بسبب حدث تغيرات في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل.

في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فورًا.

ملاحظة:
إذا ومض أحد المؤشرات بسرعة غير طبيعية افحص المصابيح الخارجية، فقد يكون هناك خلل في أحدها.

8. عداد السرعة
يشير إلى سرعة السيارة.

ملاحظة: يصدر صوت رنين مرة واحدة في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم / ساعة (75 ميلاً / ساعة).

9. معلومات شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد
ستعرض هذه المنطقة من لوحة أجهزة القياس معلومات قابلة للتحديد مثل البوصلة ودرجة الحرارة الخارجية وغيرها. للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" من دليل المالك للحصول على مزيد من المعلومات.

10. ضوء مؤشر العطل (MIL)

إن ضوء مؤشر العطل (MIL) عبارة عن جزء من نظام تشخيص العطل داخل السيارة الذي يسمى OBD II، والذي يراقب أنظمة التحكم في المحرك وناقل الحركة الأوتوماتيكي. ويضيء الضوء عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل تشغيل المحرك. إذا لم يضيء المصباح عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) ؛ فمن الأفضل فحص للسيارة في أسرع وقت ممكن.

قد يضيء المصباح بعد بدء تشغيل المحرك؛ وذلك في بعض الحالات مثل استخدام وقود أقل كفاءة أو ما شابه. يجب فحص السيارة إذا ظهر الضوء وبقى مضاءً أثناء قيادة السيارة. وفي أغلب الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها.

تنبيه!
إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة مصباح مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في المحرك. كما أن ذلك قد يؤثر أيضًا على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان مصباح مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد للطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

تحذير!
يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل، كما هو مشار إليه أعلاه، إلى درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقًا إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسائق أو الركاب أو غيرهم.

11. مؤشر تعطل فرامل التوقف الإلكتروني — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يشير هذا الضوء إلى أن نظام فرامل التوقف الإلكتروني بحاجة إلى الصيانة.

12. مقياس درجة الحرارة

يدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك. فإذا كان مكان المؤشر في المدى الطبيعي، فسوف يدل ذلك على أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة صحيحة.

مواصفات مجموعة أجهزة القياس

1. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)

يبين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة × 1000).

2. ضوء تنبيه لربط حزام المقعد

عند إدارة قرص التشغيل إلى ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) للمرة الأولى، يضيء هذا الضوء لمدة تتراوح بين أربع إلى ثمان ثوان كإجراء لفحص اللمبة. أثناء الفحص بالمصباح، تصدر إشارة صوتية إذا كان السائق لا يرتدي حزام المقعد. إذا استمر حزام مقعد السائق أو الراكب الأمامي دون ربط بعد انتهاء اختبار تشغيل اللمبة أو أثناء القيادة، فإن ضوء مؤشر حزام المقعد يومض أو يظل مضاءً بشكل متواصل. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

3. ضوء الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يراقب هذا الضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). يضيء الضوء عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة 4 ثوان تقريبًا.

وإذا استمر ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) في الظهور أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يدل على أن مقاومة الانغلاق لنظام الفرامل لا تعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية إذا لم يظهر ضوء التنبيه الخاص بالفرامل BRAKE.

إذا أضاء ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، فيجب صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاسترجاع ميزات الفرامل المانعة للانغلاق. وإذا لم يظهر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فقم بتصليح المصباح في أقرب وقت ممكن لدى الوكيل المعتمد.

4. مؤشر الضوء العالي

يشير إلى أن المصابيح الأمامية تعمل بالضوء العالي.

5. مؤشر مصباح الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

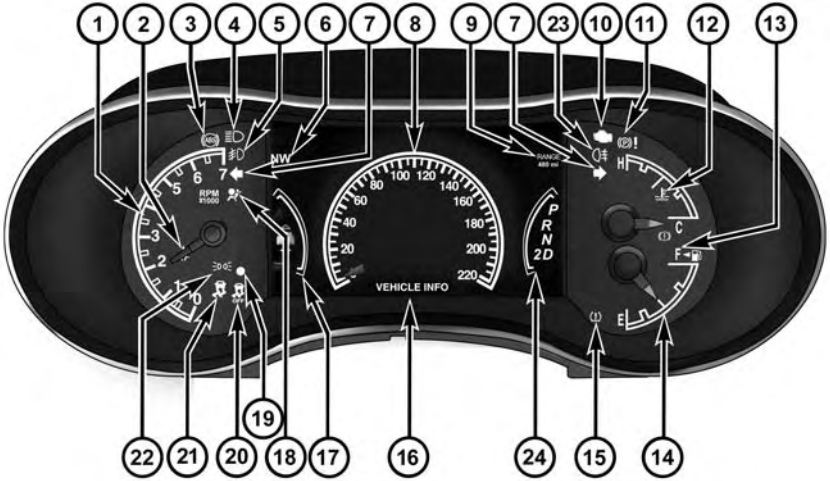
يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الأمامية مضاءة.

6. معلومات شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد

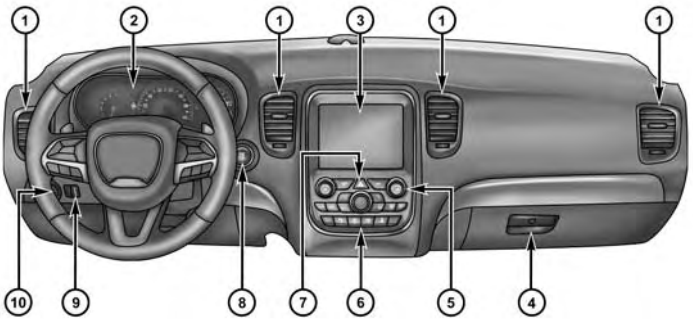
ستعرض هذه المنطقة من لوحة أجهزة القياس معلومات قابلة للتحديد مثل البوصلة ودرجة الحرارة الخارجية وغيرها. للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" من دليل المالك للحصول على مزيد من المعلومات.

7. مؤشر إشارة الانعطاف

تومض الأسهم بإشارات الانعطاف الخارجية عند تشغيل ذراع إشارة الانعطاف. ستصدر إشارة صوتية وتظهر رسالة في شاشة عرض معلومات السائق (DID) عند ترك إشارة الانعطاف في حالة التشغيل لأكثر من 1 ميل (1.6 كم).


1
2
3
4
5
6
7
8
9
7
23
10
11
12
13
22
21
20
19
18
17
16
24
15
14
RPM
x1000
VEHICLE INFO
RANGE
480 mi
P
R
N
2D
H
C
F
E
0403024238

ميزات لوحة أجهزة القياس



1 — منفذ الهواء
2 — مجموعة أجهزة القياس
3 — الراديو
4 — صندوق القفازات
5 — مفاتيح التحكم في Climate (درجة الحرارة)
6 — صف المفاتيح السفلي
7 — مفتاح التحذير من الخطر
8 — زر بدء/إيقاف التشغيل
9 — مفتاح تعتيم الأضواء
10 — مفتاح المصباح الأمامي

- مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة عجلة القيادة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢١٣
  - تشغيل الراديو ٢١٣
  - مشغل الأقراص المضغوطة ٢١٣
- صيانة القرص المضغوط/قرص DVD/قرص Blu-ray™ ٢١٤
- تشغيل الراديو والهواتف المحمولة ٢١٤
- مفاتيح التحكم في درجات الحرارة ٢١٤
  - نظرة عامة ٢١٤
  - وظائف التحكم في درجات الحرارة ٢١٨
  - التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) ٢١٩
  - التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) الخلفية ٢٢٠
  - إرشادات التشغيل ٢٢٣

- الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام Uconnect® 5.0 . . . . ١٧٧
- الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام Uconnect® 8.4 . . . . . ١٨٨
- أجهزة الراديو المزودة بنظام Uconnect® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٠
- مفتاح التحكم في جهاز iPod®/وحدة USB/وحدة MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٠
  - توصيل جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية ٢٠٠
  - استخدام هذه الميزة ٢٠٠
  - منفذ شحن USB بالصف الثاني ٢٠١
- نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE) بنظام Uconnect® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠١
  - بدء الاستخدام ٢٠١
  - شاشة الفيديو الثنائية ٢٠٢
  - مشغل أقراص Blu-Ray™ ٢٠٢
  - تشغيل ألعاب الفيديو ٢٠٤
  - تشغيل قرص DVD/قرص Blu-ray™ باستخدام شاشة اللمس بالراديو ٢٠٤
  - ملاحظات هامة بشأن نظام شاشة الفيديو الثنائية ٢٠٦
  - وحدة التحكم عن بُعد في مشغل Blu-ray™ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٦
  - استبدال بطاريات وحدة التحكم عن بُعد ٢٠٧
  - تشغيل سماعات الرأس ٢٠٧
  - مفاتيح التحكم ٢٠٨
  - استبدال بطاريات سماعة الرأس ٢٠٨
  - الضمان المحدود لعمر سماعات الرأس الاستريو Unwired® ٢٠٨

٤

فهم لوحة أجهزة القياس

- ميزات لوحة أجهزة القياس ١٥٨
- مجموعة أجهزة القياس ١٥٩
- مواصفات مجموعة أجهزة القياس ١٦٠
- شاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٦٦
  - شاشات عرض معلومات السائق (DID) ١٦٧
  - إعادة ضبط عمر زيت المحرك ١٦٨
  - رسائل شاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٦٩
  - الإشارات البيضاء لشاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٧١
  - الإشارات الصفراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٧١
  - الإشارات الحمراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٧٢
  - الإشارات الخضراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٧٣
  - عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد ١٧٣
  - عناصر السائق القابلة للتحديد في إعداد القائمة ١٧٥
- إعدادات نظام ®Uconnect ١٧٦
  - الأزرار الموجودة في الواجهة ١٧٧
  - الأزرار الموجودة على شاشة اللمس ١٧٧

كرر هذا الإجراء لتخزين العارضة الثانية على الجانب المقابل.

العارضات في وضع التخزين

ملاحظة:

- **للمساعدة في تقليل صوت الرياح، قم بتخزين العارضات في القضبان الجانبية في حالة عدم استخدامها.**
- **في حالة وضع أي جزء معدني فوق هوائي الراديو المتصل بالقمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، فقد تواجه انقطاعات في استقبال إرسال الراديو.**

تحذير!

يجب ربط الحمولة بصورة آمنة قبل قيادة السيارة. وقد تسقط الحمولة غير المربوطة بصورة صحيحة أثناء القيادة بسرعة عالية، مسببة حدوث إصابة شخصية أو تلف للممتلكات. اتبع التنبيهات الخاصة بحامل السقف عند نقل أي حمولة على سقف سيارتك.

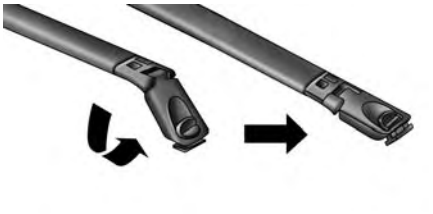
تنبيه!

- لمنع إلحاق التلف بسقف السيارة، لا تحمل أي مواد على الحامل السقفي من دون تثبيت العارضات. يجب تأمين الحمولة ووضعها بأعلى العارضات، وليس على السطح مباشرة. إذا كان من الضروري وضع الحمولة على السقف، ضع بطانية أو طبقة حماية أخرى بين الحمولة وسطح السقف.
- لتفادي تلف حامل الأمتعة السقفي والسيارة يجب ألا تتجاوز السعة القصوى لحامل الأمتعة 68 كجم (150 رطلاً). وزع دومًا الأوزان الثقيلة بصورة متساوية واربط الحمولة بصورة مناسبة في جميع الأوقات.

(تابع)

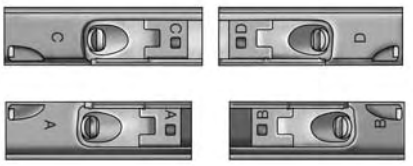
تنبيه! (تابع)

- يجب تثبيت الحمولة دائمًا على العارضات أولاً، مع استخدام حلقات التثبيت كنقاط تثبيت إضافية عند اللزوم. الغرض من حلقات الربط أن تعمل كنقاط ربط إضافية فقط. لا تستخدم آليات تعشيق مع حلقات الربط. افحص الأحزمة والعجلات الدوارة بصورة دورية للتأكد من ربط الأمتعة بصورة سليمة.
- يجب ربط الحمولات الطويلة التي تتجاوز الزجاج الأمامي مثل القطع الخشبية أو ألواح التزحلق على الأمواج أو حمولة ذات مساحة أمامية عريضة في كلا الطرفين الأمامي والخلفي.
- قم بقيادة السيارة بسرعة منخفضة وتوخي الحذر لدى الانعطاف عند وضع حمولات كبيرة وثقيلة على حامل الأمتعة السقفي. وقد تضيف قوة الريح، نتيجة للعوامل الطبيعية أو نتيجة لمرور الشاحنات الكبيرة بجوار سيارتك، قوة دفع مفاجئة للحمولة إلى الأعلى. وينطبق ذلك بوجه خاص على الحمولة المسطحة الكبيرة وقد يؤدي إلى وقوع أضرار للحمولة أو السيارة.



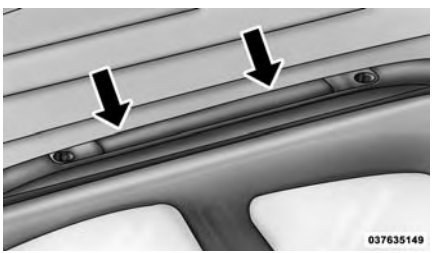
السنادة المحورية بالعارضة

بعدئذٍ، ضع العارضة بامتداد القضيب الجانبي الملائم. تأكد من محاذاة الأحرف على العارضات مع الأحرف الأخرى على القضيب الجانبي.



تخزين العارضات

حرك العارضة للخارج، بعيدًا عن وسط السقف. سوف تبيت العارضة داخل القضيب الجانبي تمامًا.

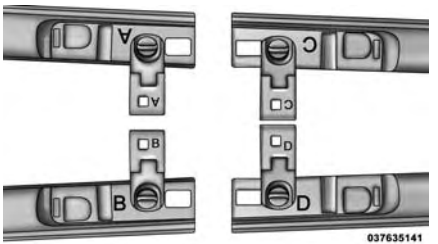


العارضة بجوار القضيب الجانبي

بمجرد تثبيت العارضة الموجودة باتجاه السائق في مكانها، أحكم ربط البراغي الإبهامية بالكامل.

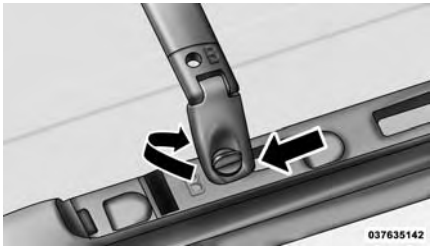
إحكام ربط العارضة

ضع العارضات بعرض السقف مع التأكد من محاذاة الأحرف على العارضات مع الأحرف الأخرى على القضيب الجانبي.



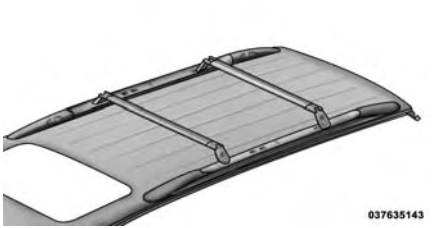
ضبط موضع العارضات

حرك العارضة في اتجاه التثبيت من خلال تحريكها في اتجاه الحرف المطابق في القضيب الجانبي. تحقق من تثبيت العارضة تمامًا بدفع العارضة إلى أبعد ما يمكن داخل الفتحة. بمجرد تثبيت العارضة في مكانها، اربط كلا البرغيين الإبهاميين بالكامل.



تركيب العارضات

قم بتثبيت العارضة الثانية وأحكم تثبيتها لإكمال تثبيت العارضات.



عارضات مثبتة

تخزين العارضات

ابتداءً بإحدى العارضتين، فك البراغي الإبهامية بالكامل في كلتا نهايتي العارضة. حرك العارضة بعيدًا عن الحرف المطابق لإزالتها من موضع التثبيت. كرر ذلك مع العارضة الأخرى.

تنبيه!

كن حذرًا عند التعامل مع العارضات لتجنب إلحاق الضرر بالسيارة.

ابتداءً بإحدى العارضتين، قم بثني السنادات المحورية الموجودة بكلا الطرفين لأعلى.

داخل السيارة والوزن الموجود على حامل الأمتعة السقفي لا يزيد عن سعة السيارة القصوى.

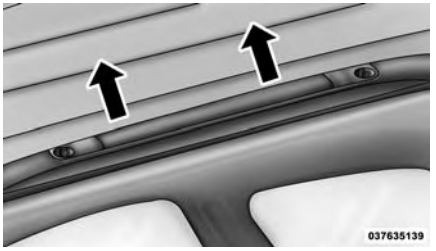
تثبيت العارضات

ابتداءً بإحدى العارضتين، فك البراغي الإبهامية بالكامل في كلتا نهايتي العارضة.

براغي إبهامي

ملاحظة: لا يمكن إزالة البراغي الإبهامية بالكامل.

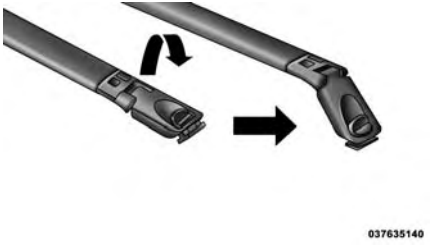
قم بإزالة العارضة من موضع التخزين عن طريق تحريكها باتجاه منتصف السقف. كرر هذا مع العارضة على الجانب المقابل.



إزالة العارضات

تنبيه!
كن حذرًا عند التعامل مع العارضات لتجنب إلحاق الضرر بالسيارة.

ابتداءً بإحدى العارضتين، قم بثني السنادات المحورية الموجودة بكلا الطرفين.



ثني السنادات

عند تحرير المفتاح فإنه يعود إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) ويتم تحريك المساحات لعدة دورات قبل العودة إلى وضع التوقف.

ملاحظة: كإجراء وقائي، تتوقف المضخة في حالة الضغط على المفتاح لأكثر من 20 ثانية. وعند تحرير المفتاح، تستأنف المضخة عملها الطبيعي.

إذا كانت الماسحة الخلفية تعمل أثناء ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فستعود الماسحة تلقائيًا إلى وضع "التوقف".

مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية

يوجد زر مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية على لوحة التحكم في درجة الحرارة. اضغط على هذا الزر لتشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية والمرايا الجانبية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سوف يضيء مؤشر في الزر عندما يكون مزيل صقيع النافذة الخلفية في وضع التشغيل. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق تقريبًا. ولتشغيله لمدة 5 دقائق إضافية، اضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة: لمنع الاستهلاك المفرط لشحنة البطارية، استخدم مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية عندما يكون المحرك مشغلاً فقط.

تنبيه!

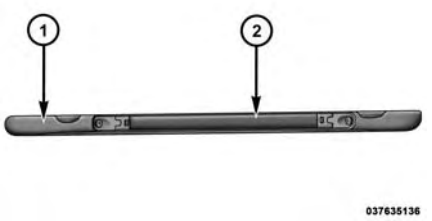
إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

حامل أمتعة سقفي -إذا كانت السيارة مزودة بذلك

صُممت العارضات والقضبان الجانبية لحمل الوزن في السيارات المزودة بحامل الأمتعة السقفي. **يجب ألا يزيد وزن الحمولة عن 68 كجم (150 رطلاً) كما يجب توزيعه بصورة متساوية فوق العارضات لحامل الأمتعة.**

يتم تسليم العارضات في السيارة مخزنة ضمن القضبان الجانبية لحامل السقف. يجب دائمًا استخدام العارضات عند وضع الحمولة على حامل السقف. افحص الأشرطة بصورة دورية للتأكد من ربط الأمتعة بصورة سليمة.



1 — القضيب الجانبي
2 — العارضة

حاملات الأمتعة الخارجية لا تزيد من السعة الكلية لحمل الأوزان للسيارة. تأكد من أن الوزن الكلي للركاب والأمتعة

تحذير!

- للمساعدة في الحماية ضد الإصابات الشخصية يجب ألا يجلس الركاب في منطقة الحمولة الخلفية. لقد تم تصميم منطقة الحمولة الخلفية لأغراض تحميل الأشياء فقط وليس للركاب الذين يتوجب عليهم الجلوس على المقاعد واستخدام أحزمة الأمان.
- لا تعد خطاطيف تثبيت الحمولة وسيلة آمنة لربط شريط التثبيت الخاص بمقعد الطفل. فعند التوقف المفاجئ أو حدوث تصادم قد ينفك أحد الخطاطيف ويؤدى إلى جعل مقعد الطفل حر الحركة. وحينها قد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة. استخدم فقط المثبتات المزودة مع أشرطة تثبيت مقعد الطفل.

يمكن أن يغير وزن وموضع الحمولة والركاب مركز ثقل السيارة وطريقة التعامل معها. لتجنب فقدان التحكم الذي يؤدي إلى حدوث الإصابات الشخصية، اتبع هذه الإرشادات عند تحميل سيارتك:

- لا تحمل حمولات تتجاوز حدود الحمولة المبينة في الملصق الموجود على العمود الأوسط للبابين الأيمن أو الأيسر.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قم دائمًا بوضع الحمولة بالتساوي على أرضية الحمولة. ضع الأشياء الثقيلة بأسفل وفي أقصي الطرف الأمامي على قدر الإمكان.
- ضع معظم الأحمال بقدر المستطاع أمام محور الدوران الخلفي. وذلك لأن وضع الأوزان الزائدة عن الحد أو التثبيت غير المناسب للأحمال فوق أو خلف محور الدوران الخلفي يمكن أن يتسبب في اهتزاز مؤخرة السيارة.
- لا تقم بتكديس الأمتعة أو الحمولة لتصل إلى موضع أعلى من ظهر المقعد. فقد يتسبب ذلك في حجب الرؤية أو يصبح أحد الأمتعة جسم مندفع خطر عند التوقف المفاجئ أو وقوع حادث.

ميزات النوافذ الخلفية

ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي

تقع مفاتيح التحكم في الماسحة/الغاسلة الخلفية على الذراع متعدد الوظائف على الجانب الأيسر من عمود التوجيه. يتم تشغيل الماسحة/الغاسلة الخلفية من خلال إدارة المفتاح الموجود عند بمنتصف الذراع.

036463509

مفتاح تحكم الماسحة/الغاسلة الخلفية

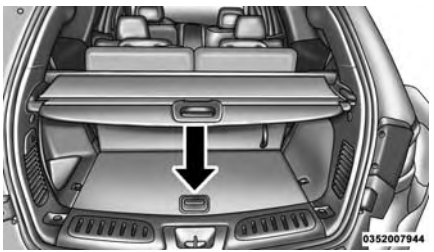
قم بتدوير الجزء الأوسط من الذراع لأعلى باتجاه الحابسة الأولى للتشغيل المتقطع وباتجاه الحابسة الثانية لتشغيل الماسحة الخلفية بشكل مستمر.

يؤدي تدوير الجزء الأوسط لأعلى مرة أخرى إلى تنشيط مضخة الغاسلة التي تستمر في العمل طوال الضغط على المفتاح. عند تحرير المفتاح، تستأنف الماسحات التشغيل المستمر للماسحة الخلفية. عندما يكون هذا المفتاح الدوار في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يؤدي تدويره لأسفل إلى تنشيط مضخة الغاسلة الخلفية التي تستمر في العمل طوال الضغط على المفتاح.

تخزين الحمولة

توجد علبة تخزين قابلة للإزالة على الجانب الأيسر من منطقة الحمولة الخلفية.

يمكن إيجاد منطقة تخزين إضافية في أرضية التحميل. للوصول إلى منطقة التخزين السفلية، ارفع المقبض ثم ارفع غطاء منطقة التخزين.



مقبض أرضية الحمولة

غطاء منطقة الحمولة القابل للسحب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: إن الغرض من هذا الغطاء هو ضمان الخصوصية وليس تأمين المواد المحمولة. وهذا الغطاء لا يمنع انتقال الحمولة أو يحمي الركاب من الحمولة غير المثبتة جيدًا.

لتغطية منطقة الحمولة:

1. امسك الغطاء من المقبض الأوسط. اسحبه فوق منطقة الحمولة.
2. أدخل السنون على نهايات الغطاء في الفتحات الموجودة على غطاء كسوة العمود.
3. يمكن فتح باب المؤخرة أثناء وجود غطاء الحمولة في موضعه.

تحذير!

عند وقوع تصادم، قد يتسبب ترك غطاء منطقة الحمولة غير محكم الإغلاق إلى التسبب في حدوث إصابة. فقد

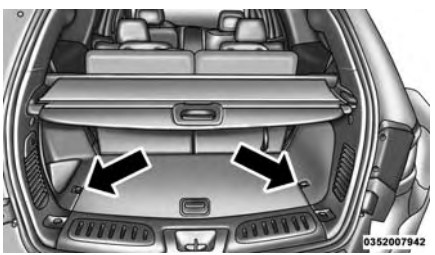
(تابع)

تحذير! (تابع)

يطير في حالة التوقف المفاجئ ويصيب أحد الموجودين بالسيارة. لا تقم بتخزين غطاء منطقة الحمولة على أرضية منطقة الحمولة أو في مقصورة الركاب. قم بإزالة الغطاء من السيارة عند فكه من مكانه. لا تقم بتخزينه في السيارة.

خطاطيف تثبيت الحمولة

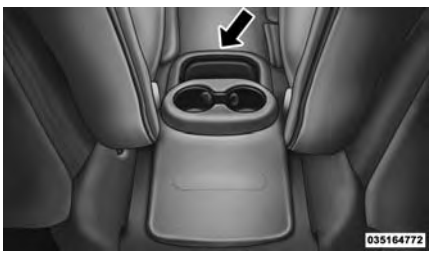
يجب أن تستخدم خطاطيف تثبيت الحمولة الموجودة على أرضية منطقة الحمولة لتأمين الحمولة أثناء سير السيارة.



خطافات التثبيت

الكونسول المركزي الخلفي الصغير - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد منطقة تخزين مفتوحة أو حاوية صغيرة مزودة ببطانة قابلة للإزالة في مقدمة الكونسول المركزي.



الحاوية الصغيرة بالكونسول

ميزات منطقة الحمولة

مصباح وامض قابل لإعادة الشحن

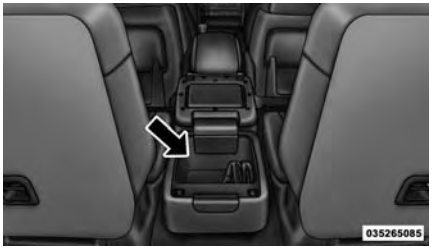
يتم تركيب المصباح الوامض القابل لإعادة الشحن على الجانب الأيسر من منطقة الحمولة. يمكن إخراج المصباح الوامض من موضعه عند الحاجة. يحتوي المصباح الوامض على مصباحين مؤشرين براقين ويعمل من خلال بطاريات ليثيوم قابلة لإعادة الشحن عند إعادة المصباح الوامض لموضعه.

اضغط على المصباح الوامض لتحريره.

اضغط وحرر

لتشغيل المصباح الوامض، اضغط على المفتاح مرة واحدة للضوء العالي ومرتين للضوء المنخفض ومرة ثالثة للإيقاف.

المفتاح ثلاثي الضغطات



حجرة التخزين السفلية

ملاحظة: عند الوصول إلى حجرة التخزين السفلية فإنها تسمح لمسند الذراع بالطي للأمام إلى "وضع الطي المسطح". يتيح وضع الطي المسطح لمسند ذراع الكونسول بالخفض أسفل مستوى مقعد الطي المسطح ويحمي فينيل مسند الذراع من التلف عند استخدام السيارة لسحب حمولة.

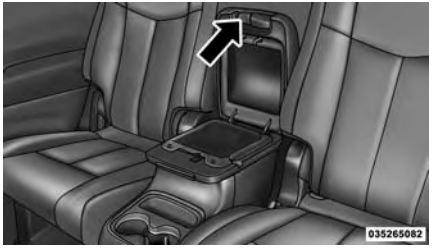
وضع الطي المسطح

توجد مناطق تخزين مفتوحة أو حاويات صغيرة ذات كسوات قابلة للإزالة خلف حاملات الأكواب وفي الجزء الأمامي المنخفض من الكونسول.

الحاويات الصغيرة بالكونسول

حجرة التخزين

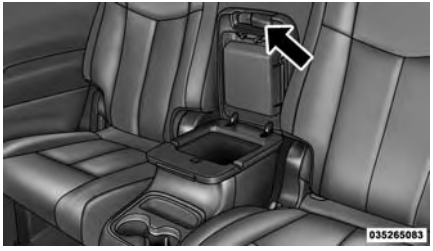
لفتح حجرة التخزين العلوية، اجذب المزلاج الصغير الموجود على مقدمة الغطاء لأعلى.



حجرة التخزين العلوية

ارفع المزلاج الأكبر للوصول إلى حجرة التخزين السفلية.

ملاحظة: ضوء حجرة التخزين السفلية مضاء دائمًا مع وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).



حجرة التخزين السفلية

يمكن رفع حجرة التخزين العلوي للأمام أيضًا. ادفع زر التحرير الموجود خلف الغطاء للداخل.

تنبيه!

قم بإزالة أي أشياء مخزنة في حاملات الأكواب في الكونسول أو الأجهزة ذات الأسلاك التي تمر فوق منطقة التخزين. قد يحدث تلف لغطاء الكونسول العلوي وأسلاك الأجهزة عند رفع حجرة التخزين العلوية للأمام.

زر الدفع الخلفي لحجرة التخزين

عند رفعه للأمام يمكن الوصول إلى حجرة التخزين السفلية.

التخزين

صندوق القفازات

صندوق القفازات موجود في الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس.

صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، اجذب المزلاج للخارج ثم قم بخفض باب صندوق القفازات.

التخزين في الباب

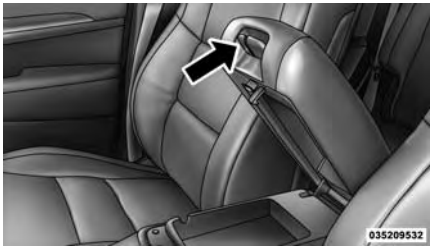
تم تضمين مناطق تخزين كبيرة في لوحات الأبواب لتسهيل الوصول إليها.

موضع تخزين في لوحة الباب

الكونسول المركزي الأمامي

يحتوي الكونسول المركزي الأمامي على منطقتي تخزين علوية وسفلية.

لفتح حجرة التخزين العلوية، اجذب المزلاج الصغير الموجود على الغطاء لأعلى.



مزاليج حجرات التخزين

ارفع المزلاج الأكبر للوصول إلى حجرة التخزين السفلية.

الكونسول المركزي الخلفي الكامل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

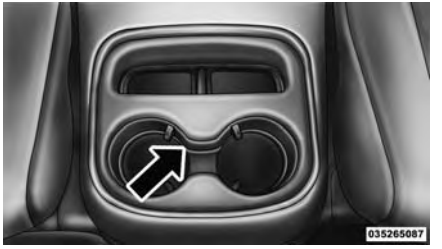
يحتوي الكونسول المركزي الخلفي الكامل على منطقتي تخزين علوية وسفلية.

حاملات الأكواب في الكونسول الخلفي الكامل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد اثنان من حاملات الأكواب لركاب المقعد الخلفي موجودين في مقدمة الكونسول الخلفي الكامل.

حاملات الأكواب في الكونسول الخلفي الكامل

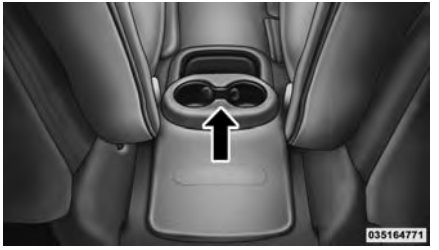
تكون حاملات الأكواب في الكونسول الخلفي الكامل مزودة بحلقة مضيئة تضيء حاملات الأكواب للركاب الخلفيين. يمكنك التحكم في الحلقة المضيئة عن طريق مفتاح Dimmer (تعتيم الأضواء). راجع "المصابيح" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.



الحلقة الضونية في حاملات الأكواب في الكونسول الخلفي الكامل

حاملات الأكواب في الكونسول الخلفي الصغير — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد اثنان من حاملات الأكواب لركاب المقعد الخلفي موجودين في مقدمة الكونسول الخلفي الصغير.



حاملات الأكواب في الكونسول الخلفي الصغير

تنبيه! (تابع)

- إن الملحقات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والأضواء وغير ذلك) ستقصر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الأجهزة التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الأجهزة بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية تتيح للمولد الكهربائي شحن البطارية.

حاملات الأكواب

حاملات أكواب المقعد الأمامي

يوجد اثنان من حاملات الأكواب لركاب المقعد الأمامي في الكونسول المركزي.

موضع حاملات الأكواب الأمامية

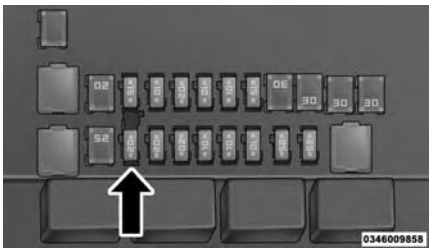
حاملات الأكواب الخلفية

حاملات الأكواب في مسند الذراع الأوسط الخلفي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

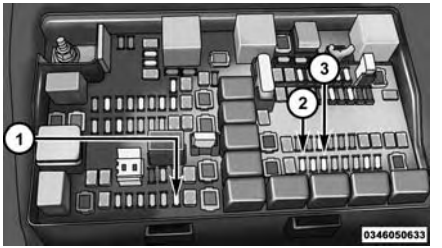
يوجد اثنان من حاملات الأكواب لركاب المقعد الخلفي في مسند الذراع الأوسط القابل للطي.

حاملات الأكواب في مسند الذراع الأوسط الخلفي

ملاحظة: يمكن تبديل مأخذ الطاقة الخلفي بمنطقة الحمولة إلى طاقة "البطارية" على مدار الوقت من خلال تبديل منصهر اللوحة الربعية الخلفية اليمنى الخاصة بمأخذ الطاقة في لوحة المنصهرات من موقع المنصهر رقم F90 إلى F91.



منصهر مأخذ الطاقة في منطقة الحمولة الخلفية



مواضع منصهرات منافذ الطاقة

1 — المنصهر F104 الأصفر لمأخذ الطاقة الموجود بحاوية الكونسول بقدرة 20 أمبير

2 — المنصهر F91 - F90 الأصفر لمأخذ الطاقة باللوحة الربعية الخلفية اليمنى بقدرة 20 أمبير

3 — المنصهر F93 الأصفر لولاعة السجائر بلوحة أجهزة القياس بقدرة 20 أمبير

تحذير!

لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المآخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
- لا تلمس المقابس بيدين مبللتين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربية وخلل كهربي.

تنبيه!

- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمأخذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استخدامها (مثل الهاتف المتنقل). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

(تابع)

يقع مأخذ الطاقة الأمامي داخل منطقة التخزين في المجموعة الوسطى من مجموعة أجهزة القياس.

مأخذ الطاقة الأمامي

بالإضافة إلى مأخذ الطاقة الأمامي، يوجد أيضًا مأخذ طاقة في منطقة التخزين بالكونسول المركزي.

مأخذ الكونسول الأمامي المركزي

إذا كانت السيارة مزودة بكونسول مركزي خلفي كامل، فيوجد مأخذ طاقة أيضًا موجود في منطقة التخزين السفلية للكونسول المركزي الخلفي الكامل.

مأخذ الكونسول المركزي الخلفي الكامل

يوجد مأخذ طاقة منطقة الحمولة الخلفية في منطقة الحمولة الخلفية اليمنى.

مأخذ الطاقة في منطقة الحمولة الخلفية

تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحًا كليًا أو جزئيًا. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. وإذا حصل مثل هذا الاهتزاز عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في نفس الوقت لتقليل تأثير الرياح. في حالة تعرض السيارة للاهتزاز بفعل الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، فاضبط السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

صيانة السقف المتحرك

استخدم منظف غير كاشط وقطعة قماش ناعمة لتنظيف اللوحة الزجاجية.

التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع OFF (إيقاف التشغيل)

سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطًا لمدة عشر دقائق تقريبًا بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.

ملاحظة: يمكن برمجة وقت إيقاف تشغيل تدوير المحرك باستخدام نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مآخذ الطاقة الكهربائية

سيارتك مزودة بمنافذ طاقة قدرتها 12 فولت (13 أمبير) والتي يمكن استخدامها لشحن الهاتف المحمول والأجهزة الإلكترونية الصغيرة والملحقات الأخرى التي تعمل بطاقة منخفضة. يتم تمييز مآخذ الطاقة إما برمز "المفتاح" أو "البطارية" ليشير إلى كيفية تزويد هذه المآخذ بالطاقة. يتم تزويد مآخذ الطاقة المميزة برمز "المفتاح" بالطاقة عندما يكون قرص التشغيل في وضع ON (التشغيل) أو ACC (الملحقات)، بينما المآخذ المميزة برمز "البطارية" تتصل مباشرة بالبطارية ويتم تزويدها بالطاقة في كل الأوقات.

ملاحظة:

- **يجب إزالة جميع الملحقات المتصلة بمآخذ الطاقة التي تعمل بالبطارية أو يجب أن يتم إيقاف تشغيلها في حالة عدم استخدام السيارة لحماية البطارية من التفريغ.**
- **للتأكد من التشغيل السليم، يجب استخدام مقبض وعنصر ®MOPAR.**
- **لا تتجاوز الطاقة القصوى وهي 13 أمبير (160 وات) عند 12 فولت. إذا تم تجاوز معدل الطاقة الذي هو 13 أمبير (160 وات)، فسيلزم استبدال المنصهر الذي يحمي النظام.**
- **صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بإدخال أي شيء آخر في منافذ الطاقة لأن ذلك سيتلف المأخذ ويحرق المنصهر. ويؤدي عدم استخدام منفذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار لا يشملها الضمان المحدود للسيارة الجديدة.**

تحذير! (تابع)

- لا تسمح للأطفال الصغار بتشغيل السقف المتحرك. لا تسمح بخروج أصابع اليدين أو أي جزء آخر من الجسم، أو أي شيء من خلال فتحة السقف المتحرك. فقد ينتج عن ذلك حدوث إصابات.

فتح السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للخلف وحرره في غضون ثانية ونصف. سوف يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية أوتوماتيكيًا من أي وضع. يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية بالكامل ثم يتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالفتح السريع". أثناء "الفتح السريع"، أي حركة للمفتاح تؤدي إلى إيقاف السقف المتحرك.

فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي

لفتح السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح للخلف إلى وضع الفتح الكامل. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة. وسوف يظل السقف المتحرك والستارة الشمسية في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للخلف مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للأمام وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق السقف المتحرك بشكل تلقائي ومهما كان وضعه. سوف يغلق السقف المتحرك بالكامل ثم تتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالإغلاق السريع". أثناء الإغلاق السريع، تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

إغلاق السقف المتحرك ـــ الوضع اليدوي

لإغلاق السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح باتجاه الوضع الأمامي. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة وبقاء السقف المتحرك في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للأمام مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

ميزة الحماية ضد الانضغاط

تكتشف هذه الميزة وجود عائق أمام السقف المتحرك أثناء إجراء الإغلاق السريع. إذا تم اكتشاف عائق في مسار السقف المتحرك، فسيتراجع السقف المتحرك إلى مكانه أوتوماتيكيًا. أزل العائق في حالة حدوث ذلك. اضغط بعد ذلك على المفتاح وحرره للإغلاق السريع.

ملاحظة: إذا أدت ثلاث محاولات متتالية لإغلاق فتحة السقف إلى حدوث انعكاسات الحماية ضد الانضغاط، فستكون محاولة الإغلاق الرابعة هي حركة إغلاق يدوي مع تعطيل الحماية ضد الانضغاط.

تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على الزر Vent (تهوية) ثم حرره خلال ثانية ونصف، حيث سيفتح السقف المتحرك في وضع التهوية. يسمى ذلك "التهوية السريعة" ويحدث بغض النظر عن وضع السقف المتحرك. أثناء التهوية السريعة تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

تشغيل الوقاية من الشمس

يمكن فتح فتحة الوقاية من الشمس يدويًا. ومع ذلك، فإن الوقاية من الشمس تفتح أوتوماتيكيًا مثل السقف المتحرك.

ملاحظة: لا يمكن غلق فتحة الوقاية من الشمس إذا كان السقف المتحرك مفتوحًا.

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد

باب حجرة حفظ النظارات الشمسية

هناك حجرة لحفظ زوجين من النظارات الشمسية في مقدمة الكونسول. يجب الضغط على باب الوصول لحجرة التخزين لفتحه والضغط ثانية لغلقه وذلك حسب تصميمه. ادفع البطانة المصنوعة من الكروم بالباب لفتحه. ادفع البطانة المصنوعة من الكروم بالباب لغلقه.

باب حجرة حفظ النظارات الشمسية

السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة بين واقيات الشمس المثبتة على الكونسول العلوي.

مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. لا تترك مطلقًا حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. لا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يمكن أن يحبس الركاب، وخاصة الأطفال المتروكون بمفردهم، داخل السيارة بواسطة السقف المتحرك العامل بالطاقة، وذلك أثناء تشغيل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.
- فعند وقوع حادث، يوجد احتمال كبير أن يقذف بالركاب من خلال السقف المتحرك المفتوح. وقد تتعرض أيضًا لإصابات خطيرة أو الموت. ينبغي دومًا إحكام ربط حزام الأمان بطريقة صحيحة والتأكد من تأمين جلوس جميع الركاب في مقاعدهم أيضًا.

(تابع)

مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

يتم تركيب مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية في الكونسول العلوي.

مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

يمكن تشغيل كل مصباح عن طريق الضغط على مفتاح بأحد جانبي الكونسول. تتم إضاءة ظهر هذه الأزرار لرؤيتها أثناء الليل. لإيقاف تشغيل المصابيح، اضغط على المفتاح مرة ثانية. وتضئ المصابيح أيضًا عند الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

مفاتيح مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية

أضواء الزينة

يمكن تشغيل أضواء الزينة بالضغط على الجانب العلوي من العدسة. لإطفاء المصابيح، اضغط على العدسة مرة ثانية.

أضواء الزينة

المنطقة	المسافة حتى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 1 قدم (0 - 30 سم)
أصفر	1 قدم - 6.5 أقدام (30 سم - 2 م)
أخضر	6.5 أقدام أو أكبر (2 م أو أكبر)

تحذير!

يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

- لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView كوسيلة مساعدة في التوقف فحسب. إن نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView غير قادر على عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.
- لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView ليمكنك إيقاف السيارة بمجرد مشاهدة العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر حتى مع استخدامه لنظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView.

ملاحظة: إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسة الكاميرا، فنظف العدسة واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسة.

الكونسول العلوي

يحتوي الكونسول العلوي على أضواء الزينة/ القراءة ومخزن النظارات الشمسية. يحتوي أيضًا على مفاتيح السقف المتحرك العامل بالطاقة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

الكونسول العلوي

تحذير!

- يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام مساعد التوقف ®ParkSense. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. تتحمل أنت مسؤولية القيادة ويجب عليك الاستمرار في الانتباه إلى ما حولك. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.
- يُنصح بشدة قبل استخدام نظام مساعد التوقف ®ParkSense بفصل مجموعة تركيب الكرة وكرة قضيب السحب من السيارة عند عدم استخدام السيارة للسحب. وقد ينجم عن عدم القيام بذلك التعرض للإصابة أو تلف بالسيارات أو تحطم العوائق لأن كرة قضيب السحب ستكون أقرب للعائق من مصد السيارة الخلفي وذلك عند إضاءة إصدار مكبر الصوت لنغمة مستمرة. ويمكن للمستشعرات أيضًا اكتشاف مجموعة تركيب كرة السحب وكرة قضيب السحب، اعتمادًا على حجمها وشكلها، بما يعطي إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

كاميرا الرجوع الخلفية ®PARKVIEW - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بنظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView الذي يسمح لك برؤية صورة على الشاشة لمؤخرة السيارة عند وضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). سيتم عرض الصورة على شاشة عرض نظام الملاحة/الراديو متعدد الوسائط مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (تحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة. تقع كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView على خلفية السيارة فوق لوحة الأرقام الخلفية.

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية ويتم عرض شاشة الملاحة أو الراديو مرة أخرى.

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على التشغيل)، سيتم عرض الصورة الخلفية مع خطوط الشبكة الديناميكية لمدة تصل إلى 10 ثوان بعد الخروج من وضع "REVERSE" (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة سير السيارة للأمام 13 كم/ساعة (8 أميال/الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع "PARK" (التوقف) أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: تضمن كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView أوضاع تشغيل قابلة للبرمجة والتي قد يتم تحديدها من خلال نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

عند تمكينها، تتراكب خطوط التوجيه النشطة على الصورة لتوضح عرض السيارة ومسار الرجوع للخلف اعتمادًا على موضع عجلة القيادة. يشير تراكب الخط الأوسط المتقطع إلى مركز السيارة للمساعدة باستخدام التوقف أو المحاذاة مع بقضيب ربط/المستقبل. "توضح المناطق ذات الألوان المختلفة المسافة إلى مؤخرة السيارة." يوضح الجدول التالي المسافات التقريبية لكل منطقة:

- **قد تؤثر المطارق التي تعمل بضغط الهواء والشاحنات الكبيرة ومصادر الذبذبات الأخرى على أداء نظام مساعد التوقف ®ParkSense.**
- **عند إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ®ParkSense، تعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE). وعلاوة على ذلك، بمجرد إيقاف تشغيل نظام ®ParkSense، فإنه يستمر على حالة الإيقاف حتى تقوم بتشغيله ثانية، وحتى إذا قمت بتدوير مفتاح التشغيل.**
- **عند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل مساعد التوقف PARKSENSE) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).**
- **عند تشغيل نظام ®ParkSense سينخفض مستوى صوت الراديو عند إصداره لنغمة صوتية.**
- **نظف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense بانتظام، واحرص على عدم خدشها أو إتلافها. احرص على عدم تغطية المستشعرات بالثلوج أو الرمال أو الطين أو الشحم أو القاذورات. وعدم الحرص على ذلك قد ينجم عنه عدم عمل النظام بشكل سليم. قد لا يكتشف نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense وجود عائق خلف اللوحة/المصد، أو قد يعطي إشارة غير صحيحة عند وجود عائق.**
- **استخدم مفتاح ®ParkSense لإيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ®ParkSense في حالة وضع أشياء مثل حاملات الدراجات وقضبان ربط المقطورات وما شابه في نطاق 12 بوصة (30 سم) من اللوحة/ المصد الخلفي. وفي حالة عدم مراعاة ذلك، قد ينجم افتراض وجود مشكلة بالمستشعر لقرب العائق، وهو الأمر الذي يتسبب في عرض رسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENS غير متاح، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).**

تنبيه!

- يعتبر نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense بمثابة أداة مساعدة في إيقاف السيارة، وليس بإمكانه التعرف على كل عائق بما ذلك في العوائق الصغيرة. قد يتم اكتشاف حواف رصيف التوقف أو لا يتم اكتشافها على الإطلاق. لا يتم اكتشاف العوائق الموجودة بأعلى أو أسفل المستشعرات عند التصاقها بالمستشعرات.
- يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام مساعد التوقف ®ParkSense ليمكنك إيقاف السيارة وقت اكتشاف العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه مع استخدامه نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense.

التوقف PARKSENSE) طوال مدة بقاء السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

يضئ مصباح LED الخاص بمفتاح نظام مساعد التوقف ®ParkSense عند تعطيل نظام ®ParkSense أو حاجته للصيانة. ينطفئ مصباح LED الخاص بنظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense عند تمكين النظام. إذا تم الضغط على مفتاح ®ParkSense وكان النظام بحاجة إلى الصيانة، فسوف يومض مصباح LED الخاص بمفتاح ®ParkSense لحظيًا، ثم يضيء مصباح LED.

صيانة نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense

أثناء بدء تشغيل السيارة، عند اكتشاف نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense لحالة عطل، تنطلق من مجموعة أجهزة القياس إشارة صوتية واحدة، مرة عند كل دورة تشغيل، وستعرض الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، فتأكد من نظافة السطح الخارجي والجانب السفلي من اللوحة الخلفية/المصد الخلفي وخلوهما من الجليد أو الثلج أو الوحل الصيانة). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" للحصول على مزيد من المعلومات. وعند تحريك ذراع النقل/محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) واكتشاف النظام لحالة عطل، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). وفي هذه الحالة، لن يعمل نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense.

إذا ظهرت الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، فتأكد من نظافة السطح الخارجي والجانب السفلي من اللوحة الخلفية/المصد الخلفي وخلوهما من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو أي عوائق أخرى، ثم أدر مفتاح التشغيل. إذا استمرت الرسالة في الظهور، فراجع الوكيل المعتمد.

وفي حالة ظهور الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، راجع الوكيل المعتمد.

تنظيف نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense

قم بتنظيف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense بالماء أو صابون غسيل السيارات مع قطعة قماش ناعمة. لا تستخدم أقمشة خشنة أو صلبة. لا تخدش المستشعرات أو تثقبها. فقد ينجم عن ذلك تلف المستشعرات.

احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف ®ParkSense

ملاحظة:

- **تأكد من خلو المصد الخلفي من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو الرواسب لكي يعمل نظام مساعد التوقف ®ParkSense بشكل صحيح.**

تنبيهات التحذير					
المسافة الخلفية (بالبوصة/السنتيمتر)	أكبر من 79 بوصة (200 سم)	79 - 39 بوصة (200 - 100 سم)	39 - 25 بوصة (100 - 65 سم)	25 - 12 بوصة (65 - 30 سم)	أقل من 12 بوصة (30 سم)
التنبيه الصوتي إشارة صوتية	لا يوجد	نغمة واحدة لمدة نصف ثانية	بطيء	سريع	مستمرة
القوس	لا يوجد	الرابع الثابت	الثالث الثابت	الثاني الوامض	الأول الوامض
تم خفض مستوى صوت الراديو	لا	نعم	نعم	نعم	نعم

ملاحظة: يعمل نظام ®ParkSense على خفض مستوى صوت الراديو، إذا كان قيد التشغيل، عند إصدار النظام لنغمة صوتية.

إعدادات مستوى صوت الصافرة القابلة للضبط

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت الصافرة الخلفية من قسم الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل من نظام ®Uconnect، راجع "إعدادات نظام Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة LOW (منخفض) وMEDIUM (متوسط) وHIGH (عال). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط).

سوف يحتفظ نظام ®ParkSense بآخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

تمكين نظام مساعد التوقف ®ParkSense وتعطيله

يمكنك تمكين نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense وتعطيله باستخدام مفتاح ®ParkSense.

عند الضغط على مفتاح ®ParkSense لتعطيل النظام، ستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE) لخمس ثوان تقريبًا. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. عند تحريك ذراع النقل/محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وتعطيل النظام، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد

يعرض الجدول التالي عملية تنبيه التحذير عند اكتشاف النظام لوجود عائق:

نغمة سريعة

نغمة مستمرة

تصبح السيارة قريبة من العائق عندما تعرض شاشة التحذير قوسًا واحدًا وامضًا وتصدر نغمة صوتية مستمرة.

مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense

تراقب المستشعرات الأربعة الخاصة بنظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense، الموجودة في اللوحة/المصد الخلفي، المنطقة الواقعة خلف السيارة في مجال رؤية المستشعرات. ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بعد 30 سم (12 بوصة) وحتى 200 سم (79 بوصة) من اللوحة/المصد الخلفي في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقًا لموقع واتجاه العائق ونوعه.

الشاشة التحذيرية لنظام ®ParkSense

سيتم عرض الشاشة التحذيرية لنظام مساعد التوقف ®ParkSense فقط في حال تحديد الصوت والعرض من قسم الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل في نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

توجد الشاشة التحذيرية لنظام ®ParkSense في شاشة عرض معلومات السائق (DID). وهي توفر تحذيرات بصرية تشير إلى المسافة بين اللوحة/المصد الخلفي والعائق المكتشف. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" للحصول على مزيد من المعلومات.

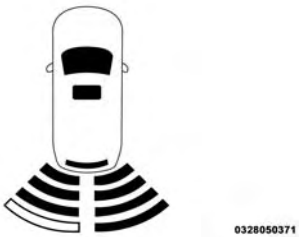
شاشة عرض نظام مساعد التوقف ®ParkSense

عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) حالة جهوزية نظام مساعد التوقف.

مساعد التوقف جاهز

سيشير النظام إلى عائق تم اكتشافه من خلال عرض قوس مفرد في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية بناءً على مسافة الهدف والموقع النسبي للسيارة.

في حالة اكتشاف عائق في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوسًا مفردًا في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية وسيُصدر النظام نغمة. عند اقتراب السيارة من العائق ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة وستتغير النغمة من نغمة واحدة لمدة نصف ثانية إلى نغمة بطيئة ثم إلى نغمة سريعة ثم إلى نغمة مستمرة.



نغمة واحدة لمدة نصف ثانية

نغمة بطيئة

السيارة أو الأجسام الثابتة البعيدة أو السيارات القادمة أو السيارات المتقدمة التي تكون لها نفس السرعة أو سرعة أعلى.

- **سيتم تعطيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مثل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع عدم توفر الشاشات.**

تحذير التصادم الأمامي (FCW) المقيد

إذا تم عرض "ACC/FCW Limited Functionality" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة) أو "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) لفترة وجيزة، فقد تكون هناك حالة تقيد عمل نظام التحذير الأمامي (FCW). وعلى الرغم من أن السيارة تظل قابلة للقيادة في ظل الظروف العادية، فقد لا تكون الفرامل النشطة متاحة بالكامل. بمجرد انقضاء الظرف الذي يقيد أداء النظام، سوف يستعيد النظام حالة الأداء الكاملة له. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

تحذير صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

في حالة إيقاف تشغيل النظام مع عرض شاشة عرض معلومات السائق (DID):

- ACC/FCW Unavailable Service Required (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)

يشير هذا إلى وجود عطل داخلي بالنظام. ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، قم بفحص النظام بواسطة وكيل معتمد.

مساعد التوقف الخلفي ®PARKSENSE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوفر نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense مؤشرات بصرية وصوتية تنبئ بالمسافة بين لوحة السيارة الخلفية والعائق المكتشف أثناء الرجوع للخلف، على سبيل المثال أثناء مناورات التوقف. راجع احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام ®ParkSense لمعرفة قيود استخدام هذا النظام وكذلك التوصيات الخاصة به.

سيتذكر ®ParkSense آخر حالة للنظام (سواء كان مُمكنًا أم مُعطلاً) من آخر دورة تشغيل عند تغيير وضع التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

لن يصبح نظام ®ParkSense نشطًا إلا في حالة ضبط ذراع النقل/محدد التروس على وضع REVERSE (الرجوع للخلف). وإذا تم تمكين نظام ®ParkSense في وضع ذراع النقل/محدد التروس هذا، فسيبقى النظام نشطًا إلى أن تزداد سرعة السيارة إلى ما يقرب من 11 كم/ساعة (7 أميال/الساعة) أو أكثر. عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وأعلى من سرعة تشغيل النظام، سيظهر تحذير في شاشة عرض معلومات السائق (DID) يشير إلى أن سرعة السيارة مرتفعة جدًا. ينشط النظام مرة أخرى إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 9 كم/الساعة (6 أميال/الساعة) تقريبًا.

تحذير!

لا يعني ظهور رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) أن السيارة ستتجنب وقوع التصادم من تلقاء نفسها، كما لا يمكن لتحذير التصادم الأمامي (FCW) اكتشاف كل أنواع التصادمات المحتملة. والسائق مسؤول عن تجنب التصادم عن طريق التحكم في السيارة بالضغط على الفرامل وتوجيه السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) أو إيقاف تشغيله

ملاحظة: الحالة الافتراضية لتحذير التصادم الأمامي (FCW) هي "تشغيل"، وهذا يسمح للنظام أن يقوم بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك.

يوجد زر التصادم الأمامي في لوحة المفاتيح الموجودة أسفل نظام ®Uconnect.

لإيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW)، اضغط على زر التصادم الأمامي مرة واحدة لإيقاف تشغيل النظام (يضيء مصباح led).

ولتشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مرة أخرى، اضغط على زر التصادم الأمامي مرة أخرى لتشغيل النظام (ينطفئ مصباح led).

يؤدي تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى "Off" (إيقاف التشغيل) إلى منع النظام من تحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك.

يعمل تغيير حالة الفرامل النشطة إلى "إيقاف التشغيل" على منع النظام من استخدام فرامل مستقلة محدودة أو دعم فرامل إضافي إذا لم يقم السائق بالفرملة بالصورة الكافية في حالة وجود تصادم أمامي محتمل.

ملاحظة: يتم الاحتفاظ بحالة نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) في الذاكرة من دورة تشغيل إلى الدورة التالية، وإذا تم إيقاف تشغيل النظام، فسوف تظل قيد إيقاف التشغيل عندما تتم إعادة بدء تشغيل السيارة.

تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) والفرامل النشطة

تتم برمجة حساسية تحذير التصادم الأمامي (FCW) وإعدادات الفرامل النشطة من خلال نظام ®Uconnect.

راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

الحالة الافتراضية لتحذير التصادم الأمامي (FCW) هي الإعداد "Far" (بعيد) وللفرامل النشطة هي الإعداد "On" (تشغيل)، حيث يتيح ذلك للنظام أن يقوم بتحذيرك باحتمالية وقوع تصادم للسيارة من الأمام عندما تكون بعيدًا ويقوم باستخدام الفرامل بشكل محدود. سوف يوفر لك هذا الوقت الكافي لرد الفعل لتفادي وقوع تصادم محتمل.

يسمح تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي إلى الإعداد Near (قريب) للنظام بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون قريبًا جدًا. وهذا الإعداد يتيح لك وقت استجابة أقل مما يتيحه لك الإعداد Far (بعيد)، والذي يسمح بتجربة قيادة أكثر ديناميكية.

ملاحظة:

- **سيحتفظ النظام بآخر إعداد اختاره السائق بعد إيقاف تشغيل قرص التشغيل.**
- **وقد لا يستجيب تحذير التصادم الأمامي (FCW) للأجسام غير ذات الصلة مثل الأجسام العلوية أو انعكاسات الأرض أو الأجسام التي لا تتواجد في مسار**

تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف

يقدم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف للسائق تحذيرات صوتية وتحذيرات مرئية (في شاشة عرض معلومات السائق (DID)) وقد يقوم باستخدام اهتزاز الفرامل لتحذير السائق عندما يكتشف احتمالية حدوث تصادم أمامي. تهدف التحذيرات والفرملة المحدودة إلى توفير الوقت الكافي للسائق ليقوم برد الفعل وتفادي التصادم المحتمل أو ليخفف من وقعه.

ملاحظة: يراقب نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) المعلومات الواردة من المستشعرات الأمامية وأيضًا أداة التحكم في الفرامل الإلكترونية (EBC) لحساب احتمالية حدوث تصادم أمامي. عندما يقرر النظام احتمالية حدوث تصادم أمامي، سيتم تقديم تحذيرات صوتية ومرئية للسائق وقد يتم تقديم تحذير اهتزاز الفرامل. إذا لم يقم السائق باتخاذ إجراء وفقًا لهذه التحذيرات التدريجية، فسوف يقوم النظام بتوفير مستوى محدود من الفرملة النشطة للمساعدة في إبطاء السيارة وتخفيف احتمالية حدوث تصادم أمامي. أما إذا قام السائق باتخاذ إجراء حيال التحذيرات عن طريق الفرملة، فسوف يقرر النظام أن السائق يهدف إلى تفادي التصادم بالفرملة ولكنه لم يستخدم قوة الفرملة الكافية لذا سوف يعوض النظام ذلك ويوفر قوة فرملة إضافية حسبما يلزم.

رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

عند تحديد النظام لعدم وجود احتمال بوقوع تصادم مع السيارة التي أمامك، يتم إلغاء تنشيط رسالة التحذير.

ملاحظة:

- **سرعة الحد الأدنى لتنشيط تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي 5 أميال/الساعة (8 كم/ساعة).**
- **قد تنطلق تنبيهات نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) عند اكتشاف أجسام أخرى غير السيارات مثل قضبان الحماية أو أعمدة الإشارة بناءً على تنبؤ السرعة. وهذا أمر متوقع ويعد جزء من عملية تنشيط رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) الطبيعية وعملية تشغيلها.**
- **يعد اختبار نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) أمرًا غير آمن. لمنع مثل هذا الاستخدام الخاطئ للنظام، بعد أربعة أحداث فرامل نشطة خلال دورة تشغيل واحدة، سيتم إلغاء تنشيط جزء الفرامل النشطة من نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) حتى دورة التشغيل التالية.**
- **تم تصميم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) للاستخدام على الطرق الممهدة فقط. وفي حالة سير السيارة على طريق غير ممهد، يجب إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) لتجنب التحذيرات غير الصحيحة إزاء الأشياء المحيطة. في حالة دخول السيارة في نطاق 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض)، سيتم إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) أوتوماتيكيًا.**

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET - (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

للإلغاء

سوف تعمل الأحوال التالية على إلغاء وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) دون مسح الذاكرة:

- استخدام دواسة الفرامل.
- عند الضغط على زر CANCEL (إلغاء).
- تم تنشيط برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS).
- تم استخدام فرامل التوقف بالسيارة.
- إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).
- إخراج ذراع النقل/محدد التروس من وضع Drive (القيادة).

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقًا، اضغط على زر RES (الاستئناف) ثم حرره. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 30 كم/ساعة (19 ميلاً/الساعة).

لإيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).
- إدارة قرص التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.
- تشغيل الدفع الرباعي المنخفض.
- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة). عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (الضبط) (-) أو زر SET (الضبط) (+) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (تم ضبط التحكم في السرعة الثابتة على ميل في الساعة/كم في الساعة) مما يشير إلى السرعة التي تم ضبطها. يعمل هذا الضوء عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) (+).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. زيادة السرعة المعروضة تعتمد على وحدات القياس بالولايات المتحدة (ميل/الساعة) أو وحدات القياس بالنظام المتري (كم/ساعة) زيادة السرعة:

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET + (الضبط +) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

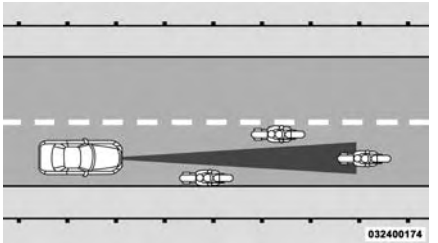
لخفض السرعة

عند ضبط وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)، يمكنك خفض السرعة بالضغط على زر SET (الضبط) (-).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. خفض السرعة المعروضة تعتمد على وحدات القياس بالولايات المتحدة (ميل/الساعة) أو وحدات القياس بالنظام المتري (كم/ساعة) زيادة السرعة:

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

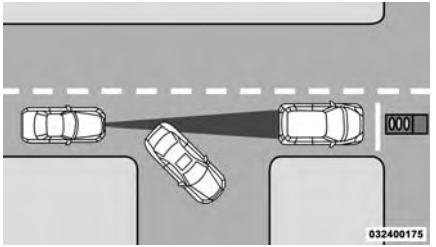
- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.



مثال السيارات الصغيرة

الأجسام والسيارات الثابتة

لا تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع الأجسام والسيارات الثابتة. فلن تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مثلًا مع مواقف تخرج فيها السيارة التي تتبعها من حارتك المرورية وتتوقف السيارة التي أمامها. كن منتبهًا دائمًا ومستعدًا لاستخدام الفرامل، إذا لزم الأمر.



مثال على الجسم الثابت والسيارة الثابتة

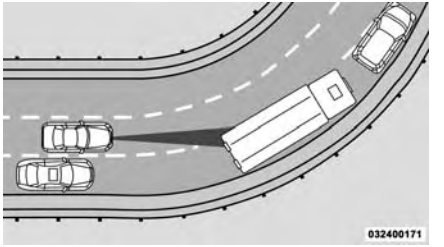
وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)

بالإضافة إلى وضع التحكم في السرعة الثابتة المهايئة، يتوفر وضع التحكم في السرعة الثابتة العادي (السرعة الثابتة) للقيادة بسرعات ثابتة. لقد تم تصميم وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) للمحافظة على سرعة قيادة معينة دون الحاجة إلى تشغيل دواسة الوقود من قِبل السائق. يمكن تشغيل التحكم الإلكتروني في السرعة الثابتة فقط إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 19 ميلًا/الساعة (30 كم/ساعة).

للتغيير بين أوضاع التحكم في السرعة الثابتة المختلفة، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) والذي يعمل على إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) والتحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة). يؤدي الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) إلى تشغيل (التغيير إلى) وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).

تحذير!

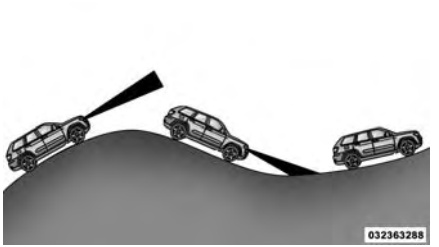
في وضع التحكم العادي في السرعة الثابتة، لن يتفاعل النظام مع السيارات المتقدمة. وبالإضافة إلى ذلك، لا يتم تنشيط التحذير من الاقتراب ولن يصدر أي صوت تنبيه حتى إذا كنت قريبًا جدًا من السيارة التي أمامك لأنه لم يتم كشف السيارة التي أمامك ولا المسافة بينها وبين سيارتك. تأكد من المحافظة على مسافة أمان بين سيارتك والسيارة التي أمامك. تأكد دومًا أي وضع تم تحديده.



مثال الانعطافات والالتواءات

استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على المرتفعات

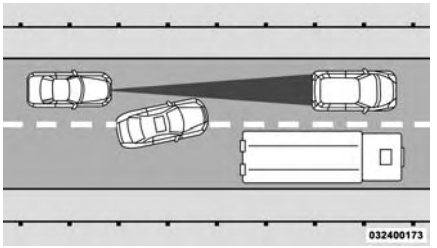
عند القيادة على التلال، قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك في حارتك. وبناءً على سرعة سيارتك وطريق السيارة وظروف حركة المرور ودرجة انحدار التلال، فإن أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) قد يكون محدودًا.



مثال على وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على المرتفعات

تغيير الحارة

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك حتى تكون بالكامل في الحارة التي تسير فيها تمامًا. في الشكل التوضيحي المعروض، لم تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) السيارة التي تقوم بتغيير حارتها حتى الآن، وربما لن تقوم بذلك حتى يصبح من المتأخر جدًا اتخاذ إجراء حيال ذلك. قد لا تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) باكتشاف سيارة أمامك حتى تصبح في الحارة تمامًا. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بين سيارتك وبين السيارة التي تقوم بتغيير الحارة أمامك. كن منتبهًا دائمًا ومستعدًا لاستخدام الفرامل، إذا لزم الأمر.



مثال تغيير الحارة

السيارات الصغيرة

لا يتم اكتشاف بعض السيارات الصغيرة التي تسير بالقرب من الحواف الخارجية للحارة أو تدخل إلى الحارة بالقرب من حافتها، حتى تدخل بالكامل في الحارة. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي أمامك.

تحذير صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW)

إذا توقف النظام عن العمل، وعرضت شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC/FCW Unavailable Service Required" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) أو "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)، فقد يكون هناك عطل داخلي بالنظام أو عطل مؤقت يقيد من وظيفة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC). ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، فلن تتوفر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بشكل مؤقت. إذا حدث ذلك، فحاول تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) لاحقًا في دورة تشغيل جديدة. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

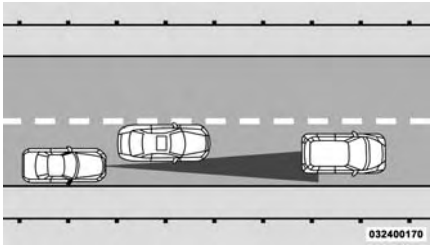
في بعض ظروف القيادة، قد يحدث بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مشاكل في الاكتشاف. وفي هذه الحالات، قد تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) باستخدام الفرامل في وقت متأخر أو بشكل غير متوقع. يجب أن يظل السائق منتبهًا وقد يحتاج إلى التدخل.

سحب مقطورة

لا يُوصى بسحب مقطورة أثناء استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

القيادة الجانبية

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة في نفس حارة سيارتك تسير في جانب بعيد عن مسار سيارتك المباشر أو سيارة قادمة من حارة جانبية. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي أمامك. قد تدخل السيارة التي تسير في الجانب إلى مسار سيارتك المباشر أو تخرج منه، مما قد يتسبب في قيام سيارتك بالفرملة أو التسريع بشكل غير متوقع.



مثال على ظروف القيادة الجانبية

الانعطافات والالتواءات

عند القيادة على منحنى مع تعشيق وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، يمكن أن يقلل النظام سرعة السيارة والتسارع لأسباب تتعلق بالاستقرار، مع عدم اكتشاف سيارة لتتبعها. وبمجرد خروج السيارة من المنحنى يستأنف النظام السرعة المعينة الأصلية. ويعد هذا جزءًا من وظيفة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

ملاحظة: في الانعطافات الضيقة، قد يكون أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) محدودًا.

عندما يزول الظرف التي تسبب في تعطيل النظام، سيعود النظام إلى حالة "إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة" وسيستأنف العمل عن طريق إعادة تشغيل الوحدة.

ملاحظة:

- **في حالة ظهور رسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) بشكل متكرر (أكثر من مرة خلال كل رحلة مثلاً) دون وجود أي ثلوج، أو مطر، أو وحل، أو أي عائق آخر، فقم بإعادة ضبط محاذاة مستشعر الرادار لدى الوكيل المعتمد.**
- **لا يُنصح بتركيب مزيل ثلوج، أو واقي في مقدمة السيارة أو شبكة بديلة أو تعديل الشبكة. حيث يؤدي ذلك إلى إعاقة المستشعر ومنع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي (ACC/FCW).**

تحذير "Clean Front Windshield" (نظف الزجاج الأمامي)

سوف يظهر تحذير "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) وتصدر أيضًا إشارة صوتية لتشير إلى وجود حالة تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة. وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة والضباب. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج على الزجاج الأمامي والضباب على الجزء الداخلي من الزجاج. وفي هذه الحالات، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) وينخفض أداء النظام.

يمكن أن تعرض الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) أحيانًا أثناء القيادة في ظروف الطقس السيئة. ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا تتعقب الكاميرا أية سيارات أو أجسام في مسارها.

إذا لم تكن ظروف الطريق من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق فحص الزجاج الأمامي والكاميرا الموجودة على الجانب الخلفي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق.

عندما يزول الظرف الذي أوجد أداء وظيفي محدود للنظام، سوف يستعيد النظام كامل أدائه الوظيفي.

ملاحظة: في حالة تكرار عرض الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) (على سبيل المثال، أكثر من مرة في كل رحلة) دون وجود لأي جليد أو أمطار أو طين أو أي عوائق أخرى، اطلب فحص الزجاج الأمامي والكاميرا المتجهة للأمام لدى الوكيل المعتمد.

تعود شاشة عرض معلومات السائق (DID) إلى آخر شاشة محددة بعد 5 ثوان من عدم وجود أي نشاط لشاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

تحذيرات شاشة العرض والصيانة

تحذير "تنظيف مستشعر الرادار الأمامي في مقدمة السيارة"

سوف يظهر تحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وتصدر أيضًا إشارة صوتية لتشير إلى وجود حالة تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة.

وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج. في هذه الحالات، سوف يظهر في شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وسوف يتم إلغاء تنشيط النظام.

يمكن عرض الرسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) أحيانًا أثناء القيادة في المناطق عالية الانعكاس (مثل، الأنفاق ذات القرميد العاكس، أو الثلج والجليد). ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا يتعقب الرادار أية سيارات أو كائنات في مساره.

ملاحظة: إذا كان التحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/ تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) نشطًا، فهذا يعني أن التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) لا يزال متاحًا. للحصول على معلومات إضافية، راجع "وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)" في هذا القسم.

إذا لم تكن حالات الطقس من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق اختبار المستشعر. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق. يقع المستشعر في مركز السيارة خلف الشبكة السفلى.

للاحتفاظ بالتشغيل الصحيح لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة، من المهم ملاحظة بنود الصيانة التالية:

- احتفظ دائمًا بالمستشعر نظيفًا. امسح عدسة المستشعر بحرص باستخدام قطعة قماش ناعمة. احرص على عدم إتلاف عدسة المستشعر.
- لا تقم بإزالة أي مسامير من المستشعر. فقد يؤدي القيام بذلك إلى حدوث عطل أو خلل في نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ويتطلب إعادة محاذاة المستشعر.
- في حالة تلف المستشعر أو مقدمة السيارة بسبب حدوث تصادم، راجع الوكيل المعتمد لطلب الصيانة.
- لا تقم بتركيب أو تثبيت أية ملحقات بالقرب من المستشعر، بما في ذلك المواد الشفافة أو الشبكات البديلة. فقد يؤدي القيام بذلك إلى خلل أو عطل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة.

أثناء إيقاف السيارة بواسطة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، في حالة عدم ربط حزام أمان السائق أو فتح باب السائق، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. يتم عرض رسالة الغاء على شاشة عرض معلومات السائق (DID) وتصدر إشارة تحذير صوتية. وسيكون تدخل السائق مطلوبًا في هذه اللحظة.

تحذير!

عندما يستأنف نظام التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) العمل، يتوجب على السائق التأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أو أجسام في مسار السيارة. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) إعدادات نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) الحالية. توجد شاشة عرض معلومات السائق (DID) في الجزء الأوسط من مجموعة أجهزة القياس. وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) (الموجود بعجلة القيادة) حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، فستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة).

اضغط على زر SET + (الضبط +) أو SET- (الضبط -) (الموجود بعجلة القيادة) وسوف يُعرض ما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

تم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، سوف تعرض السرعة المضبوطة في مجموعة أجهزة القياس.

قد تظهر شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مرة أخرى إذا حدث أي نشاط لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، والذي قد يتضمن أيًا مما يلي:

- إلغاء النظام
- تجاوز السائق
- إيقاف تشغيل النظام
- تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)
- تحذير وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) غير متوفرة

يوجد تحذير من الاقتراب ينبه السائق إذا اكتشفت وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) أن أقصى مستوى للفرملة الخاصة بها غير كاف للاحتفاظ بالمسافة المضبوطة. إذا حدث ذلك، فسيومض تنبيه مرئي "BRAKE" (الفرامل) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وستصدر صافرة مع استمرار وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في استخدام أقصى فرملة لديها.

تنبيه الفرامل

ملاحظة: يعد ظهور شاشة "Brake!" (الفرامل!) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) تحذيرًا للسائق ليقوم باتخاذ إجراء، وهذا لا يعني بالضرورة أن نظام تحذير التصادم الأمامي هي استخدام الفرامل بشكل مستقل.

مساعد التجاوز

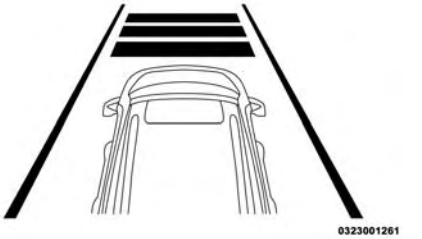
عند القيادة أثناء تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) واتباع السيارة الهدف، سوف يقوم النظام بتوفير تسارع إضافي للمساعدة في تجاوز السيارة الموجودة أمامك. يتم تشغيل هذا التسارع الإضافي عندما يستخدم السائق إشارة الانعطاف اليسرى. في المواقع التي يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيسر، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيسر من السيارات الهدف.

عند انتقال السيارة من موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيسر إلى موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيمن، سوف يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) تلقائيًا باكتشاف اتجاه المرور. في هذه الحالة، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيمن من السيارات الهدف. يتم تشغيل هذا التسارع الإضافي عندما يستخدم السائق إشارة الانعطاف اليمنى. في هذه الحالة، لن يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بتوفير ميزة مساعد التجاوز على الجانب الأيسر حتى يقرر أن السيارة قد انتقلت مرة أخرى إلى موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيسر.

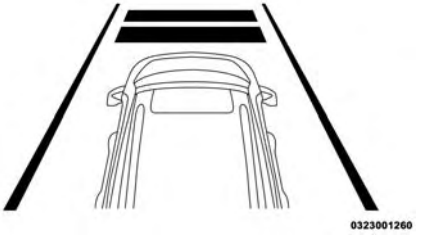
تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف

إذا أوقف نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) السيارة أثناء تتبع سيارة مستهدفة، وإذا بدأت السيارة المستهدفة التحرك في خلال ثانيتين من توقف سيارتك، فسوف تستأنف سيارتك الحركة دون الحاجة إلى أي إجراء من جانب السائق.

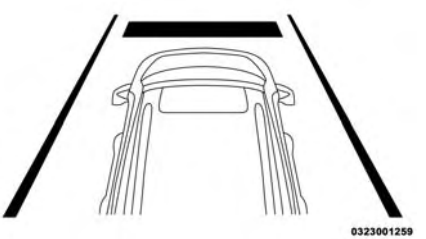
إذا لم تبدأ السيارة المستهدفة في التحرك خلال ثانيتين من توقف سيارتك، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. يتم عرض رسالة الغاء على شاشة عرض معلومات السائق (DID) وتصدر إشارة تحذير صوتية. وسيكون تدخل السائق مطلوبًا في هذه اللحظة.



إعداد المسافة ثلاثة أشرطة (الطويلة)



إعداد المسافة شريطين (المتوسطة)



إعداد المسافة شريط واحد (القصيرة)

لزيادة إعداد المسافة، اضغط على زر "إعداد المسافة - زيادة" ثم حرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، يزيد إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأطول).

لخفض إعداد المسافة، اضغط على زر "إعداد المسافة - خفض" ثم حرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، ينقص إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأقصر).

إذا لم تكن هناك سيارة أمامك، فستحتفظ السيارة بالسرعة المضبوطة. في حالة اكتشاف سيارة تسير بسرعة أبطأ في نفس الحارة، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رمز "مؤشر السيارة التي تم استشعارها"، ويقوم النظام بضبط سرعة السيارة أوتوماتيكيًا للاحتفاظ بإعداد المسافة، بغض النظر عن السرعة المضبوطة.

ستحتفظ السيارة حينئذ بالمسافة المضبوطة حتى:

- تُسرع السيارة التي أمامك إلى سرعة أعلى من السرعة المضبوطة.
- تخرج السيارة التي أمامك من حارتك أو تخرج من نطاق رؤية المستشعر.
- يتغير إعداد المسافة.
- يتم فصل النظام. (راجع المعلومات الخاصة بتشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)).

تعتبر أقصى فرملة تستخدمها وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) محدودة ولكن السائق يمكنه دائمًا استخدام الفرامل يدويًا، إذا لزم الأمر.

ملاحظة: تضئ أضواء الفرامل في أي وقت تستخدم فيه وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) الفرامل.

حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

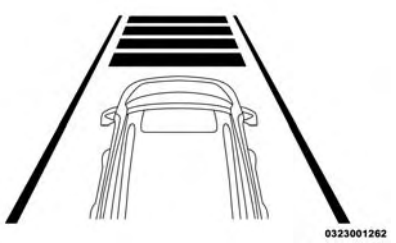
- يؤدي الضغط على زر SET **-** (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

ملاحظة:

- **عندما تقوم بالتجاوز والضغط على زر SET (الضبط) (+) أو زر SET (الضبط) (-)، ستكون السرعة المضبوطة الجديدة هي السرعة الحالية للسيارة.**
- **عند استخدام الزر SET (الضبط) - لخفض السرعة، إذا لم تقم طاقة فرملة المحرك بإبطاء السيارة بشكل كاف للوصول إلى السرعة المضبوطة، فسيعمل نظام الفرامل على إبطاء السيارة تلقائيًا.**
- **يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) باستخدام الفرامل حتى يتم التوقف الكامل عند السير خلف السيارة الهدف. إذا كان نظام التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) لسيارة مضيفة يتبع سيارة هدف إلى التوقف التام، فستقوم السيارة المضيفة بتحرير الفرامل لمدة ثانيتين بعد التوقف الكامل.**
- **يحتفظ نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بالسرعة المضبوطة عند صعود التلال والهبوط منها. ولكن يحدث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا وهذا أمر عادي. بالإضافة إلى ذلك، قد يحدث نقل إلى التروس المنخفضة أثناء صعود التلال أو الهبوط منها. وهذا أمر عادي وضروري للاحتفاظ بالسرعة المضبوطة. عند صعود التلال والهبوط منها، سيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).**

ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

يمكن ضبط المسافة التالية المحددة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عن طريق تغيير إعداد المسافة بين أربعة أشرطة (الأطول) وثلاثة أشرطة (الطويلة) وشريطين (المتوسطة) وشريط واحد (المنخفضة). باستخدام إعداد المسافة وسرعة السيارة، تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بحساب وضبط المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. يتم عرض إعداد المسافة هذا في شاشة عرض معلومات السائق (DID).



إعداد المسافة أربعة أشرطة (الأطول)

تحذير! (تابع)

أو تبطئ بصورة عنيفة للغاية مما يؤثر على التشغيل الآمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عندما يتم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، يمكنك زيادة السرعة المضبوطة عن طريق الضغط على زر SET **+** (الضبط +).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع **"**فهم لوحة أجهزة القياس**"** للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(+)** مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET **+** (الضبط +) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

لخفض السرعة

عندما يتم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، يمكنك خفض السرعة المضبوطة عن طريق الضغط على زر SET **-** (الضبط -).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع **"**فهم لوحة أجهزة القياس**"** للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(-)** مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 5 أميال/الساعة

- لن يعمل النظام على التحكم في المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. سيتم تحديد سرعة السيارة عن طريق وضع دواسة الوقود فقط.

للإلغاء

سوف تعمل الأحوال التالية على إلغاء تشغيل النظام:

- استخدام دواسة الفرامل.
- عند الضغط على زر CANCEL (إلغاء).
- وقع حدث في نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).
- إخراج ذراع النقل/محدد التروس من وضع Drive (القيادة).
- تم تنشيط برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS).
- تم استخدام فرامل التوقف بالسيارة.
- حزام مقعد السائق غير مربوط عند القيادة بسرعات منخفضة.
- باب السائق مفتوح عند القيادة بسرعات منخفضة.
- وقع حدث في وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC).
- قام السائق بتشغيل برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضع "full-off" (الإيقاف الكامل).

لإيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).
- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).
- إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- إيقاف تشغيل الدفع الرباعي المنخفض.

للاستئناف

في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط على زر RES (استئناف)، ثم ارفع قدمك عن دواسة الوقود. ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) آخر سرعة مضبوطة.

ملاحظة:

- **إذا توقفت سيارتك تمامًا لفترة تزيد على ثانيتين، فسيتم إلغاء النظام وتزيد سرعة قوة الفرامل. وينبغي على السائق استخدام الفرامل للمحافظة على توقف السيارة.**
- **لا يمكن استئناف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.**

تحذير!

يجب عدم استخدام وظيفة الاستئناف إلا إذا سمحت ظروف المرور والطريق بذلك فقط. يؤدي استئناف سرعة عالية للغاية أو منخفضة للغاية بالنسبة لحركة المرور وظروف الطريق السائدة إلى جعل السيارة تسرع

(تابع)

للتنشيط/لإلغاء التنشيط

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ثم حرره. تعرض قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة.)

0323001278

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة

لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ثم حرره مرة أخرى. في هذا الوقت، سيتم إيقاف تشغيل النظام وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة.)

0323001263

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

تحذير!

من الخطر ترك نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في وضع التشغيل عند عدم استخدامه. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم. اترك النظام في حالة إيقاف دائمًا طالما لا تستخدمه.

لضبط السرعة الثابتة المهايئة (ACC) المطلوبة

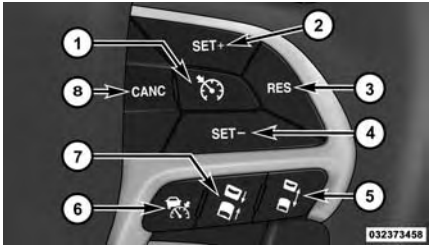
عندما تصل سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET **+** (الضبط +) أو زر SET **-** (الضبط -) ثم حرره. ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) السرعة المضبوطة.

إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى أقل من 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة)، فسوف يتم ضبط السرعة المضبوطة بصورة افتراضية على 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة). إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى أكثر من 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة)، فسوف تكون السرعة المضبوطة هي السرعة الحالية للسيارة.

ملاحظة: لا يمكن ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.

ارفع قدمك من على دواسة الوقود. إذا لم تقم بذلك، فقد تستمر السيارة زيادة سرعتها بحيث تتجاوز السرعة المضبوطة. إذا حدث ذلك:

• سيتم عرض الرسالة "DRIVER OVERRIDE" (تجاوز السائق) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).



أزرار التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

1 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم في السرعة الثابتة العادية (السرعة الثابتة)

2 — SET+/ACCEL (الضبط (+)/التسارع)

3 — RESUME (استئناف)

4 — SET-/DECEL (الضبط (-)/خفض السرعة)

5 — إعداد المسافة — زيادة

6 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

7 — إعداد المسافة — تناقص

8 — CANCEL (إلغاء)

ملاحظة: يؤدي إدخال أي تعديلات بالشاسيه/التعليق أو حجم الإطار على السيارة إلى التأثير على أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة ونظام تحذير التصادم الأمامي.

تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

يمكنك فقط تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 0 ميلاً/الساعة (0 كم/ساعة).

الحد الأدنى للسرعة المضبوطة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) هو 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة).

عند تشغيل النظام ووجوده في حالة الاستعداد، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة.)

عندما يكون النظام متوقفًا عن التشغيل، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة متوقفة.)

ملاحظة: لا يمكنك تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في الحالات التالية:

- **عندما تكون السيارة في وضع الدفع الرباعي المنخفض.**
- **عند استخدام الفرامل.**
- **عندما تكون فرامل التوقف مستخدمة.**
- **عندما يكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق).**
- **عندما تكون سرعة السيارة خارج نطاق السرعة.**
- **في حالة السخونة المفرطة للفرامل.**
- **عندما يكون باب السائق مفتوحًا.**
- **عندما يكون حزام مقعد السائق غير مربوط.**

يمكن تغيير الوضع باستخدام أزرار التحكم في السرعة الثابتة. يعمل وضعا التحكم بشكل مختلف عن بعضهما البعض. تأكد دومًا من الوضع المحدد.

تحذير!

- وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) هي نظام لتوفير الراحة. وهي ليست بديلاً للقيادة بانتباه. إن مسؤولية السائق دائمًا هي الانتباه للطريق وحركة المرور وأحوال الطقس وسرعة السيارة والمسافة بينه وبين السيارة التي أمامه والأهم من ذلك استخدام الفرامل لضمان التشغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباهك الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل آمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.
- نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC):
- لا يتفاعل مع المشاة والسيارات القريبة والأشياء المتوقفة (على سبيل المثال، السيارات المتوقفة في زحام مروري أو السيارات المعطلة).

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا يمكنه أخذ ظروف الشارع وحركة المرور والطقس في الاعتبار وقد يكون محدود القدرات في ظروف مسافة الرؤية الصعبة.
- لا يتعرف دائمًا بشكل كامل على ظروف القيادة المعقدة والتي قد تؤدي إلى صدور تحذيرات المسافة الخطأ أو المفقودة.
- سوف يقوم بإيقاف السيارة تمامًا مع تتبع السيارة الهدف مع ضبط السيارة لمدة ثانيتين تقريبًا في وضع التوقف. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة الهدف في غضون ثانيتين، فسوف يعرض نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) رسالة أن نظام سيقوم بتحرير الفرامل وأنه يجب استخدام الفرامل يدويًا. سوف تصدر إشارة صوتية عند تحرير الفرامل.

يجب إيقاف تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في الحالات التالية:

- عند القيادة في الضباب أو في الأمطار الغزيرة أو الثلج الكثيف أو المطر المتجمد أو حركة المرور المزدحمة وفي ظروف القيادة المعقدة (على سبيل المثال، في مناطق الإنشاء في الطريق السريعة).

(تابع)

تحذير! (تابع)

- عند الدخول في مسار منعطف أو مخرج من طريق سريع، وعند القيادة على طرق تهب عليها الرياح أو طرق يكسوها الثلج أو الجليد أو طرق زلقة أو فيها مرتفعات أو منحدرات.
- عند سحب مقطورة أعلى أو أسفل منحدر شديد الانحدار.
- عندما لا تتيح الظروف القيادة الآمنة بسرعة ثابتة.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

تقوم أزرار التحكم في السرعة (الموجودة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة) بتشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

ملاحظة: يحافظ نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على السرعة المحددة عند صعود أو نزول المنحدرات. يعد حدوث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا أمرًا طبيعيًا.

على المنحدرات شديدة الانحدار، قد يحدث نقص أو زيادة أكبر في السرعة لذلك فإنه من الأفضل أن تقود بدون نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم الإلكتروني في السرعة خطيرًا في الحالات التي لا يستطاع فيها المحافظة على سرعة متواصلة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويقع حادث. لا تستعمل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو المسببة للانزلاق.

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على زيادة الراحة أثناء القيادة التي توفرها وحدة التحكم في السرعة الثابتة عند السير في الطرق السريعة والطرق الرئيسية. ولكنها لا تعتبر نظام أمان وهي غير مصممة لمنع وقوع التصادمات. **تعمل وظيفة نظام التحكم الإلكتروني في السرعة بشكل مختلف. يُرجى الرجوع إلى القسم المناسب ضمن هذا الفصل.**

تتيح لك وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إمكانية الاحتفاظ بتشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة في ظروف حركة المرور المعتدلة دون الحاجة الدائمة إلى إعادة ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة. تستخدم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) كل من الكاميرا المتجهة للأمام مستشعر رادار تم تصميمه لاكتشاف السيارة التي أمامك مباشرة.

ملاحظة:

- **إذا لم يكشف المستشعر السيارة التي أمامك مباشرة، فستحافظ وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على سرعة ثابتة.**
- **إذا اكتشف مستشعر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك، فستطبق الوحدة فرملة أو تسريعًا بشكل محدود (بحيث لا يتجاوز السرعة المضبوطة الأصلية) للمحافظة على مسافة متابعة معينة مسبقاً، أثناء مطابقة سرعة السيارة التي أمامك.**

يتضمن نظام التحكم بالسرعة الثابتة وضعي تحكم:

- وضع التحكم بالسرعة الثابتة المهايئ للمحافظة على مسافة مناسبة بين السيارات.
- وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) للقيادة بسرعة ثابتة محددة مسبقاً. للحصول على معلومات إضافية، راجع "وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)" في هذا القسم.

ملاحظة: لن يستجيب وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) للسيارات المتقدمة في الأمام. انتبه دوماً للوضع المحدد.

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(+)** مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET **+** (الضبط +) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لخفض السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك خفض السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) **(-)**.

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(-)** مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET **-** (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لتعجيل السرعة للتجاوز

اضغط على دواسة الوقود بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة، تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقًا.

استخدام نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على التلال

قد ينتقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض على المرتفعات للحفاظ على السرعة المضبوطة للسيارة.

ملاحظة: لضمان الاستخدام الصحيح، صُمم نظام التحكم الإلكتروني في السرعة بحيث يتوقف عن العمل عند استخدام وظائف متعددة للتحكم في السرعة في الوقت نفسه. في حال حدوث ذلك، يمكن إعادة تنشيط النظام بضغط مفتاح التحكم في السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف وإعادة ضبط سرعة السيارة المرغوبة المحددة.

للتنشيط

اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) لتنشيط التحكم الإلكتروني في السرعة. سوف تظهر "CRUISE CONTROL READY" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة) في مجموعة أجهزة القياس لتشير إلى ضبط التحكم الإلكتروني في السرعة على تشغيل. لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. سوف تظهر "CRUISE CONTROL OFF" (إيقاف وحدة التحكم في السرعة الثابتة) في مجموعة أجهزة القياس لتشير إلى ضبط التحكم الإلكتروني في السرعة على إيقاف التشغيل. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.

تحذير!

ترك نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع التشغيل في حالة عدم استخدامه أمر خطير. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. اترك نظام التشغيل مغلق دائمًا في حالة عدم استخدامه.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل النظام الإلكتروني للتحكم في السرعة. عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (الضبط) (-) أو زر SET (الضبط) (+) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (تم ضبط التحكم في السرعة الثابتة على ميل في الساعة (كم/ساعة)) مما يشير إلى السرعة التي تم ضبطها. كما يضيء مصباح مؤشر CRUISE (السرعة الثابتة) مع ظهور السرعة المضبوطة ويظل مضاءً في مجموعة أجهزة القياس عند ضبط السرعة.

لإلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، أو دفع زر CANCEL (إلغاء)، أو الضغط العادي على الفرملة أثناء إبطاء السيارة إلى إلغاء تنشيط المفتاح الإلكتروني للتحكم في السرعة بدون محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

يؤدي الضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقًا؛ اضغط على زر RES (الاستئناف) (+) ثم اتركه. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة).

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) **(+)**.

يوجد زر التحكم في عجلة القيادة المسخنة في نظام ®Uconnect. ويمكنك الوصول إلى زر التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.

- اضغط على زر عجلة القيادة المسخنة مرة أخرى لتشغيل عنصر التسخين.
- اضغط على زر على عجلة القيادة المسخنة مرة أخرى لإيقاف تشغيل عنصر التسخين.

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل عجلة القيادة المسخنة.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكر أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة عجلة القيادة. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.

(تابع)

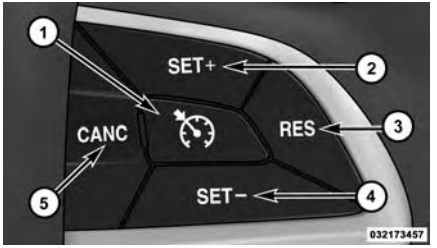
تحذير! (تابع)

- لا تضع أية متعلقات على عجلة القيادة والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو أغطية عجلة القيادة من أي نوع أو مادة. حيث قد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة عجلة القيادة.

التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يتم تعشيق نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، فإنه يتولى تشغيل دواسة الوقود عند سرعات تزيد عن 40 كم/ساعة (25 ميلاً في الساعة).

توجد أزرار التحكم الإلكتروني في السرعة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة.



أزرار التحكم الإلكتروني بالسرعة

1 — ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل)

2 — SET+/ACCEL (الضبط (+)/التسارع)

3 — RESUME (استئناف)

4 — SET-/DECEL (الضبط (-)/خفض السرعة)

5 — CANCEL (إلغاء)

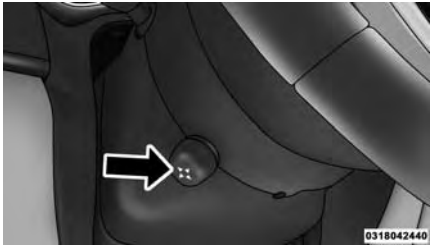
حسب رغبتك. لقفل عمود التوجيه في موضعه، اسحب الذراع لأعلى حتى يتم التعشيق الكامل.

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يقع ذراع التحكم في عمود التوجيه القابل للإطالة والتقصير والإمالة كهربيًا أسفل الذراع متعدد الوظائف الموجود على عمود التوجيه.



الطاقة عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير

لإمالة عمود التوجيه، قم بتحريك الذراع لأعلى أو لأسفل حسب رغبتك. لإطالة أو تقصير عمود التوجيه، قم بجذب الذراع في اتجاهك أو ادفعه عكس اتجاهك حسب رغبتك.

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بمقعد مضبوط في الذاكرة للسائق، يمكنك استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد أو مفتاح الذاكرة على لوحة كسوة مقعد السائق لإرجاع عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربيًا إلى الأوضاع المبرمجة مسبقًا. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" في هذا القسم لمزيد من المعلومات.

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

عجلة القيادة المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحتوي عجلة القيادة على عنصر تسخين للمساعدة على تدفئة يديك أثناء الطقس البارد. ويوجد إعداد واحد فقط لضبط درجة الحرارة لعجلة القيادة المسخنة. وعند تشغيل عجلة القيادة المسخنة فسوف تعمل لمدة تصل إلى 80 دقيقة قبل التوقف أوتوماتيكيًا. ويمكن أن تتوقف عجلة القيادة المسخنة قبل ذلك أو قد لا تعمل عندما تكون دافئة بالفعل.

يمكن ضبط درجة حساسية النظام باستخدام الذراع متعدد الوظائف. يعتبر وضع تأخير الماسحة 1 هو الأقل حساسية للماسحة ووضع تأخير الماسحة 4 هو الأعلى حساسية. بينما يستخدم الإعداد 3 في ظروف المطر العادية. إعدادات 1 و2 يمكن استخدامهما إذا رغب السائق في تقليل حساسية الماسحة. ويمكن استخدام الإعداد 4 إذا رغب السائق في زيادة درجة الحساسية. ضع مفتاح الماسحة في وضع OFF (إيقاف التشغيل) عند عدم استخدام النظام.

ملاحظة:

- **لا تعمل ميزة استشعار المطر عند وجود مفتاح الماسحة في وضعي السرعة المنخفض أو المرتفع.**
- **قد لا تعمل ميزة استشعار المطر بشكل سليم عند وجود الثلج أو ماء الملح المجفف على الزجاج الأمامي.**
- **قد يؤدي استعمال منتج ®Rain-X أو المنتجات المحتوية على الشمع أو السليكون إلى تقليل أداء مستشعر المطر.**
- **يمكن تشغيل ميزة استشعار المطر وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام ®Uconnect، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.**

يحتوي نظام استشعار المطر على ميزات حماية للشفرات والأذرع، ولن يعمل في الظروف التالية:

- **انخفاض درجة الحرارة المحيطة** - عند إدارة المفتاح إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة، لن يعمل نظام استشعار المطر حتى يتم تحريك مفتاح الماسحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة) أو تكون درجة الحرارة الخارجية أكبر من 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت).
- **ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)** - عند وجود المفتاح في وضع ON (التشغيل) وناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، لن يعمل نظام استشعار المطر حتى يتم تحريك مفتاح الماسحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) أو يتم تحريك ذراع النقل/محدد التروس خارج وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يوجد ذراع التحكم في الإطالة والتقصير والإمالة أسفل عجلة القيادة عند نهاية عمود التوجيه.

ذراع التحكم في الإطالة والتقصير والإمالة

لإلغاء قفل عمود التوجيه، اضغط على الذراع لأسفل (في اتجاه الأرضية). لإمالة عمود التوجيه، قم بتحريك عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل حسب رغبتك. لإطالة أو تقصير عمود التوجيه، قم بجذب الذراع للخارج أو ادفعه للداخل

تشغيل غاسلة الزجاج الأمامي

لاستخدام الغاسلة، ادفع طرف الذراع (باتجاه عجلة القيادة) واستمر علي هذا الوضع طالما كانت هناك حاجة لهذا الرذاذ. إذا تم دفع الذراع أثناء التواجد في الإعداد المتقطع، فسيتم تشغيل الماسحات وستعمل لعدة دورات مسح بعد تحرير طرف الذراع، ثم تستأنف الفترة المتقطعة التي تم تحديدها مسبقًا.

031563350

تشغيل غاسلة الزجاج الأمامي

وإذا تم الضغط على طرف الذراع عندما تكون الماسحات في وضع OFF (إيقاف التشغيل) فستعمل الماسحات لعدة دورات مسح ثم تتوقف.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. حيث قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة، سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استخدام غاسلة الزجاج الأمامي.

الرذاذ

استعمل ميزة الرذاذ عندما تقتضي ظروف الطقس الاستخدام المؤقت للماسحات. قد بتدوير طرف الذراع لأسفل باتجاه وضع الرذاذ ثم حرره للحصول على دورة مسح واحدة.

ملاحظة: لا تقوم ميزة مسح الغبار بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغسيل لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

031563345

مفتاح الرذاذ

الماسحات الحساسة للمطر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تستشعر هذه الميزة الندى على الزجاج الأمامي وتنشط الماسحات أوتوماتيكيًا للسائق. وتفيد هذه الميزة خصوصًا فيما يتعلق برذاذ الطريق أو زيادة سائل غاسلة الزجاج الأمامي. أدر طرف الذراع المتعدد الوظائف إلى أحد الإعدادات الأربعة لتنشيط هذه الميزة.

ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي

تقع مفاتيح التحكم في ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي على الذراع متعدد الوظائف على الجانب الأيسر من عمود التوجيه. يتم تشغيل الماسحات الأمامية من خلال إدارة المفتاح الموجود عند نهاية الذراع. للحصول على معلومات حول ماسحة/غاسلة النافذة الخلفية، راجع "ميزات الزجاج الخلفي" في "فهم مزايا سيارتك".

031563090

الذراع متعدد الوظائف

تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

أدر طرف الذراع باتجاه أحد مواضع الحابسات الأربع الأولى للإعدادات المتقطعة، والحابسة الخامسة لتشغيل الماسحة بسرعة بطيئة والحابسة السادسة لتشغيل الماسحة بسرعة عالية.

031563345

تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

تنبيه!

قم دائمًا بإزالة أي كمية متجمعة من الثلج قد تمنع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي من الرجوع إلى وضع التوقف. إذا تم وضع مفتاح ماسحة الزجاج الأمامي في وضع الإيقاف ولم يكن بإمكان شفرات الماسحات الرجوع إلى وضع التوقف، فقد يؤدي ذلك إلى تلف موتور الماسحات.

نظام ماسحات متقطع الحركة

استخدم إحدى السرعات الأربع لهذا النظام عندما تقتضي ظروف الطقس دورة مسح واحدة مع التوقف بين كل دورة والتي تليها لفترة معينة يمكنك اختيارها. عند سرعات القيادة الأعلى من 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة) يمكن تنظيم زمن التأخير من 18 ثانية تقريبًا كحد أقصى بين دورات التشغيل (الحابسة الأولى) إلى دورة تشغيل كل ثانية (الحابسة الرابعة).

031563345

تشغيل متقطع لماسحة الزجاج

ملاحظة: إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة أقل من 10 أميال/الساعة (16 كم/ساعة)، فستتضاعف أوقات التأخير.

الذراع متعدد الوظائف

يوجد الذراع متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.

031563090

الذراع متعدد الوظائف

إشارات الانعطاف

حرك الذراع متعدد الوظائف للأعلى أو للأسفل، وستضيء الأسهم الموجودة على كل جانب من جوانب مجموعة أجهزة القياس لعرض طريقة التشغيل الصحيحة لمصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية.

ملاحظة: إذا استمر أي من المصابيح مضاءً دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية. في حالة عدم إضاءة المؤشر عند تحريك الذراع؛ فقد يدل ذلك على تعطل لمبة المؤشر.

عند تشغيل أضواء النهار مع تنشيط إشارة الانعطاف، سوف ينطفئ مصباح أضواء النهار الموجود في جانب السيارة التي يومض به إشارة الانعطاف. سوف يضيء مصباح أضواء النهار مرة أخرى عند إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف.

مساعدات تغيير الحارة

اضغط الذراع إلى الأعلى أو الأسفل مرة واحدة، دون تجاوز الحابسة وستومض إشارة الانعطاف (اليمنى أو اليسرى) ثلاث مرات ثم ستتوقف أوتوماتيكيًا.

وميض التجاوز

يمكنك الإشارة للسيارات الأخرى باستخدام المصابيح الأمامية عن طريق سحب الذراع متعدد الوظائف جزئيًا في اتجاه عجلة القيادة. سيتسبب ذلك في إضاءة المصابيح الأمامية عالية الضوء حتى يتم تحرير الذراع.

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

ادفع ذراع التحكم المتعدد الوظائف في اتجاه لوحة أجهزة القياس لتحويل المصابيح الأمامية إلى الضوء العالي. يؤدي سحب ذراع التحكم متعدد الوظائف مرة أخرى باتجاه عجلة القيادة إلى تشغيل الضوء المنخفض، أو إيقاف تشغيل الضوء العالي.

مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

يتم تركيب مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية في الكونسول العلوي.

مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

يمكن تشغيل كل مصباح عن طريق الضغط على مفتاح بأحد جانبي الكونسول. تتم إضاءة ظهر هذه الأزرار لرؤيتها أثناء الليل. لإيقاف تشغيل المصابيح، اضغط على المفتاح مرة ثانية. وتضئ المصابيح أيضًا عند الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

مفاتيح مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية

أضواء الزينة

يمكن تشغيل أضواء الزينة بالضغط على الجانب العلوي من العدسة. لإطفاء المصابيح، اضغط على العدسة مرة ثانية.

أضواء الزينة

الإضاءة المحيطة

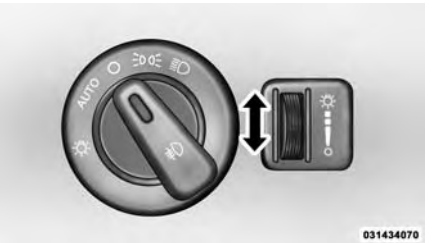
تم تزويد الكونسول العلوي بميزة إضاءة محيطة. يضيء هذا الضوء لإتاحة الرؤية المحسنة لمنطقة الكونسول المركزي والأرضية.

الضغط على المفتاح مرة ثانية، أو عند إدارة مفتاح المصباح الأمامي إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو عند تحديد الضوء العالي.

المصابيح الداخلية

يتم تشغيل أضواء الدخول والسقف عند فتح الأبواب الأمامية أو عند إدارة مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء (العجلة الدوارة على الجانب الأيمن من مفتاح المصباح الأمامي) إلى الوضع الأقصى الأعلى. إذا كانت سيارتك مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) وتم الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، فسوف يتم تشغيل أضواء الدخول والسقف. عند فتح أحد الأبواب وإضاءة المصابيح الداخلية، يتسبب إدارة مفتاح التحكم في التعتيم إلى حاجز OFF (إيقاف التشغيل) في إطفاء جميع المصابيح الداخلية. يعرف هذا أيضًا بوضع "الاحتفال" لأنه يسمح بترك الأبواب مفتوحة لفترات طويلة دون إفراغ شحن بطارية السيارة.

يمكن التحكم في سطوع إضاءة لوحة أجهزة القياس عن طريق إدارة مفتاح التحكم في التعتيم إلى أعلى (أفتح) أو أسفل (أغمق). عند تشغيل المصابيح الأمامية، يمكنك زيادة إضاءة عداد المسافة وعداد مسافة الرحلة والراديو والكونسول العلوي عند طريق إدارة مفتاح التحكم إلى أعلى وضع له حتى تسمع طقطقة. تسمى هذه الميزة وضع "الاستعراض" وهي مفيدة عندما تكون المصابيح الأمامية مطلوبة أثناء النهار.



مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء

تذكير عند ترك المصابيح مضاءة

في حالة ترك المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف أو مصابيح الحمولة مضاءة بعد إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، سيصدر تنبيه صوتي عند فتح باب السائق.

موفر طاقة البطارية

لإطالة عمر بطارية السيارة، يتم توفير ميزة فصل التيار الكهربي للمصابيح الداخلية والخارجية.

في حالة ضبط مفتاح التشغيل على OFF (إيقاف التشغيل) وترك أي باب مفتوحًا لمدة 10 دقائق أو تدوير مفتاح تعتيم الأضواء بالكامل إلى وضع تشغيل أضواء السقف لمدة 10 دقائق، فستنطفئ المصابيح الداخلية أوتوماتيكيًا.

ملاحظة: يتم إلغاء وضع موفر طاقة البطارية في حالة إدارة قرص التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).

إذا ظلت المصابيح الأمامية مضاءة أثناء إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسيتم إطفاء المصابيح الخارجية أوتوماتيكيًا بعد 8 دقائق. في حالة إضاءة المصابيح الأمامية وتركها مضاءة لمدة 8 دقائق أثناء وجود قرص التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسيتم إطفاء المصابيح الخارجية تلقائيًا.

ملاحظة: إذا كان القانون يسمح بذلك في البلد الذي تم فيه شراء السيارة، فيمكن تشغيل مصابيح النهار (DRL) وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام ®Uconnect، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مهلة تأخير المصابيح الأمامية

لمساعدتك في الخروج من السيارة، تم تزويد سيارتك بميزة مهلة تأخير المصابيح الأمامية التي ستترك المصابيح الأمامية مضاءة لمدة تصل إلى 90 ثانية تقريبًا. يتم بدء هذه المهلة عند إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أثناء وجود مفتاح المصابيح الأمامية في وضع التشغيل ثم إدارة قرص المصابيح الأمامية إلى وضع إيقاف التشغيل. يمكن إلغاء مهلة تأخير المصابيح الأمامية عن طريق إدارة مفتاح المصابيح الأمامية إلى وضع التشغيل ثم إلى وضع إيقاف التشغيل أو عن طريق إدارة قرص التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).

ملاحظة: إذا كانت سيارتك مزودة بشاشة لمس، فيمكن برمجة هذه الميزة من خلال نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

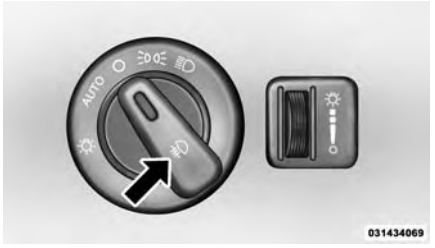
إذا لم تكن سيارتك مزودة بشاشة لمس، فيمكن برمجة هذه الميزة من خلال شاشة عرض معلومات السائق (DID). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

مصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس

لتشغيل مصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس، قم بتدوير مفتاح المصباح الأمامي باتجاه عقارب الساعة. لإيقاف تشغيل مصابيح التوقف، قم بتدوير مفتاح المصباح الأمامي للخلف إلى وضع O (إيقاف التشغيل).

مصابيح الضباب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تشغيل مصابيح الضباب عن طريق تدوير مفتاح المصباح الأمامي إلى وضع مصباح التوقف، أو المصابيح الأمامية، أو الضغط على مفتاح تحكم المصابيح الأمامية الدوار.



تشغيل مصباح الضباب

ستعمل مصابيح الضباب عند تشغيل مصابيح التوقف فقط أو عند إضاءة المصابيح الأمامية للسيارة بضوء منخفض. سيضيء مصباح مؤشر في مجموعة أجهزة القياس عند تشغيل مصابيح الضباب. يتم إطفاء مصابيح الضباب عند

ملاحظة: عند إضاءة المصابيح الأمامية أثناء النهار، تراقب السيارة الإضاءة خارج السيارة، وتحدد ما إذا كانت لوحة أجهزة القياس تحتاج إلى التعتيم أم لا. راجع "المصابيح" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

الضوء العالي الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقدم نظام الأضواء العالية الأوتوماتيكية إضاءة أمامية أوضح ليلاً بالتحكم التلقائي في الضوء العالي من خلال استخدام كاميرا رقمية مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. وتعمل هذه الكاميرا على رصد ضوء السيارات والتبديل التلقائي من الضوء العالي إلى الضوء العادي إلى أن تبتعد السيارة عن الرؤية.

ملاحظة:

- **إذا استبدلت مرآة الزجاج الأمامي أو الضوء العالي الأوتوماتيكي، فيجب إعادة توجيه مرآة الضوء العالي الأوتوماتيكي لضمان الأداء الصحيح. راجع الوكيل المعتمد المحلي.**
- **المصابيح الأمامية والخلفية المكسورة أو المتسخة أو المعاقة في المركبات في مجال الرؤية تجعل المصابيح الأمامية تظل مضيئة لفترة أطول (الأقرب إلى السيارة). كذلك، فالأوساخ والأتربة والعوائق الأخرى (الملصقات، صندوق الأدوات، إلخ) في الزجاج الأمامي أو عدسة الكاميرا تجعل النظام يعمل بشكل غير صحيح.**
- **للخروج من التحكم في حساسية المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء المتقدمة (الافتراضي) وللدخول إلى التحكم في حساسية المصابيح عالية الضوء المنخفضة (غير مُوصى به)، قم بتبديل ذراع الضوء العالي 6 دورات تشغيل/إيقاف تشغيل كاملة في غضون 10 ثوان من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل). يعود النظام إلى الإعداد الافتراضي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.**

للتنشيط

1. قم بتمكين الأضواء العالية الأوتوماتيكية من خلال شاشة نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

2. أدر مفتاح المصباح الأمامي إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي) للمصباح الأمامي.

3. ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيدًا عنك (نحو مقدمة السيارة) لتعشيق وضع الضوء العالي.

ملاحظة: هذا النظام لن يعمل إلا عندما تسير السيارة بسرعة تبلغ أو تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/ساعة).

لإلغاء التنشيط

1. اسحب الذراع متعدد الوظائف نحوك (أو للخلف في السيارة) لتعطيل النظام يدويًا (التشغيل العادي للضوء المنخفض).

2. اضغط الذراع متعدد الوظائف مرة ثانية لإعادة تنشيط النظام.

أضواء النهار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضيء أضواء النهار عند تشغيل المحرك، وعدم وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). وتظل المصابيح مضاءة حتى يتم تحويل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات) أو حتى يتم تعشيق فرامل التوقف. يجب استخدام مفتاح المصباح الأمامي للقيادة العادية أثناء الليل.

مفتاح المصباح الأمامي

لتشغيل المصابيح الأمامية، قم بتدوير مفتاح المصباح الأمامي باتجاه عقارب الساعة. عند تشغيل مفتاح المصباح الأمامي، يتم أيضًا تشغيل مصابيح التوقف ومصابيح المؤخرة ومصابيح لوحة الترخيص ومصابيح لوحة أجهزة القياس. لإيقاف تشغيل المصابيح الأمامية، قم بتدوير مفتاح المصباح الأمامي للخلف إلى وضع O (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

- **سيارتك مزودة بعدسات بلاستيك للمصباح الأمامي ومصباح الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تتميز بخفة وزنها وحساسيتها الأقل لارتطام الأحجار مقارنة بالمصابيح التي تصنع من الزجاج. يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.**
- **لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسل العدسات بصابون لطيف ثم اشطفها بالماء.**

تنبيه!

لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذيبات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم هذا النظام بإضاءة المصابيح الأمامية أو إطفائها أوتوماتيكيًا بناءً على مستويات الإضاءة في الوسط المحيط بالسيارة. لتشغيل هذا النظام، أدر مفتاح المصباح الأمامي عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي). وعندما يكون هذا النظام في وضع التشغيل فإن ميزة تأخير وقت المصباح الأمامي تكون في حالة تشغيل أيضًا. وهذا يعني أن المصابيح الأمامية لديك سوف تظل في حالة تشغيل لما يصل إلى 90 ثانية بعد وضع قرص التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). لإيقاف تشغيل النظام الأوتوماتيكي، حرّك مفتاح المصباح الأمامي بعيدًا عن الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك عاملًا قبل إضاءة المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي.

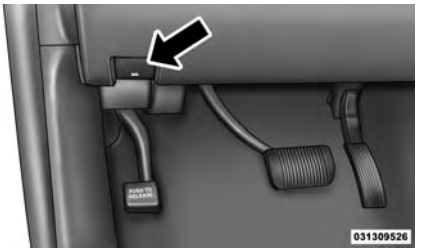
إضاءة المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا مع الماسحات

إذا كانت سيارتك مزودة بمصابيح أوتوماتيكية، فإنها تحتوي أيضًا على هذه الميزة القابلة للبرمجة بواسطة العميل. عندما تكون المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي أثناء عمل المحرك، فستضيء أوتوماتيكيًا عند تشغيل نظام الماسحات. هذه الميزة قابلة للبرمجة عن طريق نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لفتح غطاء المحرك وغلقه

لفتح غطاء المحرك يجب تحرير مزلاجين.

1. اسحب ذراع التحرير الموجود بأسفل لوحة أجهزة القياس وفي مقدمة باب السائق.



تحرير غطاء المحرك

2. قم بالوصول لأسفل غطاء المحرك من خارج السيارة، وحرك مزلاج الأمان إلى اليسار وارفع غطاء المحرك.

موقع مزلاج الأمان

تنبيه!

تجنب غلق غطاء المحرك بقوة لتفادي أي تلف ممكن. اضغط بقوة على منتصف الغطاء لضمان تعشيق كلا المزلاجين معًا.

تحذير!

تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

المصابيح

مفتاح المصباح الأمامي

يوجد مفتاح المصباح الأمامي في الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس بجوار عجلة القيادة. يتحكم مفتاح المصباح الأمامي في تشغيل المصابيح الأمامية ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس ومصابيح منطقة الحمولة ومصابيح الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

اضغط زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) المرتبط بموضع الذاكرة 1.

استعادة وضع الذاكرة للسائق الثاني

- لاستدعاء إعداد الذاكرة للسائق الثاني باستخدام مفتاح الذاكرة، اضغط على زر MEMORY (الذاكرة) رقم 2 على مفتاح الذاكرة.
- لاستدعاء إعدادات الذاكرة للسائق الثاني باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، اضغط زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) المرتبط بموضع الذاكرة 2.

ويمكن إلغاء طلب الاستعادة بالضغط على أي زر من أزرار MEMORY (الذاكرة) أثناء أداء ذلك (S أو 1 أو 2). وعند إلغاء طلب الاستعادة، يتوقف مقعد السائق والدواسات العاملة بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عن الحركة. سيحدث تأخر لمدة ثانية واحدة قبل اختيار أي عملية إعادة استدعاء أخرى.

ميزة الدخول/الخروج السهل

توفر هذه الميزة أوضاع مقعد سائق أوتوماتيكية لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة.

تتوقف المسافة التي يمكن أن يتحركها مقعد السائق على موضع مقعد السائق عند إزالة حافظة المفاتيح من قرص التشغيل (أو إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، في السيارات المزودة بنظام الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™).

- عند إزالة حافظة المفاتيح من قرص التشغيل (أو إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، في السيارات المزودة بنظام الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™)، يتحرك مقعد السائق مسافة 2.4 بوصة (60 مم) تقريبًا للخلف إذا كان وضع مقعد السائق يتقدم عن المصد الخلفي بمسافة أكبر من أو تساوي 2.7 بوصة (67.7 مم). يعود المقعد إلى الوضع المضبوط عليه مسبقًا عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق).
- عند إزالة حافظة المفاتيح من قرص التشغيل (أو إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، في السيارات المزودة بنظام الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™)، يتحرك مقعد السائق مسافة 0.3 بوصة (7.7 مم) للأمام من المصد الخلفي إذا كان وضع مقعد السائق يتقدم مسافة بين 0.9 بوصة و2.7 بوصة (22.7 مم و67.7 مم) عن المصد الخلفي. يعود المقعد إلى الوضع المضبوط عليه مسبقًا عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق).
- يتم تعطيل ميزة الدخول/الخروج السهل عندما يكون مقعد السائق على مسافة أقل من 22.7 مم (0.9 بوصة) أمام المصد الخلفي. فعند هذا الوضع لا تظهر فائدة للسائق من تحريك المقعد للدخول أو الخروج السهل.

لكل إعداد ذاكرة مخزن وضع خروج سهل ودخول سهل مرتبط به.

ملاحظة: لا يتم تمكين ميزة الدخول والخروج السهل عند تسلمك للسيارة من المصنع. يتم تمكين ميزة الدخول والخروج السهل (أو تعطيلها بعد ذلك) من خلال الميزات القابلة للبرمجة في نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

- **يمكن تمكين استدعاء الذاكرة بميزة "Memory To FOB" (وحدة تحكم عن بُعد مرتبطة بالذاكرة) من خلال شاشة نظام ®Uconnect. راجع "الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام Uconnect® Access 8.4" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للتعرف على مزيد من المعلومات.**

ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة

يمكن برمجة أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لاستدعاء أحد الوضعين المبرمجين مسبقاً بالذاكرة بالضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة: قبل برمجة أجهزة إرسال فتح الأبواب عن بُعد (RKE) يتعين عليك تحديد ميزة "الذاكرة المرتبطة بحافظة المفاتيح" من خلال شاشة نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لبرمجة أجهزة الإرسال، قم بتنفيذ ما يلي:

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
2. اختر وضع الذاكرة المطلوب (1) أو (2).

ملاحظة:
في حالة عدم وجود وضع ذاكرة معين بالفعل، راجع "برمجة ميزة الذاكرة" في هذا القسم للحصول على تعليمات حول كيفية تعيين وضع ذاكرة.

3. بمجرد استدعاء الوضع، اضغط على زر S (الضبط) الموجود على مفتاح الذاكرة وحرره.
4. في غضون خمس ثوان، اضغط على زر (1) أو (2) وحرره. يتم عرض رسالة "Memory Profile Set" (تم ضبط وضع الذاكرة) (النموذج 1 أو 2) في مجموعة أجهزة القياس.
5. اضغط وحرر زر LOCK (القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) خلال عشر ثوان.

ملاحظة: يمكن فصل أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عن إعدادات الذاكرة بالضغط على زر S (الضبط)، متبوعًا بالضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في غضون 10 ثوان.

استعادة وضع الذاكرة

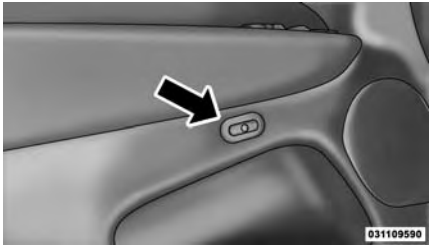
ملاحظة: يجب أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) لاستعادة أوضاع الذاكرة. عند محاولة القيام بالاستدعاء أثناء وجود السيارة في وضع غير وضع PARK (التوقف)، فستظهر رسالة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

استعادة وضع الذاكرة للسائق الأول

- لاستدعاء إعدادات الذاكرة للسائق الأول باستخدام مفتاح الذاكرة، اضغط على زر MEMORY (الذاكرة) رقم 1 على مفتاح الذاكرة.
- لاستدعاء إعدادات الذاكرة للسائق الأول باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)،

يوجد مفتاح المقعد المزود بذاكرة على لوحة كسوة باب السائق. يتألف المفتاح من ثلاثة أزرار:

- زر (S)، المستخدم لتنشيط وظيفة حفظ الذاكرة.
- الزرين (1) و(2) المستخدمين لاستدعاء أي من وضعي الذاكرة المبرمجين مسبقًا.



مفتاح مقعد الذاكرة

برمجة ميزة الذاكرة

ملاحظة: لإنشاء وضع ذاكرة جديد، قم بما يلي:

السيارات المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™

1. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).

2. اضبط جميع إعدادات وضع الذاكرة إلى التفضيلات المطلوبة (أي المقعد والمرآة الجانبية والدواسات القابلة للضبط [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] وعمود التوجيه القابل للإمالة والمد كهربيًا [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] ومحطات الراديو المضبوطة مسبقًا).

3. اضغط على زر S (الضبط) الموجود على مفتاح الذاكرة ثم حرره.

4. خلال خمس ثوان اضغط على أحد زري الذاكرة (1) أو (2) ثم حرره. سوف تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) وضع الذاكرة الذي تم ضبطه.

السيارات غير المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™

1. أدخل مفتاح التشغيل، ثم أدره إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

2. اضبط جميع إعدادات وضع الذاكرة إلى التفضيلات المطلوبة (أي المقعد والمرآة الجانبية والدواسات القابلة للضبط [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] وعمود التوجيه القابل للإمالة والمد كهربيًا [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] ومحطات الراديو المضبوطة مسبقًا).

3. اضغط على زر S (الضبط) الموجود على مفتاح الذاكرة ثم حرره.

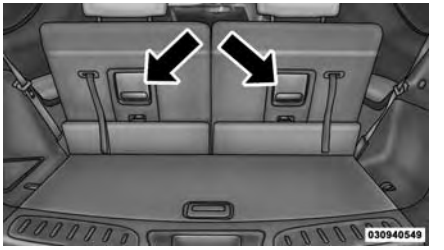
4. خلال خمس ثوان اضغط على أحد زري الذاكرة (1) أو (2) ثم حرره. سوف تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) وضع الذاكرة الذي تم ضبطه.

ملاحظة:

- **يمكن ضبط أوضاع الذاكرة دون الحاجة إلى أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف)، إلا أنه يجب أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) كي يمكن استدعاء وضع الذاكرة.**

طي مقاعد الصف الثالث

يمكن طي مقعدي الصف الثالث للأمام لزيادة منطقة الحمولة. لخفض أي من المقعدين اسحب مقبض التحرير الموجود خلف المقعد واخفض المقعد باستخدام شريط السحب الموجود بجوار مقبض التحرير.



مقابض التحرير

مقاعد الصف الثالث مطوية

ملاحظة: يجب أن تكون مقاعد الصف الثاني في وضع الاستقامة الكامل، أو مقلوبة عند طي مقاعد الصف الثالث.

لرفع المقعد، اسحب المقعد في اتجاهك باستخدام الشريط الموجود خلف المقعد.

تحذير!

تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة خطيرة.

المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح هذه الميزة للسائق تخزين وضعي ذاكرة للاستدعاء السريع من خلال مفتاح ذاكرة. يتضمن كل وضع من أوضاع الذاكرة إعدادات الوضع المرغوبة لمقعد السائق والمرايا الجانبية والدواسات القابلة للضبط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والإمالة الآلية وعمود التوجيه القابل للمد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وكذلك مجموعة من محطات الراديو المضبوطة مسبقًا. وبالإمكان أيضًا برمجة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لاستعادة الأوضاع نفسها عند الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل).

ملاحظة: إن سيارتك مزودة بجهازي إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، يمكن ربط أحد جهازي إرسال فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) بوضع الذاكرة 1 وجهاز الإرسال الآخر بوضع الذاكرة 2.

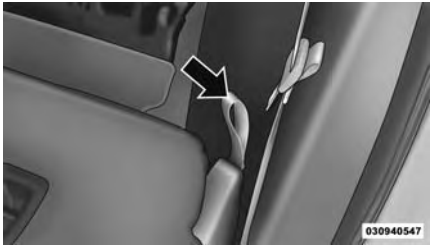
الوصول السهل إلى الصف الثالث

يمكن قلب كلا جانبي المقعد الخلفي للأمام للسماح للركاب بالوصول إلى مقاعد الصف الثالث بسهولة.

1. اسحب لأعلى ذراع التحرير لتحرير المقعد.

ذراع التحرير

2. اقلب المقعد للأمام باستخدام شريط السحب الموجود خلف ظهر المقعد.

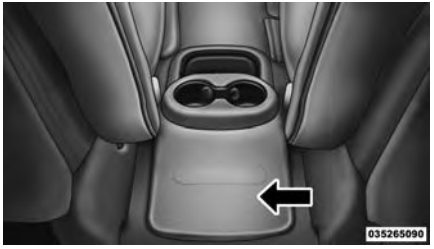


شريط القلب

تحذير!

لا تقد السيارة في ظل وجود مقاعد الصف الثاني في الوضع المقلوب. تم تصميم مقاعد الصف الثاني بحيث يتم قلبها عند دخول مقعد الصف الثالث والخروج منه فقط. إن عدم اتباع هذه التعليمات قد يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

3. إذا كانت السيارة مزودة بكونسول صغير، فستوجد بطانة للضغط بالقدم تتيح للراكب الوصول إلى مقاعد الصف الثالث بسهولة.



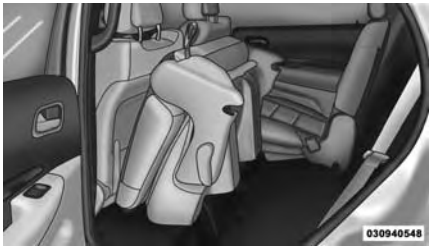
بطانة الضغط بالقدم في الكونسول الصغير

لرفع المقعد الخلفي

اقلب المقعد للخلف وأحكم تثبيته في مكانه.

تحذير!

تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة خطيرة.



قلب مقاعد الصف الثاني

تحذير!

لا تقد السيارة في ظل وجود مقاعد الصف الثاني في الوضع المقلوب. تم تصميم مقاعد الصف الثاني بحيث يتم قلبها عند دخول مقعد الصف الثالث والخروج منه فقط. إن عدم اتباع هذه التعليمات قد يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

لرفع المقعد الخلفي

اقلب المقعد للخلف وأحكم تثبيته في مكانه.

تحذير!

تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة خطيرة.

كراسي القائد الخلفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الطي المسطح

يمكن طي مقاعد الصف الثاني بشكل مسطح لحمل الحمولة.

اسحب لأعلى ذراع التحرير الموجود على الجانب الخارجي من المقعد.

ذراع التحرير

طي مقاعد الصف الثاني بشكل مسطح

المقعد الخلفي المنقسم 60/40

الطي المسطح

يمكن طي مقاعد الصف الثاني بشكل مسطح لحمل الحمولة.

اسحب لأعلى ذراع التحرير الموجود على الجانب الخارجي من المقعد.

ذراع التحرير

طي مقعد الصف الثاني بشكل مسطح

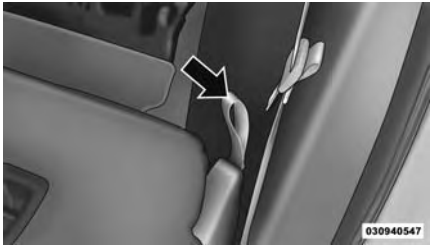
الوصول السهل إلى الصف الثالث

يمكن قلب كلا جانبي المقعد الخلفي للأمام للسماح للركاب بالوصول إلى مقاعد الصف الثالث بسهولة.

1. اسحب لأعلى ذراع التحرير لتحرير المقعد.

ذراع التحرير

2. اقلب المقعد للأمام باستخدام شريط السحب الموجود خلف ظهر المقعد.



شريط القلب

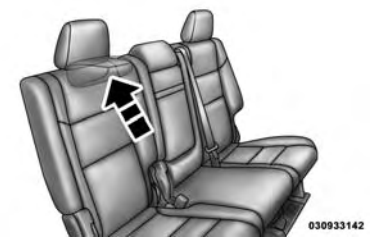
تحذير! (تابع)

- يمكن أن تنتفخ مساند الرأس النشطة إذا اصطدم بها أحد الأشياء مثل يد أو قدم أو حمولة غير مثبتة. لتجنب الانتفاخ غير المقصود لمسند الرأس النشط، تأكد من تثبيت الحمولة كلها حيث إن الحمولة السائبة قد تتلامس مع مسند الرأس النشط أثناء التوقفات المفاجئة. قد يؤدي عدم الالتزام بهذا التحذير إلى التسبب في وقوع إصابة شخصية في حالة انتفاخ مسند الرأس النشط.

مساند الرأس — المقاعد الخلفية

لا يمكن ضبط مساند الرأس بالمقاعد الخارجية. حيث يتم طيها أوتوماتيكيًا عند طي المقعد الخلفي إلى موضع أرضية التحميل ولكنها لا تعود إلى وضعها الطبيعي عند رفع المقعد الخلفي. بعد عودة المقعد إلى الوضع المستقيم، ارفع مسند الرأس حتى يستقر في مكانه. مساند الرأس الخارجية غير قابلة للإزالة.

ويمكن ضبط مسند الرأس المركزي بشكل محدود. ارفع للأعلى من مسند الرأس لرفعه، أو اضغط لأسفل على مسند الرأس لخفضه.



مسند الرأس الخلفي

تحذير!

قد يؤدي الجلوس في مقعد تم خفض مسند الرأس الخاص به إلى إصابات خطيرة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم. تأكد دائمًا من أن مساند الرأس الخارجية في وضع مستقيم قبل الجلوس في المقعد.

ملاحظة: للتوجيه الصحيح لشريط التطويل الخاص بمقعد الطفل، راجع "أنظمة تثبيت الركاب" الواردة في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

طي مساند الرأس للصف الثالث العاملة بالطاقة

للحصول على رؤية أفضل في وضع الرجوع إلى الخلف، يمكن طي مساند الرأس في الصف الثالث باستخدام نظام Uconnect®.

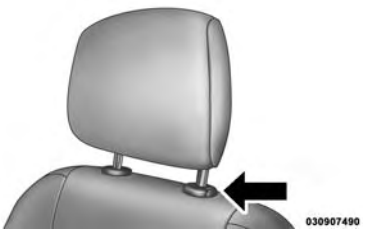
اضغط على زر "Controls" (مفاتيح التحكم) الموجود في أسفل شاشة Uconnect®.

اضغط على زر طي مسند الرأس لطي مساند رأس الصف الثالث كهربيًا.

ملاحظة:

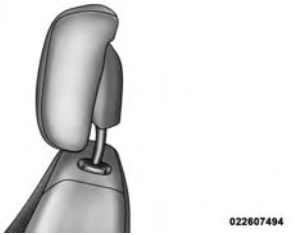
- **يمكن طي مساند الرأس لأسفل فقط باستخدام زر مسند الرأس. يجب رفع مساند الرأس يدويًا عند شغل الصف الثالث.**
- **لا تطوي مساند الرأس في حالة تواجد ركاب في مقاعد الصف الثالث.**

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. ولخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضغط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



زر الضغط

توفيرًا للراحة، يمكن إمالة مساند الرأس النشطة إلى الأمام والخلف. لإمالة مسند الرأس بالقرب من مؤخرة رأسك، اسحب مسند الرأس من أسفل إلى الخارج. ادفع الجزء السفلي من مسند الرأس إلى الخلف لتحريكه بعيدًا عن الرأس.



مسند الرأس النشط (الوضع العادي)

مسند الرأس النشط (الوضع المائل)

ملاحظة:

- **يجب ألا يتم خلع مساند الرأس إلا بواسطة فنيين مؤهلين ولتنفيذ أغراض الخدمة فقط. راجع وكيلك المعتمد في حالة ضرورة خلع مساند الرأس.**
- **في حالة انتفاخ مساند الرأس النشطة، فارجع إلى "أنظمة تثبيت الركاب/إعادة ضبط مساند الرأس النشطة (AHR) "الواردة في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.**

تحذير!

- لا تضع أشياء أعلى مسند الرأس النشط مثل المعاطف أو أغطية المقاعد أو أجهزة تشغيل أقراص DVD المحمولة. قد تتداخل هذه الأشياء مع تشغيل مسند الرأس النشط في حالة وقوع تصادم وقد ينتج عن ذلك وقوع إصابة خطيرة أو الوفاة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تضع أية متعلقات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

حيث توجد مراوح صغيرة في وسادة المقعد وظهر المقعد تعمل على سحب الهواء من مقصورة الركاب وتقوم بسحب الهواء من خلال فتحات في غطاء المقعد للمساعدة على تهوية السائق والراكب في درجات الحرارة العالية المحيطة. وتعمل المراوح بسرعتين HI (عالٍ) وLO (منخفض).

توجد أزرار التحكم في المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية في نظام ®Uconnect. ويمكنك الوصول إلى أزرار التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.

- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية مرة واحدة لاختيار HI (عالٍ).
- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية مرة أخرى لاختيار LO (منخفض).
- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية مرة ثالثة لإيقاف تشغيل المقعد المزود بفتحات تهوية.

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المزودة بالتهوية.

مساند الرأس

مساند الرأس مصممة لتقليل مخاطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنيك.

تحذير!

يجب ضبط مساند الرأس لجميع الركاب بشكل سليم قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد. يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقًا أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.

مساند الرأس النشطة — المقاعد الأمامية

مساند الرأس النشطة هي مكونات تكون هامدة وقابلة للتشغيل ويمكن التعرف بسهولة على السيارات المزودة بهذه المعدات بواسطة أي علامات من خلال فحص مسند الرأس بالعين المجردة فقط. تكون مساند الرأس النشطة (AHR) مقسومة إلى نصفين حيث يتم تصنيع النصف الأول من الفوم الناعم والفرش بينما يكون النصف الثاني من البلاستيك الزخرفي.

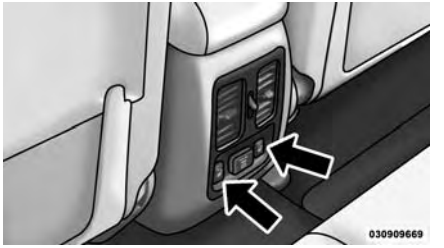
عند انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أثناء تصادم خلفي، سيمتد النصف الأمامي من مسند الرأس إلى الأمام لتقليل الفجوة الموجودة بين مؤخرة الرأس ومسند الرأس النشط (AHR). تم تصميم هذا النظام لتقليل مخاطر الإصابة للسائق أو الراكب الأمامي في أنواع معينة من التصادمات الخلفية. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

• **يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المسخنة.**

يمكن برمجة هذه الميزة من خلال نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

المقاعد الخلفية المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في بعض الطُرز، قد يتم تزويد المقعدين الخلفيين الطرفيين بمقاعد مسخنة. ثمة مفتاحان للمقاعد المسخنة يسمحان لركاب المقعد الخلفي بتشغيل المقاعد كل على حدة. تقعد مفاتيح المقعد المسخن لكل جهاز تدفئة في مؤخرة الكونسول المركزي.



مفاتيح المقاعد المسخنة الخلفية

يمكنك اختيار إعداد التسخين HIGH (عالٍ) أو LOW (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر الأصفر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضيء مصباحي المؤشر للإعداد HI (عال)، ومصباح واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضيء أية مصابيح للإعداد OFF (إيقاف التشغيل).

يؤدي الضغط على المفتاح مرة واحدة إلى اختيار التسخين عالي المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى اختيار التسخين منخفض المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثالثة إلى إيقاف عناصر التسخين.

عند اختيار التسخين إلى مستوى عالي، يوفر جهاز التدفئة مستوى تسخين معزز أثناء الدقائق الأربع الأولى من التشغيل. وينخفض مستوى التسخين الناتج بعد ذلك إلى المستوى المرتفع العادي. إذا تم اختيار مستوى عالٍ، فسينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. حينئذ، يتغير عدد المصابيح المضاءة من اثنين إلى واحد، بما يشير إلى حدوث التغير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض إلى الإيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة.

تحذير!

• الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.

(تابع)

ميزة الطي المسطح لمقعد الراكب الأمامي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لطي ظهر المقعد إلى موضع أرضية التحميل المسطحة، ارفع ذراع الإمالة وادفع ظهر المقعد للأمام. للعودة إلى موضع الجلوس، ارفع ظهر المقعد وقم بقفله في موضعه.

طي مقعد الراكب بشكل مسطح

المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في بعض الطُرز، قد تكون المقاعد الأمامية والخلفية مزودة بأجهزة تدفئة في وسائد وظهور المقاعد.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

المقاعد المسخنة الأمامية

توجد أزرار التحكم في المقاعد المسخنة الأمامية في شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم من شاشة اللمس.

يمكنك اختيار إعداد التسخين HI (عال) أو LO (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضئ مصباحي المؤشر للإعداد HI (عال)، ومصباح واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضئ أية مصابيح للإعداد OFF (إيقاف التشغيل).

- اضغط على زر المقعد المسخن مرة واحدة لتشغيل الإعداد HI (عال).
- اضغط على زر المقعد المسخن مرة أخرى لتشغيل الإعداد LO (منخفض).
- اضغط على زر المقعد المسخن مرة ثالثة لإيقاف تشغيل عناصر التسخين.

إذا تم اختيار مستوى عالٍ (HI)، فسوف ينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض (LO) بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. وبعد هذه المدة، سوف تتغير الشاشة من HI (عالٍ) إلى LO (منخفض) لتشير إلى التغيير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض (LO) إلى الإيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة تقريبًا.

ملاحظة:

- **ويمكن الشعور بالحرارة بمجرد اختيار إعداد تسخين في غضون دقيقتين إلى خمس دقائق.**

ضبط مقعد الراكب الأمامي للخلف/للأمام يدويًا

يتم تزويد بعض الطُرز بمقعد راكب أمامي يُضبط يدويًا. يمكن ضبط مقعد الراكب للأمام أو الخلف باستخدام قضيب موجود بجوار مقدمة وسادة المقعد، وبالقرب من الأرضية.

قضيب الضبط

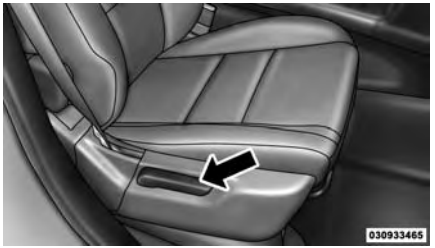
أثناء ضبط المقعد، ارفع القضيب الموجود تحت وسادة المقعد وحرك المقعد للأمام أو الخلف. حرر القضيب عند الوصول للموضع المطلوب. وباستخدام ضغط جسمك، تحرك إلى الأمام والخلف وأنت جالس على المقعد للتأكد من تثبيت وصلات ضبط المقعد بإحكام.

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.

ضبط ظهر مقعد الراكب الأمامي يدويًا — الإمالة

لضبط ظهر المقعد، ارفع الذراع الموجود على الجانب الخارجي من المقعد وقم بالاتكاء بظهرك على الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع. لإرجاع ظهر المقعد، ارفع الذراع وقم بالاتكاء للأمام، ثم حرر الذراع.



ذراع الإمالة

تحذير!

لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.
- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلا في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقف بواسطة عائق يعترض طريقه.

مقعد الراكب العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

بعض الطُرز مزودة بمقعد راكب عامل بالطاقة سداسي الاتجاهات. يقع مفتاح ضبط المقعد العامل بالطاقة في الجانب الخارجي من المقعد. يستخدم المفتاح للتحكم في حركة المقعد ووسادة المقعد.

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقاعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من مفتاح المقعد، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط زاوية وسادة المقعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من أمام مفتاح المقعد، وستتحرك مقدمة وسادة المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون السيارات المزودة بمقاعد عاملة بالطاقة للسائق أو الراكب مزودة أيضًا بدعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة. يوجد مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة على الجانب الخارجي من المقعد العامل بالطاقة. ادفع المفتاح للأمام لزيادة دعم أسفل الظهر. ادفع المفتاح للخلف لتقليل دعم أسفل الظهر. يؤدي دفع المفتاح للأعلى أو الأسفل إلى زيادة أو خفض موضع الدعم.

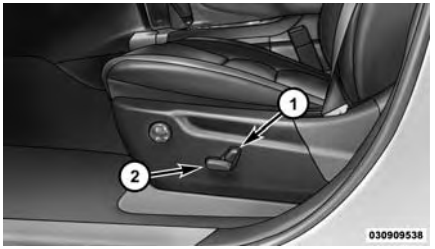
مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة

تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون بعض الطُرز مزودة بمقاعد عاملة بالطاقة للسائق والراكب ذات ثمانية اتجاهات. تقع أزرار ضبط المقعد العامل بالطاقة في الجانب الخارجي من المقعد. ثمة مفتاحان يتحكمان في حركة وسادة المقعد وظهر المقعد.



مفاتيح المقعد العامل بالطاقة

1 - مفتاح ظهر المقعد
2 - مفتاح المقعد

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقاعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من مفتاح المقعد، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط زاوية وسادة المقعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من أمام مفتاح المقعد، وستتحرك مقدمة وسادة المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة ظهر المقعد

يمكن ضبط زاوية ظهر المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح ظهر المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

تحذير! (تابع)

بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

أوضاع التشغيل

تتوافر ثلاثة أوضاع قابلة للتحديد من أوضاع التشغيل في نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مصابيح تنبيه النقاط الخفية فقط

عند تشغيل السيارة في وضع تنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي، سوف يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم خفض صوت الراديو.

مصابيح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية

عند تشغيل السيارة في وضع المصابيح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. وفي حالة تنشيط إشارة الانعطاف عند ذلك، وتناسبها مع تنبيه موجود على ذلك الجانب من السيارة، يتم إصدار إشارة صوتية أيضًا. وعند وجود إشارة انعطاف وجسم تم اكتشافه على نفس الجانب في نفس الوقت، يتم إصدار كلا التنبيهين المرئي والصوتي. بالإضافة إلى التنبيه الصوتي، يتم خفض صوت الراديو (في حالة تشغيله).

ملاحظة:

- وعند ضرورة إصدار صوتي من خلال نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، يتم خفض صوت الراديو.
- في حالة تشغيل وامضات الخطر، يتطلب النظام إصدار التنبيه المرئي الملائم فقط.

ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم ما تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم خفض صوت الراديو. يتم تجاهل حالة إشارة الانعطاف/الخطر؛ حيث دائمًا ما تطلب حالة مسار التقاطع الخلفي (RCP) إصدار إشارة صوتية.

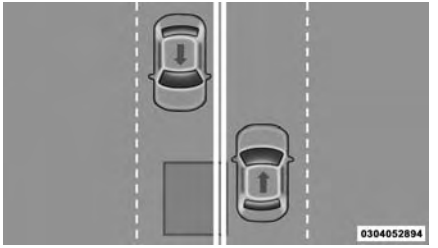
إيقاف تنبيه النقاط الخفية

عند إيقاف تشغيل نظام مراقبة النقاط الخفية BSM، لن يصدر نظام BSM أو مسار التقاطع الخلفي RCP أي تنبيهات مرئية أو صوتية.

ملاحظة: يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بتخزين وضع التشغيل الحالي عند إيقاف تشغيل السيارة. وفي كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، يتم استدعاء الوضع الذي سبق تخزينه ويصبح قيد الاستخدام.

المقاعد

المقاعد هي جزء من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.



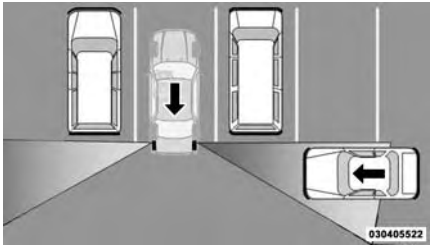
حركة المرور العكسية

تحذير!

إن نظام مراقبة النقاط الخفية يعد وسيلة للمساعدة في اكتشاف الأشياء الموجودة في مناطق النقاط غير المرئية. ولم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات. وحتى في حالة تزويد سيارتك بنظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، فيجب دائمًا التحقق من مرايا السيارات والنظر من فوق الكتف واستخدام إشارة الانعطاف قبل تغيير الحارات. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

مسار التقاطع الخلفي (RCP)

تم تصميم ميزة مسار التقاطع الخلفي (RCP) لمساعدة السائق عند الرجوع بالسيارة للخروج من أماكن الوقوف حيث قد تتعذر رؤيتهم للسيارات القادمة. تحرك ببطء وحرص عند الخروج من مكان الوقوف حتى تظهر مؤخرة السيارة. سيحصل نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) حينئذٍ على رؤية واضحة للمرور المتقاطع وينبه السائق في حالة اكتشاف سيارة قادمة.



مناطق اكتشاف مسار التقاطع الخلفي (RCP)

يراقب مسار التقاطع الخلفي (RCP) مناطق الاكتشاف الخلفية على كلا جانبي السيارة، بالنسبة للأشياء التي تتحرك باتجاه جانب السيارة بسرعة تتراوح من 3 أميال/الساعة (5 كم/ساعة) تقريبًا كحد أدنى، والأشياء التي تتحرك بسرعة تبلغ نحو 20 ميلاً/الساعة (32 كم/ساعة) تقريبًا كحد أقصى، كما هو الحال في مواقف السيارات.

ملاحظة: في موقف السيارات، قد تتعذر رؤية السيارات القادمة بسبب السيارات الواقفة على أي من الجانبين. فإذا تعرضت المستشعرات للإعاقة بسبب تكوينات أو سيارات أخرى، فلن يتمكن النظام من تنبيه السائق.

عند تشغيل مسار التقاطع الخلفي (RCP) وتواجد السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم تنبيه السائق باستخدام كلا الإنذارين المرئي والصوتي، مع خفض صوت الراديو.

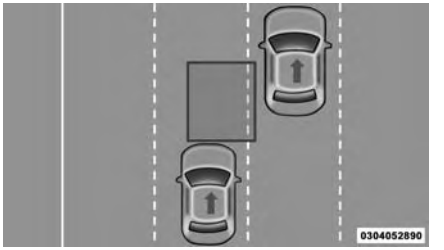
تحذير!

لا يعد نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) نظامًا مساعدًا للرجوع إلى الخلف. حيث إنه مصمم ليتم استخدامه في مساعدة السائق على اكتشاف السيارات القادمة في موقف السيارات. يجب أن يتوخى سائقو السيارات الحرص عند الرجوع إلى الخلف حتى عند استخدام نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP). قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة

(تابع)

الدخول من الخلف

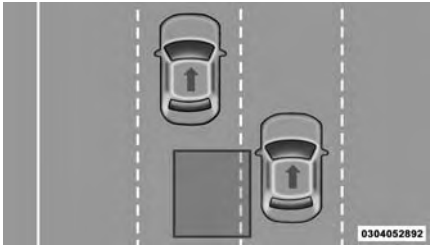
السيارات التي تأتي من خلف السيارة على أحد الجانبين وتدخل منطقة الاكتشاف الخلفية بسرعة نسبية تقل عن 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة).



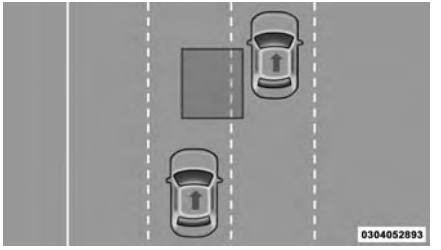
مراقبة الخلف

اللحاق بالمرور

إذا تخطيت سيارة أخرى ببطء (بسرعة نسبية تقل عن 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) وبقيت السيارة في النقطة الخفية لمدة 1.5 ثانية تقريبًا، فسيُضيء ضوء التحذير. وإذا تجاوز الفرق في السرعة بين السيارتين 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة)، فلن يتم تشغيل ضوء التحذير.

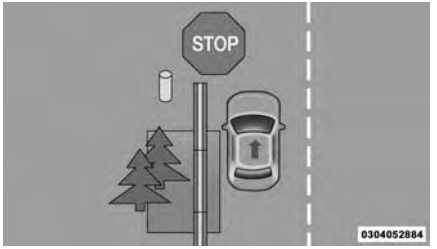


اللحاق/الاقتراب



اللحاق/التجاوز

لم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لإصدار تنبيه بخصوص الأشياء الثابتة مثل اللافتات والقوائم والحوائط والصفائح والحواف، وغيرها. ومع ذلك، فقد يصدر النظام تنبيهًا لتلك الأشياء في بعض الأحيان. هذا أمر عادي في السيارة ولا تحتاج سيارتك إلى صيانة.



الأشياء الثابتة

لا يصدر نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا حول الأشياء المتحركة في الاتجاه المعاكس للسيارة في الحارات المجاورة.

موقع المستشعرات (عرض جانب السائق)

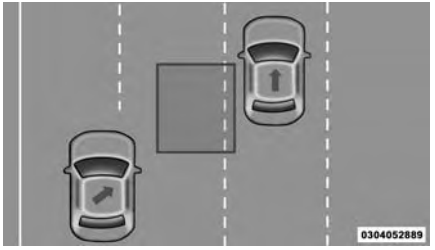
يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإعلام السائق بالأشياء الموجودة في مناطق الاكتشاف من خلال تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) الموجود في المرايا الخارجية، بالإضافة إلى صدور تنبيهًا صوتيًا (إشارة صوتية) وخفض مستوى صوت الراديو. راجع "أوضاع التشغيل" لمزيد من المعلومات.

ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بمراقبة منطقة الاكتشاف من ثلاث نقاط دخول مختلفة (الجانب، الخلف، الأمام) أثناء القيادة لتحديد ما إذا كانت هناك ضرورة للتنبيه. ويصدر النظام تنبيهًا صوتيًا خلال هذه الأنواع من دخول المناطق.

الدخول من الجانب

السيارات التي تدخل للحارات المجاورة لك من أحد جانبي السيارة.



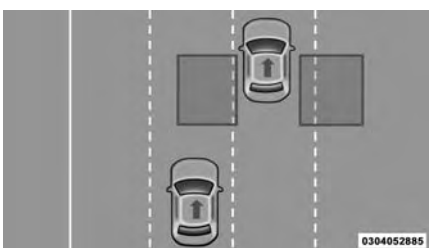
مراقبة الجانب

تمديد حاجب الشمس -إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تمديد واقي الشمس لتغطية مساحة أكبر.

نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يستخدم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) مستشعرين يعتمدان على الرادار، وهما موجودان داخل واجهة المصد الخلفي، لاكتشاف السيارات المرخصة للسير على الطرق السريعة (العربات والشاحنات والدراجات البخارية وما إلى ذلك) والتي تدخل في مناطق النقاط الخفية من خلف السيارة أو أمامها أو جانبها.



مناطق الاكتشاف الخلفية

عند تشغيل السيارة، يعمل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لفترة قصيرة في كل من مرآتي الرؤية الخلفية الخارجية حتى يعرف السائق أن النظام يعمل. وتعمل مستشعرات نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) عندما تكون السيارة في وضع السير للأمام أو REVERSE (الرجوع للخلف) بينما تصبح في وضع الاستعداد عندما تكون السيارة في وضع PARK (التوقف).

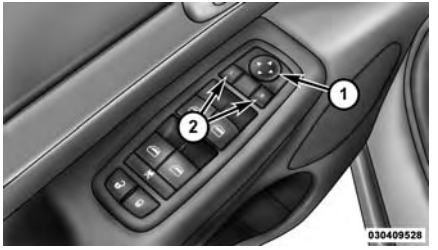
تغطي منطقة اكتشاف مراقبة النقاط الخفية (BSM) حارة واحدة تقريبًا على كلا جانبي السيارة (3.8 أمتار أو 12 قدمًا). ويبدأ طول المنطقة من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وتمتد لنحو3 أمتار (10 أقدام) من المصد الخلفي للسيارة. يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على مراقبة مناطق الاكتشاف على جانبي السيارة عندما تصل سرعة السيارة إلى نحو 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) أو أعلى ويعمل على تنبيه السائق في هذه المناطق.

ملاحظة:

- **لا يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على تنبيه السائق بالسيارات المقتربة بسرعة والتي تخرج عن حيز مناطق الاكتشاف.**
- **لا تتغير منطقة اكتشاف نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) في حالة سحب سيارتك لمقطورة. لذا، يجب التحقق بالعين من الحارة المجاورة بالنسبة لسيارتك والمقطورة قبل تغيير الحارة. في حالة تجاوز المقطورة أو غيرها (أي، دراجة بخارية أو أجهزة رياضية) لجوانب السيارة، فقد ينتج عن ذلك استمرار تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) أو بقاء التنبيه الصوتي قيد التشغيل ما دامت السيارة في الترس الأمامي. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.**

يجب أن تبقى المنطقة الواقعة على مقدمة اللوحة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار خالية من الجليد أو الثلج والأوساخ أو التلوث الناتج عن الطريق حتى يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بشكل سليم. لا تقم بإعاقة منطقة مقدمة اللوحة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار بالأشياء الغريبة (ملصقات على المصد، حوامل الدراجات، وما إلى ذلك).

تتكون مفاتيح تحكم المرآة العاملة بالطاقة من أزرار تحديد المرآة ومفتاح رباعي الاتجاه للتحكم في المرآة. لضبط إحدى المرايا، اضغط على زر تحديد المرآة الخاص بالمرآة التي تريد ضبطها. باستخدام مفتاح التحكم في المرآة، اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحديد الاتجاه الذي تريد تحريك المرآة إليه.



مفتاح المرآة العاملة بالطاقة

1 — مفتاح التحكم في اتجاه المرايا

2 - تحديد المرآة

يمكن التحكم في أوضاع المرآة العاملة بالطاقة المحددة مسبقًا عن طريق ميزة مقعد الذاكرة الاختيارية. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسخن هذه المرايا لإذابة الجليد أو الصقيع. ويمكن تنشيط هذه الميزة عند تشغيل مزيل صقيع الزجاج الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع "ميزات الزجاج الخلفي" الواردة في "فهم مزايا سيارتك" لمزيد من المعلومات.

إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف (تتوفر مع المقعد المزود بذاكرة فقط) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

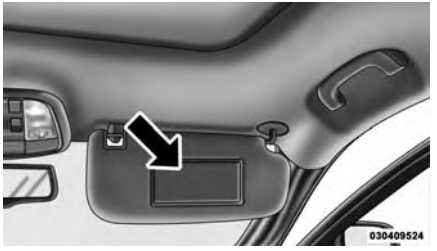
توفر ميزة "إمالة المرايا عند الرجوع للخلف" إمكانية ضبط موضع المرآة الخارجية والتي تساعد السائق على رؤية مستوى الأرض خلف الأبواب الأمامية. ستتحرك المرايا الخارجية قليلاً إلى الأسفل ابتداءً من الوضع الحالي عند نقل السيارة إلى وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف). ستعود المرايا الخارجية بعد ذلك إلى الوضع الأصلي عند نقل السيارة خارج وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف). سيكون لكل إعداد ذاكرة مخزن وضع إمالة مرايا عند الرجوع إلى الخلف مرتبط به.

ملاحظة: لا تكون ميزة إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف قيد التشغيل عند استلام السيارة من المصنع. يمكن تشغيل ميزة إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مرايا الزينة المضيئة

للوصول إلى مرآة زينة مضاءة، اقلب أحد حاجبي الشمس.

ارفع الغطاء لرؤية المرآة. يضيء الضوء أوتوماتيكيًا.



مرآة الزينة المضيئة

تنبيه!

لتفادي تلف المرآة أثناء التنظيف، لا ترش السائل المنظف مباشرة على المرآة أبدًا. بل رش السائل المنظف على قطعة قماش نظيفة وامسح المرآة.

المرايا الخارجية

للحصول على أقصى استفادة، اضبط المرايا الخارجية بحيث تكون في وسط حارة المرور المحاذية لسيارتك وبحيث تستطيع أن ترى فيها ما تراه في المرآة الداخلية ولكن بشكل متداخل قليلاً.

تحذير!

تبدو السيارات والأشياء التي تراها في المرايا الجانبية المحدبة أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. إن الاعتماد الزائد على المرآة المحدبة في جانب الراكب قد يؤدي إلى اصطدام سيارتك بالسيارات أو الأجسام الأخرى. استخدم المرآة الداخلية للتأكد من حجم أو بُعد السيارة التي تراها في المرآة المحدبة في جانب الراكب. لا تحتوي بعض السيارات على مرآة محدبة يمنى جانب الراكب.

ميزة طي المرايا الخارجية

إن جميع المرايا الخارجية مزودة بمفصلة ويمكن تحريكها إلى الأمام أو الخلف لتفادي تلفها. تحتوي المفصلات على ثلاث مواضع للحابسة:

- الوضع الأمامي الكامل
- الوضع الخلفي الكامل
- الوضع العادي

مرايا التعتيم الأوتوماتيكي الخارجية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضبط المرآة الخارجية بجانب السائق أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية للسيارات القادمة من الخلف. تتحكم في هذه الميزة مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الداخلية ويمكن تشغيلها أو إيقافها بالضغط على الزر الموجود في قاعدة المرآة الداخلية. تضبط المرايا الخارجية أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية عند ضبط المرآة الداخلية.

المرايا الخارجية التي يتم طيها كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح المرايا التي يتم طيها كهربيًا بين مفتاحي اختيار المرآة العاملة بالطاقة (L (الأيسر) وR (الأيمن)).

اضغط على المفتاح مرة واحدة وسيتم طي المرايا، وسيؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى عودة المرايا إلى وضعها العادي أثناء القيادة.

مفتاح المرآة التي يتم طيها كهربيًا

المرايا العاملة بالطاقة

مفتاح المرآة العاملة بالطاقة موجود على لوحة كسوة باب السائق.

المرايا

المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

السيارة مزودة بمرآة واحدة ذات مفصل كروي. وهي عبارة عن مرآة التوائية ذات موضع مثبت على الزجاج الأمامي. المرآة مثبتة في زر الزجاج الأمامي مع التدوير عكس اتجاه عقارب الساعة ولا يتطلب ذلك أدوات للتركيب. يمكن ضبط رأس المرآة لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين وفقًا لظروف القيادة المختلفة. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال الزجاج الخلفي.

يمكن تقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية للسيارات القادمة من الخلف وذلك بتحريك مفتاح التحكم الصغير الموجود تحت المرآة إلى وضع الليل (بسحبه باتجاه مؤخرة السيارة). يجب ضبط المرآة عندما يكون مفتاح التحكم الصغير أسفل المرآة مضبوط في وضع النهار (في اتجاه الزجاج الأمامي).

ضبط مرآة الرؤية الخلفية

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

السيارة مزودة بمرآة واحدة ذات مفصل كروي. وهي عبارة عن مرآة التوائية ذات موضع مثبت على الزجاج الأمامي. المرآة مثبتة في زر الزجاج الأمامي مع التدوير عكس اتجاه عقارب الساعة ولا يتطلب ذلك أدوات للتركيب. يمكن ضبط رأس المرآة لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين وفقًا لظروف القيادة المختلفة. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال الزجاج الخلفي.

تنضبط هذه المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية الذي تسببه السيارات من الخلف.

ملاحظة:

- **يتم تمكين ميزة مرآة التعتيم الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة في ترس الرجوع للخلف لتحسين العرض الخلفي.**
- **يمكن تشغيل ميزة مرآة التعتيم الأوتوماتيكي وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام ®Uconnect، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.**

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي

- التخزين ١٤٤
  - صندوق القفازات ١٤٤
  - التخزين في الباب ١٤٤
  - الكونسول المركزي الأمامي ١٤٤
  - الكونسول المركزي الخلفي الكامل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤٤
  - الكونسول المركزي الخلفي الصغير - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤٧
- ميزات منطقة الحمولة ١٤٧
  - مصباح وامض قابل لإعادة الشحن ١٤٧
  - تخزين الحمولة ١٤٨
  - غطاء منطقة الحمولة القابل للسحب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤٨
  - خطاطيف تثبيت الحمولة ١٤٨
- ميزات النوافذ الخلفية ١٤٩
  - ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ١٤٩
  - مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية ١٥٠
- حامل أمتعة سقفي -إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥٠
  - تثبيت العارضات ١٥١
  - تخزين العارضات ١٥٢

- كاميرا الرجوع الخلفية ®PARKVIEW - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٤
- الكونسول العلوي ١٣٥
  - مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية ١٣٦
  - أضواء الزينة ١٣٦
  - باب حجرة حفظ النظارات الشمسية ١٣٧
- السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٧
  - فتح السقف المتحرك - الوضع السريع ١٣٨
  - فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي ١٣٨
  - إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع ١٣٨
  - إغلاق السقف المتحرك — الوضع اليدوي ١٣٨
  - ميزة الحماية ضد الانضغاط ١٣٨
  - تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع ١٣٨
  - تشغيل الوقاية من الشمس ١٣٨
  - اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ١٣٨
  - صيانة السقف المتحرك ١٣٩
  - التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع OFF (إيقاف التشغيل) ١٣٩
- مآخذ الطاقة الكهربائية ١٣٩
- حاملات الأكواب ١٤٢
  - حاملات أكواب المقعد الأمامي ١٤٢
  - حاملات الأكواب الخلفية ١٤٢

- ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١١٥
- مساعد التجاوز ١١٧
- تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف ١١٧
- قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١١٨
- تحذيرات شاشة العرض والصيانة ١١٩
- احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١٢١
- وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) ١٢٣
- تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٦
- تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف ١٢٦
- تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) أو إيقاف تشغيله ١٢٧
- تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) والفرامل النشطة ١٢٧
- تحذير التصادم الأمامي (FCW) المقيد ١٢٨
- تحذير صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW) ١٢٨
- مساعد التوقف الخلفي ®PARKSENSE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٨
- مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense ١٢٩
- الشاشة التحذيرية لنظام ®ParkSense ١٢٩
- شاشة عرض نظام مساعد التوقف ®ParkSense ١٢٩
- تمكين نظام مساعد التوقف ®ParkSense وتعطيله ١٣١
- صيانة نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense ١٣٢
- تنظيف نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense ١٣٢
- احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف ®ParkSense ١٣٢

- الرذاذ ١٠٣
- الماسحات الحساسة للمطر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٣
- عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير ١٠٤
- عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٥
- عجلة القيادة المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٥
- التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٦
  - للتنشيط ١٠٧
  - لضبط سرعة مرغوبة ١٠٧
  - لإلغاء التنشيط ١٠٧
  - لاستئناف السرعة ١٠٧
  - لتغيير إعداد السرعة ١٠٧
  - لتعجيل السرعة للتجاوز ١٠٨
- وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٩
  - تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١١٠
  - تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ١١١
  - للتنشيط/لإلغاء التنشيط ١١٢
  - لضبط السرعة الثابتة المهايئة (ACC) المطلوبة ١١٢
  - للإلغاء ١١٣
  - لإيقاف التشغيل ١١٣
  - للاستئناف ١١٣
  - لتغيير إعداد السرعة ١١٤

- المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٩٦
- إضاءة المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا مع الماسحات ..٩٦
- الضوء العالي الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٩٧
- أضواء النهار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٩٧
- مهلة تأخير المصابيح الأمامية ..٩٨
- مصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس ..٩٨
- مصابيح الضباب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٩٨
- المصابيح الداخلية ..٩٩
- تذكير عند ترك المصابيح مضاءة ..٩٩
- موفر طاقة البطارية ..٩٩
- مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية ..١٠٠
- أضواء الزينة ..١٠٠
- الإضاءة المحيطة ..١٠٠
- الذراع متعدد الوظائف ..١٠١
- إشارات الانعطاف ..١٠١
- مساعدات تغيير الحارة ..١٠١
- وميض التجاوز ..١٠١
- مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض ..١٠١
- ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي ..١٠٢
- تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي ..١٠٢
- نظام ماسحات متقطع الحركة ..١٠٢
- تشغيل غاسلة الزجاج الأمامي ..١٠٣

- المقاعد ٧٩
  - المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٠
  - مقعد الراكب العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨١
  - دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨١
  - ضبط مقعد الراكب الأمامي للخلف/للأمام يدويًا ٨٢
  - ضبط ظهر مقعد الراكب الأمامي يدويًا — الإمالة ٨٢
  - ميزة الطي المسطح لمقعد الراكب الأمامي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٣
  - المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٣
  - المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٥
  - مساند الرأس ٨٥
  - المقعد الخلفي المنقسم 60/40 ..... ٨٨
  - كراسي القائد الخلفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٩
  - طي مقاعد الصف الثالث ٩١
- المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩١
  - برمجة ميزة الذاكرة ٩٢
  - ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة ٩٣
  - استعادة وضع الذاكرة ٩٣
  - ميزة الدخول/الخروج السهل ٩٤
- لفتح غطاء المحرك وغلقه ٩٥
- المصابيح ٩٥
  - مفتاح المصباح الأمامي ٩٥

٣

فهم مزايا سيارتك

- المرايا ٧٢
  - المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٢
  - مرآة التعتيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٢
  - المرايا الخارجية ٧٣
  - ميزة طي المرايا الخارجية ٧٣
  - مرايا التعتيم الأوتوماتيكي الخارجية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٣
  - المرايا الخارجية التي يتم طيها كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٣
  - المرايا العاملة بالطاقة ٧٣
  - المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٤
  - إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف (تتوفر مع المقعد المزود بذاكرة فقط) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٤
  - مرايا الزينة المضيئة ٧٤
  - تمديد حاجب الشمس -إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٥
- نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٥
  - مسار التقاطع الخلفي (RCP) ٧٨
  - أوضاع التشغيل ٧٩

تحذير! (تابع)

- تحقق من تركيب السجادات بشكل منتظم. احرص دومًا على إعادة تثبيت سجادات الأرضية التي تمت إزالتها للتنظيف مع إحكام تثبيتها.
- تأكد دومًا من عدم سقوط أشياء في موضع قدمي السائق أثناء التحرك بالسيارة. فقد تنحشر هذه الأشياء تحت دواسة الفرامل ودواسة الوقود مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- إذا لزم الأمر، فقد ينبغي تركيب مساند التثبيت بشكل صحيح، إذا لم يقم المصنع بتزويد السيارة بها.

قد يتسبب عدم مراعاة تركيب سجادة الأرضية أو تثبيتها بشكل صحيح في حدوث تداخل مع عملية تشغيل دواسة الفرامل أو دواسة الوقود مما يتسبب في فقدان القدرة على التحكم في السيارة.

فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير متساو. تأكد من عدم وجود الحصى والمسامير والزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس أو الجدار الجانبي. افحص المداس بحثًا عن قطوع وتشققات. افحص الجدران الجانبية بحثًا عن قطوع وتشققات ونتوءات. افحص صواميل العجلات للتأكد من إحكام ربطها. افحص الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) للتأكد من صحة ضغط الانتفاخ البارد.

المصابيح

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس.

مزاليج الباب

تأكد من صحة الإغلاق وآلية القفل والقفل.

تسرب السوائل

افحص الأرض تحت السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد محرك أو زيت أو أية سوائل متسربة. أيضًا، إذا تم اكتشاف وجود رائحة بنزين أو في حالة الشك في حدوث تسرب للوقود أو سائل التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو سائل الفرامل. يجب تحديد السبب وإصلاح العطل فورًا.

الجزء السفلي أو مؤخرة السيارة للتلف، فعليك استدعاء فني ميكانيكي مؤهل لفحص نظام العادم بالكامل والأجزاء القريبة له من هيكل السيارة بحثًا عن أي كسر أو تلف أو تشوه أو إزاحة في القطع والمكونات. قد تسمح الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة الأمان

افحص نظام أحزمة المقاعد بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة وممزقة ومرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه.

يجب استبدال أحزمة الأمان الأمامية بعد وقوع أي تصادم. ويجب استبدال مجموعات حزام المقعد الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك). وإذا وجدت أي خلل في حزام الأمان أو آلية السحب؛ فاستبدل حزام الأمان.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يضيء هذا الضوء ويبقى لمدة بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح وذلك عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة. إذا لم يضيء الضوء عند البدء، فاستشر الوكيل المعتمد. أما إذا استمر الضوء في الإضاءة أو الوميض أو أضاء أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتحديد وضع إزالة الصقيع مع ضبط مفتاح التحكم في المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لصيانة مزيل الصقيع إذا لم يعمل.

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

استخدم دومًا سجادات أرضية السيارة المصممة بما يلائم موضع القدم بالسيارة. استخدم فقط سجادات الأرضية التي تترك منطقة الدواسة غير معاقة والتي يتم تثبيتها بإحكام تام بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع الدواسات أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

يمكن أن تتسبب الدواسات التي يتعذر تحريكها بحرية في فقدان القدرة على التحكم في السيارة وزيادة مخاطر حدوث إصابة شخصية بالغة.

- تأكد دومًا من أن سجادات الأرضية مثبتة بشكل صحيح في مثبتات سجادة الأرضية.
- تجنب وضع سجادات الأرضية أو أي أغطية أخرى لأرضية السيارة يتعذر تثبيتها بإحكام أو تثبيتها في أي حالة وذلك لمنع هذه السجادات من التحرك والتداخل مع الدواسات أو القدرة على التحكم في السيارة.
- تجنب على الإطلاق وضع سجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى على سجادات الأرضية المثبتة بالفعل في الأرضية. فسجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى الإضافية تتسبب في تقليل حجم منطقة الدواسات وتتداخل مع الدواسات.

(تابع)

المُوصى بها، راجع "إجراءات الصيانة" في "صيانة السيارة".

تنبيه!

لا تستخدم زيت غير مطهر أو زيت معدني خالص في المحرك حتى لا يحدث تلف به.

ملاحظة: قد يستهلك المحرك الجديد بعض الزيت خلال الكيلومترات (الأميال) الألف الأولى من التشغيل. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا خلال مرحلة التليين ويجب ألا يفسر على أنه خلل.

إرشادات السلامة

نقل الركاب

لا تقم بنقل الركاب مطلقًا في منطقة الحمولة.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

غاز العادم

تحذير!

إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا

(تابع)

تحذير! (تابع)

استنشقته. ولتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون (CO) اتبع نصائح السلامة التالية:

- امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.
- إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة وأنه قد تم ضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.
- إذا اضطررت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك، فتحكم في مفاتيح التحكم في التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. واضبط المروحة على سرعة عالية.

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو المحافظة بشكل مناسب على نظام عادم المحرك.

عند ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم إلى السيارة، أو عند تعرض

تركيب شريط التطويل العلوي (60/40 مقعد)

تركيب شريط التطويل العلوي (كرسي القائد)

6. تخلص من الارتخاء في شريط التطويل وفقًا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

تحذير!

- مثبتات شريط التطويل العلوية غير مرئية حتى يتم طي لوحة الفجوة لأسفل. لا تستخدم خطاطيف تثبيت الحمولة المرئية الموجودة على الأرضية خلف المقاعد لتثبيت مثبت شريط تطويل نظام تثبيت الأطفال.
- شريط التطويل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لتثبيت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لتثبيت شريط التطويل العلوي.
- إذا كانت السيارة مزودة بمقعد خلفي مقسّم، فتأكد من عدم انزلاق شريط التطويل إلى الفتحة الموجودة بين ظهور المقاعد وقم بإزالة أي ارتخاء بالشريط.

نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يقذف الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالة وقوع تصادم.

لذلك يجب تثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي بواسطة حزام أو مقعد خاص بالحيوانات يربط بحزام الأمان.

توصيات عن تليين المحرك الجديد

لا يحتاج المحرك ومجموعة الدفع والحركة (ناقل الحركة ومحور التوجيه) في سيارتك إلى فترة تليين طويلة.

انطلق بسرعة معتدلة خلال أول 500 كم (300 ميل). بعد أول 100 كم (60 ميلاً)، تصبح السرعات التي تصل إلى 80 أو 90 كم/الساعة (50 أو 55 ميلا/الساعة) مرغوبة.

وعند قيادة السيارة من المحبذ تعجيل السرعة بفتح صمام الاختناق قليلاً بالضغط على دواسة الوقود لفترة قصيرة مع التقيد بأنظمة السير المحلية. قد يكون التسارع بفتح صمام الاختناق إلى أقصى درجة في التروس المنخفضة ضارًا ويجب تجنبه.

يمتاز زيت المحرك الذي يضعه المصنع في المحرك بجودة عالية تحافظ على الطاقة وعلى التزييت. ويجب تغيير الزيت بانتظام وحسب مقتضيات الظروف المناخية المحيطة بالسيارة. لمعرفة درجات اللزوجة والجودة

8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

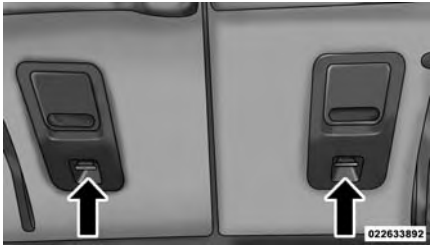
ترتخي جميع أنظمة أحزمة الأمان بمرور الوقت ولذلك قم بفحص حزام الأمان من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية

1. انظر خلف موضع الجلوس حيث تنوي تركيب نظام تثبيت الأطفال لتعثر على مثبت شريط التطويل. قد تحتاج إلى تحريك المقعد للأمام لتوفير الوصول بصورة أفضل إلى مثبت شريط التطويل. في حالة عدم وجود مثبت شريط تطويل علوي لموضع الجلوس هذا، انقل نظام تثبيت الأطفال إلى موضع آخر بالسيارة في حالة وجود موضع آخر متاحًا.

2. للوصول إلى مثبتات أشرطة التطويل العلوية خلف المقعد الخلفي، اسحب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد بعيدًا عن ظهر المقعد، وستظهر مثبتات أشرطة التطويل العلوية.

جذب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد لأسفل للوصول إلى شريط التطويل العلوي



مثبت شريط التطويل العلوي (الموجود في ظهر المقعد)

3. وجّه شريط التطويل لتقديم المسار المباشر جدًا للشريط بين المثبت ومقعد الطفل. إذا كانت السيارة مزودة بمساند رأس خلفية قابلة للضبط، فارفع مسند الرأس وقم بتمرير شريط التطويل تحته وبين القائمين إن أمكن ذلك. وإذا لم يكن ذلك ممكنًا، فاخفض مسند الرأس ثم لف شريط التطويل حول الجانب الخارجي من مسند الرأس.

4. بالنسبة لموضع الجلوس الأوسط، مرر شريط التطويل فوق ظهر المقعد ومسند الرأس وقم بتثبيت الخطاف بمثبت شريط التطويل الموجود على ظهر المقعد.

5. أدخل خطاف شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال في مثبت شريط التطويل العلوي كما هو موضح بالرسم.

ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟	حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال	استخدم دومًا مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن المُوصى به لنظام تثبيت الأطفال.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	يُسمح بالتلامس بين مقعد الراكب الأمامي ونظام تثبيت الأطفال، إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	لا - 6 ركاب نعم - 7 ركاب	7 ركاب: فقط يمكن إزالة مسند الرأس في الوضع الأوسط.
هل يمكن لف عمود الإبزيم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟	لا	لا تقم بلف عمود الإبزيم في موضع الجلوس مع استخدام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

2. اسحب سير حزام الأمان من آلية السحب لتمريره خلال مسار نظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير حزام الأمان في مسار الحزام.

3. أزح اللسان المعدني داخل الإبزيم حتى تسمع صوت "طقطقة."

4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.

5. لقفل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكتف حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية السحب. أثناء انسحاب سير الحزام، ستسمع صوت طقطقة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.

6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب غير مقفلة، فكرر الخطوة 5.

7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

تحذير!

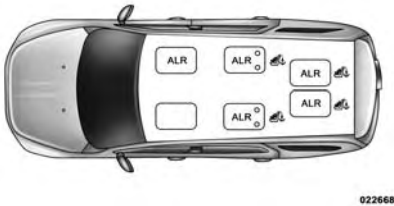
- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.
- لقد تم تصميم مثبتات نظام تثبيت الأطفال بحيث تتحمل الأحمال الخاصة بأنظمة تثبيت الأطفال المركبة بشكل صحيح فقط. ولا يجب تحت أي ظرف استخدامها مع أحزمة أو أجهزة الركاب البالغين أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة

تم تزويد أحزمة الأمان في مواضع جلوس الراكب بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمصممة للحفاظ على جزء الحوض من حزام الأمان مشدودًا حول نظام تثبيت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج آلية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل آلية السحب. للتعرف على مزيد من المعلومات حول آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR)، راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" الوارد ضمن "أنظمة تثبيت الركاب."

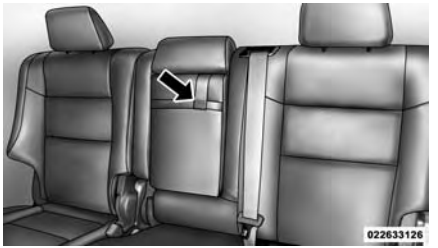
أنظمة حزام الحوض/الكتف لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة

الصف الثاني 60/40 (7 ركاب)



كراسي القائد في الصف الثاني (6 ركاب)

- ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي



تثبيت شريط تطويل مسند ذراع موضع المقعد الأوسط

اتبع دومًا تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال عند تركيبه. ولا تنطبق تعليمات التركيب هذه على جميع أنظمة تثبيت الأطفال.

لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH

إذا كان موضع الجلوس المحدد به حزام أمان مزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل، فخزن حزام الأمان واتبع الإرشادات الموضحة أدناه. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة" لمعرفة ما هو نوع حزام الأمان الخاص بكل موضع من مواضع الجلوس.

1. قم بإرخاء وصلة ضبط مقعد الطفل الموجودة على الأشرطة السفلية وعلى شريط التطويل كي تسهّل ربط الخطافات أو الموصلات بمثبتات السيارة.

2. ضع مقعد الطفل بين المثبتات السفلية لموضع الجلوس هذا. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

3. قم بربط الخطافات السفلية أو الموصلات لنظام تثبيت الأطفال بالمثبتات السفلية في موضع الجلوس المحدد.

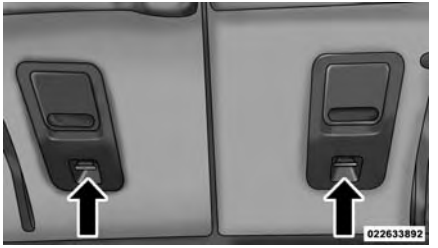
4. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل، فقم بتوصيل شريط التطويل العلوي بالمثبت. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

5. قم بشد هذه الأشرطة كلها أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في المقعد. تخلص من الارتخاء في الأشرطة وفقًا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم:

عند استخدام نظام التثبيت LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال، قم بتخزين أحزمة الأمان المزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بالكامل والتي لم يقم أحد الركاب باستخدامها أو يتم استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. يمكن أن يتسبب الحزام غير المستخدم في إصابة الأطفال إذا قاموا باللعب به وتم قفل آلية سحب حزام الأمان دون قصد. قبل تركيب نظام تثبيت الأطفال باستخدام نظام LATCH، قم بربط إبزيم حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال وبعيدًا عن متناول الأطفال. إذا تداخل حزام المقعد المربوط مع تركيب نظام تثبيت الأطفال، فبدلًا من إدخال حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال، قم بتمرير حزام الأمان من خلال ممر حزام نظام تثبيت الأطفال ثم اربطه. لا تقم بقفل حزام الأمان. قم بتذكير جميع الأطفال المتواجدين في السيارة أن أحزمة الأمان ليست لعبة وأنهم يجب عليهم عدم اللعب بها.



جذب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد لأسفل للوصول إلى شريط التطويل العلوي

ستكون أنظمة تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH مزودة بقضيب صلب أو شريط مرن في كل جانب. كل منهما يحتوي على خطاف أو موصل لتركيب المثبت السفلي وليكون طريقة لإحكام التوصيل بالمثبت. وستكون أيضًا أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام وبعض أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف مزودة بشريط تطويل. سيحتوي شريط التطويل على خطاف في طرفه ليتم تركيبه بمثبت شريط التطويل العلوي وليكون طريقة لإحكام ربط الشريط بعد تركيبه بالمثبت.

نظام LATCH للمقعد الأوسط:

تحذير!

- لا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال في الموضع الأوسط باستخدام نظام LATCH. هذا الوضع غير معتمد لتركيب مقاعد الأطفال باستخدام مثبتات LATCH. ينبغي عليك استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتركيب مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط.
- لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. يُرجى مراجعة "تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH" للتعرف على إرشادات التركيب النموذجية.

شريط تطويل مسند ذراع المقعد الأوسط

بالنسبة لأنظمة تثبيت الأطفال الموجهة إلى الخلف والمثبتة في موضع المقعد الأوسط باستخدام أحزمة أمان السيارة، يحتوي موضع المقعد الخلفي الأوسط على شريط تطويل لمسند الذراع يعمل على تثبيت مسند الذراع في الوضع العلوي.

1. للوصول إلى شريط تطويل مسند ذراع المقعد الأوسط، قم أولاً بخفض مسند الذراع. يقع شريط التطويل خلف مسند الذراع وهو مثبت في غطاء المقعد البلاستيك.

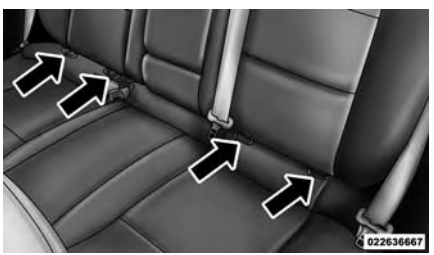
شريط تطويل مسند ذراع موضع المقعد الأوسط

2. اسحب شريط التطويل لأسفل لفصله من غطاء المقعد البلاستيك.

3. ارفع مسند الذراع وثبت خطاف شريط التطويل بالشريط الموجود على مقدمة مسند الذراع.

تحديد موقع مثبتات نظام LATCH

المثبتات السفلية هي عبارة عن قضبان دائرية توجد في الجزء الخلفي من وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد. وتكون مرئية فقط عندما تميل على المقعد الخلفي لتركيب نظام تثبيت الأطفال. وسوف تشعر بها بسهولة عند تحريك إصبعك بطول الفجوة بين سطحي ظهر المقعد ووسادته.



المثبتات السفلية للمقعد الخلفي

تحديد موقع مثبتات شريط التطويل - الصف الثاني

هناك مثبتات أشرطة تطويل خلف كل موضع جلوس خلفي موجود في ظهر المقعد.

تركيب شريط التطويل العلوي (كرسي القائد)

تحديد موقع مثبتات شريط التطويل - الصف الثالث

هناك مثبتات أشرطة تطويل خلف كل موضع جلوس خلفي موجود في ظهر المقعد. للوصول إليها، اسحب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد بعيدًا عن ظهر المقعد، وسيعمل هذا على إظهار مثبتات أشرطة التطويل العلوية.

جذب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد لأسفل للوصول إلى شريط التطويل العلوي

ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال؟	65 رطل (29.5 كجم)	استخدم نظام مثبتات LATCH عندما يكون مجموع وزن الطفل ونظام تثبيت الأطفال 65 رطل (29.5 كجم). استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل بدلاً من نظام LATCH بمجرد أن يكون مجموع الوزن أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم).
هل يمكن استخدام مثبتات LATCH وحزام الأمان معًا لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام؟	لا	لا تقم باستخدام حزام الأمان عند استخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام.
هل يمكن تركيب مقعد طفل في الموضع الأوسط باستخدام مثبتات LATCH السفلية؟	غير متاح — 6 ركاب لا - 7 ركاب	7 ركاب: ينبغي عليك استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتركيب مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط.
هل يمكن تركيب نظامين من أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبت LATCH السفلي المشترك؟	لا	لا تقم مطلقًا "بمشاركة" استخدام مثبت LATCH لاثنين أو أكثر من أنظمة تثبيت الأطفال. إذا لم يحتوي الموضع الأوسط على مثبتات LATCH السفلية المخصصة، فاستخدم حزام الأمان لتثبيت مقعد الطفل في الموضع الأوسط بجوار مقعد الطفل باستخدام مثبتات LATCH في الموضع الخارجي.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	قد يتلامس مقعد الطفل مع ظهر مقعد الراكب الأمامي إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس. راجع دليل مالك نظام تثبيت الأطفال للتعرف على مزيد من المعلومات.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	لا - 6 ركاب نعم - 7 ركاب	7 ركاب: فقط يمكن إزالة مسند الرأس في الوضع الأوسط.

نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)

022668173

إن سيارتك مزودة بنظام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت الأطفال يدعى LATCH. يضم نظام LATCH ثلاث نقاط تثبيت بالسيارة من أجل تركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH. يوجد مثبتان سفليان في ظهر وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد ويوجد مثبت شريط التطويل العلوي خلف موضع الجلوس. تستخدم هذه المثبتات لتركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH دون استخدام أحزمة أمان السيارة. قد تحتوي بعض مواضع الجلوس على مثبت شريط تطويل علوي ولا تحتوي على مثبتات سفلية. في مثل مواضع الجلوس تلك، يجب استخدام حزام الأمان مع مثبت شريط التطويل لتركيب نظام تثبيت الأطفال. يُرجى مراجعة الجدول التالي للتعرف على مزيد من المعلومات.

مواضع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة

022668564

الصف الثاني 60/40 (7 ركاب)

- مثبتات رمز المثبتات السفلية 2 لكل موضع جلوس
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي

022668565

كراسي القائد في الصف الثاني (6 ركاب)

مثبتات رمز المثبتات السفلية 2 لكل موضع جلوس

رمز مثبت شريط التطويل العلوي

توصيات لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال

نوع نظام التثبيت	الوزن المشترك للطفل + نظام تثبيت الأطفال	استخدم أي طريقة تركيب موضحة بعلامة "X" أدناه			
		نظام LATCH - المثبتات السفلية فقط	حزام الأمان فقط	نظام LATCH - المثبتات السفلية + مثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان + مثبت شريط التطويل العلوي
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)	X	X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)		X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)			X	X
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)				X

الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادرًا على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصبًا على ظهر مقعد السيارة؟

2. هل تنثني ركبة الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة - أثناء جلوسه بالكامل منتصب الظهر؟

3. هل يمر حزام الكتف خلال كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟

4. هل جزء الحوض من حزام الأمان منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟

5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. حيث قد يؤدي جلوس الطفل مترهلاً أو متلويًا إلى إزاحة حزام الأمان من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبته، فحرك الطفل قليلاً إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

تحذير!

ولا تسمح للطفل أبدًا بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائمًا جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال ممن تجاوزا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال ممن تجاوزا العامين أو من تجاوزا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الأسلاك لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطوالهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملائمة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهره مقابلاً لظهر المقعد، فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن ينفصل من مكانه عند وقوع تصادم. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظرًا لأنه يمكن أن يرتخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فاربطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتركه حرًا داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو وقوع حادث، قد يرتطم بالركاب أو ظهور المقاعد مسببًا إصابات شخصية خطيرة.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصبًا وملامسًا لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان

ملخص للتوصيات الخاصة بتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في السيارات

	حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره	النوع المُوصى به من أنظمة تثبيت الأطفال
الأطفال والرضع	الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم	إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للتحويل المتجه للخلف في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الصغار	الأطفال ممن بلغوا العامين أو ممكن زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام مع مجموعة خماسية النقاط، المتجه للأمام في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الأكبر	الأطفال ممن كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم لا يزالوا صغار للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة	مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة، ويجلسوا في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأصغر، الذين كبروا على حد الطول أو الوزن لمقعد الرفع	حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي للسيارة

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصي الخبراء بشؤون توفير السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان المتجه نحو الخلف حتى تصل أعمارهم عامين أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة للخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالبًا ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة لمقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة للخلف عن حدود حاملات الأطفال، ولذا يمكن استخدامها نحو الخلف للأطفال ممن لم يعد حامل الأطفال مناسبًا لهم ولكنهم ما زالوا أقل من عامين. حيث ينبغي أن يظل الأطفال في المقاعد المتجهة للخلف حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة؛
- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا؛
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة الوقود و/أو الفرامل؛ و
- معدل سرعة السيارة.

يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

ملاحظة: لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الجهة المصنعة للسيارة، فإن أطراف آخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب على جميع الركاب المتواجدين في السيارة ربط الأحزمة في كل الأوقات، ويشمل ذلك الرضع والأطفال.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توافر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن ربط الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من ربطهم في المقاعد الأمامية.

تحذير!

في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وتصبح القوة المطلوبة لإبقاء الرضيع في حضنك كبيرة جدًا بحيث إنك تعجز عن المسك به مهما بلغت قوتك. ومن الممكن أن يصاب الطفل والآخرون في السيارة بجروح خطيرة. لذا يجب أن يتم تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستخدام حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال والموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقته لجميع معايير السلامة الجاري العمل بها. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

تحذير!

إن تجاهل ضوء تحذير الوسادة الهوائية المعروض في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. إذا لم يظهر الضوء كفحص للمصباح عند أول إدارة لمفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل السيارة أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فورًا عند وكيل معتمد.

صيانة نظام الوسائد الهوائية

تحذير!

- قد تؤدي أية تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض للإصابة نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أية تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربية، بما في ذلك إضافة أية ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو الجانب الأيمن العلوي من لوحة أجهزة القياس. لا تقم بتعديل المصد الأمامي أو هيكل جسم السيارة أو تقم بإضافة مداسات جانبية أو دواسات أبواب بديلة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تنتفخ الوسادة الهوائية دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى الصيانة بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام وسادة هوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة

إجراء إعادة ضبط النظام

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع (OFF) إيقاف التشغيل.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يجب أن تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ من أجل حمايتك عند وقوع تصادم. تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بمراقبة الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك الواصلة المرتبطة بالمكونات الإلكترونية لنظام الوسادة الهوائية.

كما تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) جاهزية الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية متى كان مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان المفتاح في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفخ الوسائد الهوائية.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسائد الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانتفاخ.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لعدد من الثواني يتراوح ما بين أربع إلى ثمان ثوان كنوع من الفحص الذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ "ضوء تحذير الوسادة الهوائية". وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذير الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتنبيهك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضًا على نظام تشخيصي يضيء مصباح تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضًا بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية بطريقة تغنيه عن الحاجة إلى الصيانة، إلا إنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

- عدم إضاءة الضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية لمدة تتراوح بين أربع إلى ثمان ثوان عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.
- استمرار إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية بعد مرور فترة تتراوح ما بين 4 و8 ثوان.
- يضيء ضوء تحذير الوسادة الهوائية بصورة متقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة: إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

ملاحظة: لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات التصادمات. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية.

وإذا وقع حادث تصادم يؤدي إلى انتفاخ الوسائد الهوائية، فستحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسائد الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها. وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالحبال أو الانزلاق على سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تنجم عن ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعمومًا تشفى بسرعة. وإذا طالت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت ققاعات على الجلد، فراجع الطبيب فورًا.
- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمرًا طبيعيًا يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستخدم لنفخ الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، فاغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة، فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علقت هذه الجزيئات على ملابسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المصنعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسائد الهوائية بمكانها لتسمح بمساعدتك.

تحذير!

الوسائد الهوائية التي انتفخت مسبقًا وآليات شد أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع تصادم آخر. استبدل الوسائد الهوائية وآليات شد أحزمة الأمان ومجموعات آليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضًا بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

ملاحظة:

- **قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.**
- **بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.**

نظام الاستجابة للحوادث المحسن

في حالة الصدمات، إذا لم يحدث تلف في شبكة الاتصالات والطاقة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المحسن بالوظائف التالية:

- قطع الوقود عن المحرك.
- وميض أضواء الخطر طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إضاءة المصابيح الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا.

المستقيم معد وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.

تحذير!

- تحتاج الوسائد الهوائية الجانبية إلى مساحة كافية لتنتفخ. لا تتكئ على الباب أو النافذة. اجلس منتصبًا في وسط المقعد.
- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الوسائد الهوائية الجانبية أثناء الانتفاخ إلى تعرضك لإصابة جسيمة أو للوفاة.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية الجانبية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية الجانبية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية على الإطلاق. ارتد دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية.

ملاحظة: قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.

التصادمات الجانبية

في حالات التصادمات الجانبية، مستشعرات التصادمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الراكب بالوسائد الهوائية الجانبية. في حالات التصادم الجانبي، تنتفخ الوسائد الهوائية بشكل منفصل؛ بحيث يؤدي التصادم من الجانب الأيسر إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليسرى فقط، ويؤدي التصادم من الجانب الأيمن إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليمنى فقط.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض الحوادث بزاوية معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب. قد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية أثناء التصادمات الأمامية ذات الزاوية أو ذات الإزاحة حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

حوادث انقلاب السيارة

تم تصميم أكياس الهواء الجانبية لتنشيط في بعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في كل حوادث الانقلاب. يحدد نظام استشعار الانقلاب ما إذا كانت حالة انقلاب مستمرة، وما إذا كان الانتفاخ مناسبًا أم لا. قد يتسبب حادث بطيء التقدم في انتفاخ آليات شد حزام الأمان الموجودة على جانبي السيارة. كما قد يتسبب حادث سريع التقدم في انتفاخ آليات شد حزام الأمان وأيضًا الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الموجودة على جانبي السيارة. قد يقوم نظام استشعار الانقلاب بنفخ آليات شد حزام الأمان، مع أو بدون الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على كلا جانبي السيارة في حالة مواجهة السيارة لحادث انقلاب وشيك.

الجانبية. تدفع الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الحافة الخارجية للكسوة بعيدًا عن مسار الانتفاخ وتغطي النافذة. يتم نفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بالهواء بقوة تكفي لإصابتك إذا لم تكن تستخدم حزام الأمان وتجلس بصورة صحيحة أو في حالة وجود متعلقات في المنطقة التي تنتفخ فيها الوسادة الهوائية الجانبية التي تعمل كستارة. يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) في تقليل مخاطر التعرض للانقذاف الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الانقلاب أو الصدمات الجانبية.

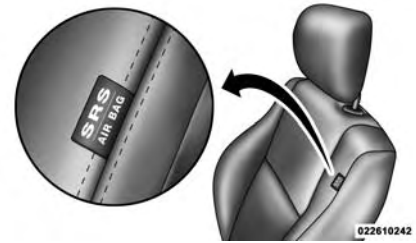
تحذير!

- قد تكون سيارتك مزودة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) اليمنى واليسرى. لا تضع أمتعة أو أشياء أخرى بارتفاع يعوق انتفاخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). ينبغي أن تظل الكسوة التي تغطي النوافذ الجانبية حيث الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية ومسار انتفاخها خاليًا من أي عوائق.
- قد تكون سيارتك مجهزة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). لتعمل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) كما يجب، فلا تقم بتركيب أية مواد ملحقة في السيارة قد تعمل على تغيير السقف. لا تقم بإضافة سقف متحرك بديل إلى سيارتك. لا تضف حوامل السقف التي تتطلب إضافات دائمة (مسامير أو براغي) لتثبيتها في سقف السيارة. لا تحفر في سقف السيارة لأي سبب.

تم تصميم الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (التي يشار إليها كالوسائد الهوائية) لتنشط في بعض حوادث التصادمات الجانبية وبعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

الوسائد الهوائية ملحقة بنظام تثبيت حزام المقعد. تنتفخ الوسائد الهوائية في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال الواقفين أمام الوسائد الهوائية أو القريبين جدًا منها، للإصابة أو الوفاة. يجب ألا يتكئ الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو المنطقة التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.

تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الاقتضاء) ضرورية لحمايتك في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضًا على المحافظة على وجودك في موضعك بعيدًا عن الوسائد الهوائية الجانبية المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع



ملصق الوسادة الهوائية الجانبية الإضافية الأمامية المركبة في المقعد

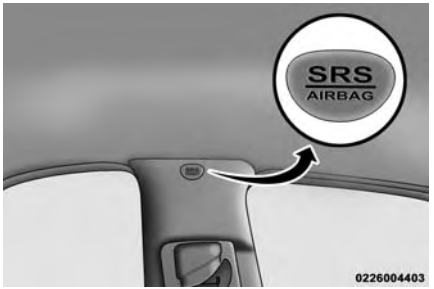
قد تساعد الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) في تقليل خطر حدوث إصابة أثناء حدوث بعض الصدمات الجانبية وبعض حوادث الانقلاب المحددة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

عندما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فإنها تفتح خط الالتحام على الجانب الخارجي من غطاء كسوة ظهر المقعد. وتخرج الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة بالمقعد (SAB) عند انتفاخها من شق المقعد إلى الحيز الموجود بين الراكب والباب. وتتحرك الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بسرعة عالية وبقوة عنيفة قد تؤدي إلى إصابتك إن لم تكن جالسًا بصورة صحيحة أو إذا كانت هناك حاجيات في الحيز الذي تنتفخ فيه الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير!

لا تستخدم أغطية المقاعد الملحقة، ولا تضع أي أشياء بينك وبين الوسائد الهوائية الجانبية، حيث قد يتأثر أداء هذه الوسائد بشدة و/أو قد تندفع هذه الأشياء بقوة تجاهك؛ مما قد يؤدي إلى إصابتك.

2. الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC): توجد فوق النوافذ الجانبية. يتم تمييز الكسوة التي تغطي الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بعبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG".



موقع ملصق الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على تقليل مخاطر إصابة الرأس للركاب الموجودين في المقاعد الأمامية والخلفية الطرفية. قد تقلل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) من خطر الإصابات في حوادث التصادم الجانبي وانقلاب السيارة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

تنتفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) إلى الأسفل، بحيث تغطي النوافذ

بالسيارة — على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزاوية.

على الجانب الآخر، وتبعًا لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تسبب خفضًا حادًا في السرعة في البداية.

ونظرًا لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يصيبها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انتفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضًا لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

ينفصل كل من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجانب الأيمن العلوي للوحة أجهزة القياس ويتم طيهما بعيدًا عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

وسائد حماية الركبة من الصدمات

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتي السائق والراكب الأمامي وتضع ركاب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتفاعل مع الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبث في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند وسائد حماية الركبة من الصدمات مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق

السيارة مزودة بوسادة هوائية إضافية للركبة جانب السائق مثبتة في لوحة أجهزة القياس أسفل عمود التوجيه. توفر الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق حماية محسنة عند حدوث تصادم أمامي حيث تعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان والشدادات والوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

إن سيارتك مزودة بنظام نوعين من الوسائد الهوائية الجانبية:

1. الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية المركبة في المقعد (SAB): توجد في الجانب الخارجي من المقاعد الأمامية. يتم تمييز الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بملصق "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مخيط بالجانب الخارجي للمقاعد الأمامية.

تحذير!

- إن جلوسك قريبًا جدًا من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة قد يسبب لك إصابة خطيرة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كاف لتنتفخ. اجلس مسترخيًا إلى الوراء ومد ذراعيك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

ميزات الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

يحتوي نظام الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تحددها وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم أو مكونات النظام الأخرى.

يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فورًا خلال التصادم الذي يتطلب انتفاخ الوسادة الهوائية. ويستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادمات الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح ربط حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي مثبتًا أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح ربط حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

- يجب عدم وضع أية حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظرًا لأن هذه الحاجيات قد تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسائد الهوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدويًا. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعًا للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في كل حالات الاصطدامات الأمامية، والتي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير

4. ينبغي أن يتم قفل وتثبيت نصف الفوم الناعم والكسوة الأمامية لمسند الرأس النشط (AHR) في نصف البلاستيك الزخرفي الخلفي.

مسند الرأس النشط (AHR) في موضع إعادة الضبط

ملاحظة:

- **إذا واجهتك أي صعوبات أو مشاكل في إعادة ضبط مساند الرأس النشطة، فراجع وكيل معتمد.**
- **لأسباب تُعنى الأمان، قم بفحص مساند الرأس النشطة بمعرفة متخصص مؤهل لدى وكيل معتمد.**

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

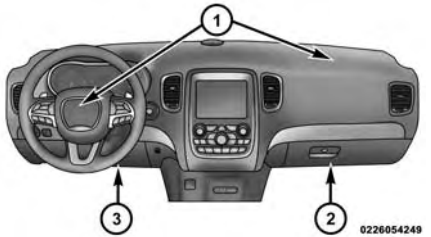
مكونات نظام الوسادة الهوائية

قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسادة الهوائية التالية:

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة قياس
- وسائد حماية الركبة من الصدمات
- الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية
- الوسائد الهوائية الإضافية للركبة
- مستشعرات التصادم الجانبي الأمامية والجانبية
- آليات شد حزام الأمان
- مفتاح ربط حزام الأمان

الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة

هذه السيارة مزودة بوسائد هوائية أمامية متقدمة للسائق وللراكب الأمامي وهي بمثابة تكملة لأنظمة تثبيت أحزمة الأمان. وتوجد الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق في وسط عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب فهي موجودة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق القفازات. وستجد عبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.



أماكن الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ووسادة الركبة

1 — الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق والراكب
2 — وسادة حماية الركبة من الصدمات للراكب
3 — وسادة حماية الركبة من الصدمات للسائق/ الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق

تحذير!

ينبغي على جميع الركاب بمن فيهم السائق ألا يقوموا بتشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعدها إلا عند وضع مساند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع ا تصادم.

ملاحظة: للحصول على المزيد من المعلومات حول ضبط مسند الرأس ووضعه بالشكل المناسب، راجع "ضبط مساند الرأس النشطة" في "فهم مزايا سيارتك."

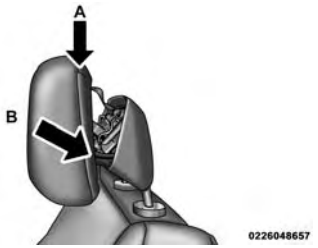
إعادة ضبط مساند الرأس النشطة (AHR)

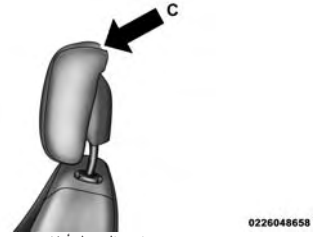
في حالة نفخ مساند الرأس النشطة عند وقوع تصادم، يجب أن تقوم بإعادة ضبط مسند الرأس في مقعد السائق والراكب الأمامي قبل القيادة. يمكنك أن تدرك الحالات التي يتم فيها نفخ مسند الرأس النشطة وذلك عند تحرك المساند إلى الأمام (كما هو موضح في الخطوة الثالثة من إجراء إعادة الضبط).

1. امسك مسند الرأس النشط (AHR) الذي تم نفخه من المقعد الخلفي.

نقاط وضع اليد على مسند الرأس النشط (AHR)

2. ضع اليدين على الجزء العلوي من مسند الرأس النشط (AHR) المنتفخ بحيث تكونان في موضع مريح.
3. اسحبه إلى أسفل ثم إلى الخلف تجاه مؤخرة السيارة ثم إلى أسفل لتعشيق آلية القفل.





راجع الجدول أدناه

A - الحركة لأسفل
B - الحركة للخلف
C - حركة ختامية إلى أسفل لتعشيق آلية القفل

تحذير!

- يجب أن يتم استبدال مجموعة حزام الأمان في حالة ما إذا كانت ميزة آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل (ALR) أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بطريقة صحيحة عند فحصها تبعًا للإجراءات المتبعة في دليل الخدمة.
- يؤدي عدم استبدال مجموعة حزام الأمان إلى زيادة مخاطر الإصابة عند وقوع التصادمات.
- لا تستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي لتثبيت الركاب ممن يرتدون حزام الأمان أو الأطفال الذين يستخدمون مقاعد الرفع. يستخدم وضع القفل فقط لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام أو للخلف والتي تحتوي على مجموعة أسلاك لتثبيت الطفل.

مساند الرأس النشطة (AHR) الإضافية

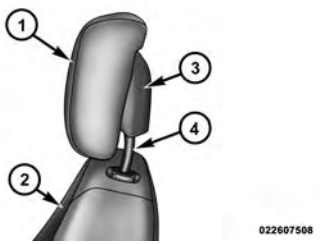
مساند الرأس هذه هي مكونات تكون هامدة وقابلة للتشغيل ويمكن التعرف بسهولة على السيارات المزودة بهذه المعدات بواسطة أي علامات من خلال فحص مسند الرأس بالعين المجردة فقط. يكون مسند الرأس مقسومًا إلى نصفين حيث يتم تصنيع النصف الأول من الفوم الناعم والفرش بينما يكون النصف الثاني من البلاستيك الزخرفي.

طريقة عمل مساند الرأس النشطة (AHR)

تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كانت شدة أو نوع التصادم الخلفي يستلزم انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أم لا. إذا كان التصادم الخلفي يستلزم الانتفاخ، فسيتم انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) لكلٍ من مقعد السائق والراكب الأمامي.

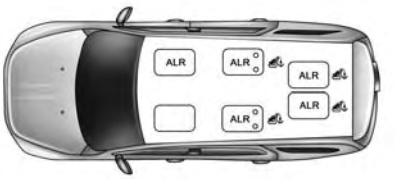
عند انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أثناء تصادم خلفي، سيمتد النصف الأمامي من مسند الرأس إلى الأمام لتقليل الفجوة الموجودة بين مؤخرة الرأس ومسند الرأس النشط (AHR). تم تصميم هذا النظام للمساعدة في منع حجم الإصابات التي تلحق بالسائق والراكب الأمامي أو تقليلها في أنواع معينة من التصادمات الخلفية.

ملاحظة: قد يتم أو لا يتم نفخ مساند الرأس النشطة (AHR) في حالة وقوع تصادم أمامي أو جانبي. ولكن إذا حدث تصادم خلفي ضعيف أثناء وقوع تصادم أمامي ، فقد يتم نفخ مساند الرأس النشطة (AHR) ويتوقف ذلك على شدة التصادم ونوعه.



مكونات مسند الرأس النشطة (AHR)

1 - النصف الأمامي من مسند الرأس (الفوم الناعم والكسوة)
2 - ظهر المقعد
3 - النصف الخلفي من مسند الرأس (غطاء خلفي بلاستيكي زخرفي)
4 - الأنابيب الدليلية في مسند الرأس



022668726

كراسي القاند في الصف الثاني (6 ركاب)

• ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل

إذا كان موضع جلوس الراكب مزودًا بآليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ويتم استخدامه بشكل عادي، اسحب حزام الأمان فقط لمسافة تكفي للفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب بحيث لا يتم تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). في حالة تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ستسمع صوت تعشيق عند انسحاب حزام الأمان. اسمح للحزام بالانسحاب تمامًا في هذه الحالة ثم قم بحرص بسحب الجزء الضروري من الحزام بحيث يتم لفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب. أزح لسان المزلاج داخل حلقة التثبيت حتى تسمع "طقطقة."

في وضع القفل الأوتوماتيكي، يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيًا بشكل مسبق. وستستمر إمكانية انسحاب حزام الأمان لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. استخدم وضع القفل الأوتوماتيكي في أي وقت يتم فيه تركيب نظام تثبيت الأطفال في موضع جلوس به حزام مقعد مزود بهذه الميزة. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم فقط نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي.

كيفية تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

1. اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.
2. أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه لأسفل إلى أن تشد حزام الأمان بأكمله.
3. اسمح لحزام الأمان بالانسحاب. بينما ينسحب حزام الأمان، ستسمع صوت طقطقة. وهو ما يشير إلى أن حزام الأمان قد أضحى في وضع القفل الأوتوماتيكي.

كيف يتم إيقاف وضع القفل الأوتوماتيكي

قم بفك مجموعة حزام الحوض/الكتف واتركه يتراجع بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط وضع القفل الحساس للسيارة (الطارئ).

ملاحظة: يتم تزويد مثبت حزام الكتف القابل للضبط بميزة التحريك لأعلى. تسمح هذه الميزة بضبط مثبت حزام الكتف في الوضع العلوي دون الضغط على زر التحرير أو كبسه. للتحقق من قفل مثبت حزام الكتف، اسحب مثبت حزام الكتف إلى الأسفل حتى يتم قفله في موضعه.

أحزمة الأمان والسيدات الحوامل

نُوصي النساء الحوامل باستخدام أحزمة الأمان طيلة فترة الحمل. يعد الحفاظ على سلامة الأم أفضل وسيلة للحفاظ على سلامة الجنين.

يجب على المرأة الحامل أن تضع حزام الأمان الخاص بالحوض على الفخذين وأن تحكم ربطه على الوركين قدر المستطاع. ابق حزام الأمان منخفضًا حتى لا يضغط على البطن. تقوم عظام الورك القوية بصد الصدمات عند وقوع أي تصادم.

آلية شد حزام الأمان

تم تزويد نظام حزام المقعد الأمامي مزودة بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام المقعد في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت مبكر في حالة وقوع تصادم. تتكيف آليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.

ملاحظة: إن آليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قِبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

يتم تشغيل آليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن آليات الشد مصممة للاستخدام مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية التي انتفخت أو الشداد الذي انتفخ على الفور.

ميزة إدارة الطاقة

هذه السيارة مزودة بنظام أحزمة أمان يحتوي على ميزة إدارة الطاقة في المقاعد الأمامية وذلك للمساعدة في تقليل خطر الإصابة في حالات التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان هذا على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

أحزمة الأمان في مواضع جلوس الركاب مزودة بآليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والتي يمكن استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. راجع "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة أمان السيارة" الواردة ضمن قسم "أنظمة تثبيت الأطفال" من هذا الدليل. يحدد الجدول أدناه نوع الميزة الخاصة بكل موضع من مواضع الجلوس.

الصف الثاني 60/40 (7 ركاب)

وضع حزام الحوض

5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحًا وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.

6. لفك الحزام اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب اللسان المعدني إلى الأسفل لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا.

إجراء تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض/الكتف لحزام الأمان في حالة التفافه.

1. ضع اللسان المعدني في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.

2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريبًا فوق اللسان المعدني، قم بلف نسيج حزام الأمان بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق اللسان المعدني مباشرة.

3. اسحب اللسان المعدني إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على الحزام. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى اللسان المعدني.

4. استمر بسحب اللسان المعدني إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتويًا.

مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط

في مقعدي السائق والراكب الأمامي، يمكن ضبط الجزء العلوي من حزام الكتف سواء لأعلى أو لأسفل لوضع حزام المقعد بعيدًا عن رقبتك. اضغط على أو اكبس على زر المثبت لتحرير المثبت، ثم قم بتحريكه لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الذي يناسبك.

المثبت القابل للضبط

وكقاعدة أساسية، إذا كنت أقصر من المتوسط فستفضّل مثبت حزام الكتف في موضع أكثر انخفاضًا، وإذا كنت أطول من المتوسط فستفضّل مثبت حزام الكتف في موضع أعلى. وبعد تحرير زر المثبت حاول تحريكه لأعلى أو لأسفل للتأكد من قفله في موضعه.

تحذير! (تابع)

- إن حزام الأمان المرتخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيرًا إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط الحزام بإحكام.
- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند التصادم مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الأضلاع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة الصدمة.
- الحزام المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع تصادم. فقد يرتطم رأسك عند وقوع تصادم إذا لم تربط حزام الكتف. فالغرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوية.
- قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. يجب استبدال أحزمة الأمان بعد وقوع أي تصادم.

تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مسترخيًا واضبط المقعد.

2. يوجد اللسان المعدني لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). امسك اللسان المعدني واسحب حزام المقعد. ثم اسحب اللسان المعدني لأعلى شريط حزام الأمان حسب الحاجة حتى يلتف الحزام حول حوضك.

سحب لوحة مزلاج حزام الأمان

3. وعندما يكون طول الحزام مناسبًا، أدخل اللسان المعدني في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.

إدخال اللسان المعدني في الإبزيم

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف إحكام الحزام الملتف حول الحوض قم بإمالة اللسان المعدني واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت الحزام عند التصادم.

الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانقذاف خارجها.

تحذير!

- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.
- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابات خطيرة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة. تأكد دائمًا من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- يجب عدم ربط شخصين بحزام واحد بتاتًا. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع تصادم، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابة عند حدوث تصادم. وذلك لعدم وضع حزام الأمان حول العظام القوية للورك والحوض بل حول البطن. قم دائمًا بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربطه.
- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع تصادم من الممكن أن يدخل في جسمك مسببًا لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام المقعد بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الالتفافات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المستقيم في سيارتك، فاصطحبه فورًا إلى وكيلك المعتمد لإصلاحه.
- إن حزام الأمان المربوط في إبزيم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائمًا من إدخال حزام الأمان في الإبزيم المخصص لك والقريب منك.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- استخدم فقط نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي.

أنظمة أحزمة الأمان

اربط حزام الأمان حتى لو كنت سائقًا ماهرًا، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة ويعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيدًا عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتقلل أحزمة الأمان من إمكانية الانقذاف خارج السيارة وخطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التذكير بربط حزام المقعد المحسن (BeltAlert)

تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتذكير السائق والراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert للراكب الأمامي الخارجي) بربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. تكون الميزة نشطة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وفي حالة عدم ربط حزام السائق أو الراكب بالمقعد الأمامي الخارجي، يتم تشغيل ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويظل مضاءً حتى يتم ربط كلا حزامي الأمان الأماميين الخارجيين.

يبدأ تسلسل تحذير ميزة BeltAlert بعد تحرك السيارة بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، وذلك عن طريق وميض ضوء التذكير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية متقطعة. بمجرد بدء التسلسل، يستمر طول المدة أو حتى يتم ربط حزامي الأمان. وبعد اكتمال التسلسل، يظل ضوء التذكير بربط حزام الأمان مضاءً حتى يتم ربط أحزمة الأمان. يجب أن يطلب السائق من جميع الركاب الآخرين ربط أحزمة الأمان. في حالة عدم ربط حزام الأمان الأمامي الخارجي أثناء السير بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، سيُصدر نظام BeltAlert تنبيهًا صوتيًا ومرئيًا.

ولا يكون نظام BeltAlert الخاص بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطًا عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل نظام BeltAlert عند وجود حيوان أو شيء ثقيل فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين الحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط ميزة BeltAlert أو إلغاء تنشيطها بواسطة الوكيل المعتمد. لا تُوصي شركة Chrysler Group LLC بإلغاء تنشيط نظام BeltAlert.

ملاحظة: إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert، فسوف يستمر ضوء التذكير بربط حزام الأمان في الإضاءة أثناء استمرار عدم ربط حزام مقعد السائق أو الراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert).

أحزمة أمان الحوض/الكتف

إن جميع أماكن الجلوس في سيارتك مزودة بأحزمة أمان الحوض/الكتف.

إن آلية سحب حزام الأمان مصممة كي تقفل في حالات التوقف المفاجئ للغاية أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في

احتياطات السلامة الهامة

يُرجى الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. حيث إنها تبين لك كيفية استخدام نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفيما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنتفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.

ملصق التحذير في حاجب الشمس للراكب الأمامي

2. إذا كان من الضروري أن يجلس الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرّك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب. (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")

3. بالنسبة للأطفال صغار الحجم الذين لا يمكنهم ارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")، فينبغي تثبيتهم في المقعد الخلفي في أنظمة تثبيت الأطفال، أو في مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام. وبالنسبة للأطفال الأكبر سنًا والذين لا يستخدمون أنظمة تثبيت الأطفال، أو مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام، فينبغي إجلاسهم في المقعد الخلفي بالسيارة مع تأمينهم.

4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبدًا.

5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استخدام المقعد بصورة صحيحة.

6. ينبغي على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دومًا بصورة صحيحة.

7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأماميين إلى أبعد مسافة ممكنة إلى الخلف لتوفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة انتفاخها.

8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انتفاخ لها، فستنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بينك وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة.

9. إذا كانت هناك حاجة لتعديل نظام الوسائد الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص معاق، فاتصل بمركز العملاء. تتوفر أرقام الهاتف في "إذا احتجت للمساعدة."

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.

(تابع)

- **لن يعمل باب المؤخرة العامل بالطاقة في درجات حرارة أدنى من -30 درجة مئوية (-22 درجة فهرنهايت) أو درجات حرارة أعلى من 65 درجة مئوية (150 درجة فهرنهايت). وتأكد من إزاحة أية تراكمات ثلجية أو جليدية من باب المؤخرة قبل الضغط على أي ز مفتاح من مفاتيح التحكم بباب المؤخرة العامل بالطاقة.**
- **إذا كان هناك أي عائق يعترض طريق الباب الجانبي المنزلق الكهربي عند غلقه أو فتحه، فإن الباب يعود أوتوماتيكيًا إلى وضع الغلق أو الفتح بشرط أن يتعرض لمقاومة كافية.**
- **وهناك أيضًا مستشعرات للضغط مركبة على جانب باب المؤخرة. ويؤدي الضغط الخفيف على أي جزء من هذه الوحدات إلى إعادة باب المؤخرة إلى الوضع المفتوح.**
- **يجب أن يكون باب المؤخرة العامل بالطاقة في وضع الفتح الكامل لكي يعمل زر إغلاق باب المؤخرة الموجود على الكسوة الخلفية اليسرى، بالقرب من فتحة باب المؤخرة. إذا لم يكن باب المؤخرة مفتوحًا بالكامل، فاضغط على زر باب المؤخرة بحافظة المفاتيح لفتح باب المؤخرة بالكامل، ثم اضغط عليه مرة أخرى للإغلاق.**
- **في حالة الضغط على مفتاح مقبض باب المؤخرة أثناء إغلاق باب المؤخرة، سيعود باب المؤخرة إلى وضع الفتح الكامل.**
- **في حالة الضغط على مفتاح مقبض باب المؤخرة أثناء فتح باب المؤخرة، سيتوقف تشغيل موتور باب المؤخرة للسماح بالتشغيل اليدوي.**
- **إذا كانت هناك عدة عوائق تعترض طريق باب المؤخرة العامل بالطاقة في عملية تشغيل واحدة، فسوف يتوقف الباب أوتوماتيكيًا ويجب فتح باب المؤخرة أو غلقه باليد.**
- **في حالة الإغلاق الكهربي لباب المؤخرة وتعشيق السيارة في أحد التروس، سيستمر الإغلاق الكهربي لباب المؤخرة. ولكن قد ينتج عن حركة السيارة اكتشاف وجود عائق.**

تحذير!

- إن ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة يمكن أن يسمح بدخول غازات العادم السامة داخل السيارة. يمكن أن تسبب هذه الأدخنة الأذى لك وللركاب. احتفظ بباب المؤخرة في حالة إغلاق عند تشغيل السيارة.
- إذا كانت هناك حاجة ماسة إلى ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة، فتأكد من غلق جميع النوافذ واضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على وضع السرعة العالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- مساند الرأس النشطة الإضافية
- أنظمة تثبيت الأطفال

تحذير!

إن ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة يمكن أن يسمح بدخول غازات العادم السامة داخل السيارة. يمكن أن تسبب هذه الأدخنة الأذى لك وللركاب. احتفظ بباب المؤخرة في حالة إغلاق عند تشغيل السيارة.

باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة بالضغط على مقبض تحرير باب المؤخرة الإلكتروني (راجع نظام الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ الموجود في قسم "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك") أو بالضغط على زر باب المؤخرة في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). اضغط على زر باب المؤخرة في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين متتاليتين خلال 5 ثوان لفتح باب المؤخرة العامل بالطاقة. بمجرد فتح باب المؤخرة، يؤدي الضغط مرتين على الزر خلال 5 ثوان للمرة الثانية إلى غلقه.

كما يمكن أيضًا فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة وغلقه بالضغط على زر باب المؤخرة الموجود على الكونسول العلوي الأمامي، كما يمكن أيضًا إغلاقه بالضغط على زر باب المؤخرة الموجود على لوحة الكسوة الخلفية اليسرى بالقرب من فتحة باب المؤخرة. يعمل الضغط على زر باب المؤخرة الموجود على لوحة الكسوة الخلفية اليسرى مرة واحدة على إغلاق باب المؤخرة فقط. لا يمكن استخدام هذا الزر لفتح باب المؤخرة.

عند الضغط على زر باب المؤخرة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين، تومض إشارات الانعطاف مرتين للإشارة إلى الاستعداد للفتح أو الإغلاق (في حالة تمكين وميض الأضواء عند القفل في إعدادات نظام ®Uconnect) ويمكن سماع إشارة صوتية لباب المؤخرة (قابلة للتحديد في إعدادات نظام ®Uconnect). لمزيد من المعلومات، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس."

ملاحظة:

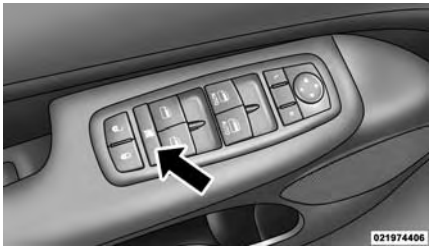
- **في حالة حدوث خلل كهربي في باب المؤخرة، يمكن استخدام مفتاح التحرير في حالات الطوارئ لمزلاج باب المؤخرة لفتح باب المؤخرة. ويمكن الوصول لزر تحرير مزلاج باب المؤخرة من خلال الغطاء الموجود على لوحة كسوة باب المؤخرة.**
- **في حالة ترك باب المؤخرة مفتوحًا لفترة طويلة من الوقت، قد يحتاج باب المؤخرة إلى إغلاقه يدويًا لإعادة تعيين وظيفة باب المؤخرة.**

تحذير!

أثناء التشغيل العامل بالطاقة، قد تحدث إصابة شخصية أو تتلف الحمولة. تأكد من إخلاء مسار باب المؤخرة. وتأكد من غلق باب المؤخرة وأنه مغلق بالمزلاج قبل البدء بقيادة السيارة.

ملاحظة:

- **لن تعمل أزرار باب المؤخرة العامل بالطاقة إذا كان السيارة معشقة في أحد التروس أو إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 0 كم/ساعة (0 ميل/الساعة).**



زر قفل النوافذ

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحًا كليًا أو جزئيًا. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. إذا حصل اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في الوقت نفسه لتقليل تأثير الرياح. في حالة هبوب الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، اضبط السقف المتحرك بحيث يقلل من تأثير الرياح.

باب المؤخرة

لإلغاء قفل/دخول باب المؤخرة

تعد ميزة إلغاء قفل نظام الدخول غير النشط لباب المؤخرة ميزة مدمجة في مقبض باب المؤخرة الإلكتروني. مع وجود جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) صالح في نطاق 3 أقدام (1.0 متر) من باب المؤخرة، اضغط على مقبض باب المؤخرة الإلكتروني لفتحه بحركة واحدة سريعة.

ملاحظة: في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى) في إعدادات نظام ®Uconnect، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عندما تضغط على الزر الموجود على باب المؤخرة. في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى) في إعدادات نظام ®Uconnect، سوف يتم إلغاء قفل باب المؤخرة عند الضغط على الزر في باب المؤخرة. لمزيد من المعلومات، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس".

لقفل باب المؤخرة

مع وجود جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) صالح في نطاق 3 أقدام (1.0 متر) من باب المؤخرة، اضغط على زر قفل الدخول النشط الموجود على يمين مقبض باب المؤخرة الإلكتروني.

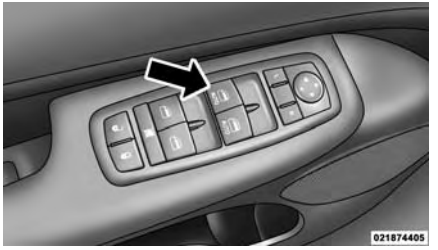
ملاحظة: سيعمل زر قفل الدخول النشط لباب المؤخرة على قفل باب المؤخرة فقط، حيث إن ميزة إلغاء قفل باب المؤخرة ميزة مدمجة في مقبض باب المؤخرة الإلكتروني.

موقع زر الدخول غير النشط/القفل

1 — مفتاح التحرير الإلكتروني
2 — موقع زر القفل

لمنع النافذة من الارتفاع الكامل لأعلى أثناء تشغيل ميزة الرفع الأوتوماتيكي، اضغط على المفتاح لأسفل لفترة وجيزة.

لغلق النافذة بشكل جزئي، قم برفع مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى ثم حرره عندما ترغب في إيقاف النافذة عند هذا الحد.



مفاتيح الرفع الأوتوماتيكي للنوافذ

ملاحظة: إذا ما واجهت النافذة أي عائق من العوائق أثناء عملية الرفع الأوتوماتيكي، فستعكس اتجاه حركتها وتعود للأسفل. قم بإزالة العوائق واستخدم مفتاح النافذة مرة أخرى لغلق النافذة. قد يؤدي أي تصادم ناجم عن ظروف القيادة على طرق وعرة إلى تشغيل وظيفة الرجوع العكسي الأوتوماتيكي على نحو فجائي أثناء عملية الرفع الأوتوماتيكي. في حالة حدوث مثل هذا الأمر، اسحب المفتاح برفق وصولاً إلى الحابسة الأولى وثبته في هذا الوضع لإغلاق النافذة يدويًا.

تحذير!

عندما توشك النافذة على الغلق، فإن ميزة الحماية ضد الضغط لا تتوافر. يجب التأكد من إزاحة جميع العوائق من أمام النافذة قبل القيام بغلقها.

إعادة ضبط ميزة رفع النافذة أوتوماتيكيًا

إذا توقفت ميزة رفع النافذة أوتوماتيكيًا، فقد تكون النافذة في حاجة إلى إعادة الضبط. لإعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي:

1. اسحب مفتاح النافذة لأعلى لإغلاق النافذة بالكامل واستمر في الضغط على المفتاح لأعلى لثانيتين إضافيتين بعد إغلاق النافذة.

2. اضغط على مفتاح النافذة لأسفل بقوة إلى الحابسة الثانية لفتح النافذة بالكامل، واستمر في الضغط على المفتاح لأسفل لثانيتين إضافيتين بعد الفتح الكامل للنافذة.

زر قفل النوافذ

يتيح زر قفل النافذة على باب السائق تعطيل عمل مفاتيح التحكم في النوافذ والموجودة على الأبواب الخلفية. لتعطيل مفاتيح التحكم في النوافذ على الأبواب الخلفية، اضغط على زر قفل النافذة. لتمكين مفاتيح التحكم في النوافذ، اضغط على مفتاح قفل النافذة مرة أخرى.

ملاحظة:

- **بعد الضغط على زر مقبض الباب، يجب الانتظار لمدة ثانيتين قبل أن يمكن قفل الأبواب أو إلغاء قفلها، باستخدام أي من مقبضي باب الدخول غير النشط. ويتم هذا لكي تتمكن من التعرف على ما إذا تم قفل السيارة عن طريق سحب مقبض الباب، دون تفاعل السيارة وإلغاء القفل.**
- **ولن يعمل نظام الدخول غير النشط في حالة نفاد شحنة بطارية جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).**

كما يمكن أيضًا قفل أبواب السيارة باستخدام زر قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو زر القفل الموجود في لوحة الباب الداخلية بالسيارة.

النوافذ

النوافذ العاملة بالطاقة

توجد مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة على لوحة كسوة باب السائق. ويوجد مفتاح وحيد على باب الراكب الأمامي/الأبواب الخلفية والذي يقوم بتشغيل نوافذ باب الراكب الأمامي/الراكب الخلفي. لن تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ إلا إذا كان قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو في وضع ACC (الملحقات).

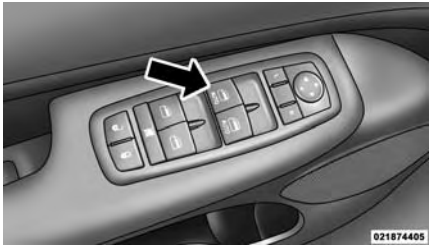
مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة

تبقى مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة فعالة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). ويؤدي فتح أحد البابين الأماميين إلى إبطال هذه الميزة.

الإنزال الأوتوماتيكي

تتمتع مفاتيح النوافذ الخاصة بكل من السائق والراكب الأمامي بميزة "الإنزال الأوتوماتيكي". اضغط على مفتاح النافذة بحيث يتجاوز الحابسة الأولى، ثم قم بتحريره، وستنخفض النافذة أوتوماتيكيًا. لإلغاء حركة "الإنزال الأوتوماتيكي"، قم بتشغيل المفتاح في الاتجاه العلوي أو السفلي ثم قم بتحرير المفتاح.

لفتح النافذة جزئيا، قم بالضغط على مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى وقم بتحريره عندما ترغب في إيقاف النافذة.



مفاتيح الإنزال الأوتوماتيكي للنوافذ

ميزة رفع النافذة أوتوماتيكيًا مع ميزة الحماية ضد الانضغاط — بابا السائق والراكب الأمامي فقط

قم برفع مفتاح النافذة لأعلى بالكامل وصولاً إلى الحابسة الثانية، ثم حرره لترتفع النافذة لأعلى أوتوماتيكيًا.

ملاحظة: إذا تم إلغاء قفل السيارة، فسوف يُفتح باب المؤخرة باستخدام المقبض ولن تكون هناك حاجة إلى جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE).

موقع زر الدخول غير النشط/القفل

1 — مفتاح التحرير الإلكتروني
2 — موقع زر القفل

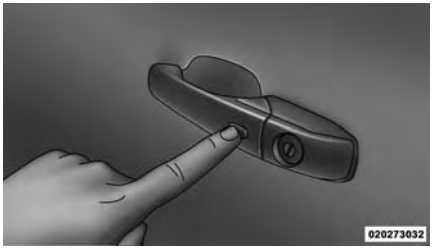
لقفل باب المؤخرة

مع وجود جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) صالح في نطاق 3 أقدام (1.0 متر) من باب المؤخرة، اضغط على زر قفل الدخول النشط الموجود على يمين مقبض باب المؤخرة الإلكتروني.

ملاحظة: في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى) في إعدادات نظام ®Uconnect، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عندما تضغط على الزر الموجود على باب المؤخرة. في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى) في إعدادات نظام ®Uconnect، سوف يتم إلغاء قفل باب المؤخرة عند الضغط على الزر في باب المؤخرة. لمزيد من المعلومات، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس".

لقفل أبواب السيارة

باستخدام أحد أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط الخاصة بالسيارة ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من جانب مقبض باب السائق أو الراكب الأمامي، اضغط على زر LOCK (القفل) بمقبض الباب لقفل الأبواب الأربعة وباب المؤخرة.



اضغط على زر مقبض الباب للقفل

لا تمسك بمقبض الباب، عند الضغط على زر قفل مقبض الباب. حيث سيؤدي ذلك إلى إلغاء قفل الباب (الأبواب).

لا تقم بإمساك المقبض عندما يكون مقفلاً

ملاحظة: في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب السائق الأمامي. للتحديد بين "Unlock Driver Door 1st Press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عن الضغطة الأولى)، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لإلغاء القفل من جانب الراكب:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) صالح لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب الراكب، أمسك مقبض باب الراكب الأمامي لإلغاء قفل جميع الأبواب الأربعة أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.

ملاحظة: سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب الراكب الأمامي بغض النظر عن الإعداد المفضل لإلغاء قفل باب السائق ("Unlock Driver Door 1st Press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)).

منع القفل غير المتعمد لجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط في السيارة

لتقليل احتمالية قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط بشكل غير متعمد داخل السيارة، تم تزويد نظام الدخول غير النشط بميزة إلغاء قفل الباب أوتوماتيكيًا التي تعمل إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

فإذا كان أحد أبواب السيارة مفتوحًا وتم استخدام مفتاح لوحة الباب لقفل السيارة، فبمجرد إغلاق كل الأبواب المفتوحة، فسوف تتحقق السيارة من وجود أي أجهزة إرسال صالحة لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط داخل السيارة وخارجها. فإذا تم اكتشاف أحد أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط داخل السيارة، ولم يتم اكتشاف أجهزة إرسال صالحة أخرى لنظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) خارج السيارة، فسيقوم نظام الدخول غير النشط أوتوماتيكيًا بإلغاء قفل كل أبواب السيارة وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية ثلاث مرات (في المحاولة الثالثة يتم قفل كل الأبواب ويمكن قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط الموجود بالسيارة).

لإلغاء قفل/دخول باب المؤخرة

تعد ميزة إلغاء قفل نظام الدخول غير النشط لباب المؤخرة ميزة مدمجة في مقبض باب المؤخرة الإلكتروني. مع وجود جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) صالح في نطاق 3 أقدام (1.0 متر) من باب المؤخرة، اضغط على مقبض باب المؤخرة الإلكتروني للفتح العامل بالطاقة في السيارات المزودة بباب مؤخرة عامل بالطاقة. اضغط على مقبض باب المؤخرة الإلكتروني وارفعه بالنسبة للسيارات المزودة بباب مؤخرة يدوي.

وظيفة قفل الأبواب لحماية الأطفال

تحذير!

تجنب احتجاز أي شخص داخل السيارة عند وقوع تصادم. تذكر أنه يمكن فتح الأبواب الخلفية فقط من الخارج عند تشغيل (قفل) أقفال حماية الأطفال.

ملاحظة: بالنسبة للخروج في حالات الطوارئ في حالة تشغيل النظام، حرك مقبض قفل الأبواب للأعلى (في وضع إلغاء القفل)، ثم اخفض الزجاج وافتح الباب بواسطة مقبض الباب الخارجي.

ميزة الدخول دون مفتاح KEYLESS ENTER-N-GO™

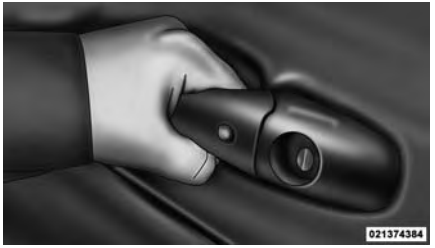
نظام الدخول غير النشط هو عبارة عن تحسين تم إدخاله على نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في السيارة وميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™. تتيح لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة:

- **يمكن برمجة نظام الدخول غير النشط على ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل). راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.**
- **في حالة ارتدائك لقفازين، أو في حالة هطول الأمطار على مقبض باب دخول غير نشط، قد تتأثر حساسية إلغاء القفل، مما يؤدي إلى بطء وقت الاستجابة.**
- **في حالة إلغاء قفل السيارة باستخدام نظام الدخول غير النشط وعدم وجود باب مفتوح في خلال 60 ثانية، سوف تتم إعادة قفل السيارة وسوف يتم تنشيط إنذار الأمان إذا كانت السيارة مزودة بذلك.**

لإلغاء القفل من جانب السائق:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) صالح لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب السائق، أمسك مقبض باب السائق الأمامي لإلغاء قفل باب السائق أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.



أمسك مقبض الباب لإلغاء القفل

أقفال الأبواب العاملة بالطاقة

يوجد مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة على لوحة كل باب أمامي. اضغط على المفتاح لإلغاء قفل الأبواب أو قفلها.

مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة

إذا كان المقبض لأسفل أثناء قفل الباب، فسيتم قفل الباب. لذلك يجب التأكد من أن حافظة المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.

عند الضغط على مفتاح قفل الباب عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وحينما يكون باب السائق أو باب الراكب الأمامي مفتوحًا، لن يتم قفل الأبواب.

في حالة قفل باب خلفي، فلا يمكن فتحه من داخل السيارة بدون إلغاء قفل الباب أولاً. ويمكن إلغاء قفل الباب يدويًا عن طريق رفع مقبض القفل.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تمكين هذه الميزة، ستعمل أقفال الأبواب على قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة). تم تمكين ميزة قفل الأبواب أوتوماتيكيًا/تعطيلها في أقسام "إعدادات نظام Uconnect" في الراديو. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" الموجود ضمن "فهم لوحة أجهزة القياس."

ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

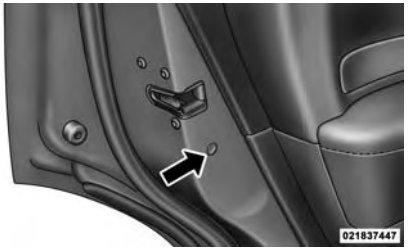
إذا كانت ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي في حالة تشغيل، فستعمل هذه الميزة على إلغاء قفل جميع الأبواب عند فتح باب السائق إذا تم إيقاف السيارة في وضع PARK (التوقف). راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية

لحماية الأطفال الجالسين في المقاعد الخلفية، تم تزويد الأبواب الخلفية بنظام قفل الأبواب لحماية الأطفال.

لتشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال أو لفصله

1. افتح الباب الخلفي.
2. أدخل طرف مفتاح الطوارئ في القفل وأدره إلى وضع LOCK (القفل) أو وضع UNLOCK (إلغاء القفل).
3. كرر الخطوتين 1 و2 على الباب الخلفي المقابل.



موقع قفل الأبواب لحماية الأطفال

معلومات عامة

تعمل أجهزة الإرسال والاستقبال على تردد حامل يبلغ 433.92 ميجا هرتز. ويخضع تشغيل جهاز الإرسال إلى الشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه. في حال عدم عمل جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) من مسافة عادية، فإنه يجب التحري عن حالة من الحالتين التاليتين:

1. ضعف بطارية جهاز الإرسال. العمر المتوقع للبطارية 3 أعوام على الأقل.

2. التواجد بالقرب من جهاز إرسال لاسلكي مثل برج محطة لاسلكية أو جهاز إرسال المطار وبعض أجهزة الإرسال المتنقلة أو أجهزة الاتصالات اللاسلكية CB.

أقفال الأبواب

أقفال الأبواب اليدوية

يمكن قفل أقفال الأبواب العاملة بالطاقة يدويًا من داخل السيارة باستخدام مقبض قفل الباب. لقفل كل باب، اضغط على مقبض قفل الباب على لوحة الكسوة بكل باب إلى الأسفل. لفتح البابين الأماميين، اسحب مقبض الباب الداخلي إلى الحابسة الأولى. لإلغاء قفل الأبواب الخلفية، اسحب مقبض قفل الباب الموجود على لوحة كسوة الباب إلى الأعلى. إذا كان المقبض لأسفل أثناء قفل الباب، فسيتم قفل الباب. لذلك يجب التأكد من أن المفتاح ليس داخل السيارة قبل إغلاق الباب.

مقبض قفل الأبواب اليدوي

تحذير!

- اقفل الأبواب دائمًا عند قيادة السيارة وكذلك عند مغادرتها من أجل الحفاظ على سلامتك وتوفير الأمان لك في حالة وقوع تصادم.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

برمجة أجهزة إرسال إضافية

يمكن عمل برمجة حافظات المفاتيح أو أجهزة الإرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عند وكيل معتمد.

استبدال بطاريات جهاز الإرسال

البطارية البديلة الموصى بها لجهاز الإرسال هي من نوع CR2032.

ملاحظة:

- **مادة البركلورات – التي تتطلب عناية خاصة.**
- **لا تلمس أقطاب البطارية الموجودة في المبيت الخلفي، أو لوحة الدائرة الكهربية المطبوعة.**

1. أخرج مفتاح الطوارئ عن طريق تحريك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.

0202006329

إخراج مفتاح الطوارئ بنقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN)

2. أدخل طرف مفتاح الطوارئ أو مفك براغي ذا شفرة مسطحة رقم 2 في الفتحة وافصل نصفي جهاز الإرسال برفق. احرص على عدم حدوث أي تلف للغطاء المطاطي أثناء الإزالة.

0213004940

فصل علبة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)

3. أخرج البطارية عن طريق قلب الغطاء الخلفي (بحيث تتجه البطارية لأسفل) واضغط عليها برفق على شيء صلب كطاولة أو ما شابه، ثم استبدل البطارية. عند استبدال البطارية، قم بمطابقة العلامة + على البطارية بالعلامة + على الجزء الداخلي من مشبك البطارية الموجود على الغطاء الخلفي. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك. فقد تسبب المواد التي يفرزها الجلد تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، فنظفها بالكحول.

4. لتجميع علبة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)، قم بتركيب كلا النصفين معًا.

ملاحظة: تؤدي القيادة بسرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) أو سرعة أعلى إلى تعطيل استجابة النظام لجميع أزرار جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لجميع أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

0202006335

حافظة المفاتيح المزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

لإلغاء قفل الأبواب وباب المؤخرة

اضغط مرة واحدة على زر إلغاء القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) وحرره لإلغاء قفل باب السائق أو مرتين في غضون خمس ثوان لإلغاء قفل جميع الأبواب وباب المؤخرة. تومض أضواء إشارة الانعطاف لتأكيد استقبال إشارة إلغاء القفل. سيعمل أيضًا نظام الإضاءة عند دخول السيارة.

إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go" ضمن "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات.

إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح

تتيح لك هذه الميزة برمجة النظام لإلغاء قفل باب السائق أو جميع الأبواب عند أول ضغطة على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

وميض الأضواء عند القفل

ستتسبب هذه الميزة في وميض أضواء إشارة الانعطاف عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها بواسطة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إضاءة المصابيح الأمامية على الطريق

تقوم هذه الميزة بإضاءة المصابيح الأمامية لمدة 90 ثانية عند فتح الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد دون مفاتيح (RKE). يمكن برمجة مدة هذه الميزة في السيارات المزودة بنظام ®Uconnect. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لقفل الأبواب وباب المؤخرة

اضغط مرة واحدة على زر LOCK (القفل) الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) لقفل جميع الأبواب وباب المؤخرة. تومض أضواء إشارة الانعطاف لتأكيد استلام الإشارة.

إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الحركة دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go Key" ضمن "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات.

ما إلى السيارة عبر باب المؤخرة وقام بفتح أحد الأبواب، سوف ينطلق صوت جهاز الإنذار.

- **عند تشغيل إنذار أمان السيارة، لن تقوم مفاتيح أقفال الأبواب العاملة بالطاقة الداخلية بإلغاء قفل الأبواب.**

تم تصميم إنذار أمان السيارة لحماية سيارتك. ومع ذلك فقد تواجه حالات يقوم فيها النظام بتقديم إنذار مزيف. إذا حصلت إحدى الحالات الموصوفة سابقًا، فسيتم تشغيل نظام إنذار الأمان في السيارة بغض النظر عن وجودك داخل السيارة أو خارجها. فإذا بقيت في السيارة وفتحت أحد الأبواب، فسيقوم النظام بإصدار صوت الإنذار. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إذا كان إنذار أمان السيارة نشطًا وتم فصل البطارية، فسوف يستمر عمل الإنذار بعد إعادة توصيل البطارية وتومض المصابيح الخارجية وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إنذار العبث

إذا أدى أي شيء إلى تنشيط إنذار أمان السيارة أثناء غيابك، فستصدر آلة التنبيه صوتًا ثلاث مرات وتومض المصابيح الخارجية ثلاث مرات عندما تقوم بإلغاء فتح الأبواب. وفي هذه الحالة افحص السيارة للتأكد من أن أحدًا لم يعبث بها.

تجاوز نظام الأمان يدويًا

لا ينشط إنذار أمان السيارة في حالة قفل الأبواب باستخدام زر قفل الأبواب اليدوي.

نظام الإضاءة عند دخول السيارة

تضيء أضواء الزينة عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لإلغاء قفل الأبواب أو لفتح أحد الأبواب.

تقوم أيضًا هذه الميزة بتشغيل أضواء الاقتراب بالمرايا الخارجية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "المرايا" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

ستخبو الأضواء حتى تنطفئ تمامًا بعد مرور 30 ثانية تقريبًا أو أنها ستنطفئ مباشرة بمجرد القيام بنقل مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

- **لا تضيء أضواء الزينة الأمامية في الكونسول العلوي وأضواء الزينة في الباب إذا كان مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء في وضع "إلغاء مصباح السقف" (أي إلى الأسفل تمامًا).**

- **لن يعمل نظام الإضاءة عند الدخول إذا كان مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء في وضع "إلغاء مصباح السقف" (أي إلى الأسفل تمامًا).**

فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

يسمح لك نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) بقفل الأبواب أو إلغاء قفلها، أو فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة من مسافة تصل إلى 20 مترًا (66 قدمًا) تقريبًا باستخدام حافظة مفاتيح محمولة باليد مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). وليست هناك حاجة إلى توجيه جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) تجاه السيارة لتشغيل هذا النظام.

لتنشيط النظام

اتبع هذه الخطوات لتنشيط إنذار أمان السيارة:

1. تأكد من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل) (راجع "إجراءات بدء التشغيل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات).

- بالنسبة للسيارات المزودة بميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go، تأكد من أن نظام التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- أما بالنسبة للسيارات غير المزودة بميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go، فتأكد من أن نظام تشغيل السيارة في وضع OFF (إيقاف التشغيل) وأن المفتاح قد تم إخراجه بالفعل من قرص التشغيل.

2. نفذ واحدة من الطرق التالية لقفل السيارة:

- اضغط على زر LOCK (القفل) الموجود بمفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة الداخلي عندما يكون باب السائق و/أو الراكب مفتوحًا.
- اضغط على زر LOCK (القفل) الموجود بمقبض باب الدخول غير النشط الخارجي باستخدام حافظة مفاتيح صالحة متوفرة في نفس المنطقة الخارجية (راجع "ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات).
- اضغط على زر القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE).

3. إذا كان هناك أي من الأبواب مفتوحًا، فقم بإغلاقه.

لتعطيل النظام

يمكن إلغاء تنشيط إنذار الأمان في السيارة باستخدام أي من الطرق التالية:

- اضغط على زر إلغاء القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE).
- أمسك مقبض باب إلغاء قفل الدخول غير النشط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك، راجع "ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات).
- قم بتبديل نظام تشغيل السيارة خارج وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- إذا كانت السيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go، فاضغط على زر Keyless Enter-N-Go™ Start/Stop (بدء/إيقاف نظام الدخول دون مفتاح) (يتطلب هذا الأمر وجود حافظة مفاتيح واحدة صالحة في السيارة على الأقل).
- بالنسبة للسيارات غير المزودة بميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go، أدخل مفتاح صالح في قرص التشغيل وأدر المفتاح إلى وضع ON (التشغيل).

ملاحظة:

- **لا يمكن تشغيل إنذار أمان السيارة أو إيقاف تشغيله بواسطة زر أسطوانة مفتاح باب السائق والباب الخلفي الموجود على جهاز إرسال فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح.**
- **يظل إنذار أمان السيارة قيد التشغيل أثناء الدخول من باب المؤخرة العامل بالطاقة. كما أن ضغط زر باب المؤخرة لن يوقف عمل الإنذار. في حالة تسلل شخص**

تنبيه! (تابع)

• لا يعمل نظام سنتري كي ®Sentry Key لإقفال المحرك مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استخدام هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

إن جميع حافظات المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة للعمل مع أنظمة السيارة الإلكترونية.

مفاتيح بديلة

ملاحظة: يمكن فقط استخدام حافظات المفاتيح التي تمت برمجتها للعمل مع إلكترونيات السيارة لتشغيل السيارة. وبمجرد برمجة حافظة مفاتيح للعمل مع إحدى السيارات، لا يمكن برمجتها للعمل مع أية سيارة أخرى.

تنبيه!

• أخرج حافظات المفاتيح دومًا من السيارة وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

• مع وجود نظام دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، تذكر دومًا ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

يتم تزويد مالك السيارة الأصلي برقم تعريف شخصي (PIN) مكون من أربعة أرقام عند شراء السيارة. احتفظ برقم التعريف الشخصي (PIN) في مكان آمن. إن الوكيل المعتمد يحتاج إلى هذا الرقم عند طلب حافظات مفاتيح بديلة. ويمكن عمل نسخ لحافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد فقط.

ملاحظة: عند إجراء خدمات الصيانة لنظام سنتري كي ®Sentry Key لمنع تشغيل المحرك، ينبغي جلب جميع مفاتيح تشغيل السيارة للوكيل المعتمد.

برمجة مفاتيح العملاء

يمكن عمل برمجة حافظات المفاتيح أو أجهزة الإرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عند وكيل معتمد.

معلومات عامة

يعمل سنتري كي ®Sentry Key على الموجة الحاملة 433.92 ميجا هرتز. يخضع عمل نظام سنتري كي ®Sentry Key لقفل المحرك للشرطين التاليين:

• لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.

• يجب أن يقبل هذا الجهاز كل تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

نظام إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إن نظام إنذار الأمان للسيارة هذا يراقب أبواب السيارة وغطاء المحرك وباب المؤخرة ومفتاح التشغيل لاكتشاف التشغيل غير المرخص. عند تشغيل الإنذار، سيتم تعطيل المفاتيح الداخلية لأقفال الأبواب وباب المؤخرة العامل بالطاقة. إذا تسبب أمر ما في تنشيط الإنذار، فسوف يوفر نظام إنذار أمان السيارة الإشارات الصوتية والمرئية التالية: تنبض آلة التنبيه وتومض لمبات التوقف و/أو إشارات الانعطاف.

تنبيه!

السيارة غير المقفلة عرضة للسرقة. قم دومًا بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل) وقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بقفل إلكتروني غير فعال لعجلة القيادة. ويمنع هذا القفل توجيه السيارة أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). تحرير قفل عجلة القيادة أثناء وجود مفتاح التشغيل في On (وضع التشغيل). إذا لم يتم تشغيل القفل لم يبدأ تشغيل السيارة، فقم بلف العجلة إلى اليسار واليمين لإلغاء تعشيق القفل.

لقفل عجلة القيادة يدويًا

أثناء تشغيل المحرك، قم بلف عجلة القيادة دورة واحدة في أي من الاتجاهين، ثم أوقف تشغيل المحرك وأخرج المفتاح. ثم لف العجلة قليلاً إلى أي اتجاه حتى يتم قفلها.

لتحرير قفل عجلة القيادة

أدر مفتاح التشغيل وقم ببدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: إذا قمت بلف العجلة إلى اليمين لإحكام قفلها، فيجب لفها إلى اليمين لفصلها أيضًا. وإذا قمت بلف العجلة إلى اليسار لإحكام قفلها، فيجب لفها إلى اليسار لقفلها.

نظام ®SENTRY KEY

يمنع نظام ®Sentry Key لإقفال المحرك التشغيل غير المُرخص به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكيًا بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

يقوم النظام باستخدام حافظة المفاتيح مع جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) الوارد من المصنع ونقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN) وجهاز استقبال الإشارة اللاسلكية لمنع التشغيل غير المرخص به للسيارة. ولذلك لا يمكن استخدام أية حافظات مفاتيح أخرى لتشغيل السيارة غير تلك المبرمجة للعمل مع السيارة. لن يسمح النظام بتدوير المحرك في حالة وجود حافظة مفاتيح غير صالحة.

بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوان للتحقق من تشغيل لمبته. إذا ظل الضوء مضاءً بعد التحقق من المصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في النظام. وإضافة إلى ذلك، إذا بدأ الضوء في الوميض بعد التحقق من سلامة اللمبة، فهذا يعني أن شخصًا ما قد استخدم حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك. تتسبب أي من هذه الحالات في إيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين.

إذا أضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من 10 ثوان)، فهذا يعني أن هناك عطل في النظام. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

تنبيه!

- لا تقم بإجراء أي تعديلات أو تغييرات على نظام قفل المحرك. حيث قد يتسبب القيام بأي تغييرات أو تعديلات على نظام قفل المحرك في فقدان الحماية التي يوفرها النظام.

(تابع)

0202003287

المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي من حافظة المفاتيح

0202006329

إخراج مفتاح الطوارئ

ملاحظة: يمكنك إدخال مفتاح الطوارئ مزدوج الوجه في أسطوانات القفل بحيث يتجه أي وجه إلى الأعلى.

رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل

عند فتح باب السائق عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON (التشغيل) (المحرك قيد الإيقاف)، سيسمع صوت صافرة لتذكيرك بالتبديل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). بالإضافة إلى صوت الصافرة، ستظهر رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل في لوحة مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة: بفضل نظام ®Uconnect، تظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ومنافذ الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد تبديل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر وقت هذه الميزة قابلًا للبرمجة. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

كلمة عن مفاتيحك

تستخدم سيارتك نظام تشغيل دون مفاتيح. ويتكون هذا النظام من حافظة مفاتيح مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ونقطة تشغيل دون مفاتيح (KIN).

ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™

هذه السيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™. راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للتعرف على مزيد من المعلومات.

نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN)

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغطة زر طالما كان جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في مقصورة الركاب.

تضم نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN) أربعة أوضاع، ثلاثة منها لها تسميات تضيء عندما تكون في أي وضع منها. والأوضاع الثلاثة هي OFF (إيقاف التشغيل) وACC (الملحقات) وON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما الوضع الرابع فهو START (بدء التشغيل)، وسوف تضيء كلمة RUN (الانطلاق) أثناء بدء التشغيل.

ملاحظة: في حالة عدم تغير مفتاح التشغيل بضغطة زر، قد تكون بطارية جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) (حافظة المفاتيح) منخفضة الشحن أو فارغة تمامًا. وفي هذا الموقف، يمكن استخدام طريقة بديلة لتشغيل مفتاح التشغيل. ضع الجانب الناتئ (الجانب المواجه لمفتاح الطوارئ) من حافظة المفاتيح في مقابل زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) واضغط لتشغيل مفتاح التشغيل.

نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN)

حافظة المفاتيح

تحتوي أيضًا حافظة المفاتيح على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ومفتاح طوارئ والذي يتم تخزينه في الجزء الخلفي من حافظة المفاتيح.

يتيح مفتاح الطوارئ الدخول إلى السيارة في حالة توقف بطارية السيارة أو حافظة المفاتيح عن العمل بسبب الشحن. ويُستخدم مفتاح الطوارئ أيضًا لقفل صندوق القفازات. يمكنك الاحتفاظ بمفتاح الطوارئ معك لركن السيارة بواسطة الخادم.

لإخراج مفتاح الطوارئ، حرك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي من حافظة المفاتيح إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.

- أنظمة تثبيت الأطفال ٤٨
- نقل الحيوانات الأليفة ٦١
- توصيات عن تليين المحرك الجديد ٦١
- إرشادات السلامة ٦٢
  - نقل الركاب ٦٢
  - غاز العادم ٦٢
  - فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة ٦٣
  - فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة ٦٤

- نظام الإضاءة عند دخول السيارة ١٧
- فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧
  - لإلغاء قفل الأبواب وباب المؤخرة ١٨
  - لقفل الأبواب وباب المؤخرة ١٨
  - برمجة أجهزة إرسال إضافية ١٩
  - استبدال بطاريات جهاز الإرسال ١٩
  - معلومات عامة ٢٠
- أقفال الأبواب ٢٠
  - أقفال الأبواب اليدوية ٢٠
  - أقفال الأبواب العاملة بالطاقة ٢١
  - نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية ٢١
- ميزة الدخول دون مفتاح KEYLESS ENTER-N-GO™ ٢٢
- النوافذ ٢٥
  - النوافذ العاملة بالطاقة ٢٥
  - اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ٢٧
- باب المؤخرة ٢٧
  - باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٨
- أنظمة تثبيت الركاب ٢٩
  - احتياطات السلامة الهامة ٣٠
  - أنظمة أحزمة الأمان ٣١
  - نظام التثبيت الإضافي (SRS) ٣٩

٢

ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك

- كلمة عن مفاتيحك ١٢
  - نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN) ١٢
  - حافظة المفاتيح ١٢
  - رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل ١٣
- قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤
  - لقفل عجلة القيادة يدويًا ١٤
  - لتحرير قفل عجلة القيادة ١٤
- نظام ®SENTRY KEY ١٤
  - مفاتيح بديلة ١٥
  - برمجة مفاتيح العملاء ١٥
  - معلومات عامة ١٥
- نظام إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥
  - لتنشيط النظام ١٦
  - لتعطيل النظام ١٦
  - إنذار العبث ١٧
  - تجاوز نظام الأمان يدويًا ١٧

تحذيرات وتنبيهات

يحتوي دليل المالك هذا على **تحذيرات** من إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية. كما يحتوي على **تنبيهات** للاحتراس من بعض الإجراءات التي قد تتسبب في تلف سيارتك. وقد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقم بقراءة دليل المالك بأكمله. ومن الضروري مراعاة جميع التحذيرات والتنبيهات.

رقم تعريف السيارة

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على لوحة موجودة بالزاوية الأمامية اليسرى من لوحة أجهزة القياس ويمكن رؤيتها من خارج السيارة عبر الزجاج الأمامي. وهذا الرقم محفور أيضًا على الهيكل الأيمن الأمامي، خلف المقعد الأمامي الأيمن. حرّك المقعد الأمامي الأيمن للأمام مع رفع غطاء البطارية للسماح برؤية رقم تعريف السيارة (VIN) المحفور.

رقم تعريف السيارة (VIN) محفور أيضًا على إما الجانب الأيمن أو الأيسر من كتلة المحرك.

موقع رقم تعريف السيارة (VIN)

موقع رقم تعريف السيارة (VIN) على الهيكل الأمامي الأيمن

ملاحظة: تعد إزالة رقم تعريف السيارة (VIN) أو إجراء أي تعديل عليه إجراءً غير قانوني.

تعديلات/تغييرات السيارة

تحذير!

إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

ESP BAS
برنامج الاستقرار الالكتروني للتحكم / نظام مساعد الفرامل
BRAKE
فرامل التوقف الخاصة بتحذير نظام الفرامل
AWD!
تعطل نظام الفرامل الساعة (ABS)
4WD!
BRAKE
فرامل التوقف الخاصة بتحذير نظام الفرامل
TOW/ HAUL
4 LOW
A/C PUSH
OFF
010533317

الأجزاء أو المعدات أو المواد أو المواد المضافة التي لم يتم تزويدها قِبل الجهة المصنعة. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات الجهات المصنعة.

ويقوم الوكيل المعتمد بتوفير قطع غيار ®MOPAR الأصلية والملحقات وغيرها من المنتجات المعتمدة من الجهة المصنعة، إضافة إلى المشورة التي تتسم بالخبرة.

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر دائمًا أن لدى الوكيل المعتمد خبرة واسعة بسيارتك وفنيون مدربون بالمصنع وقطع غيار ®MOPAR الأصلية، وأنه على أتم استعداد لتلبية طلباتك.

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة Chrysler International لعام 2014.

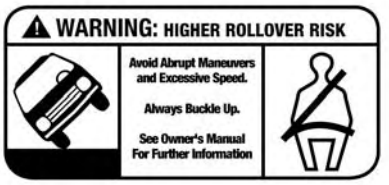
كيفية استخدام هذا الدليل

راجع جدول المحتويات لمعرفة الجزء الذي يحتوي على المعلومات التي ترغب في الاطلاع عليها.

وحيث إن مواصفات سيارتك تتوقف على بنود الأجهزة المطلوبة، فقد تختلف بعض الأوصاف والأشكال التوضيحية عن أجهزة سيارتك.

ويحتوي الفهرس المفصل في الصفحات الأخيرة من دليل المالك هذا على قائمة كاملة بجميع المواضيع التي تم شرحها بالدليل.

راجع الجدول التالي لمعرفة معاني الرموز التي قد تستعمل في سيارتك أو في صفحات دليل المالك هذا:



80bfe0f0

ملصق التحذير من انقلاب السيارة

إن عدم استخدام حزامي السائق والراكب المزودين هو سبب رئيسي للإصابات الخطيرة أو المؤدية للموت. في حالة انقلاب السيارة يصبح الراكب الذي لا يرتدي حزام الأمان أكثر عرضة للوفاة من الراكب الذي يرتديه. اربط حزام الأمان دائمًا.

ملاحظة هامة

تستند كل محتويات هذه المطبوعة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويُحتفظ بحق نشر أية إضافات أو تعديلات في أي وقت.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل كتيب عن معلومات الضمان والعديد من الوثائق الموجهة للعملاء. من الضروري قراءة هذه المطبوعات بدقة. إن اتباع التعليمات والإرشادات الموجودة في دليل المالك ستساعدك على ضمان السلامة والتشغيل المريح لسيارتك.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وتحتفظ الجهة المصنعة بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون الالتزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقًا.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحًا ووصفًا لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.

ملاحظة: تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أية تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظرًا إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قِبل شركات مختلفة، ليس باستطاعة الجهة المصنعة التأكد من عدم تأثر سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستخدام أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع، ليس بالإمكان الافتراض ضمنًا عدم تأثر سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أية مسؤولية عن ذلك. وتتحمل الجهة المصنعة المسؤولية فقط عن قطع الغيار المرخصة صراحة والمُوصى بها من قِبلها والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قِبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية للسيارات التي تنتجها الجهة المصنعة.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قِبل الجهة المصنعة. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استخدام أو تركيب هذه القطع أو

مقدمة

تهانينا على اختيار سيارتك الجديدة من شركة Chrysler Group LLC. وكن واثقًا بأن هذا الموديل يمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة العالية - وكل الضروريات التي تتميز بها سيارتنا.

قبل أن تبدأ قيادة هذه السيارة، اقرأ دليل المالك وجميع الملحقات. تأكد من معرفة جميع عناصر التحكم بالسيارة، وخاصة تلك التي تتعلق بالفرامل وعجلة القيادة وناقل الحركة. واطلع على قدرات سيارتك في مختلف الطرق. وستتحسن مهارتك في قيادة السيارة بالخبرة، ومع ذلك يجب أن تُيسر على نفسك عند البدء في قيادة أي سيارة. وكقاعدة أساسية، يجب التأني في البداية ومراعاة قوانين السير المحلية عند قيادة أية سيارة.

ملاحظة: بعد مراجعة معلومات دليل المالك، ينبغي أن تحفظه في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بطريقة صحيحة إلى فقدان السيطرة عليها أو حدوث اصطدام.

كما قد تؤدي قيادة هذه السيارة بسرعة عالية إلى فقدان السيطرة عليها أو الاصطدام بسيارات أو أجسام أخرى أو بالخروج عن الطريق أو انقلابها، مما قد يسبب إصابات خطيرة أو الوفاة. عدم استخدام حزام الأمان يعرض السائق نفسه والركاب إلى مخاطر كبيرة كالإصابة أو الوفاة.

للمحافظة على تشغيل سيارتك بأفضل أداء، من الضروري توفير خدمات الصيانة لها في الفترات المُوصى بها من قِبل الوكيل المعتمد الذي يوجد لديه أفراد مؤهلون وأدوات خاصة ومعدات لأداء جميع أعمال الصيانة.

وتهتم الجهة المصنعة وموزعوها بتقديم كل ما هو ضروري لإرضائك بشكل تام فيما يتعلق بهذه السيارة. وعند مواجهة أية مشاكل بخصوص خدمات الصيانة أو الضمان والتي لم يتم حلها بشكل مُرضي، عليك مناقشة الأمر مع الوكيل المعتمد أو إدارة الموزع.

ويسر الوكيل المعتمد أو الموزع المعتمد الإجابة على أية أسئلة تتعلق بسيارتك.

تحذير من انقلاب السيارة

تتميز سيارات الخدمة بمعدلات انقلاب عند الحوادث أعلى بكثير من الأنواع الأخرى من السيارات. تتميز هذه السيارة بأن لها مساحة خلوص أرضي ومركز ثقل أعلى من العديد من سيارات الركاب. وهذه السيارة بمقدورها الأداء بشكل أفضل عند قيادتها على أنواع عديدة من الطرق الوعرة. إن جميع السيارات معرضة لفقدان السيطرة عليها عند قيادتها بصورة غير آمنة. ونظرًا لارتفاع مركز ثقل هذا النوع من السيارات عن السيارات الأخرى، فإنها إذا خرجت عن نطاق السيطرة، فقد تتعرض للانقلاب في حين أن بعض السيارات الأخرى قد لا تتعرض لذلك.

لا تحاول الانعطاف بشكل حاد أو القيام بمناورات مفاجئة أو القيام بأية إجراءات قيادة غير آمنة تتسبب في فقدان السيطرة على السيارة. يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بأمان إلى حدوث تصادم أو انقلاب السيارة وحدوث إصابات خطيرة أو الوفاة. عليك بقيادة السيارة بحرص.

١

مقدمة

- مقدمة ٤
- تحذير من انقلاب السيارة ٤
- ملاحظة هامة ٥
- كيفية استخدام هذا الدليل ٦
- تحذيرات وتنبيهات ٨
- رقم تعريف السيارة ٨
- تعديلات/تغييرات السيارة ٨

جدول المحتويات

١	مقدمة	٣
٢	ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك	٩
٣	فهم مزايا سيارتك	٦٥
٤	فهم لوحة أجهزة القياس	١٥٥
٥	البدء والتشغيل	٢٢٥
٦	ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة	٢٩٣
٧	صيانة السيارة	٣١٣
٨	جداول الصيانة	٣٥٥
٩	إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك	٣٥٧
١٠	الفهرس	٣٦١

شهادة تسجيل السيارة

ختم الوكيل

توقيع الوكيل _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | |

نوع السيارة _____

الموديل _____

تاريخ التسجيل اليوم | | الشهر | | السنة | |

رقم التسجيل أو رقم الإجازة _____

_____

اسم المالك: _____

عنوان المالك: _____

_____

_____

_____

_____

رقم الهاتف:

المنزل _____

العمل _____

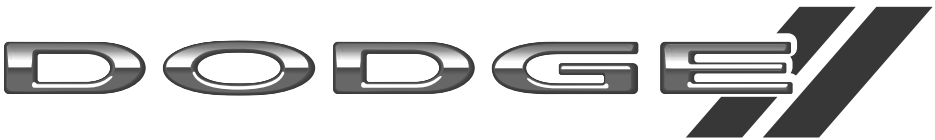
لقد زودت المالك بالأشياء المدرجة أدناه وشرحت له ما يلي:

- ☐ دليل المالك (كتيب السيارة)
- ☐ السيارة
- ☐ فحص السيارة قبل تسليمها

توقيع المالك _____

توقيع الوكيل _____

80f40608



٢٠١٥ Durango

معلومات التشغيل

15WD01-126-ARA-AA